

## Елена Захарова осваивает велосипед

Известная актриса мечтает кататься вместе с дочкой по паркам и улицам столицы  
**с. 13**





Транспорт

Этот выпуск «Вечерки» посвящен развитию транспортной инфраструктуры столицы и городским программам, благодаря которым Москва с каждым днем становится комфортнее. Своими впечатлениями о мегаполисе и удобстве передвижения по нему делятся жители и гости города.

# Всевидающее око борется с пробками

Проблемы с движением решаются быстрее

■ Сотрудники Центра организации дорожного движения круглые сутки приглядывают за столичными дорогами.

То, что проблема пробок уже не так остро стоит в городе, — заслуга центра. Ведь здесь разрабатываются новые схемы движения транспорта. Сотрудники ситуационного центра оперативно реагируют на форс-мажоры. На огромном экране изображения с камер, установленных по всему городу.

— Эти точки как лакмусовые бумажки, — объясняет начальник дежурной смены Сергей Стоянов. — Если на одном участке затруднение движения, в паре километров мы найдем и причину. В случае аварии на место выезжает дорожный патруль. Раньше на оформление серьезных ДТП уходило до семи часов, а теперь не более четырех.

— Задержалось метро? Нужно готовить компенсационные автобусы, — продолжает Стоянов.

У специалистов все под контролем.

Алексей Хорошилов  
a.horoshilov@vrm.ru



При помощи планшета инспектор Дорожного патруля Центра организации дорожного движения Александр Корягин поддерживает связь с дежурной сменой

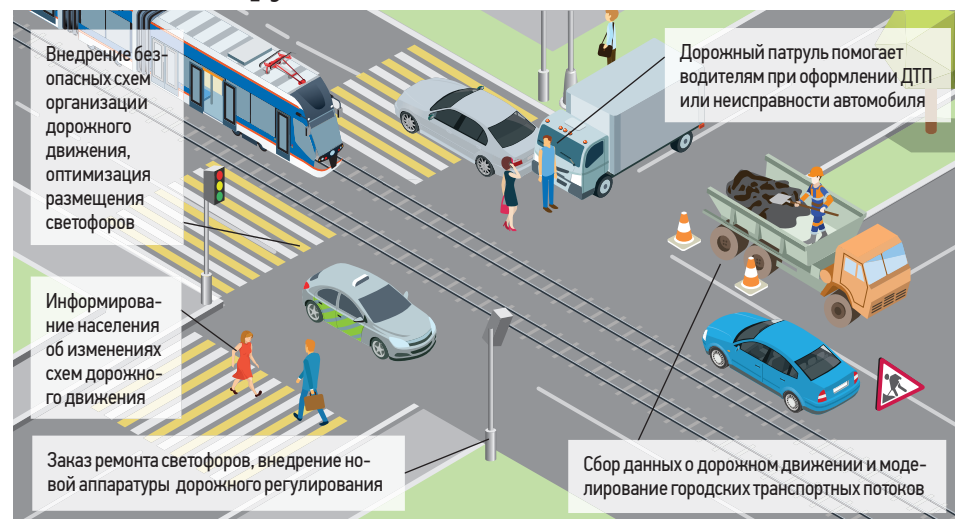
## Прямая речь



Андрей Мухортиков  
Замначальника ситуационного центра ЦОДД

Загруженность трасс в Москве снизилась не только за счет развития метро, открытия МЦК, строительства дорог, но и пакета локальных мер, которыми занимается ЦОДД: настройки светофоров, увеличение количества полос и строительства локальных связей на периферии.

## Основные функции ЦОДД



## «Вечерка» спросила



Мария Симбарская  
Москвичка

**Какие перемены в столице вы назвали бы самыми очевидными?**

Город стал удобнее для водителей. Ситуацию с пробками еще предстоит решить, но новые дороги строятся.

**Нужно ли тратить средства на строительство дорог к дачам горожан?**

Однозначно! Я часто возжу на дачу бабушку, поэтому для меня это актуально.

**Упростили систему установки шлагбаума во дворе. Как вы это оцениваете?**

Уверена, что это будет полезно многим.



Эмиль Ларсен  
Турист из Дании

**Как вас встретила Москва?**

Очень дружелюбно! Все улыбаются, пытаются помочь, даже если не знают английского. Честно говоря, я очень боялся заблудиться, но пока все в порядке — у вас здесь много указателей.

**Что вас удивило в Москве?**

Количество людей. Здесь очень много народа! Я даже не представляю, как вы справляетесь с таким потоком.

**Вы на прокатном велосипеде. Как оцениваете систему велопроката?**

Русский друг Алексей сказал, что можно взять велосипед, и мы с друзьями поехали на прогулку. Никаких трудностей не возникло — система как в Европе.



Гресс-служба градостроительной политики Москвы

# Строительство опережает трафик

## За 7 лет в городе соорудили почти 700 километров дорог

■ С начала 2018 года в Москве введено в эксплуатацию почти 26 километров дорожного полотна.

Протяженность дорог Москвы составляет 3600 километров, и эта цифра постоянно растет. Только в этом году будет построено около 100 километров дорог.

— Дороги в последние годы строят небывалыми темпами, и это дает результат, — говорит житель Коммунарки Алексей Крафт. — Например, у меня путь до центра стал занимать минут на 20 меньше.

Улучшить транспортную ситуацию помогут также полный запуск Северо-Восточной и Северо-Западной хорд, Южной рокады, которые соединят отдаленные районы разных частей города, вылетные магистрали, дублеры основных шоссе.

Как рассказал глава столичного Департамента строительства Андрей Бочкарев, до конца года завершится строительство эстакады на участке Северо-Восточной хорды от Щелковского шоссе до Открытого шоссе, участки от шоссе Энтузиастов

до МКАД и от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе. Кроме того, планируется закончить реконструкцию нескольких улиц на западе Москвы и строительство участка дороги Солнцево — Бутово — Видное от Киевского до Калужского шоссе.

К 2020 году должны завершиться и основные этапы возведения Центральной кольцевой автомобильной дороги. Эта трасса поможет разгрузить вылетные магистрали и МКАД.

Теймур Абдуллаев  
vecher@vm.ru

9 апреля 2017 года. Открытие одной из двух запущенных в этот день эстакад на пересечении Северо-Восточной хорды с шоссе Энтузиастов

## Прямая речь



**Марат Жуснуллин**  
Заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства

По темпам дорожного строительства Москва вошла в тройку мировых мегаполисов. Мы строим очень много: порядка 40 тысяч человек в круглосуточном режиме возводят дорожные объекты столицы.

## «Вечерка» спросила



**Анатолий Сидаш**  
МОСКВИЧ

**Если бы вы оценивали городские изменения по пятибалльной шкале — за что бы поставили оценку «отлично»?**

«Пятерку» я бы поставил за развитие транспорта. Быстро строится метро, появляются новые автобусные и трамвайные маршруты, запускают программу электроавтобусов. Еще хотел бы отметить многофункциональные центры благодаря им на получение справки и других услуг тратится меньше времени.

**Москва дает деньги на строительство дорог к дачам в Подмосковье. Нужно ли это?**

Необходимо! Строительство дорог там — очень важный вопрос. Я часто езжу за город. Конечно, такая громадная

## Я вижу, какая огромная делается работа, сколько строится новых дорог

работа потребует немалых сил и времени.

**Что еще, на ваш взгляд, стоило бы сделать в столице?**

Конечно, продолжать борьбу с пробками. Нельзя останавливаться — необходимо строить альтернативные магистрали, вылетные и хордовые.

## Развитие

### Добрались до дачников

■ Первый миллиард рублей, который власти столицы выделили на строительство дорог к подмосковным дачным поселкам, уйдет в Московскую область.

Об этом сообщают в Департаменте развития новых территорий столицы. Всего в Подмосковье больше 11 тысяч дачных и садоводческих товариществ, куда отдыхать приезжают более четырех миллионов москвичей. Транспортная инфраструктура развита далеко не в каждом из них.

— Добираться до дачи стало проще, — говорит москвич Игорь Круглов, у которого дача в СНТ «Стрела» Орехово-Зуевского района. — Но хорошей дороги до участка пока нет.

Сначала отремонтировать будут трассы, примыкающие к крупным поселкам, которые находятся в плохом состоянии. Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что план работ будут составлять только после обсуждения с жителями.

Алина Тукан  
vecher@vm.ru



19 июня 2018 года. Житель села Кленово Игорь оценивает новое дорожное покрытие

Виктор Хабаров

## Решения

### Наступили на «горло»

■ Изменение разметки сократило время в дороге по путепроводу Марк на 15 минут.

Увеличение количества полос движения и организация дополнительных полос для съезда на другие улицы помогли убрать «бутылочное горлышко» на путепроводе. Из-за высокой транспортной нагрузки и частых перестроений автомобилей утром здесь постоянно собирались пробки при движении в центр города, а вечером машины стояли на Дмитровском шоссе и Дуб-

нинской улице по направлению в область.

— Теперь вместо трех полос в каждую сторону здесь по четыре. На пересечениях улиц сократилось количество аварийных ситуаций, — подчеркнул глава столичного Департамента транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов.

До конца года планируется изменить разметку на еще нескольких десятках загруженных дорожных участков.

Мария Кафанова  
m.kafanova@vm.ru

■ Семь новых станций Московского метрополитена откроют для пассажиров в сентябре. Всего за этот год должны быть построены 20 станций, 13 из них расположатся за пределами Московской кольцевой автомобильной дороги, сообщил руководитель Департамента строительства Москвы Андрей Бочкарев. Так, на прошлой неделе состоялся технический пуск на Солнцевской линии метро от станции «Раменки»

**С 2011 года в Москве появилось более 120 километров линий метро**

до «Рассказовки». Жители Солнцева и расположенных по соседству районов ждали метро почти 30 лет. Жители районов Раменки, Очаково-Матвеевское, Тропарево-Никулино, Солнцево, Ново-Переделкино, а также поселений Московский и Внуковское — всего около 600 тысяч человек — часть жизни проводили в пробках. — Добраться утром до «Юго-Западной», «Проспекта Вернадского» или «Саларьева» можно только на автобусе, — рассказывает житель улицы Чоботовская Филипп Смирнов. — При этом шоссе постоянно загружено. Поэтому станция «Новопеределкино» лично для меня — одно из самых позитивных нововведений в Москве. С открытием станции горожане смогут экономить на дороге до полутора часов в день. Еще четыре станции Сокольнической линии в ближайшие год-два откроются



Владимир Новиков

## Маршрут построен

Развитие самого популярного у жителей столицы вида городского транспорта



Сергей Лоскутников

## Только цифры

- За последние 8 лет протяженность столичной подземки выросла на 30 процентов. А всего за эти годы было открыто 66 новых станций. Напомним, что в Москве действует масштабная программа по строительству метро — к 2025 году общая протяженность линий метро будет удвоена.
- С 2011 года в Москве построено 120,6 километра линий метрополитена и МЦК, 64 станции метро и шесть электроредепо.
- За семь лет жители 34 районов Москвы улучшили или получили доступ к метро.

21 сентября 2015 года. Мэр Москвы Сергей Собянин (справа) вместе с губернатором Московской области Андреем Воробьевым открывает 197-ю станцию метро — «Котельники»

на территории Троицкого и Новомосковского округов: «Филатов Луг», «Прокшино», «Ольховая» и «Столбово». Самой удаленной станцией от МКАД станет «Рассказовка» — она находится в семи километрах от кольцевой автомагистрали. Строительство станции завершено. Сейчас ведутся отделочные и монтажные работы. Активными темпами продолжается строительство еще одного масштабного проекта города — Большой кольцевой линии метро. Пять станций — от «Делового центра» до «Петровского парка» — были открыты в на-

чале года, а сейчас активно ведутся работы на участке от «Петровского парка» до «Нижней Масловки». — Станция, которая свяжет Серпуховско-Тимирязевскую и Большую кольцевую линии, откроем в конце года, — рассказал Александр Шаймухаметов, начальник производственно-технического отдела АО «Объединение Ингеоком», занимающегося строительством метро. Параллельно с этим идут работы и на других участках нового кольца.

Теймур Абдуллаев  
vecher@vm.ru

**МОСКВА ВЕЧЕРНЯЯ**

Учредители  
ГПГ г. Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В. И. Ленина»  
129110, Москва, пр-т Мира, 41, корп. 2  
АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва»  
127015, Москва, Бумажный пр-д, 14, стр. 2  
Издатель АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва»  
127015, Москва, Бумажный пр-д, 14, стр. 2

Главный редактор А. И. Куприянов Генеральный директор Георгий Рудницкий  
Шеф-редактор Наталия Покровская Редакционный совет Алексей Белянчев (1-й заместитель главного редактора), Юлия Волосатая (заместитель главного редактора по электронным СМИ), Алексей Зернов (заместитель главного редактора, редактор отдела новостей), Юлия Зименко (заместитель главного редактора, редактор отдела «Московская власть»), Александр Шарно (заместитель главного редактора), Александр Костриков (арт-директор)  
Выпускающий редактор номера Ольга Бажанова

**VM.RU**

© АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва», 2018. Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя. Приобретение авторских прав: тел.: (499) 557-04-24. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений, сообщений информационных агентств и материалов на коммерческой основе. Бесплатно.

Выпуск осуществлен при финансовой поддержке Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы.

Адрес редакции 127015, Москва, Бумажный пр-д, 14, стр. 2  
Тел.: (499) 557-04-24, факс: (499) 557-04-08. E-mail: edit@vm.ru

Рекламная служба Тел.: (499) 557-04-01, E-mail: reklama@vm.ru

Отпечатано ЗАО «Прайм Принт Москва», 141700, Московская обл., г. Долгопрудный, Лихачевский пр-д, 5Б. Тираж 350 000 экз.  
Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-58565 от 4 июля 2014 года. Срок сдачи номера в печать 28.06.2018, 12:30. Дата выхода в свет 28.06.2018. № 67 (685)



Средняя аудитория одного номера — 620,1 тысяч читателей в возрасте 16 лет и старше. (По данным Mediascope, NRS Москва, 16+, сентябрь 2017 — февраль 2018 года)

### Оценили

## Центральное кольцо вписалось в систему

■ Два прозрачных перехода через Московское центральное кольцо (МЦК) начали строить в столице.

Первый переход появится в створе улицы Врубеля и Проектируемого проезда № 6560 и свяжет поселок художников Сокол с жилыми микрорайонами соседнего Щукина и территорией лесопарка «Большая Всехсвятская роща». Второй мост протянется через проспект Мира, в будущем став частью строящегося ТПУ «Ярославская».

МЦК открылось в 2016 году, отлично вписавшись в транспортную сеть столицы. Его оценили москвичи, гости столицы и зарубежные болельщики, прибывшие на чемпионат мира по футболу. — Кольцевая дорога помогает добраться до любого места, — делится болельщик из Ирана Навид Мохаммади. — Поезда ходят очень быстро, а диктор объявляет станции на русском и английском языках: это очень удобно для туристов. Иностранцы не случайно называют Московское цен-

тральное кольцо самой современной транспортной системой города. Оно интегрировано с метрополитеном, станциями пригородных поездов, остановками наземного общественного транспорта.

— Среднесуточный пассажиропоток на МЦК вырос в 2,5 раза за прошедший год, — сказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

Мария Кафанова  
vecher@vm.ru

### Кстати,

с запуском МЦК у пассажиров появилось более 350 возможных вариантов пересадок. Это значительно снизило нагрузку на метрополитен. За сутки МЦК перевозит 450 тысяч пассажиров, а за дни проведения матчей чемпионата мира им воспользовались 1,5 миллиона человек.

# Сервис сегодня и каждый день

## Как метрополитен заботится о пассажирах

■ Сегодня метро предоставляет пассажирам все больше сервисов. «Вечерка» рассказывает о самых интересных из них.

### Внимание на экраны

Московский метрополитен запустил систему онлайн-информирования пассажиров с помощью экранов, установленных в вагонах. С их помощью сообщают об изменениях в работе общественного транспорта. В случае внештат-



пресс-служба Московского метрополитена

### Сотрудники ЦОМП помогают маломобильным горожанам

ной ситуации на экране появится сообщение на ярком желтом фоне. Кроме оперативной, система предоставит и справочную информацию: например, как пересечь на тот или иной маршрут наземного транспорта.



2

### Рука помощи

Для маломобильных граждан, пожилых людей и пассажиров с детьми в метро работает Центр обеспечения мобильности пассажиров (ЦОМП). Его сотрудники помогают передвигаться в вестибюлях и на платформах, проходить через турникеты. Заявку на сопровождение можно подать по телефону (495) 622-73-41. Также сотрудники службы разъясняют правила пользования

26 июня 2018 года. Сотрудник центра обеспечения мобильности пассажиров объясняет маршрут гостю из Бразилии (1) Сотрудник стойки «Живое общение» готов дать консультацию пассажирам (2)

метро и помогают регулировать пассажиропоток на станциях.

### Пообщаемся!

Инфостойки «Живое общение» работают в вестибюлях 13 станций метро и 5

станций МЦК. Здесь можно узнать о маршрутах проезда, пересадках, тарифах на проезд. Консультацию можно получить не только на русском, но и на английском языке.

**Анастасия Ассорова**  
vecher@vm.ru

### Прямая речь

**Юлия Темникова**  
Замначальника Московского метрополитена по развитию клиентских сервисов и работе с пассажирами

Транспортный комплекс Москвы отлично справляется с большим пассажиропотоком — благодаря вводу новых станций и линий метро, запуску поездов большой вместимости, новым трамваям и автобусам, выделенным полосам, повышению стандартов коммерческих перевозок и такси.

## «Вечерка» спросила



**Александр Клюев**  
москвич,  
пассажир метро

### Какие перемены в столице вы бы назвали самыми очевидными?

Город стал красивее, облагородили много парков, стало комфортнее гулять по центру. Метро значительно расширилось и дошло до Новой Москвы.

### А что бы еще вам хотелось изменить?

Я считаю, нужно сделать парковку для жителей совсем бесплатной, ведь гараж себе может позволить не каждый.

### За 2018 год собираются построить 20 станций метрополитена. Как думаете, где еще строят столько же станций?

Да, наверное, нигде. В мире немного городов с таким количеством людей. Строительство метро позволяет хоть немного избавиться от пробок и сделать дорогу с окраин города удобнее.



**Воутер Хендрик**  
турист из Бельгии

### Вам понравилась Москва?

Москва прекрасна! Здесь потрясающие люди, которые всегда подскажут и помогут. Здесь замечательная архитектура: ты гуляешь и погружаешься в историю России.

### Что вас здесь удивило?

Метро. Оно одновременно и сложное, и удобное. Не так просто разобраться в огромной схеме, но все указатели и объявления станций дублируются на английском. Это, конечно, помогает сориентироваться.

### Что бы стоило изменить, чтобы вам было еще более комфортно в нашей столице?

Мало людей говорит по-английски. К сожалению, многие таксисты и продавцы в магазинах знают только русский.

## Надо же

Приложение «Метро Москвы» теперь доступно на семи языках. Оно помогает построить маршрут с учетом графика движения не только метро, но и всего городского транспорта, посчитать время в пути и стоимость поездки.

### Спешите слушать

## Музыка станций

■ Особняком среди проектов Московского метрополитена стоит полюбившаяся пассажирам «Музыка в метро».

Участники проекта уже третий год подряд дарят пассажирам свое творчество. Репертуар исполнителей разнообразен — от классики и джаза до рока и народных песен, а к чемпионату мира

по футболу музыканты даже исполнили российскую версию гимна турнира.

— С начала чемпионата мира по футболу аудитория проекта выросла в полтора раза, — сообщает пресс-служба столичного метрополитена. С расписанием выступлений можно ознакомиться на сайте [music.mosmetro.ru](http://music.mosmetro.ru).

### Цифра

**10**

тысяч дополнительных транспортных карт «Тройка», посвященных чемпионату мира по футболу, начнут продавать в кассах метро по просьбам болельщиков.

# Наперегонки

«Вечерка» проверила, насколько удобнее стало передвигаться по городу после появления МЦК



Анастасия едет на МЦК

■ Московское центральное кольцо облегчило жизнь многим горожанам. Проверить, насколько, отправились корреспонденты «Вечерки». Для чистоты эксперимента они встретились у станции метро «Ленинский проспект» и разными путями добрались на станцию МЦК «Новохохловская».



Андрей едет на метро

Перехожу с «Ленинского проспекта» на станцию МЦК «Площадь Гагарина». «Ласточка» приходит почти сразу, запрыгиваю в вагон и сажусь у окна — буду любоваться видами.

Электронное табло показывает температуру +22 градуса. В вагоне даже слегка прохладно — работает кондиционер. Задремавший было парень чуть не пропускает свою станцию — «ЗИЛ».

За окном разворачиваются масштабные стройки. Многоэтажки не так часто цепляют мой взгляд, они виднеются лишь вдалеке. Тем временем я уже на «Угрешской».

Чтобы скоротать время, я подключилась к Wi-Fi, но, кажется, пора вылезать из всемирной паутины. На следующей мне выходить.

Я на станции «Новохохловская». Спокойно спускаюсь с платформы и ищу, чем бы занять себя, пока ожидают отца. Он пока далеко.

Ем мороженое и разглядываю прохожих. Надо было захватить книжку.

Позвонила папе, чтобы узнать, где он. Говорит, едет. По голосу слышу, что устал, — пересадки в метро, потом автобус...

Мороженое давно съедено. Пойду к остановке автобуса.



10:10

Захожу в вагон поезда на станции метро «Ленинский проспект». Путь предстоит такой: пять остановок на метро с двумя переходами. Сначала нужно добраться до «Октябрьской».

10:20

Я уже на Кольцевой линии. В вагоне работает экран, на котором транслируются городские новости. Знакомлюсь с ситуацией в столице целых три станции — до «Таганской».

10:26

С «Таганской» перехожу на «Марксистскую» и выхожу в город к автобусной остановке. Автобусов подъезжает много, но все не мои. Мне нужен № 106.

10:32

Смотрю на расписание, где указано, что мой автобус ходит с интервалом от 15 до 30 минут. Понимаю, что вляпался.

10:35

Поскольку, согласно расписанию, мой автобус ушел недавно, приготовился ждать долго. Настроение испортилось. Очень хотел выиграть спор у дочери.

10:48

Наконец-то приходит нужный автобус! Захожу. Среди пассажиров — в основном пенсионерки. Кажется, это не самый популярный маршрут.

10:50

Едем по Нижегородской улице, проезжаем Новоспасский монастырь. Здесь пенсионерки дружно выходят. Навигатор сообщает: ехать почти полчаса.

11:15

Наконец-то, спустя 25 минут, я добирюсь до нужной точки. Настя ждет меня.



Наш эксперимент доказал, что после запуска МЦК жителям таких отдаленных районов столицы, как Новохохловка, действительно стало гораздо легче. А домой мы однозначно поедем по МЦК!

Эксперимент поставили Анастасия и Андрей Обьедковы  
vecher@vm.ru

## «Вечерка» спросила



Иван Щавелев  
москвич,  
пассажир МЦК

**Какие перемены в столице вы бы назвали самыми очевидными?**

Заметны улучшения в области транспорта — новые дороги, станции метро. Также мне кажется правильным введение выделенных полос для общественного транспорта. Кроме того, в последние годы навигация в столице стала намного удобнее: появилось больше указателей, табличек на домах. Это удобно не только нам, москвичам, но и туристам, в том числе иностранным. Особенно это актуально сейчас, во время чемпионата мира по футболу. Еще я считаю очень важным, что станции в метро и остановки в наземном общественном транспорте объявляют на английском — уверен, что гости оценили такую заботу по достоинству.

## Особенно заметны улучшения в сфере общественного транспорта

**Что еще стоило бы сделать в городе?**

На мой взгляд, главная проблема в городе — это экология. К сожалению, эта проблема актуальна уже не первый год. Конечно, у нас огромный мегаполис, производящий много вредных отходов, но нельзя пускать все на самотек, нужно работать над этим. С ходу сложно сказать, что конкретно нужно сделать, но, например, я считаю, что контейнеры для раздельного сбора мусора должны быть в каждом дворе.

**Удобен ли новый вид транспорта — Московское центральное кольцо?**

Появление МЦК значительно облегчило дорогу для многих москвичей — теперь добраться из пункта А в пункт Б гораздо проще и быстрее. Сам я пользуюсь Московским центральным не так часто, но для многих моих друзей и знакомых его открытие стало настоящим спасением — на дорогу уходит намного меньше времени, а вагоны «Ласточек» — современные и комфортные. То же самое можно сказать и о новых вагонах в метро. Но если говорить о нем, то мне больше всего нравятся тематические поезда. Они яркие и красочные, даже поездки на них кажутся особенными. Узнаешь много нового. Особенно красиво те, что ходят по Кольцевой линии.

# Иволга довозет до дома вдвое быстрее

## Центральные диаметры свяжут столицу и область

■ На площади Киевского вокзала установят павильон, посвященный Московским центральным диаметрам.

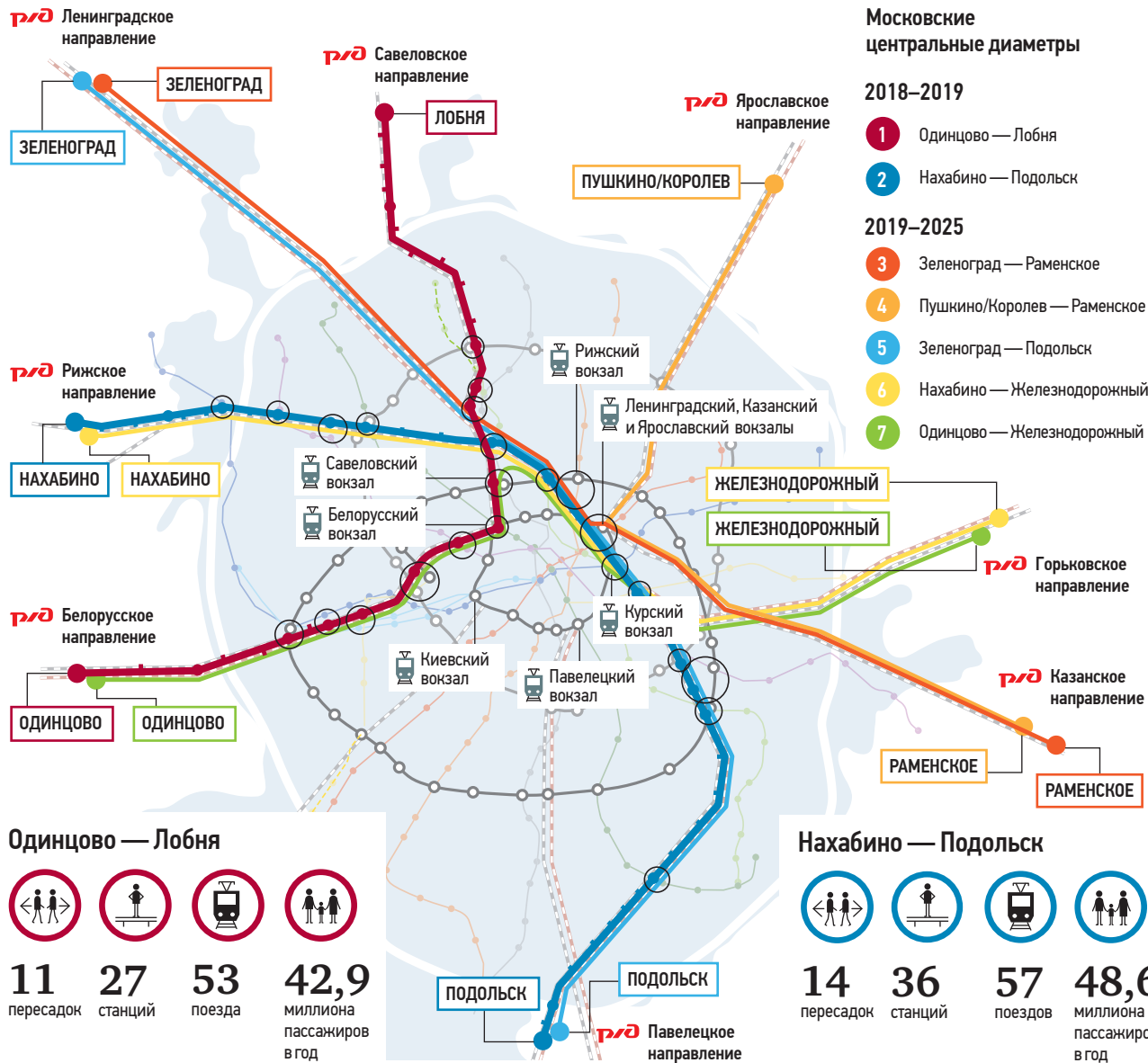
Гости павильона смогут построить маршруты движения, узнать о новых сервисах. Главным экспонатом станет модель поезда «Иволга». Именно она будет перевозить пассажиров диаметров.

— Посетители смогут получить информацию об интеграции диаметров в городскую инфраструктуру, в том числе о количестве и формате пересадок на метро и Московское центральное кольцо, — рассказал заммэра Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов.

В следующем году планируется запустить два маршрута: Одинцово — Лобня и Нахабино — Подольск, которые пройдут через центр столицы. С их открытием добраться от одной точки до другой можно будет без пересадок и вдвое быстрее, чем сейчас, — примерно за сорок минут.

Поезда будут курсировать с 05:30 до 01:00 с такими же интервалами движения, как и на Московском центральном кольце.

Екатерина Петрова  
vecher@vm.ru



**Сергей Собянин**

Мэр Москвы

Поезда будут интегрированы с метрополитеном и МЦК. Люди, которые садятся в Подольске, Щербинке и доезжают до метро и МЦК, будут пользоваться единым билетом.

Цифра

40

столько миллионов человек будут перевозить поезда МЦД ежегодно.

РЕКЛАМА

**GLOBALMED**  
МНОГОПРОФИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ

**БОЛЬ В СУСТАВАХ?  
УЗНАЙ ПРИЧИНУ!**

**БЕСПЛАТНОЕ  
УЗИ СУСТАВОВ**

Программа для жителей Москвы и Московской области

только с 28.06.18 по 05.07.18

Запись по телефону: +7 (495) 648-16-07  
с 10.00 до 20.00 без выходных

\*Подробности акции по телефону. г. Москва, ул. Новый Арбат, д. 21 ООО "Велнес Бьюти", ЛО-77-01-015735  
ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМО ПРОКОНСУЛЬТИРОВАТЬСЯ СО СПЕЦИАЛИСТОМ

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Большой театр

242 | Театральный Сезон 2017/2018

Новая сцена

24, 25, 26, 27, 28, 29 июля

Премьера  
Джакомо Пуччини  
**БОГЕМА**  
Опера

12+

Дирижер-постановщик — Эван Роджистер | Режиссер-постановщик — Жан-Роман Весперини  
Музыкальный руководитель - главный дирижер Большого театра — Туган Сохиев

Билеты: +7 (495) 455-5555, www.bolshoi.ru

Реклама Maurice Guibert, Henri de Toulouse-Lautrec as Artist and Model

# Двор нашего детства

## Средства от платных парковок пошли на благоустройство

**Двор дома № 6 по Большой Переяславской улице не пустует до позднего вечера — местные жители любят здесь погулять. В прошлом году двор благоустроили на средства от платных парковок.**

### Веселый городок

Юные жители облюбовали большой детский городок. Здесь горки, спирали, несколько игровых башен, соединенных тропинками. Чуть поодаль — качели, а по периметру площадки расположены уютные лавочки для отдыха родителей. Анна Круглякова, жительница дома № 5 по Большой Переяславской улице, еле

попоевает за годовалой дочкой Машей — девочка с интересом осваивает игровые конструкции на площадке для самых маленьких: качалку в виде лошадки на амортизирующей пружине, качели для малышей в форме машинки и песочницу. — Чем нам нравится эта площадка — здесь есть интересные конструкции для детей любого возраста, — делится Анна. — Двое моих старших детей, 7 и 10 лет, сейчас с бабушкой и дедушкой на даче, но обычно им тоже здесь не скучно — карусели, качели и горки увлекают ребятню настолько, что домой увести невозможно.

### Попросили — получили

— Раньше отдыхать на площадке было интересно только детям постарше, конструкций для малышей предусмотрено не бы-



**Сергей Собянин**

Мэр Москвы

Когда вводили платные парковки, город был загружен, скорость передвижения была низкой. Сейчас видны серьезные улучшения.

23 июня 2018 года. Анна Круглякова на благоустроенной детской площадке гуляет с дочкой Машей (1) А Георгий Канонир с дочерью Марией предпочитают спортивные снаряды (2)

ло, — рассказала местная жительница Полина Левченко. — Единственная песочница уже не радовала глаз — навес над ней сломался, и играть здесь было небезопасно. Москвичи обратились в управу Мещанского района с просьбой привести двор в порядок и получили добро. Сотрудники управы, в том числе ее глава Дмитрий Ба-



**Жители сами решали, какие конструкции появятся на территории двора**

шаров, регулярно проводили встречи с активистами, на которых обсуждали, как благоустроить двор. Причем план проекта благоустройства корректировали вместе с жителями и во время проведения работ. — Очень приятно, что власти прислушались ко всем нашим просьбам и пожеланиям, — говорит Поли-

на Левченко. — И постоянно информировали о том, как продвигаются работы. Мы во время встреч особое внимание уделяли спортивной зоне, и наши ожидания более чем оправдались.

### Поиграем мышцами

Спортивную часть двора осваивает семилетний Максим Есауленко. Мальчик шустро залезает на шведскую стенку, упражняется на турнике, висит на кольцах. А скоро погулять во двор выйдут друзья Максима, ребята будут играть в волейбол — благо просторная площадка позволяет. Чуть поодаль спортом занимают-

### Судите сами

## Глобальное преобразование



**Было**

24 ноября 2008 года. Таким был вид на Центральный телеграф на Тверской улице до благоустройства

### Кстати,

для удобства передвижения мало-мобильных горожан через примыкающие переулки к Тверской переходы сделали в один уровень с тротуаром

■ Стихийные парковки на Тверской улице заменили прогулочные зоны. Неорганизованных парковок, которые нередко создавали аварийные ситуации и вечные пробки на дороге, здесь больше нет. Теперь движение автомобилей по главной улице столицы ничто не сдерживает. А расширенные тротуары, вымощенные плиткой, удобны для пешеходов.



**Стало**

27 июня 2018 года. Так территория у Центрального телеграфа выглядит сегодня — москвичи с комфортом гуляют по широкому тротуару



## Только для своих

Теперь, чтобы получить субсидию на установку шлагбаума во дворе, нужно посетить Дирекцию жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства своего административного округа один раз. Решение принимают в течение 5 дней. Увеличился и размер субсидии — вместо 50 тысяч выделяют сто. И к тому же деньги на установку шлагбаумов выделяются до момента установки ограждения.



23 июня 2018 года. Максим Есауленко часто резвится в спортивной зоне благоустроенного двора и уже изучил новенькие снаряды и тренажеры

Александр Орлов



## Прямая речь

**Дмитрий Башаров**  
Глава управы Мещанского района

Этот двор — настоящий мини-сквер, в котором можно найти все, что нужно для комфортной жизни, в том числе парковочное пространство, что важно для жителей. Хочется поблагодарить инициативную группу дома — учесть интересы каждого, в том числе автомобилистов, удалось благодаря постоянному взаимодействию.

ся взрослые — для спортивных тренажеров предусмотрена отдельная площадка под навесом.

— Пока ребенок играет, и сам время с пользой проводишь, — рассказала москвичка Ирина Платонова. — В нашем районе это одна из лучших зон с уличными тренажерами.

## Места хватит всем

В рамках благоустройства во дворе заменили асфальтобетонное покрытие, бортовой камень, установили водоотводящие лотки, поставили новые фонари. А еще у дома много зелени — кустарники, деревья, живая изгородь, цветники, клумбы. Практически вся эта красота появилась здесь опять же благодаря благоустройству. А этой весной высадили еще две липы и 120 кустов спиреи.

Не обделили и автолюбителей — для них обустроили парковочные карманы.

— Особая благодарность за то, что без ущерба для безопасности и комфорта жителей была расширена проезжая часть двора, и теперь нам, автолюбителям, стало легче проезжать и парковаться в специально отведенных местах, — рассказала местная жительница Наталья Кайгородова. — Мы, в свою очередь, стараемся за двором следить. Зимой, например, видели, что от реагентов страдает газон. Обратились в управу, и нам пошли навстречу — дворник их использовал только в случае острой необходимости.

## «Вечерка» спросила



**Дана Эмирханова**  
Местная жительница

### Остались ли вы довольны благоустройством двора?

Конечно. Сейчас здесь появилось много игровых конструкций, спортивных снарядов. Здорово, что расширили проезжую часть двора без вреда пешеходам. Приезжать стало удобнее.

### На детской площадке много ребят из других дворов. Вам это не мешает?

Наоборот. Это повод для гордости. Когда детей много — это показатель того, что им здесь нравится. А места здесь достаточно для всех. Так что пусть играют на здоровье.

### В чем преимущества этой площадки?

Она просторная, есть место, чтобы поиграть в волейбол или другие игры. Да и с точки зрения безопасности все продумано.

### А опасны ли для жителей парковки на территории двора?

Нет. По периметру детской площадки установлена ограждающая сетка. А значит, ребенок не сможет выбежать на дорогу. Плюс парковки специально расположили подальше от места, где гуляют дети. Это грамотное решение.

## Проезжую часть двора расширили без ущерба для пешеходов

### Хорошо ли коммунальные службы содержат двор?

Здесь всегда чисто. Видно, что районные власти следят за сохранностью всей этой красоты.

### Может, чего-то еще не хватает?

Хотелось бы, чтобы для выгула собак было отдельное место. Это и для безопасности людей, и для чистоты хорошо.

### Удобно ли вам ездить в другие части города?

Да, у нас тут все рядом — и трамвайная, и троллейбусная остановка. Хочешь — до «Комсомольской» езжай, хочешь — до «Проспекта Мира». Кстати, очень удобно стало, что теперь можно отслеживать, когда придет транспорт. И интервалы движения стали меньше. А раньше, помню, по 20 минут ждали, проще пешком дойти было.

# Салоны дивной красоты

## Автобусы и трамваи становятся удобнее и современнее

■ **Общественный транспорт столицы регулярно обновляется. Буквально на днях два трамвая из серии обновленных «Витязь-М» впервые вышли на линию.**

В новых трамваях изменился салон: теперь в них больше посадочных мест, появилась «парковка» для велосипеда или детской коляски. Также увеличилась площадь информационных экранов, на которых отображается маршрут трамвая.

### Впечатляющие цифры

Трехсекционные «Витязи» встали на рельсы весной прошлого года. Сегодня москвичей перевозят уже 180 современных вагонов, а к концу 2019 года их станет 300. Ва-

**К 2021 году дизельные автобусы навсегда уйдут в прошлое**

гон такого трамвая вмещает более 200 человек.

Напомним, что с 16 июня все московские трамваи лишились турникетов.

— Мы продолжаем работу по обособлению путей от проезжей части, настройке светофоров и запуску тактового движения на линиях. Все это позволяет трамваям становиться одним из самых быстрых и удобных способов передвижения, — рассказал заммэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов.

В этом году Мосгортранс закупит 1110 новых автобусов. Всего за 9 лет в Москве появится порядка 7,5 тысячи новых автобусов, а до конца года по улицам поедут и первые электробусы. Планируется, что к 2021 году они полностью заменят дизельные автобусы.

### Справка

Московский автобусный парк по праву считается самым молодым среди европейских столиц. К примеру, в Париже средний возраст автобуса — 7 лет, в Лондоне примерно такой же — семь с половиной. Жителей Стокгольма перевозят восьмилетние автобусы. Самый старый автобусный парк Европы в столице Австрии — Вене, там средний возраст автобуса составляет 9 лет.



17 января 2018 года. Водитель трамвая Мария Головенкина демонстрирует салон нового состава. По сравнению со старыми образцами «Витязи» — намного вместительнее и удобнее

### Единый стандарт

Вся новая техника соответствует единому стандарту наземного городского транспорта, состоящему из пяти основных пунктов. Во-первых, транспорт должен быть комфортным, чему способствует система климат-контроля. Во-вторых — экологичным — новые автобусы соответствуют экологическому классу «Евро-5». В-третьих, благодаря низкому полу новый транспорт лучше приспособлен для проезда маломобильных граждан. Не менее важны современные технологии, например электронные табло. И наконец, конечно, безопасность, которая обеспечивается камерами видеонаблюдения и навигацией.

### Характеристики обновленного трамвая «Витязь-М»



В салоне работает климат-контроль



Один вагон вмещает более 200 человек



Число сидений, расположенных по ходу движения, возросло в два раза — с 17 до 38



В салоне есть бесплатный Wi-Fi и разъемы для зарядки мобильных устройств



Количество посадочных мест увеличилось с 60 до 64



Салон оснащен камерами видеонаблюдения



**Сергей Собянин**

Мэр Москвы

Правительство Москвы завершает обновление автобусного парка. Уже 90 процентов автобусов Мосгортранса и 100 процентов коммерческих автобусов, выходящих на маршруты, соответствуют новым стандартам экологии и комфорта.

Подготовил  
**Алексей Хорошилов**  
a.horoshilov@vm.ru



Полетика Заматкина

## Прямая речь



**Максим Ликстов**  
Руководитель  
Департамента  
транспорта  
и развития  
дорожно-  
транспортной  
инфраструктуры  
Москвы

Москвичи проводят больше времени в городских парках, на площадях, и после ночных гуляний им удобно возвращаться домой на автобусах и трамваях. Большой популярностью ночные маршруты пользуются в дни проведения массовых праздничных мероприятий.

минации: раз уж живешь в самом центре, надо пользоваться всеми возможностями! — Ночные маршруты для таких, как я, — просто на-

24 июня 2018 года. Москвичка Елена Иванова живет в центре, так что добираться домой на ночном автобусе ей особенно удобно. И за окном к тому же красиво

ходка, — говорит она, тебя в руках бутон красной розы. — А цветок мне подарили такие же, никогда не устающие от жизни, футбольные болельщики! За окном тронувшегося автобуса мелькают фонари. Знакомлюсь с соседкой по сиденью — ее зовут Оксана Огородникова. Возвращаться домой ей в этот раз приходится в одиночку. — Ночными рейсами я пользуюсь только по выходным, когда гуляю с друзьями допоздна, — объясняет она. — Зато прямо до моего дома от «Китай-города» ходят сразу три автобусных маршрута. Это удобно.

**Евгения Стогова**  
e.stogova@vm.ru

# Город, который никогда не спит

## Ночные автобусы пересекают весь центр

■ Ночные маршруты городского транспорта появились в Москве пять лет назад. Сегодня в их необходимости уверились даже отъявленные скептики. Прокатиться на ночном автобусе отправились корреспондент «Вечерки».

Китай-город. Указатели на заветные ночные маршруты — на самых видных местах. Трижды повторяются на выходе из метро, еще не раз дублируются у остановок. Даже в два часа ночи заблудиться не получится. Елена Иванова без ума от Москвы под светом иллю-

### Маршруты

## Поездка без пробок и пересадок

■ Город выделяет 150 дополнительных автобусов для обслуживания маршрутной сети «Магистраль». Маршрутная сеть «Магистраль» была запущена в 2016 году. Автобусы сети следуют с укороченными интервалами и движутся по выделенным полосам, связывая центр города с окраинами. На сегодня маршрутами «Магистраль» ежеднев-

но пользуются уже более 500 тысяч человек. — Я живу на Кутузовском проспекте, а работаю рядом с «Рижской». Раньше ездила на работу на метро, с пересадками. А теперь езжу на автобусе, мне это очень удобно, — рассказала пассажирка автобуса маршрута М2 Алла Некрасова. Сеть постоянно развивается. Так, в ближайшие два года планируется организовать еще 50 километров

выделенных полос, а количество автобусов будет увеличено на 20 процентов. Сейчас на маршрутах сети их работает 650, будет, соответственно, около 800. Для удобства пассажиров в автобусах и трамваях начали снимать турникеты. Сегодня беспрепятственно войти во все двери можно на 77 автобусных и 27 трамвайных маршрутах.

**Теймур Абдуллаев**  
vecher@vm.ru

## «Вечерка» спросила



**Алексей Семенов**  
житель  
Северо-Восточного  
округа

**Что в вашем районе изменилось в лучшую сторону за последние несколько лет?**

Я живу в Ярославском районе. Изменилась инфраструктура: облагородили дворы, сделали потрясающие детские площадки. Появились новые парковочные места, что позволило убрать автомобили с тротуаров и от подходов к подъездам.

**Как вы считаете, наземный транспорт стал удобнее?**

Гораздо. Многие автобусы и трамваи теперь длиннее, там стало больше мест.

## Кондиционеры в городском транспорте спасают от жары

А с кондиционерами поездки в автобусах летом перестали напоминать поход в баню. Вот еще турникеты уберут — будет совсем здорово.

**За ближайшие три года Москва построит дороги к дачам в область. Нужны ли дачникам новые дороги?**

Дороги строить необходимо, и как можно быстрее! У меня как раз дача в Подмосковье, и добираться до нее до сих пор проблематично. Всегда «стоим» на МКАД. Но я вижу, что многое уже сделано. Например, Ярославское шоссе расширили, сделали дублер.

CarPrice

Хотите продать авто за 2 часа — звоните!

**(495) 127-95-53**

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ООО «СЕЛЕНИКАР» 129515, Москва, ул. Академика Королева, дом 13, стр. 1, пом. I, ком. 63  
ИНН 7706807818 ОГРН: 1147746325572 КПП: 771701001





Антон Денисов/РИА Новости

# Уехать за пять минут

## Такси стало быстрее и доступнее

■ Читатели «ВМ» обращаются в редакцию с вопросами, касающимися службы такси. Вопросы мы переадресовали представителям профильных ведомств и ведущим экспертам отрасли.

Кажется, что в последнее время такси стало приезжать быстрее. Это действительно так?

**Андрей Коробенко**  
Предприниматель



**Дмитрий Пронин**  
Заместитель руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры

Среднее время подачи такси по всей Москве — пять-семь минут, в центральной части города машина может быть подана в течение одной-трех минут.

Интересно, что в 2015 году среднее время поездки на такси составляло 26,2 мину-

ты, а в 2017-м — 21 минуту. Средняя дистанция немного снизилась: в 2015 году она составляла 16,2 километра, а в 2017 году — уже 11,8 километра.

Регулярно бываю в Москве по делам. Во время первых визитов было ощущение, что таксисты обсчитывают. Как выявляют таких «извозчиков»?

**Игорь Бурлюк**  
Бизнесмен из Белоруссии



**Инна Святенко**  
Председатель комиссии Мосгордумы по безопасности

Представители профсоюза таксистов обращались к проекту «Безопасная сто-

лица», заявляли о случаях обмана пассажиров, особенно иностранцев. Важно выявлять такого рода перевозчиков.

Активисты проекта организовали рейд и притворились иностранцами, подошли к водителям, причем на лицензированных машинах, говорили, что потерялись, и просили отвезти их на Казанский вокзал. Водители

## Водитель должен уметь общаться с клиентами и хорошо водить машину

называли цену — 100 долларов. Номера такси, водители которых были уличены в завышении стоимости, были переписаны активистами и направлены руководству таксомоторных компаний.

Сколько машин сейчас в парке социального такси?

**Зинаида Парфенова**  
Пенсионерка



**Евгений Жигунов**  
Директор по коммерческой деятельности ГУП «Мосгортранс»

В 2017 году пассажирами социального такси стали свыше 385 тысяч человек. Наш парк насчитывает более 130 единиц техники —

автобусов, микроавтобусов и легковых автомобилей. Транспорт обладает всем необходимым для комфортного проезда, а водители проходят специальную подготовку.

Я работаю по графику «два через два» и хотел бы подрабатывать таксистом. Какие требования предъявляются к этой профессии в Москве?

**Алексей Сидорин**  
Оператор станка



**Богдан Коношенко**  
Председатель комитета Московской торгово-промышленной палаты по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом

Основные правила содержатся в Федеральном законе № 69. Минимальный стаж водителя должен быть от трех лет. Оказывать услуги можно не только на личном

транспортном средстве, но и на арендуемом. Кроме этого, подобный вид предпринимательства разрешен на автомобилях, пользование которыми осуществляется по договору лизинга.

Каждый агрегатор такси предъявляет свои требования для сотрудников, но все они похожи.

Знание Москвы уже не требуется, потому что навигаторы позволяют без труда находить любую точку. Тем не менее нужно уметь хорошо водить автомобиль и правильно общаться с клиентами. Москва и Подмосковье — это единое экономическое пространство. Водители, которые получили разрешение на оказание услуг по перевозкам в уполномоченном органе Московской области, имеют право работать и на территории столицы. А те, кто получил разрешение на территории Москвы, могут работать в области.

Подготовил  
**Алексей Хорошилов**  
a.horoshilov@vm.ru

## Каршеринг

### Автомобиль по обмену

■ По последним подсчетам, парк автомобилей каршеринга в столице превысил 10,6 тысячи машин.

Как отметил заместитель мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов, по показателям развития данной сферы транспортных услуг столица впереди планеты всей.

— По темпам развития системы каршеринга Москва занимает первое место в мире. Автомобили соответствуют всем необходимым требованиям, обеспечивают москвичам и гостям столицы комфортную и безопасную поездку, — подчеркнул Максим Ликсутов. В прошлом году услугами каршеринга жители столицы воспользовались больше пяти миллионов раз. А с на-

чала этого года совершили больше поездок, чем за весь 2017-й.

— Благодаря тому, что автомобили каршеринга могут использоваться несколькими водителями в сутки, мы отмечаем снижение нагрузки на дороги и улучшение экологической ситуации в городе от этого проекта, — заключил Ликсутов.

**Алексей Хорошилов**  
vecher@vm.ru



8 августа 2017 года. Москвич Артур Перцхалава в автомобиле одного из операторов каршеринга

## Справка

Для перевозки болельщиков в период проведения чемпионата мира по футболу-2018 были аккредитованы 36 таксомоторных компаний, которые обеспечивают присутствие в городе 4800 автомобилей. Отказ получили лишь три заявки. Причиной стало несоответствие требованиям и нормам.

# Елена Захарова села на велосипед

## Актриса считает его самым экологичным видом транспорта

■ Как уверяют психологи, лето — лучшее время пробовать все новое. Вот и популярная актриса Елена Захарова решила сесть на велосипед. Об этом опыте, родных для нее местах в городе она поговорила с «Вечеркой».

Елена, вы москвичка. Где прошло ваше детство?

Я родилась в роддоме Граурмана на Арбате. Там, кстати, появились на свет очень многие артисты. Детство мое прошло на проспекте Мира, а сейчас я живу на Чистых прудах. Эти места очень дороги мне. С ними связано много воспоминаний. Обязательно покажу их дочери, когда подрастет. Рождение дочки сильно изменило график жизни? До ее рождения я активно занималась спортом, часто ходила в кино и театр. Пока,

### Справка

Елена Захарова — актриса театра и кино. Снималась в сериалах «Кадетство», «Кремлевские курсанты» и «Ермоловы», а также в фильмах «Точка», «Парижане», «Погоня за ангелом», «Серафима Прекрасная», «Как вернуть мужа за 30 дней» и других.

конечно, все свое свободное время посвящаю дочке. Хотя в консерватории уже была — очень люблю классическую музыку. А теперь вот решила освоить велосипед. Надеюсь, что, когда дочка подрастет, мы сможем кататься вместе. Нам уже даже подарили супервелосипед для самых маленьких.

А почему раньше не учились?

В детстве и юности я почти все время отдавала танцам. Но свою малышку постараюсь научить кататься. В Москве для велосипедистов сделано все — удобные дорожки, велопрокат практически у каждой станции метро — бери и катайся. Такие возможности!

Сегодня многие пересаживаются в теплое время года на велосипед.

Так это же логично. Велосипед — самый экологичный вид транспорта. Климат, конечно, не позволяет ездить круглый год, но весной и летом — сам бог велел. Иначе мы задохнемся от выхлопных газов. Но будем объективными — у нас довольно жесткий климат для постоянной велоезды.

Безусловно, роль мамы для вас сейчас самая главная. Не собираетесь бросить театр и кино?

Все мамы должны реализовываться в профессии, чтобы быть интересными своим детям. Только что на экраны вышел фильм

«Прощаться не будем», где я играю мать, потерявшую на войне сына. Моя героиня прикована к постели — так тяжело она пережила потерю ребенка. Играть эту роль мне было нелегко. Она забрала немало сил.

Сейчас в Москве проходит чемпионат мира по футболу. Смотрите матчи?

**Удобные дорожки, прокат практически у каждой станции — бери и катайся**

Я даже была на матче Марокко — Испания. Это была безумно интересная игра: мне до последнего казалось, что выиграют марокканцы, а в итоге оказалась ничья... Очень люблю футбол. И то, что чемпионат проходит у нас, — большая радость. К турниру построили столько замечательных стадионов, реконструировали «Лужники», которые возвращают себе спортивную славу. Разве можно не радоваться таким переменам? Верите в победу наших?

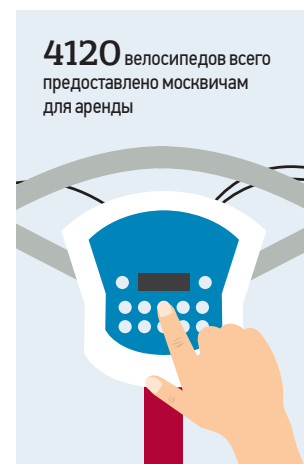
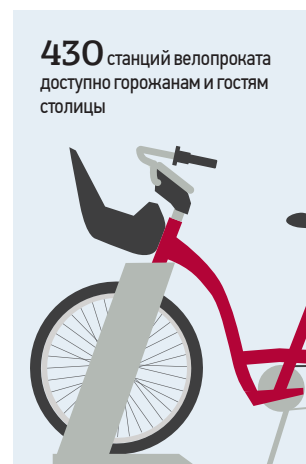
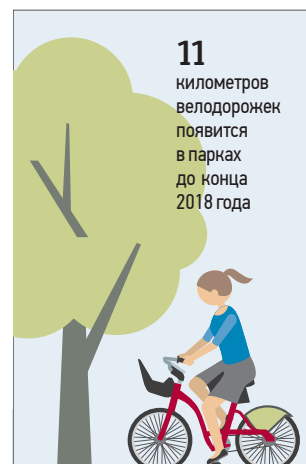
Я не питаю особых иллюзий по поводу шансов нашей сборной, но, конечно, болею и надеюсь на чудо. А вдруг нам повезет?

Подготовила Анжелика Заозерская vecher@vm.ru



26 июня 2018 года. Актриса Елена Захарова осваивает новый для нее вид транспорта — велосипед. В городе для этого есть масса возможностей

## Велодорожки Москвы



## Частности

## Недвижимость

- «Бутырская» м., 17-й пр-д Марьиной Рощи, д. 9. Аренда площади от 10 до 140 кв. м. Охрана, парковка. Собственник. Стоимость — от 9000 руб./кв. м в год. Т. 8 (495) 933-35-35
- Дмитровское шоссе, 49 км, село Пуриха. Участок 16 соток. По границе смешанный лес. Рядом спортивный курорт «Сорочаны». Стоимость — 1 800 000 р. Т. 8 (495) 933-35-35
- Новорижское ш. 10 км, рядом с дер. Михалково. Участок 17 соток, ИЖС, в лесном массиве. Стоимость — 18 300 000 руб. Т. 8 (495) 933-35-35
- Сниму жилье. Т. 8 (925) 325-66-10

## Строительство и ремонт

**РЕМОНТ ОКОН СЕРВИС**

**ОКНА РЕМОНТ**

**ДЕРЕВЯННЫЕ**

- утепление по шведской технологии
- реставрация ► покраска

**ПЛАСТИКОВЫЕ**

- замена уплотнителя ► москитные сетки
- регулировка фурнитуры ► откосы

**ТАКЖЕ УСТАНАВЛИВАЕМ НОВЫЕ ОКНА ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**

**8-495-773-00-93**

ООО «ЕВРОСТИЛЬ»

**ЗАВОДСКОЕ ОСТЕКЛЕНИЕ**

**окна ПВХ**

**остекление балконов**

**все виды работ**

**ДОГОВОР, ГАРАНТИЯ, КАЧЕСТВО**

**(495) 940 75 60**

**(495) 782 66 58**

Оконный завод ООО «Лидер Пласт»

**ОКНА ПВХ**

**ОСТЕКЛЕНИЕ**

**БАЛКОНОВ**

**и ЛОДЖИЙ**

**САЙДИНГ**

**ОТДЕЛКА**

**БАЛКОНОВ, КРЫШИ,**

**ВЫНОС**

**без выходов, гарантия, договор**

**8(495) 532-71-88**

**Льготы пенсионерам**

**РЕМОНТ**

**КОМНАТ**

**КУХОНЬ**

**ВАННОЙ**

**Выгода 50%**

**от мелкого до капитального**

**запишитесь в очередь на бесплатный выезд специалиста**

**Мы - Эксперты**

**ТЕЛЕКАНАЛА «РОССИЯ-1»**

**8 (495) 211-36-84**

Завод «СтройБалконСервис»

**ОКНА ПВХ**

**БАЛКОНОВ, ЛОДЖИЙ**

**ЗАВОДСКОЕ ОСТЕКЛЕНИЕ**

**ВСЕ ВИДЫ РАБОТ**

**www.balkona.ru**

**8(495)782-54-48**

**8(495)961-39-25**

- Циклевка пола. Т. 8 (985) 994-48-10
- Дизайн. Ремонт. Т. 8 (964) 783-10-69

## Знакомства

- Сваха. Надежно! Т. 8 (925) 326-94-59

## Кредиты и ссуды

**Дом Сбережений**

**Сбережения**

**13,05% годовых**

► Проценты в день обращения

► Сбережения застрахованы на всю сумму

► Капитализация или ежемесячная выплата %

**8 495 120-79-46**

**www.dom-sber.ru**

г. Москва, ул. Бакунинская, 17/28 помещение XVII (3 минуты от Метро Бауманская)

## Помощь в получении денег

**За 1 час Наши Деньги**

**Нужен только паспорт**

**8-925-888-98-49**

Порекомендовано Р.В.

## Юридические услуги

ООО «Городской Департамент защиты прав человека»

**ЮРИДИЧЕСКАЯ консультация БЕСПЛАТНО**

жилищные, семейные, трудовые, наследственные, банковские вопросы

инвалидам и пенсионерам скидка до 30%

**100%** эффективное решение ваших проблем

**8(495)055-45-95**

- Бесплатная юридическая консультация. Московский центр юридической поддержки. Уголовные и гражданские дела. Иски, защита в суде, кредиты, вклады, долги, мошенничество, ДДУ. Наследственные, семейные, земельные споры и трудовые споры. Многоканальная горячая линия. Мы поможем Вам, Звоните! Т. 8 (495) 256-05-05
- Московская социальная юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. вернем или расслужебим квартиру. Выпишем из квартиры. Наследство. Семейные споры. Банкротство физлиц. Т. 8 (499) 409-91-42
- Возврат кв.-р. Т. (495) 210-25-63

## Медицинские услуги

**АЛКОГОЛИЗМ**

**ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ВЛЕЧЕНИЕ К СПИРТНОМУ, НЕПЕРЕНОСИМОСТЬ СПИРТНОГО.**

**Приворот, стационар, выезд на дом**

**8 (495) 760-96-49**

**www.narco-logic.com**

Лиц. №ЛО-77-01-014736 АО «Медицинские услуги»

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ

## Авто, запчасти, транспортные услуги

- Автовывоз дороже всех! Расчет сразу! Выезд. Т. 8 (967) 100-08-00
- Автовывоз. Т. 8 (495) 227-56-55

## Товары и услуги

Заклучим **ДОГОВОР РЕНТЫ** на выгодных условиях **или ПЕРЕСЕЛИМ В ПАНСИОНАТ** на постоянное проживание

ООО «Правовой центр недвижимости» ИНН 7722356062

**8 (499) 899-91-19**

- Срочный ремонт стиральных машин. Выезд, диагностика бесплатно. Все виды работ по 500 руб. Скидка 20%, пенсионерам дополнительная скидка. Выезд мастера в день заявки. Качество. Гарантия 100%. www.mosrem24.ru. Т. 8 (495) 506-52-87

## Астрология, магия, гадания

**МАГ-ПРОФЕССИОНАЛ Илья Н. ГЕРМАН**

- Инвюльтивированный приворот особой силы за 1 день.
- Полный развал отношений с соперниками навсегда.
- Абсолютная защита от воздействий врагов.
- Решение нестандартных проблем.

ЧЕСТНО. НАДЕЖНО. ОПЫТ 25 ЛЕТ. РЕЗУЛЬТАТ ВСЕГДА.

**8 (495) 743-96-04**

**www.igerman.ru**

**Надежда Михайловна**

Вернет вам мир и любовь. Поможет вашим детям. Виноотворот. Снимет порч. Избавит от соперников! Сильнейший Приворот. Отворот.

**ПОМОЖЕТ БЕСПЛАТНО!**

**Тел: 8(906)091-85-10**

- Предсказательница Тереза, рассматриваю настоящее, прошлое и будущее, помогу в бизнесе и семейных проблемах. Т. 8 (916) 734-60-72

## На правах рекламы

Через газету благодаря ясновидящую **бабушку Аню** Дар от бога!

Многих я прошла, но реально только она помогла: муж бросил пить, сестра родила долгожданного ребенка, сын нашёл работу. Хорошо гадает, предсказывает, воздействует на поведение человека на расстоянии и лично.

**Не опускайте руки: ДОРОГУ ОСИЛИТ ИДУЩИЙ!**

**8(968)946-78-64 babushka-anna.ru**

Мне посоветовали феноменальную ясновидящую-гадалку **Марию Дмитриевну**. После первого же сеанса: наладилось здоровье, вернулся любимый, предложили хорошую работу.

**НУЖНА ПОМОЩЬ МАСТЕРА?**

**ИЗМЕНИТЬ СУДЬБУ МОГУТ ТОЛЬКО ИЗБРАННЫЕ!**

**8 (903) 328-33-45**

**www.mariamagistr.ru**

**Любовь Владимировна**. Предскажу судьбу, верну мужа. Решаю любые проблемы, сниму порчу, венец безбрачия. Ст. м. «Пранская».

**8 (910) 455-66-66**

**www.gospozha-luba.ru**

- **Мария Петровна**. 20 лет безупречной репутации! И 1000 благодарных сердец. Настоящая колдунья денег не берет! Сохраню семью, приворожу любимых. Сниму порчу, сглаз. Избавлю от зависимостей. Реальная помощь! Результат за 7 дней на любом расстоянии. Т. 8 (926) 899-85-10
- Гадаю. Вопрос бесплатно. Помощь. Медиум. Т. 8 (925) 676-21-20
- Маг, любая помощь. Т. (917) 585-85-25

## Искусство и коллекционирование

**МосГорСкупка**

**ДОРОГО КУПИТ!**

- ◆ Иконы. Статуэтки Будды.
- ◆ Янтарь, янтарные бусы.
- ◆ Статуэтки, фарфор.
- ◆ Серебро, бронзу.
- ◆ Монеты, значки.
- ◆ Картины, книги.
- ◆ Старинную мебель.
- ◆ Любый антиквариат и мн. др.

Оценка. Выезд бесплатно. Оплата сразу.

**8-925-403-68-83**

- Куплю модельки авто, железн. до-рогу, солдатиков, игрушки, духи, патефон, фотоаппараты, военную форму, значки, часы, монеты, книги, иконы, бронзу, марки, открытки, фарфор, хрусталь, подстаканки, янтарь, самовар, знаки, пластинки, кукол, стир. машины. Т. 8 (495) 508-53-59
- Покупаем книги, книжные полки, техническую литературу, библиотеки, архивы, фарфор, статуэтки, самовар, бронзу, старинную мебель и игрушки, старые фотографии, значки, открытки, картины, иудаину и любой антиквариат. Выезд. Перевозки. Т. 8 (495) 585-40-56
- Книги. Выезд от 150 экз. Оплата сразу. Т. 8 (495) 241-19-52
- Часы, фотооптику. Т. 8 (903) 200-45-55
- Купим книги. Т. 8 (495) 721-41-46
- Часы, янтарь Т. 8 (965) 397-31-37

## Животные и растения

- Ветритул. Т. 8 (495) 772-34-72

## Вечерке — 95

## Новости нашей газеты 28 июня много лет назад



## Хрущев пристыдил трамвайных зацеперов

«Когда открывали наш парк (детский парк Ленинградского района. — «МВ»), приехал Никита Сергеевич Хрущев (первый секретарь Московского областного комитета ВКП(б). — «МВ») <...> Мы вместе пошли осматривать площадки <...> Потом Никита Сергеевич спросил: — Будете теперь висеть на подножках? — Не будем, — ответили все ребята. — А сознайтесь, кто раньше на буферах и подножках катался? <...> А ведь большинство из нас каталось и на подножках, и на буферах, и на решетках <...> Теперь, конечно, на улицах нам незачем играть. Для нас сделали такие хорошие парки, что не хочется уходить домой». (1936)

## Автобазы объединяют

«Исполком Моссовета решил объединить в системе Главмосавтотранса семь автохозяйств. Две автобазы — №№ 33 и 35 управления Мосавтотранс и автобаза Первомайского района слиты в одно хозяйство <...> Объединены также автобазы №№ 25 и 41, автокомбинат № 10 и автобаза № 38» (1966)

**Укрупнение автохозяйств**

**Главмосавтотранса**

**Чтобы упростить** структуру автохозяйств, улучшить использование производственных мощностей и сократить административно-управленческие расходы, исполком Моссовета решил объединить в системе Главмосавтотранса семь автохозяйств. Две автобазы — №№ 33 и 35 управления Мосавтотранса и автобаза № 38»

## „Москва, Г-277“

связь в Лужниках

Скоро на почтовых конвертах можно будет увидеть новый штемпель: «Москва, Г-277, Центральный стадион». Этот календарный штемпель принадлежит вновь открываемому 277-му городскому отделению связи, расположенному на территории Центрального стадиона. По технической оснащенности это отделение связи явится самым крупным в столице. В просторном операционном зале площадью 150 квадратных метров будут производиться все почтовые операции. По междугородному телефону можно будет связаться не только с любым пунктом нашей страны, но и с многими городами зарубежья.

## Письмо на арену

«Скоро на почтовых конвертах можно будет увидеть штемпель: «Москва, Г-277, Центральный стадион». Этот календарный штемпель принадлежит вновь открываемому 277-му городскому отделению связи, расположенному на территории Центрального стадиона (ныне — «Лужники». — «МВ»)» (1956)

Подготовила **Мария Раевская** maria.raevskaya@vm.ru

## 14 июля столица второй раз отметит День московского транспорта. Как его отпраздновать — рассказывает «Вечерка».



Игорь Иванко

## Прямая речь



**Максим Ликсутов**  
Руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы

Приглашаю всех принять участие в празднованиях и познавательных программах. В этом году День Московского транспорта совпадает с окончанием чемпионата мира по футболу, поэтому мы рассчитываем, что с нами его отметят и иностранные гости.

8 июля 2017 года. Москвичи Лера Соколова и Николай Григорьев на параде в честь Дня Московского транспорта

## АФИША

С ЯРОСЛАВОЙ КОСТЕНКО



15

■ Город организует массу выставок и экскурсий, посвященных общественному транспорту. Многие из них расскажут, как он работает «изнутри».

## Рекомендуем



Наталья Феоктистова

**В ритме города**  
■ «Менделеевская»  
2-й Лесной пер., 11, стр. 1  
14 июля москвичи и гости города смогут посетить Ситуационный центр Центра организации дорожного движения (ЦОДД) и увидеть, как его сотрудники управляют городским транспортом. Требуется предварительная регистрация.



Павел Волков

**Где живут автобусы и трамваи?**  
В честь Дня Московского транспорта свои двери для посетителей откроют автобусные парки, трамвайные и электродепо в метрополитене. Посетители смогут увидеть систему городских

пассажирских перевозок изнутри, задать местным сотрудникам интересующие вопросы, сделать эффектные фотографии. Для посещения любого из объектов требуется предварительная запись. Подробности — на сайте [transport.mos.ru](http://transport.mos.ru).

**Стоп-кадр**  
■ «Парк культуры»

Парк Горького («Музеон») В «Музеоне» 14 июля развернется тематическая выставка: за неспешной прогулкой посетители смогут увидеть лучшие «транспортные» снимки в большом формате. А может, работы авторов вдохновят вас на собственные съемки? Еще одна фотоэкспозиция откроется в парке «Красная Пресня».



Фотохроника ТАСС

## Надо же

Первая велодорожка, в документах названная «аллейкой», открылась в Москве в 1897 году. Она проходила вдоль Ленинградского (тогда еще Петербургского) проспекта и тянулась от нынешнего Белорусского вокзала до села Всехсвятское (ныне — станция метрополитена «Сокол»).

## Гонки, ретровыставки и детские права

В этом году День Московского транспорта город отметит с особым размахом — праздник развернется сразу на трех площадках. В парке «Сокольники» юных посетителей ждут викторины, гонки радиоуправляемых моделей, мастер-классы по езде на велосипедах и самокатах и даже экзамены на детские права.

Гостей площадки встретит робот Метроша, а музыкальное сопровождение обеспечат артисты проекта «Музыка в метро».

## Фестиваль

В парке Победы на Поклонной горе москвичи и гости столицы увидят выставку

фотографий «Транспорт глазами молодежи», смогут принять участие в костюмированном заезде на роликах и взять напрокат велосипед. Любителей экстрима ждут на ВДНХ — зрелищное шоу покажут мотоциклисты и участники пилотажной группы столичного управления ГИБДД «Каскад». На всех трех площадках можно будет отчеканить памятную праздничную монету.

## Вехи истории: стальные динозавры на колесах

■ Погрузиться в историю пассажирских перевозок и увидеть «динозавров» на колесах приглашает музей «Московский транспорт».



transport.mos.ru

20 июня 2018 года. Легковые машины из экспозиции музея «Московский транспорт»

## Экскурсия

В музее «Московский транспорт» можно познакомиться с уникальной коллекцией городского транспорта всех видов. Среди экспонатов — легковые и грузовые автомобили, такси, трамваи, автобусы и троллейбусы, милицейские и пожарные машины, кареты скорой помощи и даже

кортежи советских политических деятелей. К Дню Московского транспорта музей подготовил специальную праздничную программу. Хотите узнать,

например, на каких автобусах катались наши бабушки и дедушки? Посетителей ждут увлекательные экскурсии, посвященные истории столичной транс-

портной системы. Гости выставок увидят легендарные автомобили, проследят вехи развития автомото и смогут сделать памятные снимки.



Антон Герло

**По страницам метро**  
■ «Выставочная»

Центр профориентации Московского метрополитена Познакомьтесь с историей самой грандиозной транспортной системы столицы и почувствуйте себя настоящим машинистом, сев за тренажер-симулятор. В Центре профориентации вас ждет коллекция исторической униформы, предметы из частных коллекций и архивные документы.

ВЗГЛЯД

**Ксения Ефимкова**  
Обозреватель



**Обгоняя время**

Утром, когда москвичи, кто сонно, кто бодро, бежит на работу, на станциях метро можно встретить толпы туристов. В основном иностранцы. Они, запрокинув голову, разглядывают головокругительные, во всех смыслах слова, мозаичные полотна «Комсомольской», яркие витражи «Новослободской», потом шумной толпой отправляются на «Площадь Революции» и «на удачу» трут нос бронзовой собаки. Впрочем, экскурсионная программа расширилась, теперь стайки туристов можно встретить на станции «ЦСКА», которая во время чемпи-

ната мира по футболу приобрела особую актуальность, разглядывающих футуристические деревья станции «Тропарево». И это лишь малая часть новых комфортных и, безусловно, выделяющихся необычным дизайном станций, которые не стыдно показать иностранцам. Кстати, и москвичам не помешало бы побывать на новых станциях, узнать историю их создания. Ведь раньше открытие каждой экскурсионная программа было огромным событием. Сейчас стройка в метро не останавливается ни на минуту. Нам бы поспеть за ней.

**Мнение автора колонки может не совпадать с точкой зрения редакции «Москвы Вечерней»**

**Сканворд**

Составил Олег Васильев / vecher@vm.ru

БОГ С ЛЮБОВНЫМИ ОБЪЯТИЯМИ						ГДЕ УЧИЛСЯ В УНИВЕРСИТЕТЕ ЗИГМУНД ФРЕЙД?				
СОБАЧКА ТУРГЕНЕВСКОГО ГЕРАСИМА		ГИПЕРТОНИЯ ПОГОДЫ	ТОВАР ПИТОМНИКА			ДЫРЯВЫЙ ЛЕЖАК	... ВОЗМУЩЕНИЯ		ОТ ЧЕГО НОГИ И ЯЗЫК ЗАПЛЕТАЮТСЯ?	
НА КОМ ТЕЛЬНЯШКА С БЕСКОЗЫРКОЙ?		ОНА СКАЧЕТ В ЭПОХУ ИНФЛЯЦИИ					«НЕВЕЛИК СЕРВЕР ЧОК, ДА ПОГАНИТ ...»		СЕРГЕЙ ЮРСКИЙ В «ИЩИТЕ ЖЕНЩИНУ»	
			ПЕЛЬМЕНИ У АЗЕРБАЙДЖАНЦЕВ							«РЕНТГЕН» ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
«ЕСЛИ КТО ИМЕЕТ ..., ДА УСЛЫШИТ»		МИГАЮЩАЯ НАКЛЕЙКА НА МОБИЛЬНИК		ФЭНТЕЗИ «ТАНЯ ГРОТТЕР И ИСЧЕЗАЮЩИЙ ...»	ПОВЕСТЬ «ПЕРВАЯ ...» У ВИКТОРИИ ТОКАРЕВОЙ	ГОРОД ССЫЛКИ НИКОЛАЯ БЕРДЯЕВА				
НОЧНОЙ				СМОТРИТЕ ФОТО		МЕБЕЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ				
ЧТО ПРЕОБЛАДАЕТ В РЕЧАХ ДЕМАГОГА?		ЧТО ВЫВОДИТ СЕЛЕКЦИОНЕР?		КУДА БОЛЬШОЙ ИДЕТ С РЕЦЕПТОМ?	РУССКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ	«ОСТРОВ СИРЕН» ДЛЯ ИВАНА ТУРГЕНЕВА	РУССКАЯ КЕРАМИКА «ГОЛУБЫХ КРОВЕЙ»	САМЫЙ БОЛЬШОЙ ГОРОД НА КАВКАЗЕ	ЧЕРЕСЧУР ИНИЦИАТИВНАЯ ПУШКА	
	КИТАЙСКИЙ ДРАКОН	ЗИМНИЙ СНАРЯД				ПРЫГУН ИЗ ЦИРКОВЫХ				
				«САМАЯ РОЖДЕСТВЕНСКАЯ РЫБА» В ЕВРОПЕ			КТО ЗАБИЛ ФИНАЛЬНЫЙ ГОЛ НА ЕВРО-2012?			
	ШПИОНСКИЙ МИКРОФОН	ЗЕМЕЛЬНАЯ ...				РЕКА «БЕСПОВОРОТНОГО РЕШЕНИЯ» ЦЕЗАРЯ				
ШЛЯПНЫЙ ВОЙЛОК			САНДАЛИИ ДЛЯ ЗАНЯТИЙ АЙКИДО				СЕКС-СИМВОЛ ИЗ ФИЛЬМА «СЕРДЦЕ АНГЕЛА»			

**Ответы на сканворд**

Гамак, Лягу, Вербас, Житомир, Роше, Бакун, Локатор, Алкоголь, Танк.  
 Подорожник, Мамур, Вена, Мятрос, Горшок, Целена, Врат, Уши, Локшара, Куль, Шпиге, Тажель, Лун.  
 Антея, Снежка, Акробат, Мухом, Карп, Мата, Рента, Рубин, Форт, Зори, Булк.  
 Опасная, Мум, Лож, Англин, Сорт, Вынкар, Рассад, Шока, Пончка, Капри.

**Интел**  
с 2010 года

8 800 500-90-38

**Новым клиентам + подарки**

## Принимаем Сбережения

### от 50 000р.

# до 56% ГОДОВЫХ

Двойная страховка

Ежемесячные выплаты

Капитализация

**Сбережения застрахованы**

**ОРБИТА**  
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

**+1% пенсионерам**

**«Смотрим в Будущее. Делаем Настоящее»**

Для Вас не является секретом, что стоимость медицинских услуг в нашей стране находится на довольно высоком уровне, особенно если соотнести ее с зарплатами большинства граждан, пенсиями. Не приходится говорить и про цены на лекарства в аптеках города — они стабильно растут. Немаловажную роль здесь играют иностранные производители. Они устанавливают отпускную цену в валюте, а зарубежные правительства дают нашу страну все новыми санкциями, что приводит к ослаблению курса рубля и повышению цен. Единственным путем решения этой проблемы является локализация западных производств и продвижение на рынок новых производителей. С 2013 года развивается довольно благоприятный фон для этой деятельности — иностранные производители все активнее обращают внимание на нашу страну, а санкции активнее толкают их на развитие производств в нашей стране.

Компания «Интел» — российская компания полного цикла с полностью российским капиталом. Управление компанией выполняется гражданами РФ. Сегодня мы стараемся охватить все области медицинского рынка в стране — от разработки медицинских информационных систем до внедрения новых технологий.

«Интел» ведет активную работу по локализации производств, что уже приводит к плодотворным результатам: по данным аналитической компании DSM Group, реализация отечественных (локализованных в том числе) препаратов выросла на 18% по сравнению с прошлым годом. Наша компания привлекает частные инвестиции по этому направлению в целях сокращения издержек, ускорения процесса локализации и сохранения статуса компании с российским капиталом. В денежном же эквиваленте это направление приносит нам 139% годовой прибыли, а немалую ее часть, в размере 56%, мы выплачиваем нашим инвесторам в виде ежемесячных выплат. Не только зарубежные производства влияют на общие затраты населения на медицину. Сюда можно отнести и стоимость медицинских услуг. «Интел» ведет разработку информационных систем для обслуживания населения. Государственная политика нацелена на информатизацию всех сфер нашей жизни. Использование частных инвестиций позволяет нам в кратчайшие сроки разработать и внедрить передовые информационные системы. Благодаря привлечению частных инвестиций мы способны поддерживать высокую скорость разработки и извлекать до 200% годовой прибыли только по этому направлению. В целях привлечения новых инвестиций мы предлагаем вам доходность до 56% годовых. Инвестиции со стороны частного сектора играют жизненно важную роль в обеспечении всестороннего экономического роста, а двойное страхование инвестиций позволяет нам свести риски клиента почти к нулю. Именно комплексный подход к проблеме и дает нам шанс успешно расти и развиваться вот уже более 8 лет. Компания «Интел» предлагает Вам стать частью постоянно растущей отрасли и в какой-то мере повлиять на текущую и будущую ситуацию в нашей стране. Если Вам надоели постоянно растущие цены, большие очереди в медицинских учреждениях, то вы можете обратиться к нам по телефону горячей линии и уже сегодня стать нашим партнером.

\* Максимально возможная ставка. Необходимо выполнение условий.

**Пример расчета:** Инвестируя 600 000р на 1 год под 56% годовых, Ваш доход составит – 24 360 руб. в месяц или 292 320 руб. за 1 год (с учетом НДФЛ 13%).

Сумма, руб.	4 месяца	8 месяцев	12 месяцев
50 тыс. - 199 тыс.	38% годовых	46% годовых	48% годовых
200 тыс. - 599 тыс.	42% годовых	50% годовых	52% годовых
600 тыс. - 1,2 млн	44% годовых	54% годовых	56% годовых
Более 1,2 млн	Индивидуальные условия**		

г. Москва, м. «Красные Ворота», выход № 1, Большой Козловский переулок, 12 ПН-ПТ 10:00-20:00, СБ 11:00-18:00

**8 800 500-90-38** (Звонок бесплатный) [www.intelfinance.ru](http://www.intelfinance.ru)

Минимальная сумма инвестирования 50 000 руб. (по одному договору) от 38% до 56% годовых. Сумма инвестирования выплачивается в конце срока договора. Денежные средства принимаются МКК «Миллиард», ОГРН 5177746183423, на основании договора инвестирования. Выплаты осуществляются за вычетом 13% НДФЛ. При заключении договора необходим паспорт гражданина РФ. ООО «Интел» ОГРН 5177746154823, ИНН 7751107920. Средства застрахованы в ООО СК «Орбита». Лицензия Банка России СИ/НН 0326. Не является публичной офертой. \*\* Подробности уточняйте по телефону или в офисе. Реклама.