

Виталий Савельев:
Скоростные железные
дороги появятся
и на Дальнем Востоке



Страница 02

**Сбербанк запустил вклад
для физлиц
в индийских
рупиях**

Страница 04

**Проект об обязательной езде
чиновников**
на общественном
транспорте внесен
в Думу

Страница 04

Лига наций:
кто играет,
какой регламент
у турнира и кто
является фаворитом



Страница 08



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 5 сентября 2024 года. № 199 (9441) www.rg.ru

Столичный выпуск

04
Минфин будет
покупать
в семь раз
больше валюты
и золота

ТОЛЬКО В «РГ» Апти Алаудинов: Моя война началась в 1994-м, когда дудаевцы убили отца — и это не без помощи Америки

«Ахмат» стоит до конца



АЛЕКСАНДР РЕИНА / ТАСС

05
Обвинение
в особо
крупном
мошенниче-
стве предъяви-
ли экс-замми-
нистра оборо-
ны Павлу
Попову

06
Борис Джонсон
попался
на удочку
пранкеров
Вована
и Лексуса

07
Юрий Башмет
открывает
Дни духовной
культуры
России
в ЮАР

07
Названы
лауреаты
Национальной
премии в обла-
сти детской
литературы

В НОМЕРЕ
СОЮЗ БЕЛАРУСЬ
РОССИЯ

На полях России
будет 80 процен-
тов союзной
техники / стр. 2

КИНО



«ЦЕНТРАЛ ВАРЕННЕШИДА

7 →

**Новая картина
Владимира Грамматикова
«Смотри на меня!» —
фильм, какого давно
не было в нашем кино**

Австралийский доллар 59,6179 | Бразильский реал 15,8177 | Грузинский лари 15,9786 | Азербайджанский манат 52,3111 | Венгерский форинт** 24,9576 | Датская крона 13,1553 | Ичигский рубль* 10,5908 | Катарский риал 18,3379 | Киргизский сом* 24,4148 | Индонезийская рупия*** 57,1632 | Китайский юань 10,5404 | Новозеландский доллар 65,6398 | Новозеландский доллар 59,0725 | Официальные курсы валют ЦБ России с 05.09.24 | Польский злотый 12,5086 | Румынский лей 50,8324 | СДР 54,9358 | Таджикский сомони* 25,4082 | Сербский динар** 83,4041 | Сингапурский доллар 22,9565 | Тайваньский доллар 19,7721 | Чешская крона* 25,9775 | Швейцарский франк 84,0565 | Швейцарский сим*** 68,0352 | Украинская гривна* 21,5512 | Южноафриканский rand* 116,4523 | Японская иена** 39,1619 | Шведская крона* 26,2191 | Швейцарский франк 104,8071 | Сербский динар** 49,5665 | Южноафриканский rand* 61,2246

Армянский драм** 22,9417 | Вон Республики Корея*** 66,3153 | Дирхам ОАЭ 28,1786 | Вьетнамский донг*** 36,7035 | Доллар США 50,1745 | Гонконгский доллар 11,4246 | Евро

Анна Ковалева,
«Российская газета»
Курская область

АКЦЕНТ

Мы достоверно знаем, что противник
планировал захват атомной станции
и Курска. Это было заранее
спланировано, а подготовка
проводилась блоком НАТО

Чем глубже мы уходим в зе-
леные заросли, тем меньше за-
метны для квадрокоптеров.
Война — не место для женщин.
Очень ясно понимаю спра-
ведливость этого утверждения.
Меня угощают наваристой по-
хлебкой и котлетами. Через
несколько часов терпеливого
ожидания появилась охрана ко-
мандира. Парни настороженно
переглядываются. Что-то им
показалось подозрительным.
Развернут обратно? Но тут

подъехала машина и из нее вы-
шел генерал Апти Алаудинов,
ублыбнулся и показал мне руку. Не
ожидала. Мы сели в закрытый
комнате без окон с единствен-
ной дверью лицом к лицу.
Тусклое освещение, между
нами пыльный письменный
стол. У генерала цепкий взгляд.
АПТИ АЛАУДИНОВ: Давайте, знаете с
чего начнем? У наших право-
славных братьев и сестер не-
давно был праздник — день
Успения. Важно, чтобы мы осо-

знавали, что верим в одного
Бога. Все мы ждем одного мес-
сии и находимся на одной свя-
щенной войне.

Я уже наблюдала единение са-
мых разных людей. На полигоне
Российского университета
спецназа в Чечне встречаются
боицы со всей нашей стра-
ны. Добровольцы разных на-
циональностей и вероиспове-
даний сливаются в одну ко-
манду. Чем их обединяет?

АПТИ АЛАУДИНОВ: Раз так говорите,
значит, бы в Гудермесе. У каж-
дого из этих людей бьется «ру-
сское сердце». Они хотят видеть
нашу страну свободной. Уни-
верситет не имеет аналогов. Он
выглядит как настоящий воен-
ный городок: десятки стрель-
бищ и стрелковых тиртов. А во-
круг — тренировочные штурмовые
объекты, которые бойцы
штурмуют несколько раз в день.
Инструкторы — не просто люди
в форме, а настоящие команда-

Генерал-майор Апти Алаудинов пред-
почитает находиться, где его бойцы,
а не отсиживаться в кабинете.

ры, прошедшие огонь и воду в
горячих точках. Многие из них
воюют и сейчас — на Украине.

Расскажите, за что прези-
дент России удостоил вас зва-
ния Героя России?

АПТИ АЛАУДИНОВ: Ничего героиче-
ского я не сделал. Просто вы-
полнил то, что должен был. Во
главе со мной спецназ «Ахма-
та» совместно со вторым ар-
мейским корпусом Вооружен-
ных сил России освободили 36
населенных пунктов в ЛНР. В
завершении операции нам уда-
лось взять Лисичанс. И вот по-
сле того, как мы его освободи-
ли, президент России поблаго-
дарил нас и отпустил домой
отдохнуть. Потом мне присвои-
ли звание Героя России. Но я
повторяю: ничего сверхъестественного
я не сделал.

3 →

РЕЗОНАНС Кто и почему ушел из украинского правительства

Ответили за осень

Павел Дульман

Мастабное обновление Кабинета министров Украины (КМУ), которое в течение этого года неоднократно обещал гражданам Зеленский, наконец случилось. Четыре министра, включая главу МИД, двух вице-премьеров, главу Фонда госимущество и одного заместителя главы офиса президента, синхронно написали прошение об отставке. Но событие это в самой стране, похоже, мало кого заинтересовало.

Официальным основанием для отставок предложено, как смино, считать наступление осени. Самым понятным, и чаще всего предсказанным, стало увольнение главы МИД Дмитрия Кулебы. Прото, что он устал от осени. По крайней мере, сам Зеленский заявил, что это время будет чрезвычайно важным для государства и потому «все госинституты должны быть настроены таким образом, чтобы Украина достигла необходимых результатов». Почему

профессиональное истощение, делая глупые и скандальные заявления. За неделю перед отставкой он едва не стал персоной нон грата в Польше из-за рассуждений об «украинских территориях». Там среди прочего напорочил Украине членство в НАТО уже в следующем году. Держать такого экстравагантного человека во главе дипломатии, вероятно, стало слишком хлопотно даже для тайной страны, как Украина.

Впрочем, отбросив ironию,

поводом для ухода Кулебы, скон-

чре все, следует считать гри-

дущее и практически неизбеж-
ное оставление мировой поли-
тической сцены госсекретарем
Энтони Блинкеном, с которым
Кулеба когда-то мило сидел в
борьбе с украинской алкоголь-
ной индустрией. Новому главе
госдепа в Киеве подобрут новый конфиденциал.

Сегодня называют одно имя:
нынешний заместитель Кулебы,
бывший посол в Турции, быв-
ший советник офиса президента,
дипломат львовской школы Андрей Сибига. Можно сказать, что
тот уже начал принимать дела у
Кулебы и даже побывал в июне с
рабочим визитом в Китае. Верто-
ческим, как уже много раз отмеча-
лось, глава МИД на Украине —
единственный из большей части
техническая, а настоящим руле-
вым внешней политики высту-
пает глава диктаторской Канцелярии
Андрей Ермак.

6 →

АКЦЕНТ

Официальным основанием для отставок
предложено, как ни смешно, считать
наступление осени

МВД Дропперов
предложено уголовно
наказывать

Следите за картами

Иван Петров

В Министерстве внутренних дел РФ определились, что так называемые дропперы (от англ. drop — ронять) совершают противозаконные действия и должны нести за это уголовную ответственность. Речь идет о тех, кто с помощью своих банковских карт или счетов помогает мошенникам выводить похищенные средства. Зачастую дропперами выступают подростки, которые думают, что ничего противозаконного не совершают. Хотя в действительности именно благодаря дропперам преступники удаются увести похищенные средства и, как правило, за границу. Откуда вернуть их практически нереально.

Схема выглядит следующим образом. Очередная пенсионерка в Москве поверила звонившим из «ФСБ и Центробанка», что ее средства под угрозой и поспешила их обналичить. После этого бабушка поспешно отдала все деньги курьеру, присланному мошеннику. Якобы для помещения денег на безопасный счет. И вот тут курьеру надо как-то лега-
лизовать эти средства и оформить перевод.

4 →



ФОРУМ Владимир Путин встретился с зарубежными политиками на полях ВЭФ и обсудил с министрами развитие Дальнего Востока

Владивосток и его гости

Владимир Кузьмин,
Владивосток

Президент Владимир Путин прилетел во Владивосток для участия в работе Восточного экономического форума. Сегодня он выступил на пленарном заседании. А первый день в Приморском крае гла-ва государства разделил на два блока — встречи с высокими зарубежными гостями и мероприятия по развитию Дальнего Востока страны.

Владивосток — восточные морские ворота России. Логично, что когда дальневосточные земли были обозначены в качестве приоритетных для развития, то Приморье было отведено роль в будущем стать одним из передовых центров отечественного судостроения. И Владимир Путин вчера вышел в море, чтобы посмотреть очередной проект в этой сфере. С борта катера ему показали в бухте Приморской площадку для строительства верфи. Специализироваться она будет на морском торговом флоте.

Заяхал глава государства к морякам-тихоокеанцам в пункт базирования Приморской флотилии, где осмотрел корвет «Резкий». Это четвертый из серии многоцелевых сторожевых кораблей проекта 20380, построенных на Амурском судостроительном заводе специально для Тихоокеанского флота. В состав ВМФ России он был принят в сентябре прошлого года.

Во время осмотра Путин вспомнил морских хетчингов из состава 155-й бригады, которые, по его словам, блестяще выполняют задачи в зоне специальной военной операции. Комбата, с которым он как-то общался, президент охарактеризовал как человека скромного — «вопросы бытового характера не ставил». Но вопросы такие есть, признал Верховный главнокомандующий, в том числе по обеспечению жильем. Ему рассказали, что в мкронрайоне Снеговая Падь во Владивостоке строятся пять новых домов и объекты социального назначения: школа, физкультурно-оздоровительный комплекс. Владимир Путин попросил губернатора Приморского края Олега Кожемяко не снижать внимания к этому вопросу.

По традиции общие успе-хи Дальнего Востока презентовали вице-премьер, попутно в Дальневосточном феде-ральном округе (ДФО) Юрий Трутнев и глава минвостокразвития Алексей Чекунов. Третий год подряд базовые показатели развития макрорегиона сущес-твенно превышают среднерос-сийский уровень. Это касается инвестиций в основной капитал, ввода жилья, выручки организаций, объема добчики полезных ископаемых. За последний год — с предыдущего экономиче-ского форума — на Дальнем Вос-



АКЦЕНТ

Дальний Восток третий год подряд опережает другие регионы по базовым экономическим показателям

ток пришло еще 800 миллиардов рублей частных инвестиций, запущено 152 предприятия, создано 18 тысяч рабочих мест.

Министр Чекунов рассказал о решении жилищных вопросов дальневосточников. Свой вклад внесла специальная ипотечная программа, которая стала наиболее востребованным инструментом поддержки молодых людей и семей и позволяет привлекать в макрорегион и Арктику новых специалистов. «Мы просим вас сохранить по дальневосточной, арктической ипотеке ставку 2%», — обратился Чекунов к президенту. Программа позволила сильно разогнать строительный сектор, добавил министр. За последние пять лет объем строящегося жилья в федеральном округе был удвоен.

Юрий Трутнев дал понять, что после этапа бурного развития Дальний Восток приблизился к некоторым барьерам, которые могут сдерживать набраный темп: «Рост количества предприятий, новые инвестиции, новые проекты требуют и новые объемы электрической энергии». В Приморье, Забайкалье, Бурятии, Еврейской автономной области состояние энерго-

инфраструктуры, расширять маршрутную сеть между регионами округа, развивать парк воздушных судов и повышать доступность аэропортов, указал президент. Что касается потребления электроэнергии, то оно здесь растет темпами выше среднероссийских, поэтому надо обновлять сети. Президент также назвал перспективным направлением развитие атомной электрогенерации на Дальнем Востоке.

Кроме того, Путин потребовал доложить ему, какие выводы были сделаны после массового отключения света в Приморье в августе. «Его последствия ощущаются на себе почти 2 миллиона человек. Надеюсь услышать, какие выводы были сделаны из возникшей ситуации и какие конкретные решения планируется реализовать в ближайшее время», — указал президент. Он напомнил, что такие же проблемы были и на юге страны из-за жары. «Да, конечно, в известной степени это природные аномалии, но они случаются, и мы должны быть к этому уже готовы», — подчеркнул Путин.

Как ни пытаются на Западе изолировать Россию от остального мира, во Владивосток приехало немало иностранных гостей. Китай на Восточном экономическом форуме представляет заместитель председателя страны по науке и технологиям. «Наверно, настало время провести уже межправкомиссию, которая давно не собиралась — ни противостояния как минимум двух лет, — и посмотреть на те препятствия, которые возникают в этой связи, устранить их», — заявил он.

Президент РФ напомнил, что Россия играет существен-

Китай отметят 75-летие установления дипломатических отношений. Это событие, по его словам, серьезным образом повлияло на двусторонние связи, на образование современного Китая. Председатель КНР Си Цзиньпин ждет в Казани на саммите БРИКС. «Предлагаю в ходе этой работы провести и двустороннюю рабочую встречу», — заявил Путин.

Текущий уровень взаимоотношений с Китаем российский лидер считает беспрецедентно высоким, большое значение в Москве придают межрегиональному сотрудничеству. Президент рассчитывает, что в рамках совместной работы на форуме делегации двух стран смогут поискать и найти новые направления для взаимодействия. «Китай готов с российскими партнерами полноценно добросовестно реализовать важные договоренности двух лидеров», — заверил в ответ Хань Чжэн.

Другой давний партнер России — Сербия — делегировал во Владивосток заместителя председателя правительства Александра Вуцича. Владимир Путин с сожалением констатировал не-большой спад торгового оборота между государствами. «Наверно, настало время провести уже межправкомиссию, которая давно не собиралась — ни противостояния как минимум двух лет, — и посмотреть на те препятствия, которые возникают в этой связи, устранить их», — заявил он.

Президент РФ напомнил, что Россия играет существен-

Владимир Путин обсудил с премьером Малайзии Анваром Ибрагимом пути расширения сотрудничества.

Китай отмечает 75-летие установления дипломатических отношений. Это событие, по его словам, серьезным образом повлияло на двусторонние связи, на образование современного Китая. Председатель КНР Си Цзиньпин ждет в Казани на саммите БРИКС. «Предлагаю в ходе этой работы провести и двустороннюю рабочую встречу», — заявил Путин.

Текущий уровень взаимоотношений с Китаем российский лидер считает беспрецедентно высоким, большое значение в Москве придают межрегиональному сотрудничеству. Президент рассчитывает, что в рамках совместной работы на форуме делегации двух стран смогут поискать и найти новые направления для взаимодействия. «Китай готов с российскими партнерами полноценно добросовестно реализовать важные договоренности двух лидеров», — заверил в ответ Хань Чжэн.

Другой давний партнер России — Сербия — делегировал во Владивосток заместителя председателя правительства Александра Вуцича. Владимир Путин с сожалением констатировал не-большой спад торгового оборота между государствами. «Наверно, настало время провести уже межправкомиссию, которая давно не собиралась — ни противостояния как минимум двух лет, — и посмотреть на те препятствия, которые возникают в этой связи, устранить их», — заявил он.

Президент РФ напомнил, что Россия играет существен-

бота продолжится в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни», сообщил Хуснуллин.

«Прошу держать все мероприятия на личном контроле», — обратился к Марату Хуснуллину Михаил Мишустин. «Формирование удобной транспортной инфраструктуры для наших образовательных учреждений поможет в решении очень многих практических задач: легче будет детишкам добраться к школам, обеспечивая их питанием, оснащая учебным и спортивным оборудованием, чтобы ребята могли нормально учиться, развиваться. Ведь они — будущее нашей страны», — подвел итоги по обсуждению этого вопроса на заседании кабмина на премьер-министра.

МЕЖДУ ТЕМ

На том же заседании правительство России утвердило концепцию повышения уровня занятости граждан с инвалидностью до 2030 года. Это — выполнение поручения главы государства, уточнил Михаил Мишустин. По его словам, благодаря программе люди с ограниченными возможностями здоровья смогут пройти обучение и найти дело по душе. Власти в том числе помогут таким гражданам начать свой бизнес. В числе целевых показателей концепции — повышение уровня трудоустройства инвалидов, обратившихся в службу занятости, до 75%, а выпускников вузов из числа таких граждан — до 60%. «Особое внимание мы уделяем участникам специальной военной операции, которые получили инвалидность», — добавил Мишустин. — Для быстрого решения вопросов их трудоустройства надо повысить уровень взаимодействия фонда «ЗАЩИТИКИ Отечества» с региональными организациями службы занятости, обеспечить индивидуальный подход». И, конечно, решая такие вопросы, нужно учитывать мнение самих людей с ограничениями по здоровью, подчеркнул премьер-министр.

События и комментарии

ТРАНСПОРТ На Дальнем Востоке появится своя высокоскоростная магистраль. Вторая на очереди

Светлана Задера, Елена Манукиян

Во Владивостоке продолжает работу Восточный экономический форум, основными темами второго дня стали транспортная доступность и энергетика.

В перспективе на Дальнем Востоке может появиться высокоскоростная железнодорожная магистраль (ВСМ), заявил вице-премьер Виталий Савельев. «У нас страна огромная. Придет время, когда высокоскоростные железные дороги мы будем строить на Дальнем Востоке», — сказал он. Савельев напомнил, что сейчас ведется строительство первой ВСМ в стране, которая соединит Москву и Санкт-Петербург. Поезд из поезд поедет со скоростью свыше 250 км в час во II квартале 2028 года.

Вице-премьер также подчеркнул, что, несмотря на санкции, Россия удалось сохранить авиацию, сейчас более 1,1 тысячи пассажирских самолетов перевозят по рядка 100 млн пассажиров в год. «Мы в ближайшем будущем, в 2035 году, ожидаем получить 994 воздушных судна отечественного производства. Наша промышленность делает все возможное», — добавил Савельев.

О стабильной ситуации на топливном рынке сообщил глава минэнерго Сергей Цивилев. По его словам, она контролируется в ручном режиме. «Ситуация непростая, но уверен, что справимся», — подчеркнул министр и добавил, что цены на топливо помогают сдерживать временный запрет на экспорт бензина.

Между тем цены на газ в стране остаются самыми низкими в мире, заверил первый замминистра энергетики Павел Сорокин. Сегодня этот принцип заложен в новой Энергостратегии России до 2050 года, говорит он. Поэтому ведется работа над тем, чтобы сохранить баланс между интересами потребителей и производителей, учитывая, что на добчу газа требуется большой объем инвестиций.

Также в минэнерго прогнозируют, что за 6–7 лет мировой спрос на сжиженный природный газ (СПГ) вырастет в 1,5 раза, до 600 млн тонн. Сегодня он оценивается в 400–410 млн тонн. По словам Сорокина, через 20 лет объемы потребляемого СПГ могут увеличиться до 700 млн тонн. «СПГ обгонит трубопроводный с точки зрения торговли», — сказал он.

Стало известно, что «Газпром» планирует завершить объединение газовых систем на востоке страны в 2026 году. Об этом на форуме рассказал замглавы компании Виталий Маркелов. Так, сегодня реализуется проект по соединению «Силы Сибири» и Сахалин–Хабаровск–Владивосток.

ТЕХНОЛОГИИ
Дмитрий Григоренко представил нацпроект «Экономика данных»

Основа цифры

Олег Капранов

Вице-премьер — глава аппарата правительства Дмитрий Григоренко представил на Восточном экономическом форуме новый нацпроект «Экономика данных». Акцент в нем сделан на связи как необходимой инфраструктурой для всех цифровых сервисов.

«Предыдущий нацпроект «Цифровая экономика», он был не хороший, но плохой. Он был собран пять лет назад, и за эти пять лет многое в мире поменялось. А с точки зрения цифровой трансформации мы сегодня живем в состоянии, при котором для того, чтобы стоять на месте, нужно бежать. Поэтому и приоритеты другие, и условия другие», — пояснил Григоренко.

Из презентации вице-премьера, представленной на форуме, следует, что за последние четыре года объем интернет-трафика вырос в три раза — с 58 до 150 Эбайт, число обращений на портал «Госуслуги» — в четыре раза, со 150 до 600 млн, а вклад IT-отрасли в ВВП страны вырос в 1,5 раза — с 1,32 до 1,96%.

Большой акцент в нацпроекте сделан на инфраструктуре связи. «Мы собрали три направления и внутри этих направлений определили категории, в рамках которых мы считаем, не только государство, но и вся отрасль нужна приложить силы. Первое — это инфраструктура. Мы можем сколько угодно рассказывать про цифровизацию, как это круто, хорошо и замечательно, но если у нас не будет связи, это все работать не будет. Поэтому это, естественно, интернет. Все его блоки, начиная от спутникового интернета и заканчивая 5G», — отметил Григоренко.

Эти направления будут развиваться в рамках феде-рального проекта «Инфраструктура доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» нацпроекта «Экономика данных». В частности, будет создана низкоорбитальная спутниковая группировка для обеспечения высокоскоростного доступа к интернету, а также построены сети 5G в городах-миллионниках и установлены российские базовые станции 5G-Ready. Кроме того, в многоквартирных домах го-родов с населением более чем 100 тыс. человек будет обеспечена возможность доступа в интернет на скорости от 1 Гбит/с.

В целом нацпроект «Экономика данных» состоит из восьми федеральных проектов. Они будут посвящены цифровым платформам, искусственному интеллекту (ИИ), цифровому госуправлению, импортозамещению в сфере связи, развитию квантовых систем, кибербезопасности и кадрам для цифровой трансформации. Как ожидается, к 2030 году прирост доходов отрасли составит до 6%, сокращение расходов — до 45%, рост рынка услуг в сфере ИИ вырастет в 5 раз.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Михаил Мишустин: В России приведут в порядок дороги к школам

Путь к знаниям

Татьяна Замахина

Родители должны быть уверены, что их дети смогут добраться до школы безопасно и с комфортом. Решение этого вопроса запланировано правительство на своем заседании. Как объяснил глава кабмина Михаил Мишустин, речь

не только о ремонте дорог, но и об всей необходимой инфраструктуре.

Премьер-министр уточнил, что финансирование пойдет в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Благодаря этому проекту в России строятся современные магистрали, мосты и путепрово-

ды, а также создаются удобные и безопасные маршруты к объектам образования. Если в прошлом году по нацпроекту в нормативное состояние привели около 2,5 тыс. км дорог, то в текущем запланировано еще свыше 3 тыс. км, добавил премьер-министр. Таким образом, в порядок приведут 920 дорог,

ведущих к образовательным и досуговым учреждениям.

По словам главы правительства, речь идет не только о ремонте проезжей части, но и о мероприятиях в сфере безопасности. «Это и оборудование пешеходных переходов, и модернизация светофоров, а также установка ограждений и знаков», — пояснил Михаил Мишустин.

Акцент планируется сделать и на профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Этой цели послужат просветительские мероприятия, олимпиады на знание Правил дорожного движения и разъяснительные беседы с школьниками — повышение уровня трудоустройства инвалидов, обратившихся в службу занятости, до 75%, а выпускников вузов из числа таких граждан — до 60%.

«Особое внимание мы уделяем участникам специальной военной операции, которые получили инвалидность», — добавил Мишустин. — Для быстрого решения вопросов их трудоустройства надо повысить уровень взаимодействия фонда «ЗАЩИТИКИ Отечества» с региональными организациями службы занятости, обеспечить индивидуальный подход». И, конечно, решая такие вопросы, нужно учитывать мнение самих людей с ограничениями по здоровью, подчеркнул премьер-министр.

Михаил Мишустин: Правительство комплексно занимается развитием транспортной инфраструктуры.

ОЧЕМ ГОВОРЯТ
Гендиректор
МАГАТЭ
посетил
Запорожскую
АЭС

**ГРОССИ
ДРОНОВ
НЕ ВИДИТ**

Георгий Пархоменко

Генеральный директор Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) Рафаэль Гросси прибыл в составе делегации международной организации на Запорожскую АЭС. Рафэль Гросси утверждал, что целью поездки является «помощь в предотвращении ядерной аварии». По его мнению, ситуация на станции «очень непростая». «Ядерной аварии необходимо избежать любой ценой, и атомная электростанция никогда не должна подвергаться нападению», — сказал в заявлении главы агентства, опубликованном незадолго до визита. Кто именно обстреливает атомную станцию, Гросси тактично умалчивает. Со временем последнего посещения Гросси в феврале ЗАЭС подверглась уже нескольким ударам: были повреждены высоковольтные линии, а возникший после попадания украинского ударного БПЛА пожар нанес значительный ущерб одной из двух градирен. Это пятый визит главы МАГАТЭ на ЗАЭС с осени 2022 года. С тех же пор на станции на ротационной основе постоянно находятся группы экспертов атомного агентства, которые регулярно проводят обходы ключевых объектов. Впрочем, из-за угрозы налетов дронов 20 и 26 августа этого сделать не удалось. До конца недели у Гросси запланированы переговоры с руководителем «Росатома» Алексеем Лихачевым. Ожидается, что они пройдут в Калининграде. ●

**СЛЕДИТЕ
ЗА КАРТАМИ**

Сумма разбивается на транши по 10–15 тысяч рублей и распределяется под видом обычных денежных переводов. Но чтобы все выглядело для банков достоверно и операцию не заблокировали, нужны реальные отправители средств с легально оформленными на них банковскими картами. Тут и необходимы те самые дропперы. Они представляют мошенникам данные своих карт или дают доступ к счетам. И уже через них деньги выводятся на счета преступников.

Вчера стало известно, что МВД России передало в правительство РФ законопроект о введении уголовной ответственности для дропперов. «Предлагается определить эту деятельность как преступление», — сообщил ТАСС замначальника Следственного департамента МВД Данил Филиппов.

Но говорить о конкретных наказаниях для дропперов, по его словам, пока рано. «Саму передачу — карт или доступа — предлагаю определить как преступление средней степени тяжести, но при определенных обстоятельствах — в составе организованной группы или организованной преступной группы — как тяжкое преступление», — пояснил Филиппов.

Деятельность дропперов долгое время не воспринималась как уголовное преступление. Наивно считалось, что «карта моя», что хочу, то с ней и делаю. Но хищения достигли таких масштабов, что не обращали на них внимание уже было нельзя.

Более того, преступники переключили свое внимание на детей, которым банки стали активно раздавать «детские карты». Ребенку в интернете предлагаю легко заработать деньги. То есть, получить процент за перевод со своей банковской карты, поступивших на нее сумм на чужие банковские счета.

Еще один вариант возможного предложения — попросить ребенка продать свою банковскую карту для таких же операций. Покупка карты, объяснил ребенку, выиграна. Он получит деньги сразу и весьма солидную сумму.

Основной канал вербовки мошенников в дропперы — соцсети, мессенджеры, электронная почта. Можно наткнуться на татуировку вакансии и на сайте объявлений о поиске работы. Понятно, что предложение о трудоустройстве будет завуалировано — финансовые операции или как-то подобным образом. И только при общении с «работодателем» человек узнает, что именно ему предстоит делать. И многие до сих пор не догадываются, что это незаконно. ●

ИНИЦИАТИВА В Госдуме предложили обязать чиновников ездить на общественном транспорте

Из кортежа — на трамвай

Татьяна Замахина

Руководителей федеральных, региональных и муниципальных органов власти, а также депутатов всех уровней предлагают обязать использовать общественный транспорт для поездок на работу. О внесении законопроекта на эту тему сообщили во фракции «Новые люди».

Инициативу подготовил депутат Госдумы Владимир Плигин. Как уточняется, обязательство предлагается распространить не на все поездки. Езда на автобусах, метро и т.п. должна быть обязательной в течение двух рабочих дней каждую неделю.

Согласно законопроекту, конкретные даты и порядок проведения «Дней без автомобиля» устанавливаются правительством РФ — для федеральных чиновников. А для высшего должностного лица региона и для региональных чиновников — правовыми актами конкретного региона. Для муниципальных чиновников решение по датам будет найдено на уровне муниципалитета.

«Введение обязанности для руководителей государственных и муниципальных органов власти всех уровней пользоваться общественным транспортом в течение двух рабочих дней каждую неделю поможет должностным лицам лучше понять проблемы общественного транспорта в их регионе и повысить доверие граждан к представителям власти», — отметил автор.

Он привел статистику о высокой степени износа общественного транспорта — например, для международного сообщения она составляет 63,8%, для городских троллейбусов — 64%, а для трамваев — 60,8% в среднем по России. В отдельных городах, указал депутат, показатели еще выше: в Самаре износ автобусов составляет 69%; трамваев и троллейбусов — более 75%. В Новосибирске трамваи изношены на 80%, троллейбусы — на 78,3%, автобусы — на 76,6%.



Частичный отказ от автомобилей поможет представителям власти лучше понять проблемы общественного транспорта у них в регионе.

АКЦЕНТ

Министрам, губернаторам, депутатам предлагается два раза в неделю добираться на работу своим ходом

Плякин, кроме того, считает, что пример чиновников по массовому использованию общественного транспорта может побудить большие граждан отказаться от личных автомобилей в пользу общественного транспорта, что также будет способствовать уменьшению загруженности дорог и улучшению экологической обстановки в городах.

Автор привел мировой опыт: в некоторых странах уже введена обязанность для чиновников

ков периодически пользоваться общественным транспортом. Так, в марте 2024 года в рамках акции «День без автомобиля» в Узбекистане министр транспорта воспользовался автобусом, министр экологии — метро, председатель таможенного комитета — велосипедом, главы министерства и Центробанка добрались до работы пешком. А мэр Бишкека в мае запретил муниципальным служащим ездить на автомобилях по вторникам и четвергам. ●

Алексей Цивилев, глава комиссии Законодательного собрания Санкт-Петербурга по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры:

— Хорошая инициатива! Полезная для того, чтобы те, кто принимает решения, поняли то, как живут простые люди, ради которых они работают. Я бы только не ограничивался транспортом — пытаясь бы в столицах, ел бы шашлык у метро, обязательно посещал бы социальные учреждения, поликлиники — но только не «по звонку», а по реальной записи. Тогда картина будет более полной. Я, например, езжу в автобусе волонтерской организации «Ночлежка», которая кормит бездомных, — это дает совсем другое понимание того, чем живет город «с обратной стороны». А «Новым людям» я бы предложил начать с себя, показать всем пример.

Эрнест Белокоровин, член Общественной палаты Архангельской области:

— Не уверен, что людям нужны такие законы. Ведь чиновнику автомобиль требуется для работы. Получается, два раза в неделю он не сможет оперативно выехать на требующие внимания объекты. К тому же непонятно, как закон сможет изменить работу общественного транспорта, кто и как будет контролировать исполнение этих нововведений.

Подготовили Владислав Краев, Татьяна Сухановская

Трудись на здоровье

Сегодня корпоративные договоры на страхование сотрудников есть лишь у 66 тысяч таких организаций.

«Кадровый дефицит во всех сферах привлек дополнительное внимание работодателей к качеству социальных пакетов. Компании расширяют опции, чтобы привлечь и удержать людей. По такому пути идут самые продвинутые страховщики. Это прежде всего топ-IT-компании, банков и других финансовых структур, телекоммуникационных компаний», — говорит Александр Лапунов, директор департамента андеррайтинга и методологии ДМС «АльфаСтрахование».

У этих клиентов программы ДМС и так были широкие, поэтому им улучшили их за счет дополнительных опций. Так, по словам Лапунова, на 50% в 2023 году увеличился спрос на онкострахование. Кратно вырос интерес к превентивной медицине.

«Как отмечают клиенты, организация правильной качественной профилактики помогает не допустить тяжелых заболеваний у сотрудников и последующих существенных затрат и длительных больничных. Поэтому фокус внимания сместился на онлайн- и очные тренировки», — рассказал эксперт.

Повышение ценовой и территориальной доступности программ ДМС за счет развития цифровых сервисов стало важным фактором, влияющим на спрос, отметили в «Согазе». Например, программы с телемедицинскими консультациями дают возможность получить высококвалифицированную помощь сотрудникам в отдаленных от центра областях.

Как показало исследование «Согаза», 67% клиентов, пользующихся онлайн-медицинской, стали обращаться к врачам за консультацией чаще, чем делали это раньше. Из них 43% отдают предпочтение именно онлайн-приемам. Главными критериями выбора в пользу дистанционных консультаций люди называют возможность круглосуточного доступа к сервису, экономию времени на дорогу в клинику, а также получение всех рекомендаций по итогам приема у врача в личный кабинет в мобильном приложении. ●

ФИНАНСЫ В России теперь можно открывать вклады в индийской валюте

Рупия для народа

Кирилл Каштанов

В России появился вклад в новой для депозитного рынка валюте — индийских рупиях. Ставки, как и по вкладу в дирахмах ОАЭ, невысокие — особенно на контрасте с рублевыми. Но интерес у потенциальных вкладчиков вызывает быть может, что официальный курс рупии к рублю вырастет.

С учетом роста интереса к здоровому образу жизни становятся более востребованными программы, которые включают чек-апы (диспансеризацию) в базовые пакеты, например, по телемедицине. В таких программах, по словам Галаничевой, врач телемедицины помогает выбрать и организовать чек-ап, записаться в лабораторию и расшифровать результаты, предоставив рекомендации по лечению. Все консультации проходят онлайн, за исключением сдачи анализов. «В профилактических программах и услуги для здоровья коллеги могут быть включены программы с физической активностью, такие как онлайн и очные тренировки», — рассказала эксперт.

Повышение ценовой и территориальной доступности программ ДМС за счет развития цифровых сервисов стало важным фактором, влияющим на спрос, отметили в «Согазе». Например, программы с телемедицинскими консультациями дают возможность получить высококвалифицированную помощь сотрудникам в отдаленных от центра областях.

Как показало исследование «Согаза», 67% клиентов, пользующихся онлайн-медицинской, стали обращаться к врачам за консультацией чаще, чем делали это раньше. Из них 43% отдают предпочтение именно онлайн-приемам. Главными критериями выбора в пользу дистанционных консультаций люди называют возможность круглосуточного доступа к сервису, экономию времени на дорогу в клинику, а также получение всех рекомендаций по итогам приема у врача в личный кабинет в мобильном приложении. ●

работают и открыты с 2022 года вклады в долларах, евро и даже юанях. Покупать валюту заранее тоже не обязательно, говорят в пресс-службе. Можна перевести деньги с рублевой карты, и конвертация в рупии произойдет по курсу банка, действующему на момент подтверждения перевода денег, — как на вклад, так и на него.

Банки вряд ли будут активно вводить вклады в новых валютах, считает Богдан Зварич, главный аналитик Банки.ру. Рупия является скорее исключением. Появление таких вкладов может обуясняться спросом со стороны бизнеса на фондирования в рупиях в связи с активным товарооборотом между странами. «Это ведет к желанию банков привлечь ликвидность в индийской валюте на население», — рассказал он. Для компенсации этой разницы должны реализовываться риски, которые способны привести к ослаблению рубля. Такой вклад нужен для диверсификации портфеля, с этой точки зрения рупия вполне интересна срока МТС Банк, например, предложил его одним из

первых, но потом приостановил. Сейчас такие продукты предоставляют шесть банков. Банк «Ак Барс» предлагает до 3,5%, Сбербанк — до 3,04%, Кредит Европа Банк — до 3% годовых. Наиболее популярный валютный вклад сейчас — в юанях. Его предлагают десятки банков, ставки превышают 5–6%. Депозиты в долларах и евро банкам неинтересны: там вводятся комиссии, а ставки в среднем не превышают 1%.

Спрос на валютные сбережения сейчас находится на очень низком уровне, говорит Зварич. Их доли в банках в рамках первого полугодия продолжила снижаться и опустилась до 7%.

Низкий интерес со стороны населения связан с существенной разницей в ставках по валютным и рублевым вкладам, полагает он. Для компенсации этой разницы должны реализовываться риски, которые способны привести к ослаблению рубля. Такой вклад нужен для диверсификации портфеля, с этой точки зрения рупия вполне интересна срока МТС Банк, например, предложил его одним из



Вклады в индийских рупиях не настущая необходимость для рынка, а только очередной эксперимент.

Запишут в плохие отцы

«В Федеральной службе судебных приставов за 7 месяцев 2024 года находилось на исполнении около 1,2 млн производств о взыскании алиментов. В результате мер, принимаемых судебными приставами, общая сумма взысканных алиментов в пользу детей составила 45,5 млрд рублей», — рассказывают в службе судебных приставов. — Для исполнительных производств, в рамках которых реализуются права на получение алиментов, по итогам работы за 7 месяцев 2024 года составила 89,7%.

Оставшаяся часть должников, как правило, не имеет официальных источников дохода, ведет асоциальный образ жизни и не платит. В Тамбовской области одного злостного алиментщика однажды в прямом смысле спасли от гибели. Навязавшему должнику, удалось откопать из сугроба автомобиль, в котором был обнаружен спящий подвыпивший должник. Температура на улице была ниже 20 градусов.

Впрочем, сказать, что абсолютно все злостные неплатящие — асоциальные личности, которых нечего взять, тоже было бы неправильно. Люди разные. И человеческая история в veces разные. Теперь все эти истории будут включены в один реестр.

Как ранее объяснил «РГ» председатель правления Ассоциации юристов России Владимир Груздев, в реестр будут включаться сведения о должниках, привлеченных к административной и уголовной ответственности за неуплату средств на содержание несовершеннолетних детей или недееспособных детей, достигших совершеннолетия, либо нетрудоспособных родителей, а также о должниках, находящихся в розыске.

По его словам, должник исключается из реестра в случае полного погашения задолженности по алиментным обязательствам.

Также по коллегии своего ведомства министр юстиции Константин Чуйченко рассказал в целом о развитии службы судебных приставов.

«Завершается подготовка Концепции развития системы принудительного исполнения Российской Федерации на период до 2030 года», — сообщил Константин Чуйченко. — Она закрепит приоритетные задачи в указанной сфере. Среди них — цифровизация исполнительного производства, переход на безбумажную электронную систему документооборота.

Он напомнил, что реализован ряд инициатив министра, направленных на сближение правил должника. «Так, была исключена возможность обращения взыскания на выплаты социального характера, а у должников появилось право сохранить прожиточный минимум путем подачи заявления судебному приставу, в том числе через портал «Госуслуги», или в банк», — рассказал Константин Чуйченко.

Также министр юстиции отметил, что пока остается актуальная проблема избыточных действий судебных приставов по ограничению прав на имущество должника. Проще говоря, если долг составляет три копейки, а у человека арестовывают луксовую иностраницу.

«Недопустимы ситуации, когда при долгах в несколько тысяч рублей арестовываются несознанно большие активы», — заявил Константин Чуйченко. — Сейчас на стадии межведомственного согласования находится работа по законопроекту, направленному на сближение принципа соотносимости объема требований исполнительного документа с объемом



ТРАНСПОРТ
Закон
о страховании
таксистов
не приведет
к подорожанию
поездок

**ДОВЕЗУТ ЛИ
ДО ТРАВМЫ**

Владимир Баршев

С 1 сентября вступило в силу требование закона о том, чтобы таксисты страховали свою ответственность перед пассажирами. До сих пор оно распространялось только на владельцев автобусов и прочих многоместных транспортных средств.

Теперь ситуация изменилась. По словам главы Российского союза автостраховщиков Евгения Уфимцева, закон затрагивает не только таксистов, но и пассажиров, пострадавших в других авариях с общественным транспортом. Кто будет платить за причиненный ущерб? Ведь речь идет об увеличении лимита выплат в четыре раза и покрытии ущерба от всех неприятностей, которые могут произойти с пассажиром во время передвижения автомобиля. Упал с сиденья во время резкого торможения, стукнулся головой, пришел падец при закрытии двери—все это должно оплачиваться страховщиками.

Закон запущен и работает нормально, — говорит Евгений Уфимцев. — Мы готовы менять методологические технологии, чтобы это было удобно всем, в том числе для таксомоторного сообщества.

Он напомнил, что для начала союз реализовывал с «Яндексом» продажу коротких полисов. Средняя цена на один-два дня составила 134 рубля.



Машины такси нередко становятся участниками ДТП. При этом страховки для пассажиров ранее не было.

Увы, но расчеты страховщиков не всегда соответствуют данным тех, кто участвует в ДТП. В итоге происходят некоторые перегибы на местах. По словам председателя Общественного совета по развитию такси Ирины Зариповой, количество отказов таксистам в страховании по ОСАГО снизилось. Если в 2021 году было 97 процентов отказов, то за первое полугодие этого года 54 процента отказов.

Региональные власти при выдаче разрешения на работу в такси заходят в РСА, видят отсутствие полисов ОСАГО и отказывают в выдаче разрешения. В общем есть еще серьезные проблемы в реализации этого закона. Но главные из них — сами формулировки закона. Так, не каждый водитель, желающий работать в такси, сможет сделать это. Он должен для начала зарегистрироваться самозанятым либо устроиться в таксопарк.

И в том, и в другом случае к нему возникают вопросы. Во-первых, он должен выехать на линию на машине, которая прошла техосмотр, во-вторых, он сам должен пройти медицинский контроль перед выездом. И с тем, и с другим есть проблемы.

Водитель выезжает из двора, где он живет. Где он проверит свою машину?

Где он проверит себя на такие допуски? Телемедицина была разрешена только в прошлом году. Однако с того времени не успела развиться настолько, чтобы ей пользовался каждый водитель такси.

Кроме того, есть и другая серьезная проблема: у нас не хватает врачей-терапевтов. Кто будет проверять водителей дистанционно?

Нет ответа на этот вопрос. А речь идет о таксистах, которые перевозят пассажиров, — иногда с детьми, на большие расстояния.

В общем, даже введение страховки ответственности водителей перед пассажирами не сыграет большой роли в нарушении порядка среди таксистов, чтобы те оказывали безопасные услуги. ■

СЛЕДСТВИЕ Экс-замминистра обороны Павлу Попову предъявили обвинение в особо крупном мошенничестве

Крали у «Патриота»

Иван Дергилев

Бывшему заместителю министра обороны России Павлу Попову предъявили официальное обвинение. Об этом в среду сообщила официальный представитель СК России Светлана Петренко.

По ее словам, генералу вменяли часть 4 статьи 159 Уголовного кодекса РФ «мошенничество в особо крупном размере».

Процедуру предъявления обвинения провели следователи Главного военного следственного управления СК РФ.

В СК напомнили, что ранее были установлены факты хищения госсредств группой сотрудников Министерства обороны РФ, причастных к деятельности парка «Патриот».

«Павел Попов, замначальника Главного управления инновационного развития Минобороны России Владимир Шестеров, директор Военно-патриотического парка культуры и отдыха «Патриот» Вячеслав Ахмедов и иные лица, действуя в составе организованной группы, путем обмана и злоупотребления доверием, с использованием служебного положения похитили бюджетные средства в размере 30 млн рублей», — говорится в сообщении СК России.

Похищенные денежные средства, по данным следствия, были выделены на обеспечение деятельности и функционирование парка и конгрессно-выставочного центра «Патриот».

Отмечается, что обвиняемый вину не признает. Ему вменяют хищение выделенных на парк «Патриот» бюджетных средств.



РИА Новости

АКЦЕНТ

Следователями установлены факты хищения госсредств группой сотрудников Министерства обороны РФ, причастных к деятельности парка «Патриот»

Члены семьи на загородный участок в Красногорском районе Подмосковья. Но не за свои «кровные», а за счет парка «Патриот». Кроме того, через подчиненных он принуждал руководителей коммерческих организаций, имеющих договорные отношения с парком «Патриот», выполнять строительные и монтажные работы у себя в загородных апартаментах, не оплачивая их. «После постройки дома и благоустройства участка Попов продолжил обеспечивать за счет средств парка

техническое и хозяйственное обслуживание своего участка площадью около трех гектаров», — пояснили в СК России.

Помимо этого участка с домами в собственности Попова и членов его семьи обнаружены многочисленные объекты недвижимости в престижных районах Москвы, Московской области и Краснодарского края. Стоимость этих домов, квартир и участков составляет более 500 млн рублей. Законность их приобретения сейчас следствием проверяется. ■

Между тем

Вчера суд вынес довольно необычное решение — обеспечительный арест был наложен на имущество дочери бывшего начальника главного управления кадров Минобороны России генерал-лейтенанта Юрия Кузнецова. Ранее подобные решения суды выносили в отношении подследственных по делам о коррупционных преступлениях. Но, как правило, это были фигуранты дел о многомиллиардных хищениях. Теперь же подобная практика начинает применяться и в отношении коррупционеров в погонях. Напомним, за последнее время уже 12 высокопоставленных сотрудников военного ведомства привлечены к уголовной ответственности.

«На имущество дочери Кузнецова, в частности квартиру, наложены обеспечительные меры в виде ареста», — сказано в материалах, оглашенных в 235-м гарнизонном военном суде. Примечательно, что судебное заседание было создано по инициативе самого генерала. Он пожаловался на получение следствием данных о его семье без его ведома. Суд эту жалобу отклонил. По версии следствия, генерал Кузнецов получил взятку в виде земельного участка и дома от краснодарского предпринимателя Льва Мартиросяна. Тот также арестован в рамках этого дела. Оба обвиняемых останутся в следственном изоляторе как минимум до 12 сентября.

Взятка была получена Кузнецовым не во время его работы главным кадровиком Минобороны России (в настоящее время уже уволен из Вооруженных сил России, а на его предыдущей должности начальника 8-го управле-

ния Генштаба, отвечающего за защиту гостей, информации, шифрования и других секретных аспектов работы в войсках).

Подготовил Иван Петров

АВТОМОБILI Почему автогиганты сворачивают производство в Старой Европе

«Фольксваген» обогнали

**Владимир Баршев,
Юрий Зубко**

Немецкий концерн Volkswagen рассматривает возможность сделать беспрецедентный шаг — закрытие ряда заводов в Германии для того, чтобы сократить производственные издержки.

А также отзыва обязательств по неокрашению рабочей силы до 2029 года.

Короче, это обернется Германией тем, что тысячи сотрудников автоконцерна окажутся на улице. Возможно с большой компенсацией. Но экономика государства пострадает. Ведь свое производство автогигант переведет в другие страны. И с таким исходом производств Европа сталкивается уже не раз.

Как рассказал «РГ» автобизнес-репортер Игорь Моржаретто, Европа реально отстала от Китая в сфере электромобилизации и гибридизации машин. Китай оказался номер один в мире. В этом смысле европейские марки остались позади.

С одной стороны, Европа развила отношения с Китаем, передавала им технологии

— это «Проклятие 10 миллионов», — говорит Игорь Моржаретто. — Есть такой ненаучный термин. Как только компания достигает планки продажи в 10 миллионов товаров — сразу начинаются проблемы. То же самое случилось с GM в США и Nissan.

Кроме того, сыграли здесь свою роль европейские чиновники, которые увлеклись «зеленой темой» — внедрением электротранспорта, дешевой энергетики и прочего. С дешевой энергетикой получилось. Стартовал производство электротранспорта, дешевой энергии в этих странах растет. Добывать электроэнергию из солнечных батарей и ветровых турбин стало дешевле. А стоимость автомобилей снизилась. И тему тоже есть объяснения. Редкоземельные металлы, которые необходимы для производства батарей, более распространены и дешевы. И там не догнали, и производство машин с двигателем внутреннего сгорания уменьшили. Даже тот же «Фольксваген» обратился к китайским фирмам за предоставлением платформы для электромобили.

Компания, которая не обладает для производства батарей, более распространены и дешевы. И там не догнали, и производство машин с двигателем внутреннего сгорания уменьшили. Даже тот же «Фольксваген» обратился к китайским фирмам за предоставлением платформы для электромобили.

Кроме того, масла в огонь подлили европейские чиновники, которые потребовали массовую электрификацию транспорта. А это очень накладно. Еще десять лет назад европейские производители начали перевозить свой бизнес в страны Восточной Европы.

Дешевле рабочая сила, меньше социальных гарантий, которые производство должно обеспечивать. Тут, кстати, уместно напомнить, почему умер город моторов Детройт. Профсоюзы стали его душителями. Они затребовали таких денег и компенсаций, что производители автотранспорта не выдержали и ушли. ■

КОММЕНТАРИЙ

Егор Васильев, автозаводчик:

— Немецкий автопром слишком долго существовал в комфортных условиях тотального лидерства на мировом рынке. И, похоже, что расслабился, считая себя неуязвимым от любых попыток пошатнуть его доминирование. Первым тревожным звонком был дизельный кризис, в результате которого Volkswagen были наложены санкции и он оказался в роли глобального разрушителя природы с очень неприятными финансовыми и репутационными потерями.

Видимо, оказавшись под прессом зеленой повестки, был активирован переход на электрическую мобильность. Однако сама концепция электрокаров от Volkswagen оказалась неудачной. Во-первых, переход на выпуск «зеленых» авто потребовал серьезных инвестиций, которые оказались тяжелым грузом для компании, даже несмотря на помощь государства. Во-вторых, предложенная модель электрической мобильности не учитывала изменений в общественном сознании и в экономической ситуации в Европе. Новые электрокары по сути создавались по принципу суперкаров с ДВС. Много мощности и динамики и никакой экономии. Машины получились и дорожи, и неудобными в эксплуатации. Даже несмотря на развитую сеть зарядных станций. Все это совпало с неудачным переходом Европы на возобновляемые источники энергии. Электричество стало дорожать. Кроме того, в Европу прекратились поставки российского трубопроводного природного газа.

В Европу стали массово завозиться электрокары из Китая, цена которых в среднем была на 30 процентов ниже европейских. Причем их качество как минимум не хуже. А по факту в области электрических технологий мобильности Китай обошел Европу и продолжает ускорять исследования в области альтернативных источников энергии. Да и по целому ряду компонентов именно Китай является поставщиком комплектующих для немецкого автопрома. Что ставит последний в зависимое положение от прихода восточного соседа.

В результате тот же Volkswagen оказался в ситуации, при которой единственным способом сохранить свою жизнь оказалось сокращение производства и закрытие заводов. Правда, это приведет не только к уменьшению издержек, но и к снижению потенциальной прибыли, если ситуация изменится в лучшую сторону. Так что скорее всего на примере Volkswagen мы наблюдаем начало упадка европейского автопрома.



Немецкий концерн Volkswagen планирует беспрецедентный шаг — закрытие нескольких заводов в Германии.

События и комментарии

МЕДИЦИНА

В столице завершается реконструкция больницы им. Вересаева

Космос на Лобненской

Любовь Проценко

В будущем году завершится обновление городской многопрофильной больницы им. Вересаева. Расположенную на севере Москвы почти у МКАД, в строй ее ввели в 1937 году. И вот пришло время модернизации.

Осмотрев вчера, как преобразился в ходе капитального ремонта один из корпусов клиники, мэр Москвы Сергей Собянин рассказал:

— Мы ведем кардинальную модернизацию всех московских стационаров. Здесь в 2022 году запустили первоклассный флагманский центр, в прошлом году заработал после реконструкции первый лечебный корпус, и вот открываем второй лечебный корпус. А в следующем году закончим обновление корпуса, где находится центр женского здоровья и современный родильный дом. На этом, можно сказать, будут завершены реконструкция и модернизация этой замечательной клиники.

По словам врачей, после открытия флагманского центра в больнице на 30% (с 800 до 1100) выросло число судебных операций, и их количество продолжает расти. Теперь после того, как пациентам там окажут экстренную помощь, их лечение продолжится в этом корпусе, где три этажа отведены под региональный сосудистый центр, а также разместились отделения реанимации, кардиологии, сосудистой хирургии и кардиохирургии. Заводомением анестезиологии и реанимации Юлия Веселова рассказала «РГ»: «Оборудование у нас всегда было современное, но теперь установлены самая лучшая техника нового поколения. Есть, например, аппарат заместительной почечной терапии самой последней модели. Казалось бы, при чем тут почки для больных после кардиологической операции? Но когда болят сердце, страдают все органы. А еще есть у нас аппарат для искусственного массажа сердца и аппарат ИВЛ суперкласса, после которого пациент легче адаптируется и выходит потом сам. Кровати же принимают любую позицию, на них — противоположные матрасы. Все это важно, так как когда человек лежит недолго после хирургического вмешательства, он слабнет, теряя до 10 процентов мышечной массы».

Оценивая произошедшие изменения в оснащении клиники, главный врач больницы им. Вересаева Игорь Парфенов сказал: «Сейчас у нас появилсяла космические возможности для оказания хирургической и любой другой медицинской помощи. Новая логистика, наборы оборудования для диагностики, операционных, реанимации, лечебных отделений — все это реальные условия, которые придают нам уверенность, что наши больные будут получать весь комплекс необходимого лечения».



Сергей Собянин уточнил, что в будущем году закончат обновление корпуса, где находится центр женского здоровья и роддом.

РАКУРС В Подмосковье

запретили строить микрорайоны

Пущено по метру

