

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

11.01.16

Утренняя деловой выпуск № 1 (27246)
Рекомендованная цена 12 рублей

vm.ru



Издается с 6 декабря 1923 года

В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

Погода на завтра



ВОСХОД СОЛНЦА 08:54
ЗАХОД СОЛНЦА 16:20

МОСКОВСКИЙ РЕПОРТЕР

Необычный бал, день открытых дверей МГУ, фестиваль «Путешествие в Рождество» - стр. 2-3

ОКРУГА

Владимир Жидкин рассказал, какие изменения ждут районы Новой Москвы - стр. 5

МНЕНИЯ

Центр подготовки российских космонавтов отмечает сегодня 56 лет со дня основания - стр. 6

КИНО

Почему ремейки «Тихого Дона» и других картин не захватывают зрителя - стр. 7

Важное на сайте газеты «Вечерняя Москва»

vm.ru

Сегодня после ремонта открывается участок Арбатско-Покровской линии метро

Станции «Парк Победы» и «Славянский бульвар» Арбатско-Покровской линии московского метро (синяя ветка) снова заработают в 5:30. В это же время возобновят работу станции «Парк Победы» и «Деловой центр» Солнцевской линии, которые также закрывались для ремонта.

Спасительный рейд

Чтобы добраться до утопающего, Юрий Чантурия кинулся в ледяную воду реки Лихоборки

ПОДВИГ На набережной реки Лихоборки темно и оживленно. В воде лежит фигура без движения. К ней спешит еще одна. Толпа не дышит: жив ли пострадавший? Спасен! И вдалеке уже слышны sireны скорой.

Зимним вечером активисты «Безопасной столицы» Юрий Чантурия и Иван Михайлов отправились в привычный рейд по окрестностям Головинского района. Погода стояла ненастная: моросил то ли дождь, то ли снег, а порой начиналось и то, и другое. Активисты начали свой путь с улицы Флотской в сторону Онежской, а под мостом через реку Лихоборка заметили шумную компанию людей. — Там человек в воде! Надо спасать! — увидев форму «Безопасной столицы», бросился к ним из толпы какой-то мужчина. Доли секунды на оценку ситуации — и Юрий Чантурия спешит на помощь. Он ринулся по заснеженному склону прямо в ледяную воду, дошел по дну до молодого человека и вытащил его на берег — насквозь промокшего, ооченевшего и уже потерявшего сознание. Парню еще повезло, что упал он в одно из самых неглубоких мест на реке. Казалось бы, молодой человек уже почти спасен, но как привести его в чувство? Юрию помогло имеющийся у него с юности опыт. Это сегодня он — координатор отделения «Безопасной столицы» по Головинскому району, — а в армии активист общественного объединения был командиром группы специального назначения, где учил молодых защитников отечества спасать людей из ситуаций самой разной сложности.

прибыли целых четыре бригады врачей скорой помощи. — Вовремя вы успели, — заметил один из медработников. — Еще минут десять — и спасать было бы уже некогда. При понятиях врачи осматрели портмоне спасенного, но никаких документов при нем не оказалось. И скорая увезла пострадавшего, так и не выяснив, кто это такой. После активисты опросили всех, кто в момент происшествия находился поблизости и поднял тревогу, — мол, как парень вообще оказался в реке?

ЕЩЕ МИНУТ ДЕСЯТЬ, И СПАСАТЬ БЫЛО БЫ УЖЕ НЕКОГДА, СКАЗАЛИ МЕДИКИ, ПРИБЫВШИЕ НА МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ

Но ответа не нашлось до сих пор — никто из местных ничего не видел. У спасителя же на этот счет имеется несколько версий. — Одет он был нормально, сумка на вид явно не дешевая. Вероятно, шел со стороны Лихоборской набережной... Там чуть дальше много фирм, заводов, частных компаний. Может, возвращался с работы, внезапно ему стало плохо, ну и потерял сознание прямо на месте. Или поскользнулся, упал и сорвался прямо в воду, — предполагает Юрий. — По идее надо бы вдоль берега ограждение поставить, чтобы подобное больше не повторилось. И действительно, берег у Лихоборки пологий. И любой прогуливающийся вдоль реки местный житель, сделав шаг не в крепкий снег, а в скользкую грязевую жижу, может кубарем покатиться по склону прямо в воду. Мужественный поступок в итоге отразился и на состоянии самого героя: на последние четыре дня его здоровье подкосила сильная простуда, «приправленная» периодической болью в спине. Но Юрий Чантурия не жалеет: ведь спасать людей ему не впервые. Так, например, пару лет назад, прогуливаясь в жаркий

летний день по берегу Большого Садового пруда, он заметил в воде девочку, которая то и дело странно и надолго замирала под воду. Тогда Юрий бросился в пруд и вытащил ребенка из воды. Пока он занимался спасением девочки, на помощь уже подоспели дежурившие неподалеку сотрудники МЧС. Как потом выяснилось, у десятилетней малышки свело ногу, и она не то что не могла позвать кого-то на помощь, но и на плаву-то держалась с трудом. Со спасенным молодым человеком Юрий Чантурия с тех пор так и не встретился. Все, что ему удалось узнать, так это то, что парень получил черепно-мозговую травму, лежал в больнице до выздоровления и выписался, как только пошел на поправку. — Мы интересовались его судьбой, обращались в больницу, куда его отвезли, но никаких сведений нам не дают — все только через правоохранительные органы и по официальному запросу. А хотелось бы, чтобы он хотя бы рассказал, как так вообще получилось, — говорит Юрий Чантурия. — Единственное, что он произнес, когда потихоньку начал приходить в чувство, это слова «Фестивальная улица». Видимо, живет где-то там.

ИНЕССА КУХАРИШИНА i.kukharishina@vm.ru



Вчера 14:25 Координатор общественного объединения «Безопасная столица» по Головинскому району Юрий Чантурия показывает берег реки Лихоборки, на котором спас незнакомого молодого человека

Справка

Проект «Безопасная столица» начал работу в июне прошлого года. Позднее он был зарегистрирован как общественная организация. Активисты проекта дежурят на улицах Москвы, предотвращая бытовые нарушения. Организация ведет активную работу вместе с правоохранительными органами и столичными властями по вопросам безопасности на дорогах, оснащения улиц города камерами видеонаблюдения и ряду других. По словам руководителя «Безопасной столицы», депутата Мосгордумы Инны Святенко, проект уже сумел добиться народной любви и доверия: активистов в жилетках узнают на улицах и рассказывают им о проблемах.

В наступившем году «Вечерняя Москва» решила составить политический прогноз для России на ближайшие 12 месяцев. Что произойдет с отечественной экономикой в 2016 году и какие политические вызовы придется преодолеть стране — на эти и другие вопросы нам ответил эксперт-политолог, член совета ассоциации политических экспертов и консультантов Кирилл Коктыш.

Нужно держать курс на замену импорта

Россия достигла тех целей, которые ставила. Самое тяжелое по данному вопросу уже сделано, теперь остается не упустить те позиции, которые есть, и сохранить уровень сегодняшнего присутствия. По-настоящему, что Сирия останется в своих нынешних границах, это будет светское государство. Ставки целого ряда внешних игроков в отношении раздела республики уже никогда не реализуются. Некоторые усилия российских властей потребуются на предотвращение ирано-саудовского противостояния.

ПРОГНОЗЫ

Наступивший год пройдет на волне американо-китайского противостояния. Борьба двух стран обострилась после того, как с одной стороны, Китай сумел ввести юань в число резервных валют Международного валютного фонда (МВФ), с другой стороны, после принятого МВФ решения о возможности страны-банкрота продолжать кредитование. Здесь главная опасность заключается в том, что в течение как минимум полугодия цены на нефть подниматься не будут. Для России это означает одно — необходимость находить какой-либо тип индустриального развития. Перед властью встанет непростая задача — обеспечить переход страны с экономики нефтяной на экономику производящую, ту, которая сможет заполнить собственный внутренний рынок. Если же внутренне цены сохранятся, мы будем наблюдать подобные скачки рубля еще достаточно долго. Что касается отношений на Ближнем Востоке, то здесь

ЦИФРА

168 МИЛЛИОНОВ рублей штрафов выписала Госинспекция по недвижимости в 2015 году. Большая часть связана с нарушениями в землепользовании.

Снегопады бьют рекорды — коммунальщики справляются

Прошедшие сутки стали самыми снежными для российской столицы за эту зиму. Снег прекратился только к обеду вчерашнего дня. За это время высота сугробов достигла 14 сантиметров — это наибольший прирост снежного покрова, зафиксированный с декабря. — Всего в уборке было задействовано 7,5 тысячи единиц техники, включая средства малой механизации и самосвалы для вывоза снега, — рассказал пресс-секретарь замэра Москвы по вопросам ЖКХ и благоустройства Игорь Пергаменик. Коммунальщики четыре раза вывелили спецтехнику на сплошное прометание улиц и дорог по всей ширине проезжей части. Трассы также обрабатывались противогололедными средствами. — Особое внимание уделено механизированной и ручной уборке от снега и наледи тротуаров, — уточнил Пергаменик, — сходов и съездов с них на остановках транспорта, станциях метро, переходах, объектам соцсферы и потребительского рынка, а также дворов, внутриквартальных проездов, парковок. Столичный Департамент транспорта советует водителям быть максимально внимательными на дорогах, соблюдать дистанцию и скоростной режим, избегать резких торможений и перестраиваний в другую полосу движения, а по возможности переестать на общественный транспорт. АННА БОЯРИНОВА a.boyarinova@vm.ru ИВАН ПЕТРОВ i.petrov@vm.ru

СПОРТ

Нормы ГТО для юношей призывного возраста
Нормы сдачи на золотой значок
Бег 100 м: 13,2 с
Бег на лыжах 5 км: 26,25 мин
Бег на лыжах 10 км: 55,0 мин
Подтягивание на перекладине: 14 раз
Плавание 50 м: 48 с
Метание гранаты: 35 м
Бег 3000 м: 12,0 мин

ЗАВТРА

ВСЯ ЕГО МУЗЫКА — ЭТО СКАЗКА
Легендарный композитор Раймонд Паулс отмечает 80-летие на сцене и готовит премьеру загадочного мюзикла
Валюта сегодня
\$ 72.93 +0.05
€ 79.64 -0.06

Шесть долгостроев доведут до ума

Проблемные объекты группы компаний «СУ-155» достроят, дорожные карты уже разработаны, а в течение января будет согласован процесс реализации проектов. Об этом сообщили в Москомстройинвесте. Проекты карт, которые гарантируют возобновление строительства крупных жилых комплексов, инициативные горожане уже получили. Официальные документы подготовили представители Москомстройинвеста и банка «Российский капитал». — Для информирования членов инициативных групп граждан о завершении реализации и передаче под заселение проблемных объектов Москомстройинвест еженежно будет проводить совещания, — сообщили в пресс-службе ведомства. — К уча-

Первый этап реконструкции Калужского шоссе завершится в конце этого года, сообщили вчера в Стройкомплексе столицы. Обновленная десятиполосная магистраль станет основной автомобильной хордой Новой Москвы. Эти работы — только часть комплексной программы, которую реализуют на присоединенных территориях столичные власти. Глава Департамента развития новых территорий Владимир Жидкин уверен, что нужно не только продолжать дорожное строительство, но и развивать инфраструктуру в целом.

Сто тысяч новых москвичей

Каждый третий житель выбрал развивающиеся округа

Заближайшие три года — с 2016-го по 2018-й — в Новой Москве планируется построить 12 автодорог и 7 транспортных развязок. В результате реализации масштабного проекта по созданию транспортного каркаса к 2035 году протяженность магистралей увеличится на 700 километров. Однако не только дороги в фокусе внимания властей. Создание новых рабочих мест для жителей, открытие больших парков, метро и строительство современных жилых кварталов — комплексный подход при застройке в округах работает и дает заметные результаты. Обо всех значимых проектах этого и итогах уже прошедшего года корреспондент «ВМ» поговорила с главой Департамента развития новых территорий Владимиром Жидкиным.

В 2015-м построено столько же, сколько за предыдущие три года. На присоединенных территориях строим и дороги. В настоящее время возводим три очень важные магистрали: Калужское шоссе, дорогу Солнцево — Бутово — Видное и трассу от Троицкадо Минского шоссе. Приступили и к созданию поперечной связи между Калужским и Московским шоссе. Также мы спроектировали всю транспортную и инженерную инфраструктуру, обеспечивающую Новую Москву, и полностью поменяли подход к формированию жилой за-

ТОЧКА РОСТА

стройки. Теперь при возведении микрорайонов не только появляются новые квартиры, но и формируется инженерная инфраструктура, создаются новые рабочие места в шаговой доступности. Кроме того, застройщики возводят дома с современными яркими фасадами. Машины их идеи учли. В конце декабря на публичных слушаниях был представлен Генплан присоединенных территорий. И здесь некоторые предложения от жителей повторились: они касаются создания парков и новых мест приложения труда. Но большая их часть вопросов уже учтена в территориальных схемах.

Метро и дороги ждут Новую Москву

В 2015 году была сдана одна из важных дорог от Коммунарки до Южного Бутова. Как она помогла связать районы?
Жители и Коммунарки, и прилегающих поселений, безусловно, ощутили возможность гораздо быстрее и проще доехать до социальных объектов Южного Бутова, а также станции метро. Раньше нужно было доехать до Калужского шоссе, где горожане могли поехать в пробку. Теперь дорога стала короче и, конечно же, свободнее. Я сам по ней проезжал — она действительно удобная. До Коммунарки доехал за 15 минут. И еще одна не менее важная деталь: вдоль магистрали создали комфортные тротуары. Горожане теперь гуляют по освещенным и безопасным пешеходным зонам. Сейчас зима, а летом вновь заработают велодорожки.

В то же время часто забытую автомобилями Калужку также должны реконструировать.
Реконструкцию Калужского шоссе от границы старой Москвы до поселка Ватулинок планируется завершить до конца этого года. Фактически это — строительство современной полноценной трассы. В результате Калужка превратится в десятиполосную магистраль, которая станет основной автомобильной хордой Новой Москвы.



Глава Департамента развития новых территорий Владимир Жидкин (1) Застраиваемый поселок Московский получил современную школу (2-3) 1 июля 2015 года, к трехлетию со дня присоединения новых территорий, была открыта важная магистраль — дорога, которая соединила Южное Бутово и Коммунарку (4)

го транспортно-пересадочного узла. При этом строительство не помешает работе метрополитена, маршруток и автобусов. Кстати, недалеко от станций подземки уже созданы рабочие места. Префектура округов готовит новые пешеходные маршруты от населенных пунктов до станций метро «Румянцево» и «Саларьево».

Работа рядом с домом

Владимир Федорович, а куда жители двух округов смогли пойти работать в этом году?

В 2015 году арендаторы смогли заполнить большой административный комплекс в Румянцеве. Также построены и продолжают расширяться объекты в «Индиго-парке». Возведены и современные социальные объекты в Новой Москве, куда также могли пойти работать жители. Построены десятки мелких, средних и крупных офисных центров и торгово-развлекательных комплексов. Сдана первая очередь «ФУД СИТИ», появились два логистических центра. Это уже немалый перечень. Сдан «К2». Если поглядеть назад у них еще не было арендаторов, то сейчас ситуация стабилизировалась. В комплексе неплохо идут резиденты. В 2015 году строилось и жилье. На первых этажах разместились магазины, салоны красоты, объекты бытового обслуживания.

А кто создает больше — город или инвесторы? И в какой пропорции идет строительство?

Безусловно, инвесторы. Они полностью строят недвижимость, и в первую очередь жилье, в Новой Москве. Город получает по ранее заключенным инвестконтрактам долю — те квартиры, куда будут расселены москвичи из ветхого аварийного жилья.

Владимир Федорович, насколько в Новой Москве возросла обеспеченность социальными объектами? Взять, к примеру, тот же поселок Московский, где еще в начале 2015 года была проблема с местами в школах. Дети учились в две смены.

В настоящее время детских садов и школ в строящихся жилых комплексах хватает. Конечно, есть отдельные населенные пункты, где напряженность еще сохраняется. Например, в Щербинке. Но уже сейчас строятся несколько социальных объектов. В Троицке развернуто строительство. В поселке Московский, о котором говорили, ко вводу готовится вторая школа. Откроет ее уже в текущем году. В целом хочу отметить, что инвесторы активно возводят школы и детские сады в составе новых жилых микрорайонов. Дети новоселов получают места в современных образовательных учреждениях.

А с опережением можно строить?

С большим опережением сложно возводить социальные объекты. После сдачи они могут пустовать. А на их содержание выделяются средства: на электро- и водоснабжение, подачу тепла. Для нас важно синхронизировать возведение жилья и социальной инфраструктуры.

В целом инвесторы не понижают свою активность в Новой Москве?

Планы 2016 года сохраняются. Но, учитывая, насколько сложно инвесторам в прошлом году, а особенно в четвертом квартале, было строить жилье и сопутствующую инфраструктуру, не исключаем, что сроки по некоторым объектам могут отодвинуться. При этом бизнес не отказывается от своих обязательств и проектов. Взять, к примеру, «К2». Инвесторы приостановили создание второй очереди, но они и не отказываются от ее реализации. Дело в том, что наполнение первой очереди немного затянулось. Это понятная для всех ситуация: покупательская способность снизилась, есть и проблемы со сдачей офисов в аренду.

На ваш взгляд, насколько стало привлекательнее жить за пределами МКАД, в Новой Москве?

Всероссийский центр исследования общественного мнения (ВЦИОМ) провел исследование, согласно которому, 40 процентов опрошенных москвичей, живущих на основной территории, готовы переехать в Новую Москву. В момент передачи территорий на них проживали 234 тысячи человек. За три года население увеличилось до 300 с лишним тысяч жителей. Только вдумайтесь: за десятилетия это чуть более двух сотен человек, а за три года — почти сто тысяч! Люди переезжают, и чем больше москвичей узнают о развитии транспортной, социальной инфраструктуры, подходах к формированию жилых комплексов и развитию рекреационных зон, тем привлекательнее становятся новые территории и тем активнее население приобретает здесь жилье.

Тем более что цена на жилье оптимальная.

Да, действительно. Горожане могут приобрести квартиры по цене 80 тысяч рублей за квадратный метр. При этом они остаются москвичами, вскоре рядом будет метро, а близко есть лес.

Планы — продолжать

Владимир Федорович, традиционный для начала года вопрос: с чего начнется 2016-й в Новой Москве?

У нас нет перерывов, нет исключительно нового этапа. Мы продолжаем. В наступившем году нам предстоит утвердить Генплан и проекты планировок Новой Москвы, чтобы в дальнейшем прокладывать современные сети, строить дома и дороги. Мы уже приступили к созданию нового водовода, линий электропередач, которые, например, будут обеспечивать электроэнергией административно-деловой центр «Коммунарка». Адресная инвестиционная программа на этот год у нас вдвое выше, нежели в этом. Вместо 10 полутора 20 миллиардов рублей на развитие инфраструктуры. Объектов много, и из кабинетов их смотреть не придется — решать вопросы будем на местах.

Согласно исследованиям, 40 процентов горожан готовы перебраться жить в Новую Москву. Большинство респондентов хотят приобрести жилье.

Но весь этот год, пока идет реконструкция, люди еще остаются в пробках?

Можно стоять десять лет, а можно потерпеть всего лишь год. Конечно, временные неудобства будут. Но после этого ситуация кардинально поменяется. Тем более что сейчас имеющиеся две полосы Калужки работают, а реконструкция позволит серьезно расширить трассу.

А как насчет поперечных связей — небольших, но очень важных дорог между районами и кварталами?

С появлением новых связей Солнцево — Бутово — Видное, дороги между поселениями Московский и Сосенки нагрузка на Киевское и Калужское шоссе серьезно снизится. Поперечные связи

очень важны для разгрузки этих двух радиальных магистралей и появления новых маршрутов общественного транспорта. Строительство дорог обязательно предполагает создание выделенных полос. С их открытием можно оставить личный транспорт и совершить поездку на автобусе.

Совсем скоро Новая Москва получит новые станции метро — «Румянцево» и «Саларьево». Их технический запуск произошел. Владимир Федорович, насколько продление Сокольнической линии повлияет на транспортную доступность ТиНАО?

На базе станции метро «Саларьево» инвестором готовится большой транспортно-пересадочный узел. На плоскостной парковке можно будет оставить личный автомобиль и пересечь на метро, чтобы добраться до основной территории столицы. Здесь же организуем маршруты наземного транспорта, который будет приходить с Киевского и Калужского шоссе, Солнцева и рядом расположенных населенных пунктов. Уверен, что пассажиропоток будет достаточно большим. Параллельно с этим инвестор займется созданием крупного капитально-

Инвесторы полностью занимаются застройкой двух присоединенных округов. Они возводят не только жилье, но и детские сады, больницы и школы.

новые площади недвижимости. Только в этом году планируется сдать порядка 3 миллионов квадратных метров недвижимости. Если в первые годы это было 600 тысяч «квадратов», то в этом году практически в пять раз больше. Также увеличили число введенных социальных объек-

Что было сделано в Троицком и Новомосковском округах в 2015 году

- За прошедшие три года созданы три парковые зоны. Оба округа признаны самыми «зелеными» на территории столицы
- Всего за год в Новой Москве построено 3 миллиона квадратных метров недвижимости. Это в пять раз больше, чем три года назад
- 13 детских садов на 2820 мест возведено и сдано в эксплуатацию за год в Новой Москве
- В 2015 году на присоединенных территориях построено 5 школ на 3174 места
- В 2015-м открыта дорога от Южного Бутова до Коммунарки. Теперь горожане могут быстрее доехать до старой Москвы
- 1 миллион квадратных метров нежилой недвижимости сдан в 2015 году
- Современная поликлиника в поселке Московский введена в прошлом году. Медицинское учреждение в микрорайоне Юго-Западный рассчитано на 400 посещений в смену
- Утверждено 6 проектов планировок территорий
- Определено приоритетное развитие 12 точек роста

Справка

Владимир Федорович Жидкин родился в 1963 году в Саранске. Окончил в 1985 году Мордовский ордена Дружбы народов государственный университет имени Огарева. Свой трудовой путь начал с мастера строительного участка и прошел его до заместителя генерального директора по производству и техническим вопросам ОАО «Трест «Мордовпромстрой». В начале 2000-х годов занимал руководящие должности в правительстве Московской области. В мае 2012-го назначен главой Департамента развития новых территорий. Заслуженный строитель Российской Федерации. Женат, имеет двоих дочерей.

Страницу подготовила ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ v.chernyavskaya@vm.ru

