



ПРАВДА

Газета основана 5 мая 1912 года В. И. Лениным

Орган Центрального Комитета КПРФ

№32 (31813)

16+

31 марта — 1 апреля 2026 года

Цена свободная

Траектория роста или падения?

Постановление Госдумы по итогам отчёта Банка России фракция КПРФ не поддержала

2

Весь мир смотрит на Венгрию

Запланированные на 12 апреля парламентские выборы станут важнейшим событием для ЕС и подконтрольного ему киевского режима

3

«Конструктор должен быть и мечтателем»

К 120-летию со дня рождения выдающегося творца авиатехники Александра Яковлева

4

Нести партийное слово в массы

28 марта в рамках образовательного проекта «Красная трибуна» состоялась встреча слушателей ЦПУ с Председателем Центрального Комитета КПРФ, руководителем фракции КПРФ в Государственной думе Г.А. Зюгановым. Мероприятие прошло на базе Центра политической учёбы ЦК КПРФ в Снегирях и стало важным этапом подготовки партийных агитаторов.

Во время встречи лидер КПРФ выступил с содержательной лекцией, посвящённой ключевым положениям Программы Победы. Коммунистическая партия Российской Федерации последовательно отстаивает курс на социальную справедливость, укрепление государственного суверенитета и защиту исторической правды — именно этим вопросам было уделено особое внимание в выступлении.

Г.А. Зюганов подробно остановился на современных вызовах, стоящих перед страной, и роли партии в условиях усиливающегося информационного противоборства. Он подчеркнул, что сегодня особенно важно уметь грамотно и убедительно доносить позицию КПРФ до широкой аудитории, опираясь

на факты, исторический опыт и глубокое понимание происходящих процессов. По его словам, политический оратор должен не только владеть словом, но и глубоко разбираться в идеологии, уметь оперативно реагировать на информационные атаки и вести аргументированную полемику.

Отдельный блок встречи был посвящён практическим аспектам публичной деятельности. Лидер партии поделился личным опытом участия в политических дискуссиях, выступлениях и дебатах, дал рекомендации по подготовке к публичным выступлениям, работе с аудиторией и противодействию оппонентам. Он отметил, что успешное выступление строится на сочетании чёткой структуры, веских фактов и ис-



кренного убеждения, а также призвал слушателей постоянно читать, расширять кругозор и совершенствовать навыки публичного общения.

В ходе беседы Геннадий Андреевич также рассказал слушателям о специальном выпуске газеты «Правда», который уже поступает в регионы. Он призвал участников проекта внимательно ознакомиться с опубликованными материалами и активно использовать их в агитационной работе, под-

черкнув, что печатное слово остаётся важнейшим инструментом идеологической борьбы. Лидер КПРФ отметил, что в данном выпуске изложены системный анализ текущей социально-экономической ситуации, предложения партии по выводу страны из кризиса, а также аргументированная позиция по ключевым вопросам внутренней и внешней политики. Он подчеркнул необходимость грамотного и широкого распространения газеты, особенно в трудо-

вых коллективах и среди молодёжи. Слушатели курса получили возможность задать вопросы и обсудить наиболее актуальные темы, связанные с партийной работой и общественно-политической ситуацией. Живой диалог позволил участникам проекта «Красная трибуна» глубже осмыслить задачи, стоящие перед ними, и получить ценные наставления на ближайшую избирательную кампанию.

КПРФ.ру

Фото Ивана ВОДОПЬЯНОВА

НАРОДНЫЙ РЕФЕРЕНДУМ

На улицах, у магазинов и в отдалённых деревнях

Коммунисты Ивановской области продолжают проведение Народного референдума, инициированного КПРФ. Партия подчёркивает, что акция давно вышла за рамки кабинетных встреч. Помимо работы в горкомах и райкомах, активисты выходят на улицы, в больницы, магазины, офисы, чтобы опросить как можно больше жителей. Они работают под открытым небом — у торговых центров, на автобусных остановках, рынках, в парках и скверах, а в сельской местности коммунисты собираются до самых отдалённых деревень.

«Нам важно услышать каждого, а не только тех, кто смог прийти в помещение. Многие люди в будни заняты на работе, у них нет времени специально ехать в райком. Мы идём к ним сами — на улицы, во дворы, к социальным объектам, — рассказал первый секретарь Ивановского обкома КПРФ Александр Бойков. — Такой формат позволяет охватить и молодёжь, и тех, кто обычно остаётся вне публичных дискуссий».

Жители, которых опрашивают прямо на улицах, рядом с социальными объектами, ак-

сэкономило на нас, а мы всю жизнь пахали. Мне 68, я знаю, что такое работа на износ. Если закон примут, молодёжь будет легче и справедливость восторжествует».

В Пучеже 40-летняя Елена, подойдя заполнить бюллетень, особо выделила вопрос о национализации объектов ЖКХ: «Я каждый месяц с ужасом смотрю на квитанции. Тарифы растут, а трубы текут, горячей воды нет, аварии устраняют сутками. У нас управляющие компании — частники, им главное — прибыль вывести. А мы платим, но услуги не получаем. Я считаю, что это неправильно».



тивные. Среди его приоритетных проектов — создание центра поддержки ветеранов СВО, формирование общественных советов в каждом микрорайоне города, разработка программы поддержки молодых семей и модернизация системы общественного транспорта.

Греховодов встречается со школьниками и студентами, делится личным боевым опытом, проводит патриотические уроки, объясняет основы тактической медицины, учит ребят правильно действовать в экстренных ситуациях и оказывать первую доврачебную помощь.

«Я хочу продолжить служение Родине и своим землякам. Чтобы память о подвиге моей супруги Ольги и всех защитников Отечества воплотилась в конкретные дела на благо нашего города. Патриотическое воспитание совместно с прикладными навыками является одним из краеугольных камней, на котором стоит формирование полноценного гражданина нашего государства, — подчёркивает коммунист».

Наталья КРЮКОВА, соб. корр. «Правды», г. Ростов-на-Дону.

таю: ЖКХ должно быть государственным или муниципальным. Потому что это не бизнес, это жизнеобеспечение. Если мы проголосуем сейчас и нас услышат наверху, может, наконец наведут порядок».

В посёлке Лух активисты проводили опрос в помещении одной из местных организаций. Своим мнением поделился пенсионер Сергей Иванович: «Я полностью поддерживаю возвращение пенсионного возраста — 60 лет мужчинам, 55 — женщинам. Посмотрите, сколько людей сейчас не доживают до нового срока или выходят на пенсию уже больными. Государство

Пресс-служба Ивановского обкома КПРФ.

СТОЙКОСТЬ

В городской Думе Ростова-на-Дону наградили семью Ольги Греховодовой, погибшей год назад при исполнении служебного долга в зоне специальной военной операции. Высокая государственная награда, орден Мужества, была передана в торжественной обстановке супруге героической ростовчанки — Роману.

«Продолжаю служить Родине»



дею, что исполнительная власть услышит этот сигнал и примет меры, чтобы исправить ситуацию. Уроки мужества, патриотическое воспитание должны строиться не на сухих отчётах, а на таких живых, настоящих примерах самопожертвования. Наш район и наши дети обязаны знать, гордиться и помнить имя Ольги Греховодовой! — заявил парламентарий. Он отметил, что деятель-

ность Романа Греховодова — яркий пример того, как человек, прошедший через испытания войны, «продолжает служить своей стране и людям, воплощая память о лавших героях в конкретные дела и проекты». Сегодня главным приоритетом для Романа остаётся помощь тем, кто сейчас находится на передовой. В том числе с товарищами по Ленинскому местному отделению КПРФ в память о своей супруге Роман продолжает приближать победу, занимается волонтерской деятельностью, участвует в сборе гуманитарных караванов, регулярно доставляет нашим защитникам жизненно важные грузы: лекарства, питьевую воду, обмундирование и необходимое оборудование.

«Помощь фронту — это долг каждого гражданина. Ведь защита Родины — дело общее, а не только тех, кто держит в руках оружие. Победа куётся усилиями всего народа, всех людей, осознающих свою ответственность перед Родиной и будущими поколениями, — уверен Греховодов».

Как помощник депутата коммуниста, он реализует важные социальные инициа-

Они вместе, с первых дней военного противостояния, стали собирать и возить гуманитарную помощь «за ленточку» и оба отравились службой на СВО. Их отважный семейный дуэт стал известен под позывным «Гром» и «Молния». Муж стал командиром полевой медицинской эвакуационной группы первого разведывательного штурмового отряда, жена служила помощником заместителя командира батальона по тылу в подразделении «БАРС-19» в посёлке Камышеваха, занималась обеспечением связи и налаживанием быта российских бойцов. В апреле прошлого года Ольга погибла при исполнении воинского долга во время масштабной атаки украинских беспилотников на пункт связи в Донецкой народной республике.

Её супруг после случившейся трагедии покинул боевой отряд, чтобы воспитывать сына и уже вместе с ним помогать фронту. Почти полтора года назад Роман Греховодов вступил в КПРФ, стал членом Ленинского райкома партии, участвовал в выборах в ростовский парламент, сейчас является помощником красного депутата Ростовской городской думы Малика Мамаева.

— Герои живут среди нас, в соседних дворах, но мы часто проходим мимо, не замечая их величия. К сожалению, школьники района, где жила семья Ольги, практически ничего не знают о подвиге этой удивительной женщины. Я искренне на-



ПОЛИТИЧЕСКИЙ ПРОТЕСТ ЗА РУБЕЖОМ

Месяц со дня начала боевых действий против Ирана Европа встретила массовыми выступлениями нацифистов, вызвавших солидарность с народом Исламской республики. Масштабный митинг с требованиями неучастия Греции в американско-израильской войне, а также вывода с территории Эллады военных баз США и НАТО состоялся в центре Афин. Акция, инициированная профсоюзами и левыми партиями, прошла в здании министерства финансов на центральной площади Синтагма. Скандируя «Гречи — не интервенты! Ни земли, ни воды

убийцам народов!», антиимпериалисты развернули баннеры: «Никакой помощи США, НАТО и Израилю!», «Правительство вовлечено в преступления против народов ради прибылей капиталистов!», «Греция не должна втягиваться в войну! Отдайте деньги на зарплату, здравоохранение и образование!».

В обращении организаторов мероприятия подчёркивалось, что «нападение США и Израиля на Иран является вопиющим нарушением международного права и спровоцировало разрушительный эффект домино во всём регионе, чьи по-

следствия уже докатились до самых разных уголков планеты». «Американцы и сионисты сеют террор и смерть в Иране и Ливане, преступления продолжают в Газе и на Западном берегу реки Иордан, народы должны противостоять этому, добиваясь мира и справедливости», — подчеркнули участники митинга.

Как заявил выступивший перед собравшимися генсек ЦК Компартии Греции (КПГ) Димитрис Кулумбас, народ Эллады больше не хочет, чтобы правящая партия «Новая демократия» и дальше залезала в его карман ради поддержки американского лидера Дональда Трампа и его закадычного друга, израильского премьера Биньямина Нетаньяху, развязавших империалистическую войну на Ближнем Востоке. Немотивированная агрессия против Ирана несёт гибель тысячам невинных людей, обрекает население Юго-Западной Азии на нищету и голод, плодит армию безработных и беженцев. «Мы чётко заявляем: никакого участия в войне!

Все греческие фрегаты, ЗРК «Патриот» и бойцы вооружённых сил должны вернуться домой, а не находиться за тысячами километров от родины в удушающей Тель-Авиву», — отметил лидер КПГ. После митинга демонстранты отправились маршем к посольству США в Афинах, где выразили протест против продолжающихся больше месяца американско-израильских атак на суверенный Иран.

Тем временем в итальянской столице несколько тысяч человек присоединились к шествию, организованному антивоенным и антиимпериалистическим движением «Нет — королям!», появившимся на свет в США в знак недовольства социально-политическим курсом нынешнего главы Белого дома. Многочисленная колонна, состоявшая из пацифистов, оппонентов итальянского премьера Джорджи Мелони, сторонников Палестины, членов профсоюзов и левых движений, двинулась по улицам Рима от центрального вок-

зала «Термини», осуждая развязанную с подачи Израиля войну против Ирана, а также милитаризацию Италии и рост её оборонных расходов. Толпа восторженно приветствовала транспарантами с призывами к разоружению, соблюдению трудовых прав, против расизма и репрессий.

Акции противников войны с Ираном, естественно, не обошли стороной и родину непартийного движения «Нет — королям!» — США. По всем 50 штатам главной планетой протестивших демонстраций против политики американского лидера Дональда Трампа. Участники более 3000 акций



Нью-Йорк

призывали прекратить войну на Ближнем Востоке, выразили негодование по поводу усиления иммиграционного контроля на федеральном уровне и роста цен. Ключевой же темой маршей стало превышение полномочий администрации Белого Дома. «Трамп хочет править нами как тираном, а не самозваным королём и их приспешникам-миллиардерам», —

указали организаторы. Как и на предыдущих акциях под лозунгом «Нет — королям!», манифестанты призывали к отставке Нестового Дональда, вице-президента Джей Ди Вэнса и других чиновников транспортной команды. Примечательно: несмотря на то, что основными протестными центрами стали Нью-Йорк, Даллас, Филадельфия и Вашингтон, две трети митингов прошли за пределами крупных городов. По

словам инициаторов протеста, это почти на 40% больше, чем во время первой мобилизации движения в июле 2025 года. При этом в Миннесоте, где в январе сотрудники Иммиграционной и таможенной полиции убили двух граждан США, состоялась одна из самых мощных акций.

Как отмечают аналитики, новая серия антиправительственных выступлений совпала с падением рейтинга 47-го хозяина Овального кабинета, который, согласно опросу агентства «Рейтер» и исследовательской компании «Ипосс», достиг нового минимума в 36%.

Фото Рейтер.



Рим

gazeta-pravda.ru pravda_gazeta



СОЦИАЛЬНЫЙ ДИАГНОЗ

Во сколько обходится лотерея бесплатного образования

Цены на репетиторские услуги в России взлетели до абсурдных величин. Родители, охваченные страхом за будущее детей, готовы отдать любые деньги, чтобы чадо смогло поступить в университет и получить заветную «корочку». Но капиталистическая стихия пощады не знает и теперь бьёт по кошелькам граждан с особой жестокостью: за интенсивный курс лишь по одному предмету придётся выложить полмиллиона рублей. А ведь для поступления в вуз нужно осилить три или даже четыре дисциплины.



В сущности, для семейного бюджета Единый государственный экзамен становится настоящей финансовой удачей. Причём подготовка уже не уместается в рамки одного года — это многолетний марафон, который начинается в 10-м классе, а то и раньше. В итоге всего два занятия в неделю при средней цене 2–3 тыс. рублей за урок, и учёба выйдет в 200–220 тыс. рублей ежегодно. Более того, по прогнозам экспертов, расценки продолжат полти вверх, поскольку спрос на частных педагогов не снижается. «Репетиторы — такие же люди, они сталкиваются с инфляцией. Жизнь дорожает — значит, дорожает и стоимость часа квалифицированного труда», — объясняет основатель образовательного центра «Будь отличником» Анастасия Чеснок.

Впрочем, было бы несправедливо списывать все беды на суровые экономические реалии. Ответственность лежит и на аппетитах посреднического бизнеса. Педагоги, особенно в крупных городах, уже не работают по принципу «сарафанного радио», а рынок услуг давно поделён между крупными онлайн-платформами, которые превращают занятия в конвейер по извлечению прибыли. Таким образом, на плечи родителей ложится двойная нагрузка: оплата труда преподавателя плюс комиссии алчным агрегаторам.

Хотя в Рособрандзоре уверяют, что сдать ЕГЭ «своими силами» вполне осуществимо,

на практике это чаще всего означает прохождение баллы, а не пропуск в университет мечты. Фактически в стране сложилась двойная система обучения: школа даёт только базовый минимум, а за остальное приходится отдавать свои кровные. Масштабы «бизнеса на знаниях» поражают. По словам депутата Госдумы от КПРФ Олега Смолина, за помощью к репетиторам обращаются 60% старшеклассников, а совокупные затраты россиян на образовательные услуги достигают порядка 450 млрд рублей в год.

Есть ли способ избежать злосчастного ЕГЭ? Казалось бы, логичный выход — просто уйти после 9-го класса в колледж, выбрав востребованную специальность. Да и нынешняя власть постоянно твердит о выпускниках, массово отказывающихся от поступления в высшие учебные заведения. Однако здесь абитуриентов снова ждёт подвод, ведь конкуренция за бюджетные места в колледжах ничуть не уступает университетским конкурсам. «Поступить на

хорошее направление в колледж с «тройками» невозможно. ОГЭ тоже нужно сдавать на «отлично». Раньше мы готовили ребёнка два года к ЕГЭ — теперь готовим два года к ОГЭ. Работы у репетиторов меньше не становится», — прокомментировала проблему Чеснок.

И вот тут возникает резонный вопрос: как в условиях экономического хаоса найти высокооплачиваемую профессию? Ещё вчера было модно учиться на юриста или менеджера, а сегодня в дефиците айтишники и инженеры. А что завтра? Кто даст гарантию, что в ближайшее время маятник не качнётся в обратную сторону? Запросы отечественных корпораций меняются быстрее, чем школьник или студент успевают дорасти до выпуска. А те, кто сейчас вкладывает последние сбережения за «кота в мешке», в будущем рискуют остаться у разбитого корыта: с бесполомным дипломом, на который работодатели даже не взглянут.

Иван ПЛОТНИКОВ.

НАША ЭКСПЕРТИЗА

Почему не спешат с разблокированием счетов

На минувшей неделе в Госдуме рассматривался годовой отчёт ЦБ за 2025 год. Помимо традиционных вопросов — инфляции, денежно-кредитной политики, проблем финансирования реального сектора экономики и господдержки приоритетных отраслей, — большое внимание депутаты уделили ситуации с блокированием банковских счетов, из-за чего массово страдают добросовестные граждане.

С начала нескольких слов о самом годовом отчёте ЦБ и о его рассмотрении в Госдуме в этом году. Отчёт освещает все сферы деятельности регулятора: денежно-кредитную политику (ДКП), развитие платёжной системы и финансовых рынков, банковский надзор и многое другое. Это огромный документ на несколько сотен страниц. Но в этом году сроки работы депутатов над ним оказались предельно жёсткими: на всю процедуру было выделено меньше недели. Документ был опубликован вечером в пятницу, 20 марта, а уже в четверг, 26 марта, прошло его рассмотрение на пленарном заседании. Подобной спешки не было никогда, и мы не видим для неё никаких оснований. Нет сомнения, что далеко не все депутаты даже в профильных комитетах успели за столь короткий срок детально ознакомиться с документом.

Тем не менее дискуссия об успехах и о недоработках ЦБ всё-таки получилась. Депутаты говорили главным образом о том, что им было известно и безо всяких отчётов, — о том, что они видели своими глазами и что им говорили их избиратели.

Центральное место в обсуждении отчёта, как и всегда, заняла ДКП, однако в этом году дискуссия на эту тему не была столь острой, как годом ранее. Депутаты критиковали глав-

ным образом не саму по себе жёсткую ДКП, а недостаточную поддержку приоритетных отраслей промышленности и стимулирования роста производительности труда, ведь в период высоких ставок такая поддержка критически важна.

Так, депутат Вадим Кумин, выступая от фракции КПРФ, привлек внимание слушателей к тому, что совокупный объём кредитов, выданных банками на проекты технологического суверенитета и структурной адаптации экономики (то, что неформально называется «таксономией»), составил на конец года всего лишь 1,3 трлн рублей, что ничтожно мало по сравнению с потребностями экономики.

Помимо традиционных «глобальных» тем, ежегодное обсуждение результатов деятельности ЦБ всегда включает и более частные вопросы — более-менее конкретные, которые на данный момент сильно волнуют избирателей. Во время обсуждения прошлого годового отчёта ЦБ весной минувшего года одной из наиболее острых проблем были мошенники, из-за которых массово страдали наши граждане. Однако благодаря общими усилиям правоохранителей и самого банка за минувший год острота этой проблемы существенно снизилась. Пожалуй, самый главный фактор этого снижения — это зарабо-

тавший с мая прошлого года самозапрет на кредиты: граждане могут оформить такой самозапрет и быть точно уверены, что не попадут в долговую яму из-за того, что какие-то мошенники набрали кредитов от их лица.

За минувший год порядка 20 млн граждан оформили самозапрет на кредиты. Правда, это число могло быть и побольше, ведь любой рационально мыслящий человек должен оформить такой самозапрет ради своего спокойствия, а если уже надо взять кредит, то самозапрет всегда можно снять (и потом сразу же восстановить, как только кредит получен). Так что информирование граждан о возможности защититься от кредитного мошенничества всё ещё недостаточно, нужна более активная социальная реклама этого механизма.

Однако в процессе борьбы возникла другая проблема — избыточная ретивость банков, блокирующих счета и переводы граждан при любом подозрении на мошеннические действия. Такое блокирование может держаться несколько недель (а в определённых случаях — и несколько месяцев), и людям крайне тяжело доказать свою добросовестность. Чётко оформленной процедуры, как это нужно делать, до сих пор нет.

В итоге добросовестные граждане незаслуженно лишаются значительной доли банковских услуг, а в некоторых случаях даже полностью отлучаются от банковской системы на длительное время. Особенно большие проблемы возникают у предпринимателей, которые

просто не могут продолжать свою деятельность. В результате они несут огромные убытки. Бывает даже так, что у человека, счета которого заблокированы, просто нет средств к существованию на период, пока проблема решается.

Откуда возникла такая ситуация? Считается, что это эксцесс исполнителей: банки просто хотят перестраховаться и делают это с избыточным рвением (вспоминается русская поговорка «Заставь дурака бога молиться, он и лоб расшибёт»).

Однако у нас есть подозрение, что, помимо желания избежать рисков, у банков есть и корыстный мотив. Ведь когда они блокируют счёт клиента или какой-то перевод на несколько дней, деньги на весь этот период остаются в банке, причём в большинстве случаев — на текущем счёте клиента, по которому не надо выплачивать проценты. Таким образом, всё это время банк может пользоваться этими деньгами бесплатно. Значит, банку выгодно не очень спешить с разблокированием.

Поэтому рассчитывать на то, что проблема решится сама собой по мере накопления в банках опыта работы с такими ситуациями, было бы наивно. Нужно требовать от банков решения вопросов по блокировке клиентских счетов в определённые, чётко указанные сроки, а за их нарушение банки должны нести ответственность. С таким предложением и выступили коммунисты. Они потребовали кардинально ограничить срок разблокирования банковских счетов — не более 48 часов, причём банки обязаны нести ответственность за нарушение установленных сроков, поскольку их промедление напрямую ведёт к убыткам бизнеса и росту социальной напряжённости. Посмотрим: услышат ли власти коммунистов на этот раз...

Татьяна КУЛИКОВА, экономист.

ЧТО БОЛИТ У МЕДИЦИНЫ?

Во фракцию КПРФ в Мурманской областной думе поступают обращения жителей города металлургов Мончегорска. Они указывают, что в местной поликлинике нет офтальмолога. Идут сокращения медицинских сестёр, а врачи вынуждены вести приём пациентов без их помощи.

В ответе на депутатский запрос из министерства здравоохранения Мурманской области указано, что организован «шаттл» для выезда в Мурманск — в Областную больницу имени П.А. Байандина (136 км). По пяти дням офтальмологическим пациентам предоставляются четыре места в данном «шаттле». Для обеспечения доступности оказания офтальмологической помощи населению Мончегорска организован ежедневный приём граждан фельдшером офтальмологического кабинета.

Кадровый голод в системе здравоохранения обостряется. Решить проблему исключительно при помощи материальных стимулов для переезда не получится. По сути, идёт соревнование бюджетных регионов за врачей. Но в масштабах страны проблему так не решить. Также не поможет и распределение. По истечении срока исполнения обязательств специалисты всё равно будут уезжать.

Не спасёт и практикующийся подвоз специалистов на день-два из областного центра, потому что проблемы начнутся уже в нём. При этом зачастую ехав заставляя врачей, проводящих уникальные операции. «Шаттлы» тоже не помогут. Что такое 16 пациентов в неделю для города с населением в 40000 человек? Капля в море.

Необходимо увеличивать число бюджетных мест в ву-

«Шаттлы» не помогут

зах (конкурсы на медицинские специальности зашкаливают), заработную плату (есть врачи с зарплатой чуть выше МРОТ), решать жилищные проблемы.

В 2025 году расходы на здравоохранение составили 3,5% от ВВП РФ (на 0,2% меньше, чем в 2024-м). Предложения КПРФ: увеличить общий бюджет здравоохранения до уровня не менее 7% от ВВП; напрямую финансировать государственное здравоохранение, ликвидировать страховые организации; внедрить единую государственную систему лекарственного обеспечения всех граждан России независимо от их финансового положения; пре-

кратить бездумную «оптимизацию» медицины.

Ответ на вопрос: «Где взять средства?» — дан в программе КПРФ.

Напомним, что пятый региональный вопрос Народного референдума КПРФ звучит следующим образом: «Согласны ли Вы с тем, что необходимо прекратить оптимизацию бюджетных учреждений здравоохранения, образования, спорта и культуры, начатую правительством и губернатором Мурманской области?». Принимайте в нём участие!

А.В. КЛЕМЕНТЬЕВ, соб. корр. газеты «Правда», руководитель фракции КПРФ в Мурманской областной думе.

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ДНЕВНИК

26 марта Госдума рассмотрела отчёт Банка России за 2025 год. Обсуждение документа, как водится, крутилось вокруг влияния на экономику инфляции, ключевой ставки, дорожных кредитов. Эти макроэкономические вопросы разбавлялись, скажем так, более жизненными: ипотекой, банкротством физлиц, борьбой с кибермошенничеством.

В своём докладе председатель ЦБ Эльвира Набиуллина предпочла сделать упор на ретроспективу. Такой «угол обзора» позволял показать результаты в более выгодном свете. «Колоссальные санкции, а экономика за три года выросла на 10%, инвестиции ещё больше — на 16%, реальные заработные платы и реальные доходы — на четверть», — заявила главный банкир.

Если взглянуть тот же экономический рост по годам, то окажется, что в 2023-м он был 4,1%, в 2024-м — 4,9%, а в 2025 году мы сползли до 1%. Та же картина с инвестиционной активностью, которая с 9,8% в 2023 году опустилась до фактически нулевой отметки в 2025-м. С реальными доходами вообще всё непростое: у одних — густо, у других — пусто. По данным социологических опросов, каждый четвёртый россиянин сегодня говорит об ухудшении своего материального положения. Об этом косвенно свидетельствует и сопоставление официальной инфляции с тем, как оценивают её люди: соответственно 5,6% и 15% по итогам 2025 года. А впереди ещё осеннее повышение тарифов.

Высокая ключевая ставка отчасти подала инфляционные процессы, чего Центробанк и добивался, но она же стала и причиной экономического спада. И хотя теперь, когда ставка понижена с пикового значения 21% до 15%, глава ЦБ заявляет о «возвращении экономики к траектории сбалансированного устойчивого роста», это не те показатели, которые нужны для развития производства.

Объясняя, почему темпы роста стали «более умеренными», Набиуллина отметила, что «в 2024 году экономика работала на грани своих физических возможностей, прежде всего использовала все свободные трудовые ресурсы». Почему же тогда предприятия массово перешли на неполную рабочую неделю? И чем объяснить огромную армию самозанятых?

Важной темой обсуждения стало повышение доступности жилья, стоимость которого за последние годы увеличилась в разы. Центробанк ставит перед собой задачу «сделать рыночную ипотеку доступной», какой она была, по мнению регулятора, в 2019 году, когда ставки по рыночной ипотеке были 9–10% и даже опускались ниже 9%. Причём в 2019 году было выдано столько же кредитов, сколько и в 2024-м, — 1 миллион 300 тысяч. С одной только разницей. «На 50 рыночных кредитов приходился один льготный, который дотировался государством. Сейчас у нас на два льготных ипотечных кредита приходится один рыночный», — сказала председатель ЦБ. «Приблизиться же к ставкам 2019 года, не теряя в объёмах ипотеки, можно только при адресном подходе к льготному кредитованию и при снижении инфляции», — считает Набиуллина.

Также председатель ЦБ уделила внимание и вопросу регулирования деятельности микрофинансовых организаций. С апреля вступил в силу норма, снижающая потолок переплаты по микрозаймам со 130% до 100%. «То есть взял 10 тысяч, отдал не больше 20 тысяч, даже если возникла просрочка», — пояснила главный банкир. По её словам, в дальнейшем планируется введение норм, согласно которым у человека не должно быть более одного дорогостоящего займа одновременно, а также установление периода охлаждения между погашением одного займа и оформлением следующего. Это будет способствовать разрыву цепочек долговых обязательств, которые ведут к финансовым трудностям граждан, подчеркнула председатель ЦБ.

ХРОНИКА ГРАБЕЖА

В Кемерово сотруднику Сибирского филиала ФГУП УВО минтранса России три месяца недополучали зарплату.

После обращения кемеровчанина прокуратура установила, что с марта по июнь 2025 года заявителю выплачивали зарплату ниже суммы, установленной в региональном соглашении с работодателем. Кроме того, в локальных документах организации не были указаны сроки выплаты зарплат новым сотрудникам, что нарушало их права.

Прокуратура потребовала устранения нарушений. В результате работнику выплатили недостающие деньги и компенсацию, общая сумма превысила 80 тыс. рублей. Кроме того, работодатель дополнил локальные акты сроками выплаты.

По информации: gazeta.a42.ru

Магальданская транспортная прокуратура добились погашения 58 млн рублей задолженности по зарплате перед работниками предприятия АО «Чукотская торговая компания». Заработную плату недополучили 142 работника.

Юридическое лицо по постановлению транспортного прокурора было привлечено к административной ответственности по ч. 6 ст. 5.27 КоАП РФ «Нарушение трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права» в виде штрафа. Руководителю компании было внесено представление, по результатам его рассмотрения ответственное должностное лицо привлечено к дисциплинарной ответственности.

После вмешательства надзорного ведомства задолженность погашена в полном объёме.

По информации: tass.ru

Подготовил Владислав ГОНЧАРОВ.

Вопросы представителей фракции КПРФ расширили охват обсуждаемых тем. Заместитель председателя комитета Госдумы по финансовому рынку Иван Бабич затронул проблему побочного действия борьбы с мошенничеством, когда добросовестные граждане попадают в базу данных ЦБ РФ, где собирается информация о подозрительных переводах. В результате все их счета полностью или частично блокируются. Таких случаев уже сотни тысяч. Процедура выхода из этой неприятной ситуации может занимать несколько месяцев. Иногда для снятия

Траектория роста или падения?

ограничений приходится обращаться в суд, доказывая свою непричастность к мошенническим схемам.

Для того чтобы свести к минимуму «побочный эффект» борьбы с кибермошенничеством, ЦБ рекомендовал банкам обязательно разъяснять гражданам, на основании какого закона произошла блокировка счетов и что нужно сделать для того, чтобы её снять, подтвердив свою добросовестность. ЦБ намерен также установить сроки блокировки. Если человек впервые попал в базу данных ЦБ в результате совершения подозрительных операций, то ограничение будет составлять год, в случае повторного внесения в реестр — три года.

По мнению фракции КПРФ, 48 часов вполне достаточно для того, чтобы банк разобрался, обоснованно или нет произошла блокировка. За превышение этого срока должны быть установлены значительные штрафные санкции и компенсация нанесённого человеку ущерба.

Первый заместитель руководителя фракции КПРФ Николай Коломейцев, вооружившись цифрами, показал неэффективность проводимой Центробанком ретроспективной политики для решения задачи экономического роста. За отчётный период средняя ключевая ставка по году составила 19,1% — это максимальное значение, начиная с 2002 года. Среднемесячная ставка по розничным кредитам — 28,5%. Чистая процентная маржа банковского сектора РФ оценивается в 4,3%. Для сравнения: в Еврозоне — 1,6%, в Китае — 1,4%. При этом 66,5 миллиона российских граждан имеют кредиты, 2 миллиона 200 тысяч человек объявлены банкротами. В то же время 67 триллионов рублей находятся на депозитах и напрямую не работают на экономике.

Эльвира Набиуллина объяснила высокий процент чистой маржи недостаточным уровнем конкуренции в банковском секторе. Это задача ЦБ и пытается решить. Что касается дешёвых кредитов, то они, по мнению главы ЦБ, не ведут автоматически к росту производительности труда. В условиях высокой ключевой ставки, считает она, должны быть строго адресные программы поддержки отдельных отраслей и конкретных людей, если говорить про ипотеку.

Выступая от фракции КПРФ, первый заместитель председателя комитета Госдумы по финансовому рынку Вадим Кумин отметил как положительные результаты деятельности Центробанка, так и отрицательные. В числе первых — принятие закона о едином QR-коде, повышение эффективности банковского надзора за незаконным оборотом средств, введение самозапрета на кредиты, который уже воспользовались 20 миллионов человек, что стало важным шагом в борьбе с мошенничеством, и, самое главное, снижение инфляции в два раза по сравнению с прошлым годом. Последнее, однако, досталось слишком дорогой ценой по причине, как полагают депутаты, несогласованности действий ЦБ и правительства.

Среди недостатков парламентарий отметил прокуратуру программы долгосрочных сбережений, которая уже два года действует ни шатко ни валко. Вопреки ожиданиям, что граждане охотно

вертят негосударственным пенсионным фондам свои накопления для их приумножения посредством инвестирования, люди настороженно отнеслись к этому заманчивому предложению. По итогам 2025 года собираемость денежных средств по программе долгосрочных сбережений выросла лишь на 76%, то есть на 24% меньше предыдущего периода.

Без особых успехов идёт и программа так называемой таксономии, на которую правительство возлагало большие надежды, думая, что дополнительные стимулы кредитивать финансовые организации продвигают именно те проекты, в которых заинтересовано государство, а именно: производство инновационной продукции и освоение современных технологий по критически важным направлениям, импортозамещение материалов, комплектующих и оборудования в сфере высоких технологий, а также переориентация транспортно-логистических потоков на южные и восточные направления.

От имени фракции КПРФ Вадим Кумин заявил о необходимости усилить координацию между правительством и Центробанком, у которых должны быть общие цели — снижение инфляции и рост экономики. Не должно быть такого, что Центробанк борется с инфляцией, увеличивает кредитные ставки, а правительство повышает на 30% тарифы естественных монополий и выплачивает нефтяникам многомиллиардный обратный акциз. Для того чтобы обеспечить экономический рост, необходимо задействовать все инструменты: и госгарантии, и таксономию, и многие другие. Все эти предложения вибрирует в себя Программа Победы КПРФ, с которой коммунисты идут на выборы.

Из года в год по итогам отчёта Банка России Госдума принимает постановления, рекомендует мегарегулятору «проводить денежно-кредитную политику, обеспечивающую ценовую и финансовую стабильность, формирование условий для сбалансированного и устойчивого роста российской экономики». А Центробанк, словно крыловский кот Вася, не реагирует на эти увещания, только «слушает да ест». Фракция КПРФ постановление Госдумы не поддержала.

Татьяна ОФИЦЕРОВА.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ВАХТА

Пылевые бури парализуют Петрозаводск

Приход весны в столице Карелии традиционно сопровождается неприятным явлением: улицы города превращаются в песчаную пустыню. Из-за обильного использования песка для борьбы с гололёдом зимой после таяния снега дороги и тротуары оказываются завалены этим сыпучим материалом.

В нынешнем марте ситуация достигла критической точки: жители Петрозаводска массово жалуются на пылевые бури, которые распространяются по всему городу, забывая глаза, рот и уши. На улицах, напоминающих пустынные ландшафты, песок полностью скрывает асфальт. Петрозаводчане выражают крайнее возмущение, отмечая, что невозможно нормально дышать, и призывают власти обратить внимание на проблему. Многие сравнивают Петрозаводск с другими, более чистыми городами, испытывая стыд за состояние родного города.

Причина такого количества песка кроется в зимней практике его применения. Ещё в начале марта были зафиксированы огромные кучи снега с песком, что предвещало весенние проблемы. Жители заранее предупреждали администрацию о возможных песчаных бурях и просили принять меры.

Кроме того, беспокойство вызывает возможные проблемы с ливневой канализацией, которая может быть забита пес-

нений жители пока не видят. Проблема повторяется из года в год, поднимая закономерный вопрос о неэффективной системе коммунального хозяйства и о подрадных организациях, которые, по мнению горожан, ориентированы на «освоение» бюджета, а не на качественную уборку.

В отличие от Петрозаводска, в Китае, к примеру, подобные проблемы решаются на системном уровне. Использование современных реагентов вместо песка, а также немедленный сбор счёта вакуумными пылесосами позволяют поддерживать чистоту улиц.

Централизованное планирование и ответственность муниципальных служб, а не частных подрядчиков, гарантируют приоритет здоровья населения над прибылью.

Петрозаводчане устали от ежедневных проблем: отсут-

ствия освещения, разбитых дорог и постоянной пыли. Городу необходимы реальные действия, а не пустые обещания, чтобы перестать быть «пыльным полигоном» и обеспечить достойные условия жизни для своих жителей.

Пресс-служба Карельского рескома КПРФ.



ЕВРОПЕЙСКИЙ КОНТЕКСТ

Весь мир смотрит на Венгрию

Запланированные на 12 апреля выборы в парламент Венгрии станут важнейшим событием для Евросоюза и подконтрольного ему киевского режима. Нечасто волеизъявление народа в маленькой стране привлекает столь пристальное международное внимание. Дело в том, что грядущие выборы действительно могут повлиять на судьбу Европы.

Это происходит потому, что даже такая Венгрия нужна Евросоюзу. После выхода Великобритании Брюссель в условиях нынешнего экономического коллапса не может позволить себе реально поспорить с одним из государств-членов. Иллюзия целостности в данных условиях дорогого стоит.

Однако пытаться влиять на выборы глобалисты очень даже могут, опыт Румынии и Молдавии тому доказательство. По информации Рейтер, европейские бюрократы молятся на поражение Орбана. Провалились все попытки договориться с ним по вопросу российских энергоснабжителей и одобрения кредита для Украины в размере 90 млрд евро. В материале агентства подчёркивается: если «Фидес» одержит в власти, Брюсселю придётся «шевелиться» и искать пути обхода венгерского вето. А это дополнительный фактор нестабильности. Сам Орбан воздерживается от активных действий или призывов выйти из ЕС. Всё-таки географически Венгрия находится в центре Европы, и у свободного перемещения товаров и услуг свои преимущества.

Но не все согласны с выгодами членства в Евросоюзе. Председатель Венгерской рабочей партии Дьюла Тюрмер считает, что страна пожертвовала ради этого своими сельским хозяйством, промышленностью, суверенитетом. «ЕС создан не для процветания Восточной Европы. Они вмешиваются в нашу политику,



Рукопожатие Мадьяра и Орбана. За внешними приличиями — небывалый накал.

диктуют условия. Гитлер хотел завоевать нас физически, ничего не вышло, но ЕС завоевал нашу страну экономически», — сказал он в интервью YouTube-каналу Ultrahang Plusz.

По мнению Тюрмера, в ЕС заправляют немцы и французы, получившие рынок сбыта и дешёвую рабочую силу в лице венгров. «Но вот настал кризис. Пора искать партнёров на восток от нас. Раньше мы поставляли в СССР автобусы «Икарус», получали нефть и газ. Мы сами обесценивали себя продуктами питания и лекарствами. Попробуйте сейчас выйти на рынок хотя бы соседней Австрии. Там свои правила, никто нас не ждёт, а единое пространство просто фикция», — считает политик.

Если Брюсселю победа Орбана доставит лишь хлопоты, то

для украинской власти она может стать катастрофой. Венгрия отказывается одобрить европейский кредит в 90 млрд. Прекращены поставки на Украину газа и дизтоплива, пока Киев не возобновит транзит по нефтепроводу «Дружба». СМИ сообщают, что без кредита деньги у режима Зеленского закончатся через два-три месяца.

Неудивительно, что украинские спецслужбы пытаются влиять на предстоящие выборы. Например, венгерские силовики разоблачили IT-специалистов, связанных с «Тисой» и на самом деле работающих на Украину, где они ранее обучались. Орбан также обвинил Киев в прослушивании телефона министра иностранных дел Петера Сийярто. Его номер украинцам пре-

доставил некий венгерский журналист.

Орбан иронично заявил, что Зеленский хочет участвовать во всех выборах, кроме собственных. «Они вмешиваются в наши выборы, как раньше вмешивались в американские. Украина прилагает максимум усилий, чтобы в Венгрии пришли к власти дружественные им силы», — сказал венгерский премьер на предвыборном митинге в Веспреме.

Дональд Трамп лично поддержал Орбана, назвав его сильным лидером, борющимся за свою страну и выступающим против нелегальной миграции. До иранской авантюры симпатии американского президента сыграла за руку партия «Фидес». Но сейчас рейтинг Трампа падает в США и в большинстве стран мира: растут цены на топливо и, как следствие, на другие товары и услуги. Нужна ли Орбану его помощь в данных обстоятельствах?

Страна в настоящее время расколота. Массовые митинги проходят как в поддержку «Фидеса», так и «Тисы». «Марш мира» сторонников политики Орбана состоялся в Будапеште 15 марта. Число участников достигло 180 тысяч. «Тиса» ответила «Национальным маршем» в 150 тысяч человек.

Победа нынешних властей укрепит скептические настроения в Европе и вдохновит политиков в других странах на сотрудничество с Брюсселем. Поражение превратит Венгрию в молчаливого исполнителя воли глобалистов и филиал администрации президента Украины. Венгры уже не раз выражали Орбану доверие вопреки прогнозам социологов. Сейчас верный выбор особенно важен.

Сергей АДАМОВ.

Орбан и Мадьяр среди сторонников на акции в поддержку их политики.

Премьер-министр Виктор Орбан и его национал-консервативная партия «Фидес» противостоят глобалистам в лице либеральной европейской партии «Тиса» Петра Мадьяра. И если говорить об интересах ЕС, то ситуация сложилась абсурдная.

Будущее ведёт политику, полностью противоречащую брюссельской идеологии. Орбан и его сторонники то и дело блокируют санкции против России, хотя дальнейшие поставки газа и нефти из РФ, не желают мириться с бесконтрольным приёмом нелегальных мигрантов и пропагандой ЛГБТ (запрещено в РФ). Отношение к режиму Зеленского крайне негативное, помощь Киеву постоянно под угрозой.

То есть Венгрия отказывается фактически от всех современных догм европейского глобализма. При этом Брюссель не спешит выгонять эту страну из своих рядов и даже наказывает как угрозами или в крайнем случае невыплатой некоторых дотаций.



АНТИСОВЕТЧИНА

Вместо школ и библиотек — мечети

Разговоры о духовности и возрождении национальных традиций в постсоветских странах очень часто сопровождаются нарастающим кризисным явлением в социально-экономической сфере. В Киргизии «патриотическая» риторика отнюдь не привела к заметному повышению уровня жизни граждан.

Ругая Советскую власть за «чрезмерную идеологизированность», пришедшие ей на смену правители оказались далеки от образа чистых прагматиков, заинтересованных только в практическом эффекте своей работы. Произошло обратное. Если прежде идеологическая сфера была крепко привязана к материальной и помогала развивать страну, то теперь первая нередко подменяет вторую и служит прикрытием неудач социально-экономической политики. Соответственно, всплеск лозунгов о «духовности» невольно заставляет задуматься: а всё ли в порядке с ситуацией в стране?

Именно это происходит в Киргизии, на жителей которой обрушился целый вал подобных заявлений. Выступая 5 марта с поздравлениями по случаю Дня Ак калкака (местный головной убор) и национальной одежды, государственный секретарь Арслан Койчиев подчеркнул, что сохранение национальной самобытности означает сохранение государственной независимости и духовной свободы. «Покорение с крепким национальным самосознанием, знающее свою историю и гордящееся своей культурой — надёжный залог прочного и процветающего будущего нашего государства», — добавил он.

Спустя несколько дней в республике отметили День отца — праздник, введённый два года назад. Поздравляя соотечественников, президент Садыр Жапаров призвал к сохранению традиционных ценностей. Подрастающее поколение, по его словам, должно чтить оптические наставления, которые веками не теряют актуальности. О духовном очищении, терпении и милосердии глава государства говорил и в обращении, приуроченном к мусульманскому празднику Орозо айт. В эти дни, отметил Жапаров, «люди укрепляют свою веру, стремятся творить добро, помогать нуждающимся, проявляя сострадание и справедливость — высокие нравственные ценности, которые служат укреплению взаимного уважения, согласия и единства в нашем обществе».

Словами дело не ограничивается. Под эгидой министерства культуры, информации и молодёжной политики в Бишкеке прошёл форум «Арт диалог 2026», посвящённый, как было объявлено, сохранению и развитию историко-культурного наследия. Глава ведомства Мирбек Мамбеталиев выразил обеспокоенность сокращением числа носителей традиций, снижением интереса к национальным ремёслам. Решить пробле-

му, считает он, поможет создание полного реестра нематериального культурного наследия и формирование единой цифровой базы данных. В качестве доказательства важности этой работы чиновники ссылаются на недавно проведённый опрос, согласно которому 96 процентов респондентов считают необходимым следовать традиционным ценностям.

Что ж, сохранение культурного наследия и защита нравственных ценностей — задача действительно важная. Но только если она выполняется искренне и последовательно. В отношении постсоветских республик этого сказать, к сожалению, нельзя. Лозунги и призывы не мешают власти уничтожать наследие советской эпохи — эпохи, когда экономика, культура, нравственность находились на наибольшей, недостижимой для нынешних поколений высоте. Вслед за сносом памятников В.И. Ленину, переименованием улиц чиновники приступили к разрушению архитектурных памятников. Столица Киргизии за последние годы потеряла Музей боевой славы имени И.В. Пацифилова, комплекс зданий ВДНХ, множество мозаичных панно, фонтанов, барельефов. Под угрозой сноса — открытый в 1947 году Дом художника, где проходили выставки, находящаяся мастерская и детская студия живописи.

Согласно решению, принятому в прошлом году правительством, закрытию подлежат 70 процентов сельских библиотек, главная вина которых в том, что они советские. Как заявили в minulьном экземпляр — «устарел и стал не пригоден». Интересно, чем власти собираются заменять это «старье», ведь, как сообщила недавно депутат парламента Салтанат Аманова, почти 70 процентов издаваемых сейчас книг — религиозной тематики.

Впрочем, удивляться тут нечему, учитывая, что количество мечетей в республике за последние десять лет выросло с 2,6 до 4 тысяч, или более чем на 50 процентов. Рост количества школ куда скромнее: с 2,2 до 2,4 тысячи, или на 9 процентов. Демографическими причинами подобное отставание не объяснить: численность детей школьного возраста увеличилась в Киргизии в полтора раза.

Перед нами вполне сознательная политика, направленная на архизацию общества. Духовно-нравственные ценности, пропагандируемые руководящими, служат в этих условиях не подспорьем для всестороннего разви-

тия, а своего рода маскировкой. Чего именно, позволяет понять опубликованный в конце марта отчёт Всемирной продовольственной программы. По её данным, каждый четвёртый житель Киргизии находится за чертой бедности, 41 процент не может позволить себе полноценное питание. Ещё больше — 75 процентов граждан — вынуждены прибегать к так называемым негативным стратегиям выживания, то есть набирать долги, сокращать расходы на здоровье и т.п.

Ситуация в здравоохранении между тем ухудшается. По официальной статистике, за последний год количество выявленных случаев инфекционных заболеваний выросло в стране на 36 процентов. Зафиксирован рост заболеваемости сифилисом, бруцеллёзом, острыми кишечными инфекциями, больше стало ВИЧ-инфицированных. Материнская смертность подскочила за год с 26 до 35 случаев на 100 тысяч живорожденных.

Не принимаемая эффективных мер решения этих проблем, власти ограничивают возможности выражения недовольства. Причём апеллируют они всё к тем же традиционным ценностям! Выступая на заседании парламента, президент назвал не соответствующими действительности обвинения в том, что в стране запрещены митинги. Для желающих выразить своё мнение, напомнил он, в Бишкеке выделена специальная площадка — сквер имени Максима Горького. Но, уточнил Жапаров, лозунги митингующих не должны противоречить традициям и менталитету общества. В качестве примера глава республики привёл выступление феминистских организаций 8 марта. «Большинство населения не поддерживает подобные требования», заявил он. — Мы должны запретить такое, потому что это не подходит нашим традициям и обычаям».

После этого депутатами был инициирован законопроект, направленный на пересмотр порядка проведения митингов и шествий. Если действующие нормы не позволяют госяструктурам диктовать участникам место и время акций, то после принятия поправок муниципалитеты смогут ограничивать протесты специально отведёнными зонами. Нововведения, как утверждается, помогут избежать перекрытия дорог, нарушения санитарных норм, повреждение городского имущества и в целом нарушения интересов граждан, не участвующих в акции.

Прекрасное свидетельство того, как правящий класс использует духовно-нравственную сферу сугубо в своих интересах.

Сергей КОЖЕЯКИН, соб. корр. «Правды».

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ТЕГЕРАН. Иранский парламент в ближайшее время примет закон, предусматривающий введение платы за проезд судов через Ормузский пролив, рассказал член комитета по национальной безопасности и внешней политике меджлиса Алаэддин Бурджери. По его словам, обеспечение защиты и предоставление услуг судам будут осуществляться за счёт сборов, определённых законопроектом.

ВАШИНГТОН. Президент США Дональд Трамп заявил, что Куба, «находящаяся в состоянии упадка», станет «следующей» целью США через короткий промежуток времени. Как ранее писала газета «Нью-Йорк таймс», американские власти намерены отстранить от власти кубинского лидера Мигеля Диас-Канелю, поскольку смена руководства на острове Свободы может «открыть путь к преобразованиям в стране и реформированию отдельных отраслей её экономики».

ЕРЕВАН. Премьер-министр Армении Никол Пашинян сообщил, что правящая партия «Гражданский договор» после двух туров внутренних выборов выдвинула его кандидатуру на пост председателя правительства на предстоящих 7 июня парламентских выборах. Кстати, чуть ранее глава евродипломатии Кас Каллас объявила об отправке в республику группы быстрого реагирования для борьбы с иностранным вмешательством в выборы в законодательный орган.

ЭСТОНГОМ. Венгрия постепенно превращается в поле деятельности спецслужб «незалежной», поскольку Будапешт мешает осуществлению планов проукраинских и проевропейских европейских политиков, заявил венгерский премьер Виктор Орбан, выступая на предвыборном митинге на севере республики. По словам политика, спецслужбы «самостоятельно» действуют в Венгрии на фоне выборов не из-за «красоты наших глаз», а потому что в Европе идёт противостояние двух сил — антиевропейских и проевропейских. В этой борьбе «одни ставят Украину выше своего народа, а другие — свой народ выше всего».

ЛОНДОН. Европа вслед за Южной, Юго-Восточной и Северо-Восточной Азией рискует столкнуться с нехваткой топлива и энергоресурсов уже в апреле, если ситуация вокруг Ормузского пролива не изменится, считает глава нефтяной компании «Шелл» Вазль Саван. Как отметил бизнесмен, кризис, происходящий в четвёртую неделю, уже повлиял на поставки авиационного топлива, цена на которое удвоилась с начала войны. Далее под давлением может оказаться дизель, а затем и бензин, поскольку в США и Старом Свете стартует летний сезон автомобильных поездов.

БРАТИСЛАВА. Президент Украины Владимир Зеленский совершает ошибку в отношении со странами Евросоюза и начинает им надавать, отметил председатель кабинета Словакии Роберт Фицо. Политик убеждён: глavar укропцы теряет поддержку, и это может усложнить потенциальное вступление «незалежной» в ЕС.

По сообщениям информантов подготовила Елена МОРОЗОВА.

К рабочему единению

В Турции состоялось учредительное собрание Совета представителей рабочих и сотрудников ведущих секторов экономики страны.

Свыше трёхсот делегатов по призыву Компартии Турции прибыли в Стамбул, собиравшая международная информационная платформа «Коммунистическая инициатива». В работе Совета приняли участие рабочие и служащие государственных и частных компаний пятнадцати различных отраслей — это металлургия, текстильщики, врачи, учителя, специалисты нефтехимических предприятий и сферы информационных технологий. Фундаментом нового объединения стали активные члены профсоюзов, лидеры региональных протестов и представители ячеек трудовой солидарности.

Генеральный секретарь ЦК Компартии Турции Кемаль Окуян в своём программном выступлении заявил, что для победы рабочего класса необходимо восстановить классовую культуру, когда рабочие гордятся тем, что они рабочие, и своим трудом.

Участники встречи единогласно приняли резолюцию с перечнем основных социально-экономических требований. Как отмечает новостной портал «Диалектика», активисты добиваются масштабной национализации производства, гарантий свободы профсоюзной деятельности и установления права на беспрепятственную политическую активность для всех трудящихся. В тексте документа также говорится о необходимости окончательного отказа от нынешней экономической модели.

Делегаты отдельно обсудили политическую обстановку в мире и выразили солидарность с народами Кубы и Ирана на фоне санкционного и военного давления США.

Главной задачей Совета на ближайший год станет расширение присутствия в промышленном секторе и системная поддержка всех стихийных забастовок в индустриальных регионах страны.

Подобная консолидация разрозненных рабочих структур стала крупнейшим событием в новейшей истории республики.

Сергей СОКОЛОВ.

МНЕНИЕ ТОВАРИЩЕЙ ПО ПЕРУ

Власти ФРГ безуспешно пытаются бороться с нарастающими проблемами в экономике страны и её социальной сфере. О средствах и методах реальной выгоды из трудной ситуации рассказывает в публикации еженедельной газеты немецких коммунистов «Унзере цайт» в её заключительном мартовском выпуске.

Как побороть стагфляцию в Германии



По мнению издания ГПР, правительство Германии запускает сейчас неэффективный пакет мер против в первую очередь высоких цен на топливо. Газета указывает на то, что, если в последние годы не был компенсирован и таким образом с нынешними соглашениями о заработной плате добавляются дополнительные реальные потери доходов трудящихся.

«Какие же меры предлагают власти? В сокращённой процедуре федеральное правительство хочет провести через бундестаг свой «Закон о корректировке цен на топливо» (KPAng), который уже был представлен, чтобы вступить в силу 1 апреля. Однако ни в Австрии, объявленной образцом для федерального министра экономики Катарины Райхе, ни в ФРГ это не окажет значительного эффекта. Другие компоненты «пакета мер по топливу» — усиление контроля со стороны картеля и выделение нефтяных запасов — также в значительной степени исчезнут без эффекта.

Очевидно, что только гораздо более глубокие меры смогут хоть как-то компенсировать безумную политику американского империализма после нападения на Иран, разрушающую не только международное право, но и все энергетические основы мировой экономики», — констатирует «Унзере цайт».

По мнению издания, в такой ситуации «очевидны два шага». Первый — конфискация «возмутительных» доходов нефтяных компаний. Используя страх перед будущим ростом цен сразу после начала войны на Ближнем Востоке, они повысили их на нефтепродукты, которые ранее покупались дешёво, и, по подсчётам Geoprease, ежедневно получали более 20 миллионов евро дополнительной прибыли на заправках только в Германии.

Но правительство страны такой шаг, увы, не поддержит, хотя он был вполне разумным на пути к избавлению от произвола международных корпораций при энергетических поставках в Германии. Статья 14.3 Основного Закона гласит, что экспроприации разрешены «в интересах широкой общественности». Согласно этому, подобное может быть сделано только «по закону или на основании закона». Так что если вы действительно хотите эффективно противостоять завышению цен со стороны нефтяных компаний, вам придётся сменить такой закон — это будет эффективно.

Вторая мера, уже обсуждавшаяся в бундестаге, — это снижение налогов на дизельное топливо и бензин, которые составляют более 60

процентов расходов, оплачиваемых на автозаправках, отмечает «Унзере цайт». Это было бы легко профинансировать, отменив стремительно растущие расходы на танки, самолёты и ракеты, и это был бы хороший способ значительно смягчить дальнейшие последствия продолжающейся войны между США и Израилем против Ирана. Однако сейчас не только цены на дизель, бензин и мазут взлетают до небес, но и на газ, а вместе с ними — цены на удобрения. Даже в краткосрочной перспективе транспортные расходы на производство продуктов питания и других товаров станут дороже. В среднесрочной и долгосрочной перспективе цены на овощи, хлеб и мясо в супермаркетах Германии также начнут расти ещё быстрее. Всё это — идеальный рецепт для смеси экономической стагнации и инфляции, по выражению экономистов — «стагфляция», вместо того подёма, о котором до недавнего времени мечтал канцлер Фридрих Мерц, констатирует газета.

Однако, даже учитывая драматичную ситуацию, лидеры немецких профсоюзов пока, тем не менее, сохраняют неуместное для подобной ситуации спокойствие, подчёркивает «Унзере цайт». Это при том, что именно профсоюзы представляют интересы работников в ФРГ. И с их стороны, по мнению издания немецких коммунистов, напрашивается целый набор конструктивных предложений по выходу из создавшегося положения.

Так, считает газета, предложение профсоюзов о пакете мер против роста цен на энергоснабжение, который был бы более эффективным, чем косметические псевдомеры министра экономики, может состоять из четырёх элементов. Во-первых, возобновление закупок газа и нефти у России по стабильным и долгосрочным контрактам. Во-вторых, изъятие прибыли нефтяных компаний и введение законодательных мер по такому изъятию в интересах широкой общественности. В-третьих, снижение налога на минеральное масло и НДС на продукты питания, а также компенсация возникших бюджетных дефицитов соответствующим сокращением расходов на вооружение. И в-четвёртых, пересмотр всех коллективных соглашений, которые ранее предполагали инфляцию в 2 процента на уровне инфляции в 3,5 процента, что по данным министерства экономики, уже становится вполне вероятным, отмечает в заключение «Унзере цайт».

На базе публикации «Унзере цайт» подготовил Николай ПЕТРОВСКИЙ.

В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ ВЬЕТНАМ



Впечатляющий рывок

Международный аэропорт Нойбай в Ханое совершил впечатляющий рывок, поднявшись, согласно глобальному рейтингу аэропортов за 2026 год, опубликованному британской консалтинговой компанией Skytrax, с 79-го в 2025-м на 71-е место в списке 100 лучших воздушных гаваней планеты.

Нойбай вошёл также в десятку лучших аэропортов мира в категории с пассажиропотоком от 30 до 40 млн человек в год. Представители аэропорта связывают это достижение с последовательными усилиями по совершенствованию инфраструктуры, повышению качества обслуживания и эффективности эксплуатации.

За прошедший год в Нойбае были модернизированы и расширены зоны регистрации в обоих пассажирских терминалах, что позволило оптимизировать пространство и значительно увеличить пропускную способность, особенно в периоды пиковых перевозок. Современное оборудование было синхронно внедрено во всех

важных зонах, включая стойки регистрации, пункты досмотра и системы обработки багажа. Эти обновления предусматривают интеграцию передовых технологий, направленных на сокращение времени ожидания и повышение удобства для пассажиров.

Кроме того, пассажирская инфраструктура и облик воздушной гавани были усовершенствованы в соответствии со стандартами «зелёного аэропорта», что позволило создать современную, экологичную и комфортную среду для путешественников. Помимо модернизации инфраструктуры, ключевую роль сыграла цифровая трансформация. Внедрение модели совместного принятия ре-

шений в аэропорту (A-CDM) позволило оптимизировать организацию полётов, что помогло авиаконпаниям экономить топливо, повысить показатели пунктуальности и сократить выбросы. Более широкое использование автоматизированных сервисов также упростило процедуры и дало пассажирам новые возможности для управления своим путешествием.

Как отметили представители властей, все подразделения, действующие в аэропорту Нойбай, от служб безопасности и пограничной полиции до таможенных, наземных служб и авиакомпаний, перешли к модели работы, ориентированной на пассажиров, отвечая строгим стандартам Skytrax.

Ожидается, что новый рейтинг станет мощным стимулом для дальнейшего совершенствования. Надо отметить, что и Международный аэропорт Дананга, входящий в Корпорацию аэропортов Вьетнама, в 2026 году также пополнит список 100 лучших аэропортов мира, поднявшись на девять позиций по сравнению с предыдущим годом.

ВИА.

Арсенал Отечества

«Конструктор должен быть и мечтателем»

В воспоминаниях людей самых разных профессий порой можно встретить сюжет, ставший почти стереотипным: или одна встреча, или случайно увиденное явление, или знакомство с новым изобретением предопределяли будущий жизненный путь человека, который в итоге приводил его к тому рубежу, когда уже не стыдно засесть и за мемуары, потому что есть о чём в них написать.

Александр Сергеевич Яковлев вполне откровенно вспоминал, что его первая встреча с авиацией судьбоносной как раз-таки не стала: «В пятилетнем возрасте я увидел впервые аэроплан, но в душе будущего конструктора это знакомство никакого следа не оставило». Зато с изрядной долей самоиронии он признался: «...Возможно, мать увидела задатки инженера у своего старшего сына в том, что детские игрушки — паровозы, вагоны, трамваи, заводные автомобили — он безжалостно ломал, стремясь заглянуть внутрь, посмотреть, как они устроены. Завинчивать и отвинчивать что-нибудь было моей страстью. Отвертки,

плоскогубцы, кусачки — предметы моих детских вожделений. Пределом наслаждения была возможность покрутить ручную дрель».

Одних только истребителей, которые стали оружием победы СССР в Великой Отечественной войне, хватило бы для того, чтобы называть А.С. Яковлева великим авиаконструктором. Но он сделал намного больше и превратился в настоящее явление в мировом авиационном. Чего стоит один только перечень его наград: дважды Герой Социалистического Труда, десять (!) орденов Ленина и ещё десяток других советских и иностранных орденов, включая французский орден Почётного легиона. К этому нужно добавить шесть Сталинских премий I степени, Ленинскую премию и Государственную премию СССР. Но при всём изобилии наград, полученных Яковлевым, его конструкторских побед всё равно больше: свыше ста спроектированных им летательных аппаратов пошли в серийное производство.

1 апреля исполняется 120 лет со дня рождения этого уникального человека.



□ А.С. Яковлев у макета истребителя Як-3.

Такое оружие, как сейчас, не обеспечит уничтожение с первой атаки Ju 88 и Heinkel 111, а особенно бронированного Henschel 129».

На доводном Як-1 уже стояла одна 20-мм пушка ШВАК, стрельная через полый вал винта. Многие из Як-9, самой массовой модели «яков», несли пушку НС-37 калибра 37 мм. Казалось бы, почему не добавить ещё один-два пушечных ствола? Ежели Александр Сергеевич не знал о недостатках своих машин? Конечно, знал. И под самый конец войны трёхпушечный Як-3 всё же появился.

Слабым местом «яков» был их двигатель ВК-105 — многократно переработанный советскими конструкторами во главе с В.Я. Климовым лицензионный «Испано-Суйза» начала 1930-х годов. К 1940-м он устарел, а запустить в производство замену до начала войны не успели. Из него выжали всё возможное и невозможное, но недостаток мощности всё равно ощущался. Яковлеву пришлось использовать всё своё мастерство, максимально облегчая конструкцию самолёта, чтобы даже с не самым лучшим двигателем «яки» на равных тягаться с «мессерсми» и «фоккерами», а к концу войны превзойти их по целому ряду параметров, особенно по маневренности.

А ещё оценка самолёта очень сильно зависит от предпочтений конкретного лётчика, его стиля пилотирования. Командир 303-й истребительной авиационной дивизии, в которой воевал полк французских лётчиков «Нормандия-Неман», генерал-майор Г.Н. Захаров дал такой отзыв о Як-3:

«До получения частями 303-й дивизии самолёта типа Як-3 я летал на всех истребителях, начиная от И-2бис, включая иностранные, а также истребители Як-1, Як-7б, Як-9 (всех вариантов). В последнее время летал на самолёте Ла-5ФН, считая его наилучшим».

С поступлением Як-3 вылетел на нём и выполнил до сорока полётов. Сделал следующий вывод: подобному истребителю нет конкурентов. В эксплуатации Як-3 прост и доступен техосмотру; устойчив при взлёте и при посадке; в пилотаже доступен любому лётчику, что совершенно исключено для самолёта Ла-5ФН.

Лётчиками 18-го гвардейского полка и отдельного истребительного полка «Нормандия» самолёт Як-3 был освоен после 3-5 часов полёта.

...На самолёте Як-3 я провёл учебно-воздушные бои с самолётами типа Як-9 и Ла-5 и всегда выходил победителем. Приходилось встречаться на поле боя с самолётами противника типа Ме-109, где Як-3 показал абсолютное превосходство в горизонтальной скорости, на виражах и особенно на вертикалях.

Из бесед с лётчиками, которые провели на Як-3 несколько воздушных боёв с ФВ-190, можно сделать вывод, что до высоты 4000 метров (от земли) Як-3 имеет скорость, превышающую скорость ФВ-190 на 20-30 километров».

Вот поэтому, как заметил Сталин, лётчикам и нравились «яки».

«Яки» учебные и спортивные

Среди первых самолётов, разработанных под руководством А.С. Яковлева в 1920-е — начале 1930-х годов и имевших обозначение АИР, преобладали машины, которые могли использоваться для обучения пилотов, а также специально построенные скоростные спортивные модели. Учебно-тренировочные УТ-1 и УТ-2 были доведены до серийного производства и выпущены в количестве более 1 тыс. единиц

более 7 тыс. единиц соответственно. Они сыграли заметную роль в подготовке советских лётчиков в предвоенные годы.

Этому направлению А.С. Яковлев сохранил верность и далее. Для переучивания пилотов на новые «яки» перед войной был разработан Як-7УТИ (учебно-тренировочный истребитель). Он имел двухместную закрытую кабину для курсанта и инструктора и сохранил часть вооружения: два пулемёта ШКАС.

После войны в короткие сроки на основе истребителя Як-3, а точнее, его экспериментальной модификации с двигателем воздушного охлаждения конструктор А.В. Швецов, был создан учебно-тренировочный истребитель Як-11. Он был выпущен в количестве более 4,5 тыс. экземпляров и оставался главной «летающей партией» советских

Воодушевившись таким успехом, советские внешнеторговые объединения «Авиаэкспорт» начали устраивать демонстрационные туры Як-40 по всему миру. Его предлагали и в Африке, и в Латинской Америке, и даже в Северной Америке. Но тут же включилась политика: Вашингтон смотрел на успехи советского гражданского авиационного строительства без энтузиазма и сделал всё возможное, чтобы сорвать сделку. В итоге Як-40 за океаном приобрели лишь три государства, включая дружественную СССР Кубу. Но всего Як-40 эксплуатировался в авиакомпаниях 19 различных стран мира.

До прекращения производства в 1981 году было выпущено более тысячи Як-40. После разрушения СССР и развала местного авиационного производства в России в 1990-е появились пригодные к полётам лайнеры радостно подгребли под себя народившиеся отечественные олигархи, превратив их в свои первые бизнес-джеты. А вот какой бы то ни было существенной модернизации Як-40 для нужд простых людей в постсоветское время не проводилось.

Уже в «тучные 2000-е» Сибирский научно-исследовательский институт авиации занялся этим вопросом и довёл дело до испытательной модернизированного Як-40 с новыми двигателями, крылом из композитных материалов и другим современным оборудованием. По заявлениям разработчиков, он отвечал трем требованиям минпромторга РФ. Но импортозамещение тогда было ещё не в моде, российские чиновники активно благоволили зарубежным авиапроизводителям, и проект потихоньку похоронили.

Не оказалось будущего в «новой» России и у следующего авиалайнера ОКБ Яковлева — Як-42. Он был гораздо крупнее своего предшественника, брал на борт до 120 пассажиров и должен был заменить самолёты Ту-134 на авиалиниях не только

«Яки» пассажирские

В середине 1960-х ОКБ Яковлева сенсационно ворвалось в сегмент турбореактивных пассажирских авиалайнеров, хотя раньше никогда не занималось проектированием таких машин. В 1964 году полетел Як-40 — трёхдвигательный самолёт, предназначенный для эксплуатации на местных авиалиниях.

Тогда этой работой в СССР занимались в основном машины С.В. Ильюшина — уже далеко не новые Ил-12 и Ил-14, а то и вовсе древние Ли-2 — производённые в СССР лицензионные копии довоенного американского «Дугласа». Як-40 по сравнению

со всеми ними, конечно, стал шагом вперёд почти что космического масштаба.

А ведь задача перед коллективом под руководством А.С. Яковлева стояла отнюдь не простая. В те годы в СССР была гораздо более развита сеть местных авиалиний, чем в нынешней РФ, и аэропортов действовало в разы больше. Но далеко не все из них могли похвастаться передовым оснащением. Як-40 проектировался с таким расчётом, чтобы его требования к аэропортам были минимальными. Ему даже не нужен был аэродромный трап: самолёт оснастили расположенным в хвостовой отсек встроением трапом, который откидывался вниз.

Первые выпущенные Як-40 могли взять на борт 28 пассажиров, более поздние — уже до 36. Крейсерская скорость реактивного лайнера составляла более 500 км/ч и намного превосходила показатели его предшественников с поршневыми двигателями, а значит, время в пути для пассажиров существенно сократилось. Дальность Як-40 с коммерческой нагрузкой превышала 800 км.

Первый авиалайнер ОКБ Яковлева получился действительно удачным. Это подтверждает интерес к нему со стороны зарубежных покупателей, как только они увидели самолёт на международных авиасалонах. В результате именно Як-40 оказался первым советским авиалайнером, получившим сертификат лётной годности на Западе. Это случилось в 1972 году, после чего он начал летать в авиакомпаниях Италии и ФРГ.

Ещё одно диковинное детище ОКБ Яковлева — единственный отечественный серийный боевой самолёт вертикального взлёта и посадки. Да и всего подобных машин за всю историю авиации было принято на вооружение три: британский «Харриер», который стал первым в этом классе, современный американский F-35B, совершивший первый полёт в 2008 году, и советский Як-38. Все прочие попытки сделать подобный летательный аппарат закончились на стадии испытаний.

Разработке Як-38 предшествовали работы в течение нескольких лет над экспериментальным Як-36. Полученный опыт позволил ОКБ Яковлева создать палубный штурмовик, предназначенный для базирования на советских авианосцах крейсерах проекта 1143 «Кречет».

Як-38 мог взлетать и садиться как обычный самолёт, а мог осуществлять вертикальные взлёты и посадки или даже на короткое время зависать в воздухе («полётотётом»). Для этого он оснащался сразу тремя двигателями. Два из них были подъёмными и использовались только при взлёте, посадке и висении. А третий был подъёмно-маршевым и имел сопло с управляемым вектором тяги с двумя отклоняемыми вниз задками.

Первый полёт уникальной машины состоялся в 1970 году, серийное производство началось четыре года спустя, а в 1977-м Як-38 был принят на вооружение. Сложнейшая задача была решена, и гордость советского руководства от осознания этого факта перевесила обычное стремление к секретности: в отличие от других военных новинок, Як-38 не прятали, а, наоборот, демонстрировали, в том числе и в кино. Его вертикальный взлёт можно увидеть, к примеру, в остросюжетном фильме «Случай в квадрате 56-80».

Конечно, как и любая принципиально новая и сложная техника, Як-38 страдал множеством «детских болезней», которые нередко вели к авариям. ОКБ Яковлева активно с этим боролось, в том числе оснастало самолёт автоматической системой спасения пилота. От большинства недостатков избавились на самолёте, который должен был стать преемником Як-38.

Як-141 впервые взлетел ещё при жизни Александра Сергеевича — в 1987 году, но в серийное производство пойти не успел, и нам осталось лишь смотреть на один из его прототипов в частном музее техники Вадима Задорожного в Подмосковье.

22 августа 1989 года А.С. Яковлева не стало, а спустя два года перестал существовать СССР, и созданный великим авиаконструктором ОКБ пришло в упадок, который, к сожалению, не преодолён и до сегодняшнего дня.

«Яки» разные — удивительные

Уже мало кто вспомнит, что под маркой «Як» выпускались не только самолёты, но и вертолёты. А между тем в начале 1950-х Як-24 был самым большим на тот момент серийным вертолётом. При его создании была применена так называемая вагонная компоновка с двумя продольно расположенными несущими винтами. Такую же схему можно увидеть на американских вертолётах С-46 и С-47.

В качестве силовой установки для Як-24 выбрали два любимых многими советскими авиаконструкторами за их исключительную мощность поршневые двигатели А.В. Швецова АИИ-82, которые во время Великой Отечественной использовались на истребителях П.А. Лавочкина. Было выпущено несколько десятков Як-24 гражданских и военных модификаций. Любопытный факт: видимо, именно Як-24 хотели продемонстрировать создатели советского фильма «Карьера Димы Горина» в эпизоде, когда вертолёт вытаскивает застрявший грузовик из реки. Но снялся в кино не настоящий вертолёт, а похожий на него макет.

Ещё одно диковинное детище ОКБ Яковлева — единственный отечественный серийный боевой самолёт вертикального взлёта и посадки. Да и всего подобных машин за всю историю авиации было принято на вооружение три: британский «Харриер», который стал первым в этом классе, современный американский F-35B, совершивший первый полёт в 2008 году, и советский Як-38. Все прочие попытки сделать подобный летательный аппарат закончились на стадии испытаний.

Разработке Як-38 предшествовали работы в течение нескольких лет над экспериментальным Як-36. Полученный опыт позволил ОКБ Яковлева создать палубный штурмовик, предназначенный для базирования на советских авианосцах крейсерах проекта 1143 «Кречет».

Як-38 мог взлетать и садиться как обычный самолёт, а мог осуществлять вертикальные взлёты и посадки или даже на короткое время зависать в воздухе («полётотётом»). Для этого он оснащался сразу тремя двигателями. Два из них были подъёмными и использовались только при взлёте, посадке и висении. А третий был подъёмно-маршевым и имел сопло с управляемым вектором тяги с двумя отклоняемыми вниз задками.

Первый полёт уникальной машины состоялся в 1970 году, серийное производство началось четыре года спустя, а в 1977-м Як-38 был принят на вооружение. Сложнейшая задача была решена, и гордость советского руководства от осознания этого факта перевесила обычное стремление к секретности: в отличие от других военных новинок, Як-38 не прятали, а, наоборот, демонстрировали, в том числе и в кино. Его вертикальный взлёт можно увидеть, к примеру, в остросюжетном фильме «Случай в квадрате 56-80».

Конечно, как и любая принципиально новая и сложная техника, Як-38 страдал множеством «детских болезней», которые нередко вели к авариям. ОКБ Яковлева активно с этим боролось, в том числе оснастало самолёт автоматической системой спасения пилота. От большинства недостатков избавились на самолёте, который должен был стать преемником Як-38.

Як-141 впервые взлетел ещё при жизни Александра Сергеевича — в 1987 году, но в серийное производство пойти не успел, и нам осталось лишь смотреть на один из его прототипов в частном музее техники Вадима Задорожного в Подмосковье.

22 августа 1989 года А.С. Яковлева не стало, а спустя два года перестал существовать СССР, и созданный великим авиаконструктором ОКБ пришло в упадок, который, к сожалению, не преодолён и до сегодняшнего дня.

Михаил КОСТРИКОВ, кандидат исторических наук.

Конструктор, организатор и... писатель

Увлечение авиацией пришло к Александру Яковлеву в школьные годы. В 16 лет он организовал вместе с одноклассниками авиамодельный кружок, превратившийся в школьную ячейку Общества друзей воздушного флота. В 18 лет он самостоятельно спроектировал настоящий летательный аппарат — планер АВФ-10, а в 21 год — первый самолёт, получивший наименование АИР-1. День его первого полёта — 12 мая 1927 года — считается в ОКБ имени А.С. Яковлева символической датой его основания. А для начинающего конструктора этот успех фактически стал вступительным экзаменом в Академию имени Н.Е. Жуковского, где он до этого несколько лет трудился мотористом в авиаотряде и, кстати, вспоминал об этой черновой работе с благодарностью.

Уже в школьные годы Яковлев продемонстрировал не только талант конструктора, но и организаторские способности, когда объединил вокруг себя сверстников. Ему ещё было далеко до собственного конструкторского бюро, но вокруг него, во воспоминаниях соратников, уже была сплочённая группа энтузиастов, с которой он в инициативном порядке строил самолёты АИР.

Не приходится удивляться тому, что в 1935 году Яковлев, уже достигнув и тридцати лет, уже стал главным конструктором. А в 1940 году по инициативе И.В. Сталина, оценившего деловые качества Александра Сергеевича и его умение мыслить перспективно, он был назначен заместителем наркома авиационной промышленности по новой технике. На этой должности Яковлев прошёл через Великую Отечественную войну, занимаясь одновременно и руководством КБ, и непосредственно проектированием самолётов.

Покончив административную работу он лишь по окончании войны, в 1946 году, чтобы сосредоточиться на самолётостроении, и в 1956-м стал генеральным конструктором ОКБ, которое сегодня носит его имя. Располагалось оно в Москве, на Ленинградском шоссе, позже переименованном в этой части в Ленинградский проспект, напротив Чапаевского парка, у входа в который ныне установлен бюст А.С. Яковлева.

И хотя никакой вывески по соображениям секретности ОКБ долгое время не имело, оно было хорошо известно обитателям этого района столицы, включая и автора этих строк. Помним мы и выходящие на улицу Лизы Чайкиной огромные ворота опытного производства, через которые спокойно можно было выкатить фюзеляж авиалайнера. Здесь оно существовало вплоть до начала 2000-х, когда подверглось драконовскому (в 4,5 раза!) сокращению сотрудников, а его территория начала «эффективно осваиваться». Нынешнее ОКБ имени Яковлева — подразделение Объединённой авиационной корпорации — увя, лишь бледная тень былого.

Но вернёмся к Александру Сергеевичу, который на своё счастье ничего из этого уже не увидел. Как на практике проявлялись его способности организатора? Приведём один пример. В начале Великой Отечественной советская авиация испытывала жестокий дефицит техники в связи с огромными потерями в первые недели войны, понесёнными захваченной в воздухе, а на земле. И требовалось немедленно восполнить силами авиапромышленности, которая к тому же переживала трудный этап, связанный с эвакуацией.

Осенью 1941 года по поручению Сталина Яковлев отправился на авиационный завод №153 в Новосибирске, который безнадёжно заваливал план по выпуску «яков», давая одну машину в сутки, а то и ни одной. Итог командировки: в 1942 году это предприятие выпускало 30 истребителей, то есть три эскадрильи, в день.

После войны Яковлев с огромным энтузиазмом включился в реактивную революцию в авиации. Его «фирма», в отличие от многих в мире, прошла этот непростой этап успешно, оставшись на лидерских позициях и даже укрепившись на них. Первым советским серийным реактивным истребителем стал Як-15. В середине 1950-х на вооружение частей ПВО СССР поступил барражирующий реактивный перехватчик Як-25 — один из первых советских самолётов с бортовой радиолокационной станцией. На его основе позже создали высотный разведчик. А ещё одним развитием этой конструкции стал многоцелевой самолёт Як-28, прослуживший в ВВС до середины 1990-х.

Удивительно, как при такой колоссальной нагрузке можно было найти время для того, чтобы ещё и писать. Но, открыв №154 газеты «Правда» от 28 июня 1944 года, мы находим на третьей полосе статью «Конструктор и война», подписанную так: А. Яковлев, Герой Социалистического Труда. В этой публикации Александр Сергеевич с удивительной для военного времени откровенностью поделился с читателями своими мыслями и опытом, в том числе и негативным. Например, рассказал о том, как в 1943 году на фронт попала партия его истребителей с серьёзным производственным дефектом, который допустил завод-изготовитель. «Я на всю жизнь запомнил, что забота конструктора о машине не исчерпывается созданием образца, — признавался Яковлев читателям «Правды». — Конструктор обязан



□ Як-40 на стоянке. В задней части самолёта виден откинутый трап.

следить за своим детищем на всём протяжении его жизни, от момента рождения, и особенно на поле боя».

В 1950 году увидела свет книга А.С. Яковлева «Рассказы конструктора». Писал он и об истории авиации, посвятив этому работу «50 лет советского авиационства», вышедшую в 1968 году. Наконец, он оставил нам замечательные воспоминания «Цель жизни». Несколько раз они переиздавались с авторскими дополнениями. В заключении этой книги Александр Сергеевич писал: «Конструктор, кроме всего, должен быть и мечтателем. Именно в мечтах рождаются новые идеи, замыслы новых конструкций, пути их осуществления... Добиться исполнения мечты — в этом величайший смысл жизни человека, а конструктора — особенно».

«Яки» военные

Воспитанные Советской властью школьники не сомневались в том, что истребители А.С. Яковлева были одними из лучших во Второй мировой войне. Благодаря Герману Смирнову и его книге «Рассказы об оружии» в народ ушла фраза И.В. Сталина «Лётчикам больше нравятся «яки»».

Но потом началась «гласность», а за нею и «лихие 90-е», когда гордиться своей страной и её достижениями стало немодно, а слово «патриот» с подачи ельцинских превратилось чуть ли не в оскорбление. Тогда же ниспровергатели «советских мифов», щедро снабжённые соразными грантами, обрушили вихор «чернухи» на наше прошлое, в том числе и на истребители Яковлева, якобы во всём уступающие технике гитлеровцев, да и союзников тоже. Многие фанаты истории авиации скрупулёзно изучали таблицы с тактико-техническими данными и разочарованно цокали языками: мол, и двигатель хилый, и брони почти нет, и вооружение слабовато...

Где же правда? Постараемся разобраться. Истребителей Яковлева было выпущено более 40 тыс. — это больше половины всех когда-либо произведённых «яков». Они стали самыми массовыми истребителями в советских ВВС. А ведь руководству СССР было из чего выбрать: имелись МиГи, ЛаГи и новые разработки «короля истребителей» Н.Н. Поликарпова. Но предпочтение отдали именно «якам» и, очевидно, не без причины.

Критики часто вспоминают советского аса А.И. Покрышкина, который в середине войны пересел с «яка» на американский истребитель Р-39 «Аэрокобра». И, к слову, не один. Но дело в том, что «Аэрокобра» с её мощным вооружением была хороша в руках именно аса. Не очень опытного пилота этот самолёт

мог убить, потому что из-за расположения двигателя позади кабины имел заднюю центровку и как следствие — склонность к срыву в плоский штопор. Но у войны были свои реалии — весьма жёсткие. Многим молодым пилотам приходилось доучиваться уже на фронте, и «яки» куда легче прощали им ошибки в пилотировании.

Приведём дословно оценку Покрышкина лучшего из яковлевских истребителей — Як-3:

«После окончания программы объётов я откровенно высказал А.С. Яковлеву своё мнение о боевой машине: — Отличный самолёт для боя с истребителями противника. Но для борьбы с бомбардировщиками необходимо более сильное вооружение. Нужно, как минимум, две-три пушки».

Учредители — журналистская организация АНО «Редакция газеты «Правда», Коммунистическая партия Российской Федерации

Главный редактор Б.О. КОМОЦКИЙ
Редакционная коллегия: Т.Б. АБЕРЧЕНКО, В.С. КОЖЕМАКО, М.С. КОСТРИКОВ (заместитель главного редактора), А.И. ОФИЦЕРОВ, Т.Ю. ОФИЦЕРОВА, Т.Н. СМЕРНОВА (заместитель главного редактора — ответственный секретарь).

Свидетельство о регистрации в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ № Ф577-18563 от 25 октября 2004 г. (Презний рег. № 1064 от 29 августа 1991 г., ПИ № 77-9115 от 18 мая 2001 г. и ПИ № 77-16382 от 13 октября 2003 г.)
www.gazeta-pravda.ru, www.kprf.ru
Электронный адрес: gazeta-pravda@list.ru



АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: Москва, улица «Правда», дом 24. Для писем: 127137, Москва, а/я 22, редакция газеты «Правда».

ТЕЛЕФАКС: 8-499-257-11-08.

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная — 8-499-257-47-39, 257-52-13. Служба распространения — 8-499-257-47-72. Отдел рекламы — 8-499-257-44-56.

Номер набран и сверстан в компьютерном центре АНО «Редакция газеты «Правда». Отпечатано в АО «Московская газетная типография», 123995, г. Москва, ул. 1905 года, дом 7, стр. 1. Газета печатается в Москве, Воронеж, Иркутск, Минеральных Водах, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Челябинске. Тираж № 0554. Подписные индексы 50102, ПН329. Общий тираж 100 500. Подписано в печать 30.03.2026. 1 2 3 4 5 6 7 8 По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00.