

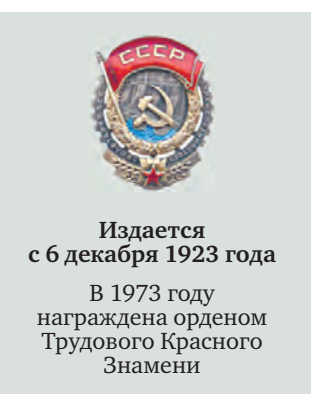
Игра в снежки по-японски. Студенты МГТУ имени Баумана сами увлеклись юкигассен и всем советуют попробовать победить → стр. 3

Красота спасает бизнес. Отечественные предприятия наращивают выпуск натуральной косметики и парфюмерии → стр. 6

Мифы и правда про изменчивость погоды. Климатолог Владимир Семенов все подробно и увлекательно объясняет → стр. 7

Среда | Ежедневный деловой выпуск

**ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА** 14.12.22  
№ 235 (29304)



Издается с 6 декабря 1923 года  
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте **vm.ru**

Пилотный проект по онлайн-записи к сотрудникам соцзащиты стартовал для жителей Восточного и Юго-Западного административных округов столицы, сообщает пресс-служба Департамента труда и социальной защиты населения Москвы.

# Цифровой портрет ученика

Сервис, разработанный для удобства столичных школьников, высоко оценили эксперты интернет-отрасли

образование

Вчера состоялась церемония вручения Премии Рунета. Сервис «Портфолио учащегося» Московской электронной школы вошел в список лучших в номинации «Образование и кадры».

Цифровые сервисы теперь сопровождают людей повсеместно. И, конечно, современные технологии активно применяются в обучении школьников. Сервис «Портфолио учащегося» — один из них. Он аккумулирует в электронном виде все многолетние достижения ребенка в учебе и внеурочных видах деятельности: творческой, спортивной, общественной. — Обеспечить доступ к этой разноплановой информации позволяют возможности единой цифровой образовательной платформы Московской электронной школы (МЭШ), которая содержит огромный массив данных об успеваемости детей, освоении ими учебных программ, результатах проверочных работ, аттестациях и многое другое, — рассказал руководитель Центра цифровизации образования Евгений Комаренко. Он добавил, что информация из портфолио можно поделить в мессенджерах, соцсетях или отправить по электронной почте. — Портфолио пополняется данными автоматически из подсистем и сервисов МЭШ. Также новую информацию туда вносят операторы профильных управлений, учреждения образования, — уточнил Комаренко. Так, например, в разделе «Учеба» доступны данные, отражающие общую картину успеваемости ученика по каждому



Вчера 15:16 Ученица 10-го класса школы № 2107 Мария Константинова держит в руках диплом победителя Московской олимпиады школьников. Благодаря «Портфолио учащегося» ей не нужно носить с собой эту и другие многочисленные грамоты — они всегда доступны в электронном сервисе

предмету. Они представлены в виде интуитивно понятной и наглядной инфографики. Кроме того, сведения о достижениях школьников в творчестве: загрузить электронные копии полученных сертификатов, грамот и дипломов, результаты участия в различных конкурсах и соревнованиях. Важной задачей цифрового портфолио, по словам Евгения Комаренко, является индивидуализация процесса обучения, максимальное раскрытие способностей и возможностей каждого ребенка, его личностное и профессиональное самоопределение. — Сегодня с помощью цифрового портфолио можно не только сформировать наиболее комфортную учебную траекторию для развития на-

ков школьника, но и выстроить первые шаги в профессиональной навигации. Так, на основе данных об увлечениях и хобби ребенка система формирует персональные рекомендации по посещению кружков и секций, — отметил он. Удобство и пользу портфолио успели оценить уже тысячи столичных школьников, в том числе ученица 10-го класса московской школы № 2107 Мария Константинова. — Это очень удобно, когда все твои грамоты и достижения всегда под рукой. Например, поступая в эту школу в девятый класс, я выгрузила их все из портфолио и прикрепила к своей анкете, — говорит Мария.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА m.shevtsova@vm.ru

**ТОЛЬКО ЦИФРЫ**

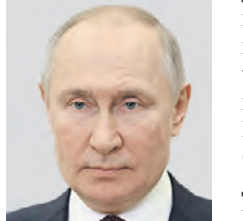
В сервисе «Портфолио учащегося» сегодня зарегистрирован **1 миллион** уникальных пользователей, из них **540 тысяч** — учащиеся столичных образовательных учреждений. Более **4,1 миллиона** записей уже загружено в портфолио учащихся. Также сервис содержит около **2 миллионов** записей о наградах. Педагогам и школьникам доступны **64 тысячи** заданий по учебной программе с 5-го по 11-й класс.

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**

**НАТАЛИЯ КИСЕЛЕВА** ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ДЕПАРТАМЕНТА ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ МОСКВЫ  
Сервисы Московской электронной школы уже не в первый раз входят в число лучших. Например, в прошлом году эксперты наградили мобильное приложение «Дневник МЭШ» и виртуальные лаборатории. Все это говорит о том, что МЭШ — это удобный цифровой помощник для всех ее пользователей: учителей, школьников и их родителей. Поэтому вполне закономерно, что опыт цифровизации столичного образования будет применяться для развития федеральной информационной системы «Моя школа».

# Юг стал ближе

Вчера президент России Владимир Путин (на фото) по видеосвязи принял участие в церемонии открытия новых и реконструированных участков трассы М-4 «Дон»



Как отметил президент, новые участки трассы сделают комфортнее маршрут от Москвы до южных регионов России. — Сегодня же в строй запускаются транспортные объекты в рамках коридора «Север — Юг». Среди них — развязка возле города Мытищи в Московской области, а также реконструированный отрезок автостреды М-4 «Дон» в Воронежской области, — сказал Путин. — Теперь трасса станет скоростной от Москвы до Ростовской области, и, конечно, к Черноморско-Азовскому бассейну движение будет лучше, комфортнее для миллионов людей, которые едут летом на отдых. А в составе коридора «Запад — Восток» в эксплуатацию будет введено три новых участка трассы М-12 Москва — Казань — Екатеринбург: два в Свердловской области, а еще один во Владимирской. — Безусловно, работа по созданию эффективных транспортных коридоров должна быть продолжена. В целом за счет развития дорожной сети нам нужно повысить пропускную способность российских автострад, уменьшить долю федеральных и региональных

трасс, действующих в режиме перегрузки. Одновременно важно улучшить организацию дорожного движения, чтобы минимизировать количество узких мест и пробок, — сказал Путин. Он также утвердил названия дорог, победивших в народном голосовании. Трасса от Санкт-Петербурга до Владивостока будет носить название «Россия», а М-12 — от Москвы до Тюмени — «Восток». — Можно подвести некоторые итоги этого года. Он станет, безусловно, рекордным по объемам укладки асфальта на региональных и местных дорогах — это порядка 165 миллионов квадратных метров, — сказал Путин. — В прошлом году тоже было немало — где-то 162 миллиона квадратных метров.

ДМИТРИЙ ТОЛКАЧЕВ d.tolkachev@vm.ru

**кстати**

Вице-премьер правительства России Марат Хуснуллин отметил, что 2022 год стал лучшим годом по дорожному строительству в стране со времен СССР. По его словам, никогда ранее не ремонтировали столько трасс и не строили таких крупных магистралей.

Более 2000 экспедиций провели в этом году участники Поискового движения России в 37 регионах страны. Об этом вчера сообщила общественный секретарь организации Елена Цунаева.

# Имена героев будут установлены



Входящем году Поисковое движение России провело более двух тысяч экспедиций во всех 37 боевых регионах страны. По последним данным, поисковиками-добровольцами были подняты останки почти 19 810 бойцов и командиров Красной армии. Входящем году поисковиками было прочитано 404 солдатских медальона и установлено 956 имен.



**ЕЛЕНА ЦУНАЕВА** ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ ПОИСКОВОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИИ

Если говорить про географию, то больше всего поисковых работ проходит в Северо-Западном округе — в Ленинградской и Новгородской областях. Каждый год туда приезжают до двух тысяч поисковиков из других регионов. В последние годы поисковые отряды имеют возможность работать и на территории Севастополя. Там были найдены 63 бойца, установлено три имени. Иногда поисковикам приходится «переволощаться» в экологический десант — уникальная экспедиция «Заоблачный фронт» проходит в горах Кабардино-Балкарии и Карачаево-Черкесии. Есть у поискового движения и международные экспедиции, участниками которых становятся страны бывшего Советского Союза: Узбекистан, Киргизия, Молдова, Эстония, Латвия и другие. В этом году добровольцы международной экспедиции «Западный фронт. Варшавское шоссе» нашли останки 182 бойцов и установили шесть имен. Это непростая работа. Установить личность неизвестного солдата не всегда просто. Технология установления имен происходит не только по запискам в медальонах, но также и по номерам наград, и по архивным спискам. Когда мы находим неучтенное воинское захоронение, сделанное во время боев и не отмеченное современными обозначениями, зацепившись за имя одного солдата, работая в архивах, можно установить и имена его боевых товарищей. Это сложный исследовательский процесс. Если говорить о планах на следующий год, то они большие. Мы запланировали провести более двух тысяч поисковых экспедиций. Будем, как и всегда, начинать с апреля, но в разных регионах все зависит от погодных условий. И в следующем году организованному движению 35 лет и 10 — со дня учреждения Поискового движения России. Так что у нас будет много чего интересного.

# Строительство новых объектов увеличит число рабочих мест

Вчера мэр Москвы Сергей Собянин (на фото) одобрил проекты строительства семи объектов в разных районах столицы.



— С 2020 года мы предоставляем льготы застройщикам, которые, помимо жилья, возводят детские сады и школы, поликлиники, спортивные комплексы, торговые центры и гостиницы, — напомнил Собянин. — Таким образом создаем места для работы рядом с домом. Уже сейчас одобрены проекты, благодаря которым в разных районах Москвы появятся более 53 тысяч рабочих мест. Общий объем инвестиций составит 138,6 миллиарда рублей. Присоединиться к программе и получить специальный статус застройщики могут через Инвестиционный портал Москвы.

НАТАЛИЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ n.trostyanskaya@vm.ru

Все здания построит инвесторы в рамках городской программы по созданию новых рабочих мест. Так, в районах Южнопортовый, в 1-м Дубровском проезде, и Филевский Парк, на улице Барклая, появятся школа, которая примет 575 учеников, и детский сад на 275 малышей. В поселении Внуковское, вблизи деревень Пыхтино и Ликова, построят два офисных центра. Еще один возведут в районе Раменки, на проспекте Вернадского. И сразу два промышленных комплекса построят в Зеленограде, в районе Савелки. Под новые объекты уже выделили участ-

ки в Проектируемом проезде № 5500. — В целом все эти объекты дадут Москве около 15,5 тысячи рабочих мест, — сообщил в соцсетях Сергей Собянин. Общая площадь будущих зданий составит 154,4 тысячи квадратных метров. Инвестиции в реализацию проектов составят свыше 15,6 миллиарда рублей.

МЭР НАГРАДИЛ РЕСТАВРАТОРОВ → стр. 2

**погода**  
-4°C  
Ветер 3-13 м/с Давление 742 мм

Центр	-4	Лефортово	-4
Бутovo	-3	Останкино	-4
Внуково	-4	Отрадное	-4
Жулебино	-4	Печатники	-4
Зеленоград	-5	Троицк	-4
Измайлово	-4	Тушино	-4
Кожухово	-4	Хамовники	-3
Кузьминки	-4	Чертаново	-4
Кунцево	-4	Шелепиха	-3

**валюта**  
Курс ЦБ  
\$ | 63,21 | +0,44 | ↑  
€ | 66,70 | +0,43 | ↑

**Биржевой курс**  
\$ | 62,94 | -0,06 | ↓  
€ | 66,92 | +0,70 | ↑

**Биржевой индекс**

MMVB	2168,81
PTC	1084,69
Brent	79,61
DJIA	34 501,19
Nasdaq	11 506,66
FTSE	7531,40

# Новогодние ели украсят улицы

Более тысячи новогодних елей установят в Москве. Вчера об этом сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков.

Светодиодные гирлянды и светильники потребляют в десятки раз меньше электроэнергии, они безопасны и не боятся ни морозов, ни снега, ни дождя. Украшение столицы к празднику идет полным ходом. В общей сложности в городе установят более четырех тысяч объемных декоративных конструкций. К примеру, огромный светящийся новогодний шар уже можно увидеть на Поклонной горе. Для украшения города шары, звездами и светящимися гирляндами. Для украшения используется современное энергосберегающее оборудование, — отметил Петр Бирюков.



до Нового года осталось **18** дней

АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ a.horoshilov@vm.ru







С момента старта производства на заводе «Москвич» прошло немногим больше двух недель, а уже произведено более 160 автомобилей с бензиновым двигателем и началась подготовка к сборке электромобилей, сообщается в Telegram-канале предприятия. А всего до конца года будет собрано еще около 440 автомобилей. Корреспондент «ВМ» одной из первых побывала на заводе и узнала, какие перспективы открываются у отечественного автопрома.

# Обнадеживающее возвращение

## Легендарный завод «Москвич» вновь наладил выпуск знаменитой марки автомобилей

Свою работу завод «Москвич» начал в далеком 1930 году. Первоначально предприятие именовалось «Государственный автосборочный завод имени КИМ в Москве». Здесь выпускали автомобили под брендами Ford, «ГАЗ-А» и «ГАЗ-АА», а также «КИМ-10» и «КИМ-10-50».

История модели «Москвич» началась в 1945 году. В победном мае было принято постановление Совета министров СССР о развертывании строительства автозавода по выпуску малолитражных автомобилей «Москвич» и о наименовании завода — «Московский завод малолитражных автомобилей». А уже в декабре 1946 года начался выпуск легковых малолитражных авто «Москвич-400».

Шли годы, модель совершенствовалась и дорабатывалась. Появлялись такие известные марки авто, как «Москвич-2140» — он был популярен в 1970–1980-е годы, а после 1985 года чаще других на дорогах можно было встретить «Москвич-2141».

Плохие времена для предприятия настали в 1990-е. С того момента завод несколько раз останавливал свою работу, а в 2002 году закрылся совсем. С 2004 года по нынешний год предприятием управляла уже французская

### Предприятию удалось полностью сохранить коллектив профессионалов

компания «Рено», выпускавшая там машины своей марки. Но в феврале компания решила закрыть бизнес в России.

Позволить легендарному предприятию и мощному коллективу профессионалов совсем уйти в историю не дало правительство Москвы, которое взяло шефство над заводом и приняло решение возродить легендарную марку отечественного автопрома.

#### Историческое событие

Меньше чем за шесть месяцев серийная сборка машин наконец была запущена. Возрождение производства на автомобильном заводе «Москвич» — это историческое событие не только в рамках столицы, но и всего отечественного автомобилестроения, считает директор завода «Москвич» Дмитрий Пронин.

— Когда компания «Рено» в феврале объявила об уходе с российского рынка, мэр Москвы и правительство города бросили свои силы на то, чтобы сохранить завод на своем месте, возобновить здесь производство и, безусловно, сохранить традиции и коллектив, который здесь работал. Мы постарались сделать все, чтобы спустя столь короткий период производство возобновилось, — сказал он.

Пока что, по словам Пронина, предприятие будет выпускать модель «Москвич 3» в двух версиях — с бензиновым двигателем и точно такой же автомобиль в электрическом исполнении. — В этом году мы планируем произвести 600 автомобилей, из которых 200 штук будут уже электрические, — добавил директор предприятия.

Руководитель службы персонала завода «Москвич» Владимир Шкунов отметил, что в течение всего периода, когда предприятие готовилось к новому запуску, его сотрудники продолжали получать заработную плату.

— Но не просто так. Они готовили производство, новый продукт, учились новым процессам и требованиям, потому что новая линейка продукции будет включать в себя электромобиль, а это требует несколько других подходов с точки зрения знаний, квалификации персонала и, самое главное, безопасности, — пояснил он. — Завод оживает, он стал как будто бы даже светлее внутри, теплее. Наверное, это самое главное, что у его сотрудников хорошее настроение.

#### Технические параметры

Первая модель возрожденного завода — «Москвич 3» — это современный, достаточно вместительный, но при этом компактный и удобный для городских поездок кроссовер. Конвейер, на котором собирают эту машину, по словам руководителя проекта завода «Мо-

#### кстати

В Москве проведут электронный конкурс на заключение государственного контракта со встречными инвестиционными обязательствами (оффсетного контракта) на поставку аккумуляторных батарей для электротранспорта. По условиям контракта поставщик-инвестор возьмет на себя обязательство в течение трех лет локализовать на территории города производство пяти типов аккумуляторных батарей для электротранспорта, в том числе для электробусов, трамвайных вагонов, электромобилей «Москвич», речного транспорта, электросамокатов и велосипедов. Частные инвестиции в проект должны составить не менее трех миллиардов рублей. Производство организуют на одной из площадок особой экономической зоны «Технополис «Москва».



23 ноября 2022 года. Руководитель проекта завода Максим Ключин во время процесса сборки автомобиля «Москвич 3» в одном из производственных цехов легендарного столичного предприятия

сквич» Максима Ключина, пока один, но это временно.

— Мы получаем детали от нашего внешнего партнера. Операции по сборке разбиты по разным постам, — рассказал он. — В целом же все производство, которое есть сегодня, фактически построено с нуля.

Чтобы быстрее увеличить мощность завода и собирать как можно больше машин одновременно, сотрудники предприятия работают в две смены.

— Задействуем на первом этапе порядка 250 сотрудников, которые будут заниматься разгрузкой, контролем, сборкой и проверкой качества всего автомобиля, — уточнил Максим Ключин.

Собирать «Москвич 3» будут сотрудники завода с огромным опытом — те, кто проработал на этом предприятии годы. Руководитель проекта завода подчеркнул, что только благодаря этому удалось за такой короткий срок уже начать крупноузловую сборку. А в ближайшем будущем на предприятии планируют запустить и мелкоузловую сборку, то есть сварку, окраску и сборку авто в полный цикл.

— Наша первая модель, на мой взгляд, прекрасный автомобиль. У него турбированный двигатель 1,5 литра, 150 лошадиных сил в паре с автоматической трансмиссией CVT (вариатором) или шестиступенчатой механической коробкой передач. Он современный и имеет ряд функций, которых нет у других российских машин, — подчеркнул Максим Ключин.

В частности, в автомобиле есть блокировочная система тормозов, круиз-контроль, курсовая устойчивость, а со всех сторон кроссовера установлены камеры с углом обзора 360 градусов. — Есть также автоматический и ручной стояночный тормоз, кнопка «Старт» и «Стоп» перед светофорами, что тоже очень важно. А еще у нас в машине будет люк, — поделился руководителем проекта завода.

Кроме того, автомобиль оснащается цифровой приборной панелью с дисплеем диагональю 10,25 дюйма и мультимедийной системой с сенсорным экраном такого же размера с возможностью подключения к смартфонам по протоколам Apple CarPlay и Android Auto. Внешний вид «Москвича 3» отличается геометрическими линиями кузова и современной светодиодной оптикой с узнаваемыми рисунками дневных ходовых и габаритных огней. Это кроссовер длиной 441 сантиметр, шириной 180 сантиметров и высотой 166 сантиметров с колесной базой 262 сантиметра и просторным салоном с комфортабельными сиденьями.

#### цитата

*Уход прежнего владельца стал стимулом возрождения производства. Мы сохранили завод, коллектив, производственный потенциал, нашли партнеров, восстановили логистические цепочки.*

**СЕРГЕЙ СОБЯНИН**  
МЭР МОСКВЫ



Интересно, что автомобили «Москвич» будут носить именно цифровые имена. На предприятии такое решение объяснили историческим прошлым этого бренда.

— Модели автомобилей «Москвич» всегда называли с помощью цифровых индексов. Мы решили продолжить традицию, — рассказали в пресс-службе завода. — Цифра указывает на размер автомобиля и его старшинство в модельном ряду. Также в зависимости от версии модели в названии может быть дополнительный символ. Например, буква «е» — это электромобиль.

#### Перспективные наработки

Планы на будущее у легендарного предприятия достаточно большие и, как считает дирек-

тор завода Дмитрий Пронин, вполне реализуемые.

— В 2023 году мы планируем произвести 50 тысяч автомобилей, 10 тысяч из которых будут электрические. А в 2024 году мы целимся в цифру 100 тысяч автомобилей, из которых 20 тысяч на электродвигателе, — рассказал он. — Это очень высокая планка, но мы специально ставим себе такую цель, чтобы опережающими темпами прийти к разработке собственного авто. Причем разработка собственной платформы — электрической — уже запущена.

— К концу 2025 года мы планируем производить уже машины собственной разработки. Платформа автомобиля — это уникальное шасси, на которое ставится вся оснастка: электродвигатель, батарея и другие компоненты, которые мы планируем локализовать в Москве на территории нашего предприятия. А поскольку рядом с нами располагается «Технополис «Москва», возможно, это будет сделано на их производственной площадке, — говорит Дмитрий Пронин.

В это же время для обеспечения производства в Печатниках при участии ОАО «Российские железные дороги» создадут один из крупнейших на Центральный транспортном узле транспортно-логистический центр (ТЛЦ) «Южный порт».

На первом этапе — в 2023–2024 годах — будет проведено обустройство контейнерной и универсальной площадок для тяжелых грузов. После 2025 года построят складской комплекс, в том числе крытый склад для тарноштучных грузов и погрузо-выгрузочная зона на территории завода «Москвич».

Заяд поездов на грузовую станцию Москва — Южный порт планируется осуществлять без ущерба для графика движения Московских центральных диаметров (МЦД) и пригородных поездов. В первые годы основную загрузку ТЛЦ обеспечит завод «Москвич». После выхода на проектную мощность ТЛЦ «Южный порт» смогут обрабатывать до 5,6 миллиона тонн грузов в год. Кстати, для проекта потребуется немало людей, а значит, появятся и новые рабочие места. Предположительно, трудоустроятся здесь смогут как минимум 1,5 тысячи человек.



**МАРЬЯНА ШЕВЦОВА**  
Специальный корреспондент «Вечерней Москвы»

#### Нужно успеть занять свою нишу на рынке



Восстановление производства на заводе «Москвич», на мой взгляд, огромное событие. Мой друг семьи проработал на этом предприятии 30 лет. Он видел, как завод был на пике, как разваливался. И эти люди, которые там рабо-

тали до последнего, трудились в буквальном смысле не за деньги, а за идею. Я и сам был владельцем «Москвича» 1981 года, поэтому очень рад, что история бренда продолжается. К сожалению, многие отечественные бренды автомобилей, такие как «Волга», «Чайка» и другие, похоронены. Конечно, меняются технологии автомобилестроения, но я убежден, что бренды нужно сохранять. Поэтому даже если сейчас мы начинаем с китайской модели, не вину в этом ничего страшного.



**АЛЕКСАНДР ШУМСКИЙ**  
АВТОЭКСПЕРТ, РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА «ПРОБОК.НЕТ»

учились на них. И нам в каком-то смысле приходится заново учиться автомобилестроению. Задачи перед заводом — амбициозные. Важно, что за это взялось именно правительство Москвы. А это марка качества. Уверен, что получится качественный продукт.

Рынок автомобилей в России ежегодно составляет около 2 миллионов авто. Импорт авто сейчас закрыт, а черный рынок, по моим оценкам, может привозить максимум 500 тысяч авто в год. Еще около 800 тысяч производит «АВТОВАЗ». То есть в любом случае есть пробел в 500–700 тысяч в новых автомобилях, который кто-то должен производить. И эта ниша просто обязана быть занята «Москвичом».





Президент РФ Владимир Путин поручил представить предложения по созданию всероссийского молодежного экологического движения. И это случилось сразу после заявлений наших дипломатов о том, что Запад пытается манипулировать экологической повесткой с целью давления на Россию. Складывается ощущение, что политики в проблеме изменения климата больше, чем экологии. Так ли это, «ВМ» разбиралась с экспертами.

# Русскому хорошо, а немцу — жара

Глобальное потепление — реальная проблема или повод для пиара



Грета Тунберг подала в суд на Швецию из-за политики по климату, власти островного государства Тувалу заявили о планах создать цифровую копию своей страны в метавселенной из-за рисков поднятия уровня океана и уничтожения их культуры, а американский актер Рэйн Уилсон сменил свое имя на Rainfall Heat Wave Extreme Winter Wilson (дословно можно перевести как Стена Дождя Волна Тепла Экстремальная Зима Уилсон), чтобы привлечь внимание к проблеме изменения климата. На глобальном потеплении сегодня «оттоптались» практически все, но никто, кажется, не принимает его всерьез. Так ли оно опасно для человека, нам объяснил климатолог Владимир Семенов (на фото), специалист в области диагностики и моделирования климатических изменений.

**Владимир Анатольевич, сегодня кажется, что все обеспокоены изменением климата. Глобальное потепление обсуждается даже в ООН. Неужели человечество не способно адаптироваться к нему?** Человечество, конечно, адаптируется. Проблема в том, что человечества очень много: нас уже перевалило за 8 млрд. И все мы живем скученно — в мегаполисах и плотных агломерациях. А быстромениющийся климат негативно сказывается на инфраструктуре. Она сложная, плотная и очень хрупкая. При этом скорость изменения климата — беспрецедентная! За последнюю тысячу лет она выросла в 10 раз! Раньше климат тоже менялся, но эту проблему человек решал с помощью переезда в другой регион. Сейчас это невозможно — нас стало слишком много, приходится адаптироваться. И из-за сложной инфраструктуры это очень дорого. Кроме этого, глобальное потепление влечет за собой загрязнение атмосферы. Всем знаком этот грязный смог, который создают трубы тепловых централей. Со всеми этими проблемами нужно, конечно, бороться.

**Но ведь речь идет о 1–2 градусах потепления. Для большинства регионов России это несущественно...**

Действительно, большинство россиян живет в холодном стрессе. Мы страдаем от холода половину года, а в некоторых регионах — и больше половины года. А с потеплением происходит и уменьшение континентальности климата: зимы становятся более мягкими, напоминающими зимы на океанском побережье. Там и лето нежаркое, и зима нехолодная. При потеплении мы будем двигаться в этом направлении. При таких темпах изменения климата в Московском регионе где-то к 2060–2070-м годам зима будет как где-нибудь в Гамбурге: ночью морозец минус 3–5 градусов, а днем — плюс 2–3 градуса. И для большинства россиян это хорошая новость!

Плохая же заключается в том, что начинается таяние вечной мерзлоты, а это большая проблема для северных регионов. Там вся инфраструктура — дома, трубопроводы, дороги — построена на вечной мерзлоте.

Кроме того, изменение климата влияет на гидрологический цикл, то есть осадки будут интенсивнее — вместо обычных дождей будут идти ливни. Уже сейчас мы видим примеры сильных дождей в Москве, когда канализация не справляется. Просто она не рассчитана на такое количество воды. Волны жары и пожары будут случаться чаще. Та волна жары, что мы испытали в 2010 году, будет повторяться каждый второй год. В целом на большей части нашей страны осадки, к счастью, уменьшаться не бу-



23 сентября 2022 года. Участники демонстрации в Берлине, выступающие за изменение системы и климатическую справедливость, вышли на митинг «Пятницы во имя будущего» в рамках Глобальной климатической забастовки

ность — вымрут целые популяции некоторых видов вроде кораллов.

**Выходит, Россия от глобального потепления пострадает меньше, чем другие страны?**

Убытки нужно оценивать комплексно. Все зависит от уровня благосостояния страны, структуры ее экономики. Богатым странам, естественно, легче адаптироваться. Они могут больше средств направить, чтобы сдерживать риски. Бедные страны, наоборот, при таком же воздействии пострадают значительно сильнее. Для России глобальное потепление несет не только негативные последствия, но и позитивные. Для того чтобы минимизировать риски негативных последствий и воспользоваться позитивными, нужны средства. Необходимо это учитывать в планах развития при планировании экономических и социальных инициатив.

## «Темная сторона» повести

**А удаленка повлияла на экологию?**

Удаленка никак не повлияла. Другое дело, что локадаун, когда людям запрещалось выходить из дома, сокращение количества машин и закрытие магазинов привели к падению производства и некоторому снижению выбросов. В Москве было отмечено снижение загрязнения воздуха. Со спутников было видно, что количество аэрозольных снизилось. Уменьшение выбросов парниковых газов тоже было, но всего лишь на десятки доли процентов. С точки зрения парникового эффекта это практически ничего не значило.

**Согласно Парижскому соглашению, Россия должна достичь к 2030 году выбросов парниковых газов не более 70% от уровня 1990 года. В 2018 году уровень выбросов парниковых газов из России уже составил всего 52% от уровня 1990 года. Кто-то еще из стран — участниц соглашения принял меры по сокращению выбросов парниковых газов?**

Я не смотрел данные, но могу предположить, что европейские страны выполнили обязательства. Дело в том, что они перенесли свои производства, выбрасывающие парниковые газы, в другие страны. Так, европейская сталь пойдет теперь в Китае и Южной Корее, да и европейские бренды автомобилей производятся в большинстве своем в азиатских странах. Благодаря этому количество выбросов существенно снизилось. Ну и надо признать, что там большие шаги сделаны в сторону зеленой энергетики. В некоторых странах там 20–30% вырабатывается с возобновляемых источников энергии. Правда, у них и климат менее суровый...

А России удалось выполнить свои соглашения благодаря тому, что в 90-е годы закрылось огромное количество производств из-за развала Советского Союза, и промышленный рост пошел на спад. Мы только сейчас приближаемся к тому уровню развития промышленности, что был раньше.

**Но ведь Европа только формально соблюдала условия. Перенесла свое производство в Азию, Запад не уменьшил количество выбросов...**

Да, это «темная сторона» экологической повести. Светлая заключается в том, что энергосберегающие технологии все-таки развиваются. Та же Европа уже давно перешла на энергосберегающие лампы, автомобили при той же мощности уже выбрасывают в разы меньше парниковых газов, растет количество электромобилей и так далее. То есть все-таки за эти 10–15 лет сделаны большие шаги в сторону снижения выбросов не только путем перераспределения производства, но и по внедрению технологий, которые помогают снижать выбросы.

**К слову, о «темной стороне». Сергей Лавров заявил, что на Западе растет тенденция злоупотребления экологической проблематикой для продвижения узкокорыстных интересов. Является ли экологическая повестка инструментом давления на Россию, имеющую большие запасы углеводородов?**

Да, она очень политизирована. Все мы помним акции «Гринпис», протестовавших против наших разработок в Арктике, но почему-то их не было слышно при разливе нефти в Мексиканском заливе. То есть многие экологические движения представляют собой организации, используемые для давления на государство и крупные компании. В начале 90-х годов, когда еще проблемы так остро не стояли, Голливуд начал снимать фильмы про экологических активистов, тесно связанных с мафией. Но, несмотря на это, экологическая проблема все равно существует. И мы не можем отрицать, что происходит существенное загрязнение окружающей среды.

**А как вы и Грета Тунберг относитесь?**

Я думаю, что она проект отработки технологии воздействия на детей и подростков.

**То есть?**

В юном возрасте проще внедрять определенные установки, вроде отказа от деторования или употребления мяса в целях спасения экологии. Конкретно Грета провокационных заявлений пока не делала, но она очень эмоционально выступала против изменения климата, создавая так называемый эмоциональный фон. Ее задача — подготовить почву, в которую впоследствии можно кинуть все что угодно. Так, в шведских школах ввели практику, когда в определенные дни ученики отказываются от мяса. Для того чтобы протолкнуть такую идею, нужно было создать эмоциональный фон вроде того, что создавала Грета Тунберг.

## Экология как предлог

Долгое время Европа настаивала на соблюдении зеленых технологий, вынуждая многие страны отказываться от ядерной энергетики, закрывать атомные реакторы. После начала СВО и санкций

## ДОСЬЕ

Владимир Анатольевич Семенов — российский климатолог, специалист в области диагностики и моделирования климатических изменений, заместитель директора по науке Института физики атмосферы им. А. М. Обухова РАН, заведующий лабораторией климатологии Института географии РАН. Профессор РАН (2015), академик РАН (2022). Владимир Семенов — автор более полусотни научных работ. Суммарно они процитированы свыше 2900 раз, индекс Хирша составляет 29. Он установил причину формирования экстремальных осадков в Крымске в июле 2012 года, предложил механизм, объясняющий формирование аномально холодных погодных режимов зимой над территорией Евразии, и выявил наличие порога нестабильности в арктической климатической системе.

**Европейский союз столкнулся с дефицитом топлива. Возможен ли на этом фоне разворот от зеленой энергетики к традиционной? И как это скажется на климате?**

Расконсервация реакторов на климате практически никак не скажется. Они, конечно, создадут небольшие выбросы парниковых газов, что на общую картину никак не влияет. Но я думаю, что без этого все-таки обойдутся.

При взгляде на то, сколько Европа за последний год приняла губительных мер для экономики в угоду политике, кажется, что сегодня всем плевать на все, кроме политики. Уровень жизни населения в Европе начинает падать. Но, возможно, снижение этого уровня и было целью европейского правительства. Он был искусственно повышен в конце 1980-х — начале 1990-х годов, когда власти были вынуждены увеличивать социальные пособия, чтобы конкурировать с Советским Союзом. Ну а сейчас такой конкуренции нет. По факту этот уровень так или иначе нужно было снижать, потому что экономика просто уже не выдерживает потребления в таких масштабах. Если это так, то не думаю, что нынешняя ситуация приведет к расконсервации атомных электростанций. Просто энергия будет дороже, а люди станут меньше топить.

**А нужна ли нам в нынешних условиях вся эта зеленая энергетика?**

Она нужна в перспективе, когда лет через 100–150 мы исчерпаем углеводородные ресурсы при нынешнем уровне добычи. Их будет

сложнее извлекать — основные месторождения уже будут выработаны. Причем с первыми проблемами мы можем столкнуться уже через 50 лет. Поэтому если мы хотим задуматься об устойчивом развитии человечества, то должны менять структуру энергетики в сторону зеленой. Это сейчас везде происходит: не только в Америке и Европе, но и в Китае. Все стремятся двигаться в этом направлении, иначе мало того что потепление продолжится и дальше, но и загрязнение атмосферы к нему присоединится. Поэтому этот путь безальтернативен.

Другое дело, как по нему идти. А идти по нему нужно осторожно и в попытках борьбы с кризисом будущего не создавать кризис в настоящем. Нужно бороться с изменением климата и загрязнением окружающей среды так, чтобы не получить негативных последствий в результате этих мер борьбы.

**Как вы думаете в ближайшее время у нас получится сделать шаги в этом направлении? Потому что кажется, словно политические проблемы и происходящие в мире события несколько отодвинули всю светлую экологическую повестку на задний план...**

Да, политика сегодня преобладает в вопросах экологии. Но для изменения климата такие политические всплески в течение нескольких лет не столь существенны.

Это как вулкан, извержение которого может опустить глобально температуру на полградуса. Но уже через два года температура вернется опять на те же значения. То же самое и с политическими событиями. Они могут продлиться 2–4 года, а затем общественное внимание вновь вернется к проблемам изменения климата и загрязнения окружающей среды. Нечто подобное было в 80-х годах, когда конфронтация между СССР и США была по всем фронтам, и для того, чтобы эту ситуацию разрядить, появилась тема «ядерной зимы», когда в результате массовых ядерных ударов поднимется большое количество пыли и аэрозолей, которые не дадут солнечному лучу пробиваться через атмосферу. Температура резко понизится, будет ядерная зима, и все замерзнет. И это было поддержано учеными.

И в определенной степени стало началом разрядки. Как только люди начали понимать, что никто не выживет, то стали потихоньку отходить от желания обменяться ядерными ударами. Может быть, и сейчас изменение климата станет фактором сближения политических сил и какой-то точкой объединения людей.

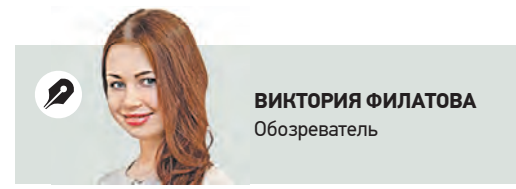
## Фильмы про связь борцов за чистоту природы и мафии появились еще 30 лет назад

дуть, а в северных и северо-восточных регионах они слегка вырастут. Из-за этого сток больших сибирских рек даже немного подрастет. А это значит, что все наши крупные гидроэлектростанции на северных реках не только не потеряют в мощности, а, напротив, будут производить больше электроресурсов.

**А что будет с остальным миром?**

В субтропиках, где расположены густонаселенные страны Юго-Восточной Азии, потепление климата приведет к уменьшению количества осадков. И это большая проблема. Людям там и так часто не хватает воды, а ее будет еще меньше. А интенсивные возрастающие волны жары будут для них очень чувствительны.

В государствах и городах, расположенных на побережье, в том числе и на восточном побережье США, и островных государствах уровень океана поднимется на полметра. Нужно будет менять береговую линию, что вызовет проблемы для хозяйств. Потепление изменит состав и самого океана. Увеличение парникового газа в атмосфере приводит к окислению верхнего слоя, а это опасно для живых организмов — растений, водорослей, планктона. Сильный рост воды повлияет на океаническую жив-



ВИКТОРИЯ ФИЛАТОВА  
Обозреватель



**точка**

Сегодня точку в номере ставят участники VII Международного благотворительного кадетского бала Софья Шаврина и Егор Зворыкин. Они, как и более чем 1500 ребят от 14 до 18 лет, которые приехали со всех уголков нашей страны, а также из дружественных государств, одеты в ситючки. На всех парнях парадные мундиры, а на девушках — белоснежные балльные платья. Каждый участник прошел строгий отбор членов жюри. Кадеты должны были рассказать о своих достижениях, планах, целях, о родном городе и крае, а также о том, чем дорожат и гордятся. А потом долгие репетиции, выбор нарядов, волнующая суета... В итоге лучшие из лучших получили возможность кружиться в вальсе в самом центре столицы. Этот торжественный вечер они запомнят надолго! Кстати, в этом году на бал приехали и новые участники — делегации кадетских образовательных учреждений из Камчатского, Приморского, Забайкальского краев, а также Магаданской и Сахалинской областей.

52 процента россиян любят смотреть сериалы отечественного производства. Такие данные опроса предали в Национальном агентстве финансовых исследований. Еще 35 процентов респондентов заявили, что предпочитают зарубежные. А 13 процентов опрошенных вовсе не смотрят сериалы.

## вопрос дня

### Более половины россиян любят отечественные сериалы. И как вам?



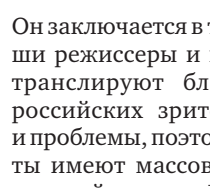
**ЕВГЕНИЙ ГЕРАСИМОВ**  
АКТЕР ТЕАТРА И КИНО, НАРОДНЫЙ АРТИСТ РОССИИ

Я бы не согласился с таким утверждением. Возможно, исследование проводилось преимущественно среди аудитории, которая смотрит телевизор, поэтому и получились такие результаты. Многие герои в российских сериалах довольно заурядные, поэтому не привлекают внимания думающей аудитории. В таких картинах снимаются актеры, которые коучут из одного проекта в другой. И этим они не делают искусство, а применяют комбинацию привычных штампов.



**МАРИЯ БЕЗРУК**  
КИНОКРИТИК, ПРОДЮСЕР

Это нормальная статистика, и меня не удивляют такие результаты опроса. Если честно, то я сама смотрю практически только российские сериалы. Сейчас отечественный продукт ничем не уступает западному в технологическом плане, что позволяет ему успешно сражаться за своего зрителя. Но это не главный показатель того, почему аудитория начала выбирать отечественные сериалы.



**МАРИАННА ГНЕЗДИЛОВА**  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО КУЛЬТУРЕ МОСКОВСКОЙ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ

Он заключается в том, что наши режиссеры и продюсеры транслируют близкие для российских зрителей темы и проблемы, поэтому их работы имеют массовый отклик в нашей стране. Даже юмор в сериалах делается таким, чтобы он соответствовал нашему менталитету. Порой смотришь зарубежные комедийные сериалы и не понимаешь, где в них смеяться. Просто юмор, который они показывают, нам не близок. Но, конечно, не стоит отрицать того, что качество российского сериального производства необходимо продолжать повышать и в технологическом, и в режиссерском, и в сценарном плане. Особенно специалистам нужно научиться работать над финалом. Но могу сказать, что мы движемся в нужном направлении.



**РОМАН КУЗНЕЦОВ**  
СОЦИОЛОГ, РУКОВОДИТЕЛЬ СТОЛИЧНОГО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ЦЕНТРА

Не думаю, что эти цифры отражают действительность. Прежде чем говорить о том, что россияне начали больше смотреть отечественные сериалы, важно понять, кто участвовал в исследовании. Если это люди пенсионного возраста, то такие результаты будут удивительны. Ведь они больше смотрят телевизор, по которому показывают продукцию только отечественного

производства. А если зрелая и молодежная аудитория, то это зрители, которые могут смотреть как российские, так и зарубежные сериалы на стриминговых платформах. Интерес к тому и другому контенту, на мой взгляд, у них одинаковый. Отечественная и иностранная продукция не уступает друг к другу в технологическом и концептуальном плане. Поэтому не думаю, что к результатам исследования следует относиться объективно.



**МАРИАННА ГНЕЗДИЛОВА**  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО КУЛЬТУРЕ МОСКОВСКОЙ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ

Неудивительно, почему российская аудитория отдает предпочтение отечественным сериалам. Дело в том, что многие из них сняты в жанре драмы. А он очень близок особенностям национального характера и менталитета русского человека, который любит пострадать, поплакать в подушку. Еще очень часто в российских сериалах демонстрируют надежду персонажей на чудо, что тоже свойственно нашим гражданам. Более того, современные сериалы начали объективно показывать зрителям жизнь людей в эпоху СССР, что помогло привлечь внимание еще большего числа зрелой аудитории. Ведь раньше период Советского Союза преподавали в кино и сериалах исключительно в негативном свете, что оскорбляло тех граждан, которые ностальгировали по этому времени. Сейчас режиссеры понимают, что к истории своей страны необходимо относиться с уважением.

Подготовил **АЛЕКСАНДР ЗОСИМОВ**  
a.zosimov@vm.ru

Мнения экспертов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

## Выставка плакатной агитации удивляет своей актуальностью



Вчера 13:30 Старший научный сотрудник Военного университета имени князя Александра Невского Минобороны РФ Татьяна Киселева рассказывает студентам об истории агитплакатов

**В Московском педагогическом государственном университете (МПГУ) в рамках проекта «Наследники российской воинской Славы» открылась выставка «История агитационного плаката в годы Великой Отечественной войны (Битва за Москву)». На ней побывала «ВМ».**

«Слава сталинским соколам — грозе фашистских стервятников», — написано на плакате «Таран — оружие героев!» художника Александра Волошина. Он его создал в 1941 году. Воздушный бой, где советский самолет таранит нацистский, призывает уничтожать врага и его технику на небе. — Прошло более 80 лет, а эти плакаты актуальны, — говорит учащаяся колледжа полиции Виктория Гришина. — Они могут в каждом разбудить патриотизм и желание защищать свою страну. Многие скажут, это не женское дело. Но нас многому учат — автомат в руках держать умею. Посмотреть выставку приехали и студенты из Московского политехнического университета — Арман Афарсада из Афганистана и Али Махмуд из Сирии.

— Наши страны знают, что такое война, — говорит Али Махмуд. — Если бы не Россия, жителям Сирии было бы очень тяжело. Я смотрю на плакаты и понимаю, почему россияне такие бесстрашные. Это от предков. Мои родные тоже воевали против захватчиков. На 63 стендах свыше ста образцов агитационного плаката, боевых листовок, карикатур, вырезок из газет. Есть даже копии документов и схемы боев 1941–1942 годов. — Мы с единомышленниками начали работу год назад, — говорит заместитель начальни-

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**

**СЕРГЕЙ УЗЯНОВ**  
СОАВТОР ПРОЕКТА «НАСЛЕДНИКИ РОССИЙСКОЙ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ»  
Победа в Великой Отечественной войне — величайшее достижение, унаследованное от героического поколения наших предков. И мы обязаны передать эту память будущим поколениям. Великая Отечественная война оставила след в культуре, сформировав новую на тот момент нацию — советский народ. И заложила основы нашего сегодняшнего национального самосознания.

ка отдела института военной истории Павел Улизко. — Хотели показать, какую роль сыграла агитация в войне против фашистов. В то время плакаты расклеивались на площадях и улицах, устанавливались на фронтонных дорогах и фасадах домов. В общем, их можно было встретить практически везде. — Только в Москве и Ленинграде издательством «Искусство» во время войны было напечатано до 33 миллионов отрисованных работ более 200 авторов, — говорит одна из организаторов выставки Татьяна Киселева. В непростые годы войны руководство страны заявило, что советские люди должны понимать всю глубину опасности и отречься от благодушия и беспечности. Увы, и сегодня в мире непростая ситуация, и молодежи необходимо самостоятельно формировать защитный механизм от экстремизма, насилия, манипуляции сознанием и исторической лжи. А память о Великой Победе в войне поможет людям разных национальностей сплотиться, объединиться перед лицом общего врага.

**АЛЬФИЯ КАМИЛОВА**  
a.kamilova@vm.ru

**день в день**

### Квантовая механика и третья антарктическая экспедиция

«Вечерняя Москва» продолжает вспоминать события, которые происходили в этот день в истории и повлияли на ее дальнейший ход.

**1900 год.** Опубликовали учение о квантовой механике немецкого физика-теоретика Макса Планка. В этот день он выступил на заседании немецкого физического сообщества с формулой излучения абсолютно черного тела.

**1926 год.** Родился советский и российский кинооператор, народный артист РФ Эдуард Розовский. Он снял почти 80 фильмов, среди которых есть полновесные картины

«Дон Кихот» «Человек-амфибия», «Белое солнце пустыни», «Обратная связь».

**1958 год.** Третья советская антарктическая экспедиция впервые достигла Южного полюса недоступности в Антарктиде — он находится в 463 километрах от Южного полюса. Там участники похода основали временную станцию.

**2011 год.** Ушел из жизни советский ученый-конструктор Борис Черток — один из основателей теории и практики создания систем управления космическими аппаратами.

Календарь читала **ЮЛИЯ ПАНОВА**  
j.panova@vm.ru

## деловая афиша

**Онлайн-вебинар**

**Автоматизация работы на базе CRM- и BPM-систем**  
https://matison.ru/webinar\_151222  
15 декабря, 12:00, бесплатно  
На встрече участники узнают, как торгово-производственные компании могут оптимизировать издержки, повысить эффективность сотрудников, а главное — увеличить прибыль с помощью современных ИТ-инструментов.

**Лекция**

**Шрифтовые лицензии. Как проше и как правильно?**  
— Курская ул. Нижняя Сыромятническая, 10, стр. 2  
**Офис Dotorg**  
15 декабря, 19:30, бесплатно  
Встреча будет полезна специалистам, которым для работы необходимо покупать шрифты. Они узнают, какие есть виды лицензий, и рассмотрят вопрос с финансовой и правовой сторон.

## Частности

**Юридические услуги**

● **Московская социальная юридическая служба.** Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. можем вернуть или раслужбят квартиру, выписать из квартиры. Наследство. Семейные споры. Банкротство физлиц. Т. (499) 409-91-42  
● Возврат квартир. Т. (495) 210-25-63

**Коллекционирование**

● Книги. Выезд от 200 экз. Оплата сразу. Т. (495) 128-50-09  
● Книги до 1945 г. От 1000 р. до 500 000 р. Полю. Т. 8 (925) 585-40-56

**Размещение рекламы**  
**(499) 557-04-04**  
доб. 133, 158