

# pitstop

#4



“НИВА” - 40 ЛЕТ!  
ШОУРУМ

FORD FIESTA ST  
ШОУРУМ

G-PROFI SERVICE  
РЕПОРТАЖ

АВТО ДО 5 МЛН. ТЕНГЕ  
ШОУРУМ

## MERCEDES-BENZ CONCEPT A SEDAN

**ИТАЛЬЯНСКАЯ АВТОКОСМЕТИКА**  
ПРЕМИАЛЬНОГО  
КАЧЕСТВА

SsangYong G4 Rexton  
ШОУРУМ



[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

**DAV** ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В КАЗАХСТАНЕ ТОО "DAV"  
г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел.: 294-25-65, e-mail: info@dav.kz





ВЕСТНИК АВТОБИЗНЕСА

# АВТ МАСТЕР



Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов

Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах

В журнале публикуются открытые вакансии в сфере автобизнеса



ЖУРНАЛ ДЛЯ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ  
АВТОБИЗНЕСА  
КАЗАХСТАНА

Новости на рынке спец-инструмента, оборудования и специальной одежды

Статистика продаж официальных дилеров

Мастер-класс для работников автосервиса

**ЧИТАЙТЕ КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА  
"АВТОМАСТЕР" В PDF-ФОРМАТЕ НА САЙТЕ**

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Попова, 19, оф. 304,  
тел.: (727) 260-85-27, 2969809, e-mail: info@a-master.kz

**WWW.A-MASTER.KZ**



Журнал «Pitstop» № 4 (115) 2017  
Издается ежемесячно с октября 2007 г.  
(12 номеров в год)

**Собственник и издатель:** ТОО «Нувэль Казахстан»  
Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК. Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

**Редакция:** ул. Сарсенбаева, 7,  
тел.: +7 (727) 2969-809, info@pitstop.kz,  
главный редактор – Дмитрий Саблин

**Рекламный отдел:**  
г. Алматы, ул. Попова, 19, оф. 304,  
тел.: +7 (727) 2969 809, e-mail: info@pitstop.kz

**Отдел распространения:**  
тел.: +7 (727) 271-54-33 Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

**Дизайн и верстка:** РИА Nouvelle www.nouvelle.kz  
**Авторы номера:** Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Татьяна Дружинина, Егор Белоусов.

Рекламные материалы, отмеченные словом «**Реклама**», и статьи с пометкой **PR** публикуются на платной основе.

**Отпечатано:** Print House Gergona. г. Алматы, ул. Сатпаева 30а/3, оф. 124. Ежемесячный тираж – 5000 экземпляров

**Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «Pitstop». При перепечатке материала в сети Интернет название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz.**

Nouvelle Kazakhstan ©2017

# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



## АВТО ЗА 3–5 МИЛЛИОНОВ. ЧАСТЬ 2

Мы продолжаем цикл обзоров автомобильного рынка Казахстана, в которых рассматриваем модели, представленные официальными дилерами, не по классам, а по цене. Сегодня вашему вниманию предлагается вторая часть обзора автомобилей начальной стоимостью в диапазоне 3–5 млн тенге. Какие из новых машин можно купить за эти деньги в местных автосалонах?



## СЕРВИС ДЛЯ ПРОФИ

В середине марта в Тбилиси (Грузия) открылась первая станция технического обслуживания грузовых автомобилей G-Profi Service. Это событие стало очередным шагом масштабного международного проекта российской компании «Газпромнефть – смазочные материалы» по развитию партнерских станций технического обслуживания.



## ТРИ РЕЖИМА ДЛЯ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ

Очередное, третье поколение Ford Fiesta ST, оснащенное новым 200-сильным трехцилиндровым 1,5-литровым двигателем EcoBoost с турбонаддувом и впрыском топлива под высоким давлением, было представлено на Женевском автосалоне компанией Ford Performance.



## «НИВА» - 40 ЛЕТ ПО ДОРОГАМ И БЕЗДОРОЖЬЮ

В начале апреля исполнилось 40 лет с начала выпуска легендарного внедорожника LADA 4x4 «Нива», оригинального автомобиля, разработанного специалистами Волжского автозавода. За это время было изготовлено около 2,5 миллионов машин, свыше 530 тысяч компактных внедорожников этой марки отправились на экспорт в различные страны на шести континентах Земли.



## ЭТО НОВЫЙ REXTON

Мировая премьера нового пятиместного рамного внедорожника G4 Rexton состоялась на международном автосалоне в Сеуле. Модель позиционируется производителем в премиальном сегменте. Новый Rexton заявляет революционный подход, воплощенный в четырех направлениях – в стиле, технологиях, ездовых характеристиках и безопасности.

# Читайте журнал Pitstop на сайте!

## Казахстанские автомобильные новости

Информация об изменениях дорожного законодательства. События. Факты. Мнения экспертов.

## Новости и акции от автодилеров

Информация о новинках в автосалонах.

## Свежие номера журнала

Вы можете читать бесплатно полную версию журнала PITSTOP.

## Архивы журнала

Ищите прошлые номера? Они здесь...

## Фотоархив и видеоархивы

Фотографии и видео с автомобильных мероприятий, автошоу, тюнинг-пати.

## Автокаталог

Информация о компаниях Казахстана и официальных дистрибьюторах.

## ЧИТАЙ ЖУРНАЛ В PDF-ФОРМАТЕ

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)





# СТАРТОВАЛ ТРАДИЦИОННЫЙ ЕЖЕГОДНЫЙ КАЗАХСТАНСКИЙ КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС» 2017

Цель конкурса – поддержка предприятий, практикующих и внедряющих в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, наиболее эффективные методики маркетинга, использующих новейшие инструменты и материалы. Регистрация и прием заявок для участников и экспертов открыта на сайте [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz).

Конкурс организован казахстанскими журналами Pitstop и «Автомастер» для представителей отечественного автосервиса и автобизнеса. В этом году состязание призвано выявить победителей по семи номинациям в каждой из двух категорий: «Лучший автосервис» и «Лучший поставщик».

## Номинации категории «Лучший автосервис»:

- «СТО»,
- «Пункт замены масла»,
- «Шинный сервис»,
- «Сервис автодилера»,
- «Автомойка»,
- «Автотюнинг»,
- «Автомагазин».

## Категория «Лучший поставщик»:

- «Специальный инструмент»,
- «Масла и жидкости»,
- «Электрокомпоненты»,
- «Расходные материалы»,
- «Компоненты подвески»,
- «Шины и диски»,
- «Автохимия».

Победители конкурса определяются голосованием «Народный выбор» на сайте [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz), эксперты же конкурса будут высказывать свое предпочтение в анкетах.

Итоги голосования планируется подвести осенью, после чего в торжественной, праздничной обстановке состоится награждение победителей с вручением им памятной символики конкурса, а также лауреатских стикеров, которыми организации, победившие в состязании, смогут привлечь еще большее внимание к своему бизнесу, наклеив стикеры на входную группу и разместив



логотип конкурса на сайте компании.

Материалы для ознакомления с условиями проведения конкурса

можно найти на сайте [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz), там же публикуются статьи об участниках конкурса прошлого года.

## БЕЗ ЛИШНИХ ЦЕРЕМОНИЙ

Китайская государственная компания СМС вошла в капитал казахстанской компании Allur Group и заявила о намерении приобрести 51% простых акций автопроизводителя.

В ходе подписания соглашения представители СМС подчеркивали заинтересованность в партнерстве. Глава китайской делегации в частности отметил, что совместная работа поможет завоевать новые

рынки, обеспечить покупателей достойным автотранспортом и вывести на новый уровень развития автопром РК.

Очевидно, что первым рынком, который станет завоевывать партнер Allur Group, станет рынок Казахстана. Соответственно и «достойный автотранспорт», который обещает нам партнер из Поднебесной, будет, по сути китайским.

Казахстанская же сторона при этом рассчитывает на решение задач финансирования отрасли, трансфер современных технологий и внедрение новейших производственных методов. Кроме того с помощью китайского партнера планируется углубить локализацию на костанайском предприятии «Сарыарка Автопром», полнее загрузить и модифицировать производственное оборудование.



### ПОДБОР КОЛЕРА

Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий



краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Потанина 230. Тел./факс: (727) 290 84 53, 232 82 53. Моб.: 8 707 225 39 33, 8 707 225 39 99, e-mail: [info@avtomalyar.kz](mailto:info@avtomalyar.kz)

[www.avtomalyar.kz](http://www.avtomalyar.kz)





## АВТОМОБИЛЬ СЛЕГКА «СТУЧИТ»...

Усть-каменогорский завод «АЗИЯ АВТО» приступил к внедрению технологий connected car и big data, которые позволят дистанционно, через смартфон включать и отключать некоторые функции автомобиля.



Например, владелец при помощи мобильного приложения сможет дистанционно следить за техническим состоянием автомобиля, заводить или глушить двигатель, открыть багажник или двери автомобиля, отслеживать его скорость, температуру снаружи и внутри авто, подать сигнал и выполнить многие другие команды. В систему встроена и охранная сигнализация, которая незамедлительно оповестит владельца машины о происшествии.

Понятно, что, представляя нововведение, президент АО «АЗИЯ АВТО» Ерик Сагымбаев говорил лишь о преимуществах «подключенных автомобилей», хотя один из изъянов очевиден и лежит на поверхности – любое подключенное устройство можно отключить. Во-вторых, он заявил, что с апреля телематическим устройством будет оснащен каждый автомобиль, выпускаемый в Усть-Каменогорске. Тут ключевое слово – «каждый». То есть у покупателя выбора нет: нам снова продают «в нагрузку» то, что, может быть, вовсе и не нужно. А вот и еще один нюанс – страховые компании благодаря этой новации, по словам Ерика Сагымбаева, «получат исчерпывающий массив больших данных о манере езды водителя, которые будут генерировать автомобиль».

## ВОСЬМОЙ ФОРСАЖ СТАРТОВАЛ В АЛМАТЫ



В середине апреля в Алматы в кинотеатре Lumiera Miniplex состоялся закрытый премьерный показ самой прибыльной франшизы последнего десятилетия от студии Universal – блокбастера «Форсаж 8», или в оригинальной версии - Fast and Furious 8.

Премьера стала формальным поводом собраться вместе тем, кто так или иначе связан со сферой обслуживания и ремонта автомобилей, реализацией запчастей и расходных материалов. Предваряя показ, организованный компанией Phaeon DC, ее директор Марат Шотбаев сообщил о получении права эксклюзивной дистрибуции линейки автомобильных масел Castrol в республике Казахстан.

Затем собравшиеся смогли поучаствовать в виртуальных гонках с дополненной реальностью и, конечно, посмотреть фильм.

## MA-FRA Pulimax:



## СВЕТЛЫЙ САЛОН МОЖЕТ БЫТЬ ЧИСТЫМ!

Вы когда-нибудь задумывались, что для нас, автомобилистов, является залогом хорошего настроения, когда мы находимся за рулем автомобиля? Пожалуй, большинство ответит: комфорт и исправность машины. Да, с этим не поспоришь. Но если с технической частью все предельно ясно, то салонный комфорт для всех складывается из разных составляющих. Кому-то нравится создавать уют при помощи различных «фенечек» и гаджетов, а кто-то предпочитает не загружать салон и в этом находит свою прелесть. Однако и те и другие сойдутся в одном: непереносимая чистота салона является залогом здоровья и гарантией хорошего настроения.

В наш век ускоренных ритмов постоянно ощущается нехватка времени. Мы не успеваем как следует отдохнуть и выспататься, а уж до генеральной уборки салона автомашины руки не доходят по несколько недель и даже месяцев. Стихийная чистка, конечно же, не проходит бесследно, и ее результат – засиженные кресла, затертые панели и засаленный руль. Исправить положение может дорогостоящая процедура химчистки. Впрочем, есть и менее затратное решение – салфетка из микрофибры плюс универсальное моющее средство для очистки MA-FRA Pulimax.

Средство для очистки пластиковых и пористых поверхностей Pulimax разработано с учетом возможностей применения как в автомобиле, так и в быту. Его отличительной особенностью является способность проникать глубоко в поры поверхности и удалять даже самую застарелую и въевшуюся грязь за один проход, не оставляя при этом разводов и пятен, даже на поверхностях, имеющих светлый окрас. Это касается и сложных химических материалов с рельефным рисунком и натуральных пористых материалов.

Pulimax создан на водной основе, и после его применения поверхность не требует дополнительной обработки, что значительно экономит ваше время. Кроме того, в его состав входит пакет ароматических добавок, обеспечивающих обработанной поверхности приятный запах, особенно это придется кстати при чистке салона курящего водителя.

Еще одним весомым аргументом в пользу выбора моющего средства MA-FRA Pulimax как для автолюбителей, так и для профессиональных автомойщиков будет простота его применения. Для достижения наилучшего результата средство требуется нанести на очищаемую поверхность и выдержать несколько минут, после чего просто протереть поверхность чистой тряпкой или салфеткой. Кстати, для профессионального применения MA-FRA выпускает Pulimax в концентрированном виде.

Как и в случае с любой другой продукцией итальянского концерна MA-FRA, выбирая Pulimax, вы можете быть абсолютно уверены в том, что получите превосходящий ваши ожидания результат!



Официальный дистрибьютор компании MA-FRA в РК - компания DAV  
г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: 294-28-65, 294-23-80, e-mail: info@dav.kz  
[www.mafra.kz](http://www.mafra.kz)





## АВТОМОБИЛЬ ЗА 3–5 МИЛЛИОНОВ

# ЧАСТЬ 2

Мы продолжаем цикл обзоров автомобильного рынка Казахстана, в которых рассматриваем модели, представленные официальными дилерами, не по классам, а по цене. Сегодня вашему вниманию предлагается вторая часть обзора автомобилей начальной стоимостью в диапазоне 3–5 млн тенге. Какие из новых машин можно купить за эти деньги в местных автосалонах?

По сути, российская Lada Largus казахстанской «отверточной» сборки является уникальным предложением в данном ценовом диапазоне. Вместительный 5- или 7-местный универсал предлагается как в обычном исполнении, так и в «псевдо-кроссоверном» Cross с обвесом из неокрашенного пластика и увеличенным дорожным просветом. Все модификации оснащаются 1,6-литровыми двигателями (87 или 102 л. с.) и 5-ступенчатой механической коробкой, приводящей



**LADA LARGUS**  
ОТ 3 780 000 ТЕНГЕ



передние колеса. Базовая комплектация включает багажные рейлинги на крыше, кондиционер, электропривод стекол передних дверей, подогрев передних сидений, регулировку руля по высоте, складывающиеся спинки заднего сиденья, центральный замок, иммобилайзер, ABS с функциями распределения тормозных усилий и водительскую подушку безопасности.

Гарантия составляет 3 года или 50 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).



На свежий седан гольф-класса, который стал флагманом АвтоВАЗа, возлагались большие надежды, но пока он не входит в число бестселлеров. Виною тому достаточно высокая цена. Возможно, ситуацию как-то изменит отечественная сборка «Весты»? На переднеприводный автомобиль ставят 16-клапанный мотор 1,6 (106 л. с.) в паре с 5-скоростными «механикой» или «роботом». В хорошее стандартное оснащение входят кондиционер, аудиосистема, бортовой компьютер, электропривод стекол

## LADA VESTA

ОТ 3 890 000 ТЕНГЕ



передних дверей, электропривод и обогрев зеркал, подогрев передних сидений, регулировка руля по наклону и вылету, складывающиеся спинки заднего сиденья, центральный замок с ДУ, иммобилайзер, АБС с функциями распределения тормозных усилий и экстренного торможения, противобуксовочная система, системы стабилизации и помощи при трогании на подъеме, две подушки безопасности и система экстренного оповещения ЭРА-ГЛОНАСС.

Гарантия – 3 года или 50 000 км пробега.

НА **20%**  
ЭФФЕКТИВНЕЕ  
В РЕЖИМЕ  
ПРОБОК\*



ЗАЩИТА С ПЕРВОЙ СЕКУНДЫ ПУСКА.  
НАЖДЫЙ РАЗ, КОГДА ВЫ НАЧИНАЕТЕ ДВИЖЕНИЕ.

\*по сравнению с индустриальным стандартом SAE 5W/40

**PHAEON**  
ultimate automotive solutions

Компания ТОО «Фазтон ДИ Си» «Phaeton DC» официальный эксклюзивный дистрибьютор автомобильной продукции Castrol в Республике Казахстан  
www.phaeton.kz, shop.phaeton.kz, +7 (727) 3 560 560

IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.

**Castrol**  
**MAGNATEC**  
**STOP-START**



Еще одна новая «Лада» казахстанской сборки – хетчбэк «а-ля кроссовер» XRay. Но не надейтесь на полный привод – предусмотрен только передний. Зато двигателей два на выбор: 1,6 (106 л. с.) и 1,8 (122 л. с.). Коробок передач тоже две: 5-ступенчатые механическая или роботизированная. Неплохая базовая комплектация включает аудиосистему с CD-плеером, разъемы USB и AUX, Bluetooth, handsfree, бортовой компьютер, электропривод стекол



## LADA XRAY

ОТ 4 030 000 ТЕНГЕ



передних дверей, регулировку руля по наклону, мультируль, складывающиеся спинки заднего сиденья, центральный замок с ДУ, иммобилайзер, АБС с функциями распределения тормозных усилий и экстренного торможения, противобуксовочную систему, системы стабилизации и помощи при трогании на подъеме, две подушки безопасности и систему экстренного оповещения ЭРА-ГЛОНАСС.

Гарантия – 3 года или 50 000 км пробега.

Вообще, у дилеров уже появилась новая Elantra шестого поколения, но она намного дороже – от 5 800 000 тенге. Так что здесь речь о модели предыдущей генерации, которая еще есть в продаже. Причем за 4 450 000 тенге продаются автомобили 2015 года выпуска, а за прошлогодние «Элантры» просят уже от 5 300 000 тенге. Переднеприводный седан класса С казахстанской сборки предлагается с моторами объемом 1,6 (130 л. с.) и 1,8 литра (150 л. с.),

## HYUNDAI ELANTRA

ОТ 4 450 000 ТЕНГЕ



6-скоростными «механикой» или «автоматом». В стандартное оснащение входят противотуманные фары, кондиционер, аудиосистема с CD/MP3-плеером, разъемы USB и AUX, электропривод стекол дверей, электропривод и обогрев зеркал, регулировка руля по вылету, мультируль, центральный замок с ДУ, иммобилайзер, АБС и две подушки безопасности.

Гарантия на Hyundai составляет 5 лет или 100 000 км пробега.



Еще один американский бренд, но корейского производства и казахстанской сборки. Дилер предлагает Aveo 2015 года выпуска. Седанчик сегмента В третьей генерации доступен с одним мотором и единственной коробкой передач: 1,6 (115 л. с.) с 6-скоростным «автоматом». В хорошее стандартное оснащение входят легкосплавные диски, кондиционер, аудиосистема с CD/MP3-плеером,



## CHEVROLET AVEO

ОТ 3 935 000 ТЕНГЕ



разъемы USB и AUX, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал, подогрев передних сидений, регулировка руля по наклону и вылету, мультитул, складывающиеся спинки заднего сиденья, центральный замок с ДУ, иммобилайзер, АБС с функцией экстренного торможения и две подушки безопасности.

Гарантия на Chevrolet составляет 3 года или 100 000 км пробега.

## FORD FIESTA

ОТ 3 902 000 ТЕНГЕ



Дороговато за кургузый седанчик В-класса. Марка у него американская, разработка – международная, производство – российское. Под капотом модели, относящейся к шестому поколению «Фиесты», 1,6-литровый двигатель (85 или 105 л. с.). Коробки передач – 5-ступенчатая механическая или 6-диапазонная роботизированная. Скучная базовая комплектация включает электропривод стекол передних дверей, электропривод и обогрев зеркал, регулировку руля по наклону и вылету, складывающиеся спинки заднего сиденья, центральный замок, АБС и две подушки безопасности.

Гарантия на автомобили Ford составляет 3 года или 100 000 км пробега.



**Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!**  
[www.sobek.kz](http://www.sobek.kz)

### Оборудование и инструмент для АВТОСЕРВИСА



Реклама



**Спецодежда и защитная обувь**





**ТОО «СОБЕК-Сервис»**  
РК, г. Алматы, пр. Суюнбая, 465В  
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17  
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана – (7172) 48 90 17  
г. Караганда – (7212) 51 94 71  
г. Актобе – (7132) 23 29 88  
г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90



Относительно умеренная цена за седан С-класса длиной 4,6 метра объясняется его не первой свежестью – у нас в продаже модель предыдущего, первого поколения 2015 года выпуска. То же самое относится и к более дорогому хетчбэку (от 4 525 000 тенге). А вот Cruze-универсал (от 4 245 000 тенге) еще актуален, так как аналогичная модификация в новом кузове не вышла. Есть и выбор силовых агрегатов – 1,6 (124 л. с.) с 5-ступенчатой «механикой» или 1,8 (141 л. с.) с 6-скоростным

## CHEVROLET CRUZE

ОТ 4 245 000 ТЕНГЕ



«автоматом». Неплохая базовая комплектация включает кондиционер, аудиосистему с CD/MP3-плеером, электропривод стекол передних дверей, электропривод и обогрев зеркал, регулировку руля по наклону, складывающиеся спинки заднего сиденья, центральный замок, датчик давления в шинах, иммобилайзер, ABS, системы контроля тяги и стабилизации, шесть подушек безопасности.

Гарантия – 3 года или 100 000 км пробега.

Компактный кроссовер Tracker в цивилизованном мире тоже уже обновился, а нам все еще предлагают дорестайлинговую модель 2015 года выпуска. Мотор – только 1,8 (140 л. с.). Зато помимо переднеприводного исполнения с 5-ступенчатой «механикой» доступна полноприводная версия с 6-диапазонным «автоматом». Стандартное оснащение включает

## CHEVROLET TRACKER

ОТ 4 980 000 ТЕНГЕ



кондиционер, аудиосистему с CD/MP3-плеером, разъем USB, электропривод стекол передних дверей, электропривод и обогрев зеркал, регулировку руля по наклону, складывающиеся спинки заднего сиденья, центральный замок с ДУ, сигнализацию, ABS и четыре подушки безопасности.

Гарантия – 3 года или 100 000 км пробега.





**CHEVROLET NIVA**  
ОТ 4 266 000 ТЕНГЕ

Российско-американская «Шеви Нива» – самый доступный компактный внедорожник на рынке, хотя большой «УАЗ Патриот» еще дешевле. Да и возраст «Шевронины» виден невооруженным глазом – как-никак автомобиль выпускается с 2002 года, а замены ему до сих пор нет и, возможно, так и не будет. Под капотом – 1,7-литровый

двигатель (80 л. с.). Трансмиссия – полноприводная, с 5-ступенчатой «механикой», «раздаткой» и блокируемым межосевым дифференциалом. За 4 266 000 тенге можно взять машину прошлого года выпуска, цены на автомобили 2017 года начинаются от 4 272 000 тенге. В скудную базовую комплектацию

входят гидроусилитель руля, электропривод стекол передних дверей, электропривод и обогрев зеркал, регулировка руля по высоте, складывающиеся спинки заднего сиденья, центральный замок и иммобилайзер.

Гарантия на Chevrolet Niva равна 2 годам или 35 000 км пробега.

**NISSAN ALMERA**  
ОТ 3 998 000 ТЕНГЕ



Этот автомобиль является плодом творчества альянса Renault-Nissan и выпускается в России на родственном альянсу АвтоВАЗе. Седан В-класса оснащается двигателем 1,6 (102 л. с.) в сочетании с 5-ступенчатой «механикой» или 5-диапазонным «автоматом». Спартанская стандартная комплектация включает электропривод стекол передних дверей, регулировку руля по наклону, иммобилайзер, АБС с функцией распределения тормозных усилий и две подушки безопасности.

Гарантия на автомобили Nissan составляет 3 года или 100 000 км пробега.

**АВТОТРЕЙД**  
АВТОСТЕКЛА И АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК



MITSUBISHI PAJERO 06-

СТЕКЛО ЛОБОВОЕ  
ОТ 12090 ТГ.  
УСТАНОВКА  
6000 ТГ.



HYUNDAI ACCENT/  
SOLARIS 10-

СТЕКЛО ЛОБОВОЕ  
ОТ 13290 ТГ.  
УСТАНОВКА  
5000 ТГ.



TOYOTA LAND CRUISER 200

СТЕКЛО ЛОБОВОЕ  
ОТ 16950 ТГ.  
УСТАНОВКА  
7000 ТГ.



TOYOTA LAND CRUISER PRADO

СТЕКЛО ЛОБОВОЕ  
ОТ 14460 ТГ.  
УСТАНОВКА  
6500 ТГ.

**ПОЗВОНИ И УЗНАЙ  
ЦЕНУ СТЕКЛА  
НА СВОЙ АВТОМОБИЛЬ:**

**+7-727-232-13-17, +7-777-807-87-73**

Алматы, Толе Би, 302, ☎ autosteklo.kz 📧 autotrade\_kz



«Француз» казахстанской сборки. Ладный седан сегмента В предлагается с моторами 1,2 (72 л. с.) и 1,6 (115 л. с.), 5-скоростной механической или 4-ступенчатой автоматической коробками. Базовая комплектация средняя: кондиционер, электропривод стекол передних дверей, регулировка наклона руля, центральный замок, иммобилайзер, ABS с функцией помощи при экстренном торможении, подушка безопасности водителя и металлическая защита картера двигателя.

Гарантия на Peugeot – 2 года без ограничения пробега.

## PEUGEOT 301

ОТ 4 369 000 ТЕНГЕ



Вот мы и добрались до «немцев». Polo пятого поколения поставляется на наш рынок в кузове седан российского производства (изначально эта модель В-класса была хетчбэком). Автомобиль доступен у нас с двигателями объемом 1,6 (90 или 110 л. с.) и 1,4 литра (турбо, 125 л. с.). В зависимости от мотора коробками передач могут быть 5-ступенчатая «механика», 6-диапазонный «автомат» или 7-скоростной «робот».



## VOLKSWAGEN POLO

ОТ 4 081 000 ТЕНГЕ



В приличное стандартное оснащение входят кондиционер, бортовой компьютер, электропривод стекол передних и задних дверей, подогрев передних сидений, регулировка руля по наклону и вылету, складывающиеся спинки заднего сиденья, центральный замок, иммобилайзер, ABS, две подушки безопасности и система экстренного оповещения ЭРА-ГЛОНАСС.

Гарантия на автомобили Volkswagen – 2 года без ограничения пробега.

Этот седан гольф-класса (он и базируется на основе VW Golf) также собирают в России. Jetta шестой генерации предлагается в Казахстане с 1,6-литровым мотором (90 / 110 л. с.) и 5-ступенчатой механической или 6-скоростной автоматической коробками. Привод – только передний. Хорошая начальная комплектация включает кондиционер, аудиосистему с CD/MP3-плеером, разъем USB, Bluetooth, бортовой компьютер, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал, подогрев передних сидений, регулировку руля по наклону и вылету, складывающиеся спинки заднего сиденья, центральный замок, иммобилайзер, ABS с функцией

## VOLKSWAGEN JETTA

ОТ 4 637 000 ТЕНГЕ



экстренного торможения, противобуксовочную систему, системы стабилизации и помощи при трогании

на подъеме, две подушки безопасности. Гарантия – 2 года без ограничения пробега.



А вот и законодатель гольф-класса – собственно VW Golf. Да, его тоже можно купить с бюджетом в 5 млн тенге (с 3-дверным кузовом в базовой комплектации). Golf VII производится только в Германии, и это не может не радовать. Хетчбэки в продаже с турбомотором 1,4 (125 л. с.) как в паре с 6-ступенчатой «механикой», так и с 7-скоростным «роботом» и передним приводом. В богатое стандартное оснащение входят кондиционер, аудиосистема с CD/MP3-плеером, сенсорным дисплеем и разъемом для

## VOLKSWAGEN GOLF

ОТ 4 845 000 ТЕНГЕ



SD-карт, бортовой компьютер, электропривод стекол дверей, электропривод и обогрев зеркал, регулировка руля по наклону и вылету, электронный стояночный тормоз и автохолд, система «старт-стоп», складывающиеся спинки заднего сиденья, центральный замок с ДУ, датчик давления в шинах, иммобилайзер, АБС с функциями распределения тормозных усилий и экстренного торможения, система стабилизации и семь подушек безопасности.

Гарантия – 2 года без ограничения пробега.



А еще в заявленный бюджет укладывается вот этот «чех» казахстанской сборки. Только стоит он почему-то заметно дороже, чем более уважаемый VW Polo, удешевленной версией которого и является Rapid. Парадокс! При этом речь о прошлогодних машинах, а «Рапиды» этого года выпуска еще дороже – от 4 790 000 тенге. Хетчбэк сегмента В предлагается в нашей стране только с 1,6-литровым двигателем (110 л. с.), сочетающимся с 5-ступенчатой

## SKODA RAPID

ОТ 4 450 000 ТЕНГЕ



механической коробкой или 6-скоростным «автоматом». Небогатая начальная комплектация включает кондиционер, электропривод стекол передних и задних дверей, складывающиеся спинки заднего сиденья, АБС с функциями распределения тормозных усилий и экстренного торможения, систему стабилизации и две подушки безопасности.

Гарантия на Skoda – 2 года без ограничения пробега.





Тбилиси (Грузия)



# СЕРВИС ДЛЯ ПРОФИ

В середине марта в Тбилиси (Грузия) открылась первая станция технического обслуживания грузовых автомобилей G-Profi Service. Это событие стало очередным шагом масштабного международного проекта российской компании «Газпромнефть – смазочные материалы» по развитию партнерских станций технического обслуживания.

Участовавший в торжественной церемонии открытия станции заместитель генерального директора «Газпромнефть – смазочные материалы» Александр Климашин в своей приветственной речи отметил, что проект G-Energy Service, который уже хорошо зарекомендовал себя на различных рынках, в столице Грузии проявил себя достаточно ярко.

Напомним, на сегодня в Грузии

работают три комплекса G-Energy Service, предназначенные для обслуживания легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта, – два в Тбилиси и один в Батуми, а вот сегмент грузового транспорта до недавнего времени не был охвачен. Теперь же пункт, расположенный на одной из оживленных транзитных магистралей и оснащенный пятью ремонтными постами, три из которых

– для замены масел, приступил к обслуживанию коммерческих автомобилей различной грузоподъемности: легких, городских и магистральных грузовиков, а также строительной техники. Пропускная способность G-Profi Service составляет порядка 500 автомобилей в неделю. Здесь можно заменить моторные и трансмиссионные масла, приобрести и заменить смазочные материалы для







гидравлических систем, провести мелкосрочный ремонт, включающий замены, не влияющие на гарантийное обслуживание.

Помимо широкого ассортимента масел на станции представлены разнообразные фильтры, шины, аккумуляторы, колодки, лампы, технические жидкости и другие расходные материалы.

Директор компании G-Energy Georgia Георгий Шаматава, комментируя открытие сервиса, решающим фактором сотрудничества назвал высокое качество продукции, выпускаемой «Газпромнефть – смазочные материалы». В 2016 году в Грузию было завезено более 800 тонн газпромовских масел, причем большую часть составляли продукты, предназначенные для коммерческой техники.

Немаловажно, что моторные масла G-Profi имеют одобрение и допуски ведущих мировых производителей техники, в том числе Scania, Caterpillar, Cummins, Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Renault Trucks, MACK, Deutz, Detroit Diesel DDC, MTU, JASO, ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ПАО «КАМАЗ», а также лицензии API.

Как заявил Александр Климашин в ходе общения с журналистами, вслед за Грузией проект планируется распространить на другие страны. По



**Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!**  
[www.sobek.kz](http://www.sobek.kz)

**Оборудование для автомоек**





**Моющие средства для мойки кузова и салона**





**ТОО «СОБЕК-Сервис»**  
 РК, г. Алматы, пр. Суюнбая, 465В  
 Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17  
 e-mail: [info@sobek.kz](mailto:info@sobek.kz)

г. Астана – (7172) 48 90 17  
 г. Караганда – (7212) 51 94 71  
 г. Актобе – (7132) 23 29 88  
 г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90





сути, G-Energy Service является программой развития специализированных точек продаж «Газпромнефть – смазочные материалы» под брендами «Газпромнефть» и G-Energy. Данная программа распространяется почти на 70 стран. В Казахстан она тоже придет, как только представители компании «Газпромнефть – смазочные материалы» достигнут соглашения по ключевым вопросам с казахстанскими дистрибьюторами своей продукции.

– Сейчас мы должны выбрать выгодную локацию и серьезно подготовиться, поскольку G-Profi Service не просто новая ступень в развитии, это профессионально другой уровень организации, – заметил господин Климашин в беседе с нашим корреспондентом. – Потому что большегрузный транспорт, который будет обслуживаться в этой сервисной сети, близок по своему техническому устройству к самолетам. Очевидно, что в работе с ним потребуются специалисты высокой квалификации. Для их подготовки нужно время, тем более что сервисменам придется иметь дело с искушенным потребителем, ведь водители большегрузов – это профессионалы, люди, обладающие техническими знаниями.

В ходе визита в гостеприимную Грузию журналисты посетили также две тбилисские станции G-Energy Service. На открытии одной из них нашему корреспонденту довелось



присутствовать два года назад, поэтому, снова побывав на ней, просто невозможно было не поинтересоваться, насколько успешно идут здесь дела. С вопросом он обратился к Георгию Шаматаве:

– Как вы оцениваете опыт G-Energy Service в обслуживании легкового транспорта? Насколько оправдались ожидания?

– Они оправдались на 150%. У нас работает три легковых сервиса – одна станция была открыта в Тбилиси четыре года назад, другая – здесь же два года назад, а в декабре прошлого года G-Energy Service открылся в Батуми. Мы ожидали, что будем реализовывать от 1000 до 1500 литров продукции в год, но на сегодняшний день один из тбилисских сервисов продает 2,5 тонны, другой – 6,5 тонны. Поэтому мы более чем мотивированы в развитии данного направления, – сказал г-н Шаматава. И поделился планами: – Еще 4–5 новых станций планируется открыть в текущем году.

В Астане и Алматы G-Energy Service тоже представлен. Вероятно, вскоре в нашу страну придет и грузовое направление G-Profi. Мы обязательно сообщим об этом нашим читателям. ■



Реклама

**PHAETON  
EXPO**  
16-17.06.2017

# ВЫСТАВКА

ТОВАРОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ  
И АВТОСЕРВИСОВ

16-17 июня 2017

## Разделы выставки:

- Запасные части для легковых автомобилей;
- Смазочные материалы;
- Спец.жидкости и автохимия;
- Диагностическое оборудование;

## Место проведения:

Республика Казахстан, г. Астана,  
Выставочный комплекс «Корме»

## Программа выставки:

- Презентация актуальных тенденций, технологий и инновационных разработок;
- Посещение стендов, общение с иностранными поставщиками;
- Участие в семинарах и тренингах, организованных поставщиками;
- Анонс результатов акций компаний, вручение призов, объявление победителей;
- Лотереи и розыгрыши ценных призов;

**Phaeton Expo - площадка для открытого диалога  
между производителем и клиентом**

Подробности на [www.phaeton.kz](http://www.phaeton.kz)



# ТРИ РЕЖИМА ДЛЯ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ

Очередное, третье поколение Ford Fiesta ST, оснащенное новым 200-сильным трехцилиндровым 1,5-литровым двигателем EcoBoost с турбонаддувом и впрыском топлива под высоким давлением, было представлено на Женевском автосалоне компанией Ford Performance.



Компания позиционирует себя в качестве инновационной лаборатории и испытательного стенда для создания уникальных автомобилей, деталей, аксессуаров и опыта для клиентов.

Конструкторы и дизайнеры новой версии популярного в Европе автомобиля в этот раз сосредоточились на инновациях и технологиях топливной эффективности и оптимизации трансмиссии, а также на аэродинамике, снижении веса и совершенствовании электроники. Как ожидается, в будущем все это будет еще более широко применяться в портфолио продукции компании Ford.



# FORD FIESTA ST



Первая трехцилиндровая модель компании Ford Performance получила, в частности, режимы привода, позволяющие настраивать параметры управления двигателем, рулевым управлением и стабилизацией движения в повседневных городских и спортивных условиях. Особенность полностью алюминиевого двигателя, установленного в новинке, заключается в обеспечении высокого крутящего момента на низких оборотах. Производительность поддерживает и новый турбокомпрессор с оптимизированной конструкцией турбины, создающий ускоренное давление наддува. Технология Electronic Sound Enhancement (ESE) с активным клапаном контроля шума выхлопной системы усиливает выразительность звука автомобиля.

В нормальном режиме контроль тяги, электронный стабилизатор, электронное рулевое управление с усилителем (EPAS) и звук выхлопных газов настроены таким образом, чтобы обеспечить

естественные ощущения. В спортивном режиме педаль акселератора становится более чувствительной, а EPAS перестраивается на обеспечение большей обратной связи и на более



# FORD FIESTA ST



точное управление для быстрой езды. Активный шумоподавляющий клапан открывается, и шум выхлопной системы приобретает спортивные ноты. В режиме Track все функции динамики автомобиля настроены на максимально быстрое время прохождения круга, регулировка тяги отключается.

Система деактивации цилиндров двигателя, которая уже применяется на литровом двигателе EcoBoost, по утверждению разработчиков, обещает снижение выбросов CO<sub>2</sub> до 114 г/км. Напомним, суть технологии заключена в автоматическом прекращении подачи топлива в один из клапанов цилиндра двигателя в условиях, когда полная мощность не нужна, например при движении с крейсерской скоростью. Отключение или включение подачи топлива на клапан осуществляется за 14 миллисекунд. Производитель обещает, что представитель нового поколения спортивной фиесты сможет достичь сотни за 6,7 секунды.

Само собой, передвижение в автомобиле обещает его потенциальным владельцам не только скорость, но и комфорт. Для этого в салоне Fiesta ST есть сиденья Recaro, обеспечивающие уверенную фронтальную и боковую





поддержку. Рулевое колесо имеет плоское дно, чтобы обеспечить водителю беспрепятственную посадку и выход из салона. Конкретные детали оформления интерьера обуславливаются широкими возможностями персонализации. Клиенты смогут выбирать отделку для рычага переключения передач, рулевого колеса, приборной и дверных панелей. Варианты внешней расцветки будут включать новый цвет Liquid Blue. Для Fiesta ST предлагаются также оригинальные 18-дюймовые легкосплавные диски.

Система связи и развлечений Ford SYNC 3 позволит владельцам Fiesta ST управлять аудио, навигацией и подключенными смартфонами, используя простые голосовые команды в режиме диалога. Совместимый с Apple CarPlay и Android Auto SYNC 3 взаимодействует с плавающими сенсорными экранами размером до 8 дюймов, которые реагируют на жесты. В новинке для любителей высококачественного звука присутствует аудиосистема B&O PLAY.

Новая Fiesta ST будет выпускаться как в трехдверном, так и в пятидверном кузове. ■

## ЧЕХЛЫ НА ВСЁ

**Визз**  
АВТОАТЕЛЬЕ

### ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

### ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.



Реклама

г. Алматы, ул. Сатпаева 20а,  
уг. ул. Сейфуллина,  
тел.: (727) 292 60 81,  
тел./факс: (727) 292 63 42,  
E-mail: info@autoviz.kz

[www.autoviz.kz](http://www.autoviz.kz)



# АПРЕЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ



\*\*\*\*\*

**100 лет назад**  
18 апреля 1917 года родилась Элизабет Анна Тэтчер — первая в истории женщина, работавшая автомобильным дизайнером. В 1935-м она поступила в Кливлендский институт искусств по специальности «промышленный дизайн». В те годы роль женщин в американском обществе стала быстро расти, и автомобильные компании задумались о привлечении прекрасного пола к

художественным работам. Скромный Hudson опередил гигантов «большой тройки», ангажировав Тэтчер едва ли не на институтском выпускном. Поскольку все больше женщин становились водителями, поколение «Хадсонов» 41-го года решили сделать максимально ориентированным на женскую аудиторию, поэтому именно Бетти Тэтчер выполняла основную работу. Статистика продаж показала, что она отлично справилась.



Ford V8 Deluxe  
1932 г. в.

Там же, в дизайнерском отделе «Хадсона», Элизабет встретила своего будущего мужа — Джо Ороса, впоследствии автора классического Ford Mustang. Когда Ороса переманили в General Motors, возник конфликт интересов нанимателей членов творческой семьи. Поскольку подлинного равенства в обществе еще не было, пожертвовали карьерой Бетти. С этого момента она превращается в обычную американскую домохозяйку, но процесс уже пошел, и после войны женщины-дизайнеры появились в штате

всех сколь-нибудь значимых автопроизводителей США.

\*\*\*\*\*

**85 лет назад**  
2 апреля 1932 года миру предстало последнее проявление гениальности Генри Форда — автомобиль Ford V8 (также известный как Model 18). Генри Форд не был хорошим бизнесменом, но обладал завидной интуицией, и когда конкуренты заявили о переходе на шесть цилиндров, Форд решил ответить восемью. Тогдашние «восьмерки», все как одна, были дорогими в производстве, что никак не



Ford V8 roadster 1932 г. в.



устроивало Форда, который оставался приверженцем идеи доступного автомобиля. Поэтому решили отливать не каждый цилиндр по отдельности, а два блока по четыре «горшка». Другое дело, что к цели двигались без предварительных расчетов — методом проб и ошибок, как будто это не гигантское предприятие, а маленький гараж изобретателя-самоучки. Как следствие, на момент начала продаж половина отливок уходила в брак, даже несмотря на пониженную степень форсировки. В техническом плане автомобиль оставался излишне консервативным: с подвеской всех колес на поперечных рессорах и механическим приводом тормозов. Тем не менее принесенная в массы динамика 8-цилиндрового двигателя сделала новый «Форд» бестселлером. Потенциально идея V8 на «народном» авто могла вернуть компании Ford мировое первенство, но обновления случались только по крайней необходимости, поэтому многие элементы конструкции, ставшие общим местом, «Форд» получал последним. Машины на платформе «модели-18» (сейчас принято делить их на четыре поколения) выпускались до 48-го года. Многие

исследователи считают Ford V8 даже более великим автомобилем, чем легендарный Ford T. Он не только сделал выдающуюся динамику доступной рядовым автовладельцам, породив вдобавок несколько разновидностей любительских гонок, но и сформировал новый архетип американского автомобиля, доминировавший после Второй мировой на протяжении почти трех десятков лет.

\*\*\*\*\*

#### 60 лет назад

24 апреля 1957 года небольшая японская компания Prince представила седан Skyline. Внешне автомобиль напоминал американские машины двух- или трехлетней давности, однако под капотом ничего похожего на американский размах не было: полуторалитровый 4-цилиндровый мотор с отдачей в 60 сил. Тем не менее спортивные задатки модели Skyline можно было разглядеть уже тогда, ведь заднюю подвеску сделали по схеме De Dion, преимуществами которой являются уменьшение неподрессоренной массы и постоянство ширины колеи задних колес. Уже во втором поколении, получив двухлитровый силовой агрегат, Skyline стал с



Prince Skyline Deluxe 1957 г. в.

# ВОПРОС-ОТВЕТ

На вопросы отвечают специалисты АвтоЦОНа и юрист редакции.

**Вопрос:** Украли бумажник вместе с водительским удостоверением. О краже имеется справка из полиции. Как восстановить украденное удостоверение? Что для этого нужно?

**Ответ:** Необходимо обратиться в РЭО/спецЦОН. Представить справку о краже водительского удостоверения, справки из псих-и наркодиспансера, справку 083у и квитанцию об оплате госпошлины.

**Вопрос:** Грузовую автомашину поставил на учет, а на следующий день при подаче документов на снятие с учета в связи с продажей отказались принять документы, мотивируя тем, что автомобиль не проходил техосмотр. В какой момент нужно пройти ТО после регистрации?

**Ответ:** Согласно стандарту государственной услуги «Государственная регистрация и учет отдельных видов транспортных средств по идентификационному номеру транспортного средства» от 14.04.2015 № 341, услугодатель отказывает в предоставлении государственной услуги при несвоевременном прохождении обязательного технического осмотра для зарегистрированных на территории Республики Казахстан транспортных средств, за исключением транспортных средств категории М1, возраст которых не превышает семи лет, включая год выпуска, не используемых в предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта. То есть на момент снятия транспортного средства необходимо предоставить карту о прохождении обязательного технического осмотра.

**Вопрос:** Какие нужны документы, чтобы управлять автомобилем без сопровождения владельца, если владелец не имеет водительского удостоверения?

**Ответ:** Для управления транспортным средством (ТС) в отсутствие владельца вам потребуется оригинал страхового полиса с вписанными в него данными лица, управляющего автомобилем, технический паспорт ТС.

**Вопрос:** Я купил автомобиль в Алматинской области. При снятии с учета мне выдали техпаспорт (разрезанный) и бумагу с данными автомобиля, данными продавца и покупателя. Подскажите, пожалуйста, процедуру прохождения в автоЦОНе в Алматы.

**Ответ:** Транспортное средство необходимо доставить в спецЦОН для проведения сверки агрегатов транспортного средства. Для регистрации транспортного средства необходимо представить:

- документ, удостоверяющий личность (требуется для идентификации личности);
- документ, подтверждающий оплату государственной пошлины и сбора (за исключением оплаты через ПШЭП);
- технический документ;
- государственные номерные знаки (ГРНЗ), свидетельство о регистрации ТС (СРТС) и/или



регистрационные документы транспортного средства, ввезенного в Республику Казахстан под обязательство об обратном вывозе;

— транспортное средство, за исключением предоставления акта осмотра;

— направление организации по работе с дипломатическим корпусом Министерства иностранных дел (для иностранных участников дорожного движения);

— документ, подтверждающий право собственности на транспортное средство, номерной агрегат, к которым относятся документы, подтверждающие прохождение таможенного оформления (таможенная декларация, таможенный приходный ордер, обязательство об обратном вывозе в случаях временного ввоза), исполнительный лист с приложением заверенной судом копии судебного решения, постановления, уведомления судебного исполнителя о действиях государственного органа, подлежащих исполнению, договоры сделки, свидетельства, документы о праве на наследование имущества, составленные в соответствии с требованиями гражданского законодательства.

**Вопрос:** Машина снята с учета. Можно ли оформить ее на себя, не приезжая на ней в спецЦОН?

**Ответ:** В соответствии с п. 10 Правил государственной регистрации и учета отдельных видов транспортных средств по идентификационному номеру транспортного средства от 02.12.2014 № 863, при регистрации и/или снятии с учета ТС, выдаче СРТС и ГРНЗ, внесении изменений в СРТС (за исключением выдачи регистрационного документа взамен утраченного, непригодного для пользования) владельцы предоставляют транспортное средство в РЭП с целью сверки соответствия номерных агрегатов учетным данным в указанных документах и/или в ЕИС.

В процессе визуального осмотра осуществляется проверка:

1) безопасности конструкции регистрируемого транспортного средства;

2) транспортных средств оперативных и специальных служб, оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам;

3) подлинности номерных агрегатов и ГРНЗ (выявление скрытых, подложных или измененных какими-либо иными способами номерных агрегатов, а также ГРНЗ) и их соответствия данным, указанным в документах на транспортные средства и/или в ЕИС.

**Вопрос:** Сменил адрес прописки. Нужно ли менять техпаспорт и в какой срок?

**Ответ:** Замена свидетельства о регистрации транспортного средства по причине перемены места жительства не является обязательной и осуществляется по волеизъявлению владельца транспортного средства.

**Свои вопросы вы можете направлять на e-mail: [info@pitstop.kz](mailto:info@pitstop.kz)**

FIAT 132 1972 г. в.



успехом участвовать в кольцевых гонках. А после слияния фирмы Prince с могучим концерном Nissan о недостатке средств на развитие можно было забыть. Очень скоро Skyline превратился в одну из дорожных легенд, образцовый автомобиль для уличных гонок, и в этом качестве (уже в тринадцатом поколении) пребывает до сих пор.

\*\*\*\*\*

#### **45 лет назад**

30 апреля 1972 года

представлен автомобиль среднего класса Fiat 132. Даже присоединив марку Lancia, туринский гигант не оставлял попыток продвинуть собственный бренд вверх по классификации. Предшествовавшая модель в том же рыночном сегменте, носившая индекс 125, была недостаточно комфортна на ходу и ограничивалась 1,6 литра рабочего объема, поэтому и воспринималась как нишевая. «Фиат» хотел большего. Новый седан, что было нетипично для итальянской машины, делал акцент именно на комфорте, хотя доступные двигатели (1,6 и 1,8 литра) по-прежнему отличались высокой удельной мощностью.

Очень быстро выяснилось, что «Фиат» слишком спешил с выводом 132-й модели на рынок. Первые покупатели жаловались на плохую управляемость. Вызывал нарекания и внешний вид: хотя кузов и проектировал знаменитый Марчелло Гандини, в некоторых ракурсах автомобиль, несмотря на «нормальный» багажник, выглядел куцым. Поэтому уже через два года состоялось масштабное обновление Fiat 132. Переднюю подвеску основательно переработали, заменили амортизаторы и поставили более широкие шины. Исправил свои ошибки и Гандини, спрямив линии в задней части кузова и поместив на задних стойках длинные вентиляционные решетки, как на BMW 5-й серии E12, автором которой он также являлся. Меры оказались довольно эффективными, и продажи 132-го достигли более пристойных показателей. В 77-м, когда с производства снимали Fiat 130, флагманскую модель, роль лидера свалилась на 132-й. В связи с этим машина получила еще один существенный пакет обновлений, включавших возможность установки дизельного двигателя или

FIAT 132 GL 1974 г. в.



бензинового двухлитрового. Очередная модернизация, сопряженная с серьезным рестайлингом, произошла в 1981 году. Изменения, особенно внешние, были настолько значительными, что потребовали переименования. Теперь модель звалась Argenta. Ее производство продолжалось еще пять лет.

\*\*\*\*\*

### 30 лет назад

9 апреля 1987 года дебютировало купе Honda Prelude третьего поколения. Получив длинный заглаженный нос с выдвигаемыми фарами, модель окончательно оформилась как заменитель Ferrari для молодежи из семей среднего класса. Революционных изменений при смене поколений было немного, но одно из них навсегда вписало Prelude в историю – поворотными были все четыре колеса. В годы экономического бума японские фирмы-производители вкладывали огромные средства в разработку новых технологий, и «Хонда» возглавляла этот процесс. Немногим позже четыре управляемых колеса получили отдельные модели «Мазды» и «Мицубиси». Что

Honda Prelude 2.0 1987 г. в.



касается Prelude, то на тестах купе демонстрировало великолепную маневренность на высокой скорости, не уступая «настоящим» спортивным машинам. Но в обычном городском режиме езды преимущества высокотехнологичной системы далеко не так заметны, ведь угол поворота задних колес, как нетрудно догадаться, был невелик. А поскольку разницы почти нет, то зачем платить больше? Поэтому Prelude с четырьмя управляемыми колесами – большая редкость. В 89-м

параллельно с основной моделью стали делать вариант INX с открытыми фарами, так как мода на выдвигающую светотехнику постепенно уходила. Обновленные Prelude комплектовались стандартно ABS и подушкой безопасности для водителя. В 90-м, за год до очередной смены поколений, богато оснащенную версию Prelude для американского рынка стали реэкспортировать в Японию под именем Si States. Опыт был признан удачным и позднее повторен для модели Accord. ■

Реклама



# Right First Time.

- Более 23,000 артикулов в ассортименте • Более 160 продуктовых групп
- Вся продукция соответствует качеству оригинальных изделий



Фильтры | Тормозная система | Сцепление | Рулевое управление и подвеска | Система управления двигателя | Трансмиссия | Детали ГРМ | Система охлаждения | Электрика | Детали кузова | Спец-инструмент | Технические решения

Точность | Идентификация | Качество | Ассортимент | Каталогизация





«НИ

## - 40 ЛЕТ ПО ДОРОГАМ И БЕЗД

В начале апреля исполнилось 40 лет с начала выпуска легендарного внедорожника LADA 4x4 «Нива», оригинального автомобиля, разработанного специалистами Волжского автозавода. За это время было изготовлено около 2,5 миллионов машин, свыше 530 тысяч компактных внедорожников этой марки отправились на экспорт в различные страны на шести континентах Земли.

Пятого апреля 1977 года состоялась опытная сборка первого автомобиля «Нива» на конвейере. Автомобиль был разработан главным конструктором Владимиром Соловьёвым, ведущим конструктором Петром Прусовым и дизайнером Валерием Семушкиным. В качестве ведущего испытателя выступил Вадим Котляров.

Работа над проектированием автомобиля началась в 1970 году. Изначально задумывалось просто увеличить дорожный просвет «жигулей» и оснастить этот вариант полным приводом. Однако по здравому размышлению впоследствии было принято решение о создании принципиально новой машины.

В результате напряженной творческой работы коллектива на конвейер ВАЗ был поставлен автомобиль с несущим кузовом, высокооборотистым двигателем, независимой передней подвеской и передними дисковыми тормозами. Такое техническое решение было само по себе необычным для той поры, когда на машины повышенной проходимости устанавливались исключительно низкооборотистые двигатели большого объема. Новинкой стал и постоянный полный привод, так





# НИВА»

# ДОРОЖЬЮ

как в ходу было использование на внедорожниках ведущей задней оси, передняя же подключалась лишь на бездорожье.

«Нива» была задумана конструкторами как автомобиль для сельской местности, а также как средство передвижения для офицерского состава Советской Армии. Поэтому ее постоянно задействованный полный привод подразумевал готовность в любой момент преодолеть бездорожье на пересеченной местности в любых погодных условиях. Однако небольшой автомобиль с упрямым характером пришелся по душе и горожанам, особенно — дачникам, любителям путешествий, рыбалки и охоты. Им, кстати говоря, в советское время в обязательном порядке приходилось ставить машину на учет в военкомат по месту жительства, так как «Нива», хоть погон и не носила, но была по сути военнообязанной. Машину в случае надобности могли мобилизовать и отправить служить в войска.

В 1986 году «Ниву» стали собирать в Греции, а в 1978 году начались поставки автомобиля на экспорт. В истории остались времена, когда большую часть выпущенных машин этой







марки, до 70%, поставляли за рубеж, в том числе с правым расположением руля – в Англию и Японию. Кстати говоря, не стоит заблуждаться, думая, что за границей автомобиль «стоил копейки». Бензиновый вариант машины в начале 80-х годов стоил в Германии 22000 марок, а дизельный – все 26000. В Великобритании автомобиль в 1996 году продавали за 8000 фунтов стерлингов. Правда, и комплектация зарубежная сильно отличалась от советской – машина поставлялась с панорамными зеркалами, более широкими колесными дисками, с задним дворником и специальной резиной, задние сиденья складывались, а передние были анатомическими. «Нива» западной комплектации имела люки, широкие колесные арки, иные фальшрадиаторные решетки и лебедку. Соотношение цены и качества полноценного компактного внедорожника стали причиной популярности автомобиля в Бельгии, Великобритании, Германии и Голландии.

Свою устойчивость к экстремальным условиям «Нива» доказала на Северном полюсе, в базовом лагере на Эвересте и на Фудзияме, в Антарктиде на российской станции «Беллинсгаузен», где она работала более десятка лет.

Не остались в стороне и спортивные трассы, где «Нива» начала проявлять себя с начала 80-х годов. В 1981 году экипаж на автомобиле этой марки взял



бронзу в престижном ралли-рейде «Париж – Дакар». Потом было золото на ралли-рейдах «Париж – Тунис» и «Алжир» (1981 год); дважды – серебро «Дакар»; первые места в ралли «Алжир» и «Ралли фараонов» (1982 год); победы на ралли «Атлас» и «Ралли фараонов» (1983-1984 гг.). В 1985 г. автомобиль выиграл ралли «Камерун», внедорожную баху «Монтбланко», ралли «Алжир», труднейший новозеландский триал «Вэлли», австралийский ралли-рейд «Маквей 1000». В последующие годы «Нива» с успехом принимала участие в ралли-рейдах «Париж – Пекин», «Париж – Дакар», «Сидней – Дарвин», «Москва – Лагос», «Винн Сафари», «Крыша Африки» и многих других.

В 2005 году модель была модифицирована и обрела новое название – LADA 4x4, начался выпуск Chevrolet NIVA. Ввиду популярности и широких прикладных возможностей «Нивы» она стала основой для многочисленных вариаций и самостоятельных моделей, выпускавшихся малыми партиями. Так, в ходе смелых экспериментов появилась пятидверная LADA 4x4 с удлиненной базой и городская версия автомобиля LADA 4x4 Urban, множество версий пикапов, броневиков, плавучих болотоходов, минивэнов, спецмашин для полиции, медицинской службы и спасателей.

Автомобиль непрерывно обновлялся, он получил такие дополнения, как кондиционер, электропакет, пластиковые бампера в цвет кузова, металлизированную окраску, литые





**GToil Service - Республиканская сеть станций сервисного обслуживания**

- ✓ Более 1600 видов масел, 70 видов антифриза, 12000 видов фильтров
- ✓ 100% оригинальная и сертифицированная продукция
- ✓ Профессиональный сервис, все автомеханики аттестованы
- ✓ Гарантия на проводимые работы и используемые материалы
- ✓ Более 7 лет на рынке услуг автосервиса
- ✓ Более 20000 лояльных клиентов
- ✓ Gtoil Service член Groupauto International

Головной офис в г. Алматы, ул. Тлендиева, 377а,  
тел. +7 702 277 7571, +7 705 577 7969, e-mail: info@gtoilservice.kz



СПАСИБО ВАМ  
ЗА ДОВЕРИЕ!

[www.gt-service.kz](http://www.gt-service.kz)

РЕКЛАМА





колесные диски и более комфортабельный салон. Но концептуально традициям на ВАЗе остались верны — по сей день неизменно присутствие постоянного полного привода, а также раздаточной коробки с понижающей передачей и блокировкой межосевого дифференциала.

Две масштабные модернизации, первая из которых состоялась в 1993 году, когда с конвейера сошла миллионная «Нива» и вторая — в 2009 году, бережно сохранили классический стиль «Нивы», но сделали ее более динамичной, управляемой, комфортной и безопасной. В январе 2017 года окраска и сборка LADA 4x4 началась на модернизированном главном конвейере ВАЗ, что позволило расширить цветовую гамму и применить производственные методики альянса «Рено-Ниссан».

Трехдверная версия LADA 4x4 и городской вариант внедорожника LADA 4x4 Urban производят и в Казахстане, на автосборочном предприятии «АЗИЯ АВТО». С июня 2016 года здесь собирают также и пятидверную версию внедорожника. Автомобиль в различных его модификациях не покидает верхних сточек рейтингов популярности и продаж в нашей стране. Значит «Нива», с ее покладистым характером, будет развиваться и станет радовать нас новыми достижениями на своем славном пути.



# LESJÖFORS

Стоимость труда при замене пружин часто оказывается больше, чем стоимость самих пружин, что дает основание выбирать качество пружин, а не их цену...

## ПРИ ЗАМЕНЕ ПРУЖИН ОПАСАЙТЕСЬ ДЕШЕВЫХ БРЕНДОВ



Пружины подвески выглядят обманчиво простыми: стальная проволока, загнутая в спираль и окрашена черной краской. Эта видимая простота может создать ощущение, что все пружины одинаковы. На самом деле разница очень велика. Каждая пружина LESJÖFORS производится на собственном заводе, проверяется на соответствие правильному дизайну и конструируется в соответствии с качеством оригинала или даже превосходит его.

Пружина может казаться неважным компонентом, но на самом деле это критический компонент безопасности, отвечающий за правильную высоту подвески кузова автомобиля и поглощающий толчки во время езды.

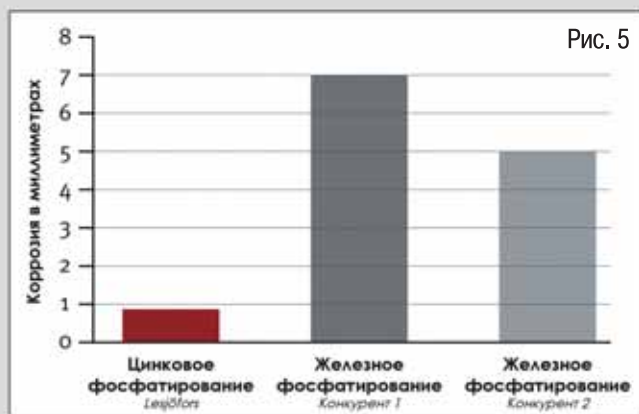
Пружины постоянно подвергаются воздействию многочисленных факторов, удерживая вес автомобиля и изолируя его от дорожного полотна. Поэтому очень важно, чтобы материал, из которого изготовлена пружина, был надлежащего качества. И поверхность должна быть надежно защищена от коррозии, чтобы пружина могла достойно выдержать годы динамической работы.

Качество пружинной проволоки для производства крайне важно. В низкокачественной стали, используемой в «бюджетных» пружинах, часто встречаются поверхностные и внутренние дефекты (рис. 1). Эти дефекты снижают усталостные свойства изделия, что ведет к преждевременной осадке пружины и увеличивает риск поломки.

Лишь немногие поставщики стали по всему миру способны обеспечить необходимое поверхностное и внутреннее качество пружинной проволоки для современных пружин подвески, и LESJÖFORS закупает высококачественную сталь только у проверенных поставщиков.

Даже самая высококачественная сталь требует дополнительной обработки, чтобы обеспечить оптимальные свойства пружины и продолжительное время эксплуатации.

После навивки каждая пружина LESJÖFORS подвергается многоэтапной термической обработке для улучшения усталостных свойств и получения прочной и эластичной пружины. Далее



каждая пружина LESJÖFORS подвергается дробеструйной обработке (процесс бомбардировки поверхности пружины миллионами крошечных металлических шариков), которая еще больше улучшает усталостные свойства и подготавливает поверхность пружины к окраске (см. рис. 2 и 3).

Наиболее частые причины, вызывающие коррозию, – это сколы и царапины в лакокрасочном покрытии. При эксплуатации автомобиля их невозможно избежать. Без дополнительной защиты коррозия проникнет под лакокрасочный слой и начнет быстро разъедать пружину изнутри, снижая срок ее службы.

LESJÖFORS обеспечивает дополнительный слой коррозионной защиты между окраской и поверхностью пружины за счет применения гальванической защиты (см. рис. 4). Цинковое фосфатирование дает защиту от коррозии даже при повреждении лакокрасочного покрытия и является значительно более эффективным методом защиты от коррозии, чем другие, такие как железное фосфатирование, применяемые на некоторых дешевых пружинах (см. рис. 5).

Все пружины LESJÖFORS поставляются с 3-летней гарантией. Поставь и забудь – вот стандарт LESJÖFORS. ■



Рис. 1. Трещины на поверхности металла плохого качества



Рис. 2. Поверхность пружины перед дробеструйной обработкой



Рис. 3. Поверхность пружины после дробеструйной обработки

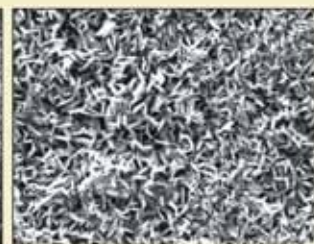


Рис. 4. Слой фосфата цинка. Диски – это кристаллы фосфата, которые защищают пружину, и способствуют лучшему нанесению окраски



# ЭТО НОВЫЙ РЕ



Мировая премьера нового пятиместного рамного внедорожника G4 Rexton состоялась на международном автосалоне в Сеуле. Модель позиционируется производителем в премиальном сегменте. Новый Rexton заявляет революционный подход, воплощенный в четырех направлениях — в стиле, технологиях, ездовых характеристиках и безопасности.

В компании SsangYong, сосредоточившей усилия на сегменте компактных кроссоверов, концепцию развития этого направления так и назвали — «Великая революция».

Революция не революция, но представитель второго поколения появился через 16 лет после первого, тут уж грешно было не обновиться по всем статьям. Новый Rexton стал длиннее на 95 мм, шире на 20 мм, а колесная база приросла на 30 мм. Зато он стал и более приземистым — ниже на 40 мм.

Рама и кузовные панели автомобиля изготовлены из высокопрочной стали, применение которой обеспечило заметное снижение массы наряду с увеличением жесткости кузова.

Новинка несет под капотом турбированный дизельный двигатель e-XDi220 LET объемом 2,2 литра,

мощностью в 181 л. с. В содружестве с двигателем будет трудиться проверенная на различных моделях Mercedes-Benz 7-ступенчатая автоматическая трансмиссия этого именитого немецкого концерна. Как уверяют в SsangYong, она обеспечивает плавность переключений и быстрые





# ХТОН



отклики, что гарантирует динамичное вождение.

Шасси G4 Rexton спереди базируется на двойных поперечных рычагах с пружинами, а сзади установлена многорычажная подвеска, также с пружинами.

При движении в городском режиме автомобиль может двигаться на заднем приводе. Это более комфортно и экономит топливо. Когда же дорожные условия усложняются и требуется увеличение тяги, водитель может выбрать режим полного привода с прямой или понижающей передачей раздаточной коробки.

Выглядит внедорожник вполне современно, пропорционально и респектабельно. Радиаторная решетка от центра стремится к узким «летающим»



## АВТОТРЕЙД

АВТОСТЕКЛА И АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК

TOYOTA CAMRY 11-



**ФИЛЬТР**

воздушный - 840 тг  
салонный - 690 тг  
топливный - 3960 тг

TOYOTA CAMRY 06-11



**ФИЛЬТР**

АКПП - 2400 тг  
воздушный - 840 тг  
салонный - 690 тг  
топливный - 1620 тг

HYUNDAI SOLARIS 10-  
KIA RIO 10-



**ФИЛЬТР**

АКПП - 1440 тг  
воздушный - 990 тг  
салонный - 840 тг  
топливный - 2340 тг

ПОЗВОНИ И УЗНАЙ

**ЦЕНУ ФИЛЬТРА**  
НА СВОЙ АВТОМОБИЛЬ:

+7-727-232-13-16, +7-777-341-44-44

Алматы, Толе би, 304, autotrade.su



фарам, и вместе эти элементы создают тот же крылатый силуэт, который можно заметить в эмблеме на задней двери автомобиля. Выразительно выглядят боковые выштамповки, формирующие широкие крутые «плечи», и контраст изящных передних стоек с широкими задними.

Интерьер модели оптимизирован, и теперь пространство для багажа претендует на звание самого большого

в сегменте, как и пространство для ног пассажиров в задней части салона. Еще одна эксклюзивная особенность G4 Rexton заключается в наличии на приборной панели 7-дюймового сенсорного дисплея высокого разрешения. Еще один экран размером в 9,2 дюйма несет в себе функционал информационно-развлекательной системы, которая коммуницирует с приложением Apple CarPlay для Android.

Мобильные устройства можно подключать через Wi-Fi. Аудиовидеосистема Infinity премиум-класса имеет 10 динамиков.

В автомобиле есть система кругового обзора, автоматическое запираение дверей, двухзонный климат-контроль, розетка 220 V в задней части салона, а также система Smart Tailgate, которая автоматически открывает дверь багажного отделения, если водитель с ключом в течение примерно трех секунд находится рядом с задней частью автомобиля.

Безопасность водителя и пассажиров в SsangYong G4 Rexton обеспечивается максимальным в сегменте количеством подушек безопасности, их в автомобиле девять. Комплекс средств помощи водителю включает автономную систему помощи при экстренном торможении (AEBS), систему помощи при перестроении (LCA), систему предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади (RCTA), и систему контроля слепых зон (BSD).

Остается добавить, что новый автомобиль начнут продавать в Корее с мая, а экспортные поставки, как ожидается, стартуют в конце года. ■





DRIVE THE LEGEND.

# ВО ВРЕМЕНА СУРОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

#### Phaeton DC

г. Алматы, Турксибский район,  
микрорайон Колхозшы, д. 4.  
+7 (727) 3 560 560  
www.phaeton.kz

#### Tanauto Kazakhstan

г. Алматы,  
пр. Райымбека 169А  
+7 (727) 250 72 22  
www.tanauto.kz



#### BILSTEIN B6 4600.

Высокая эффективность даже там, где нет дорог: идеальный сверхмощный газонаполненный амортизатор для дорог и бездорожья. Четко согласованные параметры минимизируют неконтролируемые движения в автомобилях с высоким центром тяжести - внедорожниках и пикапах. Увеличенная управляемость, повышенное сцепление с дорогой, безопасность и уверенность в любых условиях.





Дизайн вестника следующего поколения седанов А-класса выдержан в лаконичном сдержанном стиле. Свое внимание авторы постарались сосредоточить на игре с плоскостями кузова и акцентах, которые своей формой напоминают лопатки хищника, готового совершить прыжок. В результате автомобиль, выглядит одновременно и простым, без ненужных изысков, и напористым. Как определяют скульптурную концепцию Aesthetics A сами дизайнеры, это выражение чувственной простоты.

Директор по дизайну Daimler AG Горден Вагнер даже считает, что грядущее поколение автомобилей компакт-класса обладает потенциалом открыть собой новую эру в дизайне.

Concept A Sedan имеет в длину 4570 мм, в ширину – 1870, а высота составляет 1462 мм. Трехобъемный кузов с короткими свесами и сдвинутым назад плоским салоном, накрытым большой панорамной стеклянной крышей, пропорциями напоминает купе. Однако налицо и характерные признаки седана – практически вертикальная задняя стойка, большие боковые стекла и высокие борта.

В передней части кузова обращает на себя внимание наклоненная



фальшрадиаторная решетка, выполненная в стиле Panamericana с вертикальными хромированными вставками и трехлучевой звездой по центру. Нижний воздухозаборник украшен ромбовидной решеткой и эффектным молдингом в темном хромированном исполнении. Дверные ручки концепт-кара выполнены заподлицо с поверхностью кузова.

Фары головного освещения имеют характерную для марки «бровь», а

освещение разбивается на эффектные грани, так как решетчатая структура в фарах имеет ультрафиолетовое покрытие и может «тлеть» разными цветами.

Необычно выглядит и заднее



КОНЦ



освещение, оно тоже имеет граненную разбивку, а сам плафон большей площадью заходит далеко на заднее крыло.

Задний бампер автомобиля в нижней части контрастирует с кузовом, он выкрашен в черный цвет и несет в себе имитацию диффузоров с хромированным молдингом. Темные хромированные патрубки глушителей подчеркивают тонированное остекление концепт-кара.

В колесных арках, тщательно подогнанных под размер колеса, невозможно не заметить 20-дюймовых аэродинамических легкосплавных дисков со ступенчато структурированными поверхностями между спицами.



Посетители Шанхайского автосалона смогли увидеть Concept A Sedan от Mercedes-Benz, демонстрирующий взгляд немецкого концерна на развитие языка форм в компакт-классе с новым вариантом кузова.

# MERCEDES-BENZ КОНЦЕПТ А ЕПТ МАЛЕНЬКОГО СЕДАНА



## ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки. Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги. Даем консультации.

## ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле фотобумаге, оконной сетке, баннере.

## ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод. Разработка концепции, слоганов. Реклама в печатной прессе.

(офсетная печать)

## ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флайеры, плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты, конверты, и прочее.

Офсетная печать выполняется на Японском и Германском оборудовании. Широкий выбор материалов.



## ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеров, наклеек, баннеров, вывесок на основе ПВХ.



Печать выполняется на японском оборудовании, японскими, турецкими и китайскими расходными материалами.

## КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках. Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов. Пошив спец. одежды.



Вышивка производится на Швейцарском оборудовании фирмы Bernina, расходными материалами п-ва Китай и Ю. Корея.

# ДОВЕРЬ НАМ СВОИ ЗАБОТЫ!





# MASUMA<sup>®</sup>

## AUTO SPARE PARTS



Мы давно привыкли к возможности вернуть продавцу практически любой товар широкого потребления. Вы покупаете ботинки и в течение двух недель спокойно можете их вернуть продавцу, если в процессе носки обнаружили какую-то проблему. Одежду известных дорогих марок некоторые дамы, один раз надев, привычно возвращают в магазин, сохранив оригинальную бирку. А возврат бытовой техники в течение гарантийного срока уже давно стал обыденностью в XXI веке. Примеры цивилизованного подхода к гарантии можно приводить бесконечно. Однако все, что касается гарантийного срока на запасные части для автомобилей, до сих пор находится в каменном веке.

## БЕЗУСЛОВНАЯ ГАРАНТИЯ НА ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ДО ДВУХ ЛЕТ - ТАКОЕ БЫВАЕТ?

Большинство производителей запасных частей вообще не предоставляют никакой гарантии, ссылаясь на большую зависимость возникновения проблемы с деталью от правильности ее установки, стиля езды автолюбителя и качества наших дорог. Как говорится, больше скорость — меньше ям. Иные бренды гарантию все-таки предоставляют, но с таким количеством оговорок под звездочкой (\*установка только на лицензированном СТО; замена не только амортизаторов, но и всех смежных деталей ходовой части; заполнение кучи бюрократических бумаг; заключение СТО о причине брака и т. д.), что реально доказать продавцу, что запчасть некачественная, практически невозможно. Таким образом, несчастный автолюбитель всегда остается один на один со своей проблемой.

Компания «Машума-Россия» решила в корне изменить сложившуюся ситуацию и первой в мире реализовала безусловную гарантийную программу на свои запчасти торговой марки MASUMA.

### Безусловная гарантия Masuma — это никаких дополнительных условий

Где бы вы ни купили или ни установили запчасть, в течение гарантийного срока вы имеете право вернуть деталь продавцу, просто предоставив ему чек или иной документ, подтверждающий дату покупки и цену.

Никаких заполняемых бланков, талонов и прочей бюрократии. Мы уверены в качестве своей продукции и в порядочности наших покупателей!

Компания «Машума» справедливо считает, что качественная запчасть должна служить долго вне зависимости от стиля езды водителя и дорожного покрытия. Даже если вы не сертифицированный автомеханик и установили деталь самостоятельно у себя в гараже, просто сохраните чек и тогда, если возникнет проблема, всегда сможете вернуть запчасть продавцу. И он не задаст вам никаких вопросов, так как знает, что поставщик гарантирует ему прием любого брака.

Вы спросите: «А как же ямы? А что если водитель действительно ездит неаккуратно и постоянно разбивает ходовку в течение гарантийного срока?» И мы ответим: «Да, такое возможно, но мы уверены, что большинство водителей берегут своего «железного коня» и относятся к нему аккуратно. И если с нашей запчастью вдруг возникнет проблема, мы извинимся перед вами и всегда вернем деньги или обменяем деталь на новую».



Каждая проблемная запчасть в обязательном порядке попадет в специальный технический отдел контроля качества MASUMA, где происходит тестирование и выясняется причина. И в 9 из 10 случаев производственный брак не подтверждается. Но лучше бесплатно заменить деталь тому, кто сам виновен в возникшей проблеме, чем незаслуженно отказать действительно аккуратному водителю. Именно в этом наша главная философия. Отвечать за то, что мы производим.

Данная гарантийная программа существует уже более трех лет. В 2015 году на территории России и стран СНГ под брендом MASUMA было реализовано более 2,5 млн деталей, а выявлено брака не более 780 единиц. Именно такая статистика позволяет нам предоставлять уникальную безусловную гарантию, и мы уверены в качестве своей продукции.

Для более простого понимания специально для вас на упаковку каждой детали MASUMA мы нанесли большую яркую зеленую наклейку со сроком гарантии: ШРУСы, тормозные диски, бензонасосы — 12 месяцев; детали ходовой части (рычаги, шаровые опоры, линки и наконечники, сайлентблоки и втулки) — 6 месяцев; тормозные колодки — 3 месяца. И даже на щетки стеклоочистителя (дворники) мы предоставили гарантию 1 месяц.

Более подробно со сроками гарантии на все 25 групп автозапчастей вы можете ознакомиться на нашем сайте [www.masuma.ru/SOS](http://www.masuma.ru/SOS).



PHAEON  
ultimate automotive solutions

Официальный дистрибьютор торговой марки MASHUMA в Казахстане - ТОО «Фазтон Ди Си» [www.phaeton.kz](http://www.phaeton.kz), [shop.phaeton.kz](http://shop.phaeton.kz), +7 (727) 3 560 560





# ПРОВЕРИЛИ СИЛЫ В БОЕВОМ



Из пяти стартовавших казахстанских экипажей до финиша пятнадцатидневной гонки добрались лишь четыре. Лучший результат продемонстрировал Максим Антимиров, занявший 4-е место, Сергей Кистанов занял 6-е место, Азамат Тлеулесов пришел одиннадцатым, а Тимур Байжиенов стал тринадцатым. Кирилл Солоха сошел с трассы на второй день из-за проблем с коробкой передач.

В первый день гонки, 2 апреля, спортсменам предстояло преодолеть специальный этап ралли марафона, представлявший собой закольцованный участок. Главной целью данного этапа для нашей команды было прочувствовать трассу и технику, выбрать темп.

Все пять спортсменов финишировали на этапе без серьезных технических





Завершив выступление на соревнованиях Abu Dhabi Desert Challenge, казахстанская команда квадроциклистов Astana Motorsports рассматривает этот опыт как успешный, имеющий немалое значение в преддверии «Дакара».

## М РЕЖИМЕ

проблем. Максим Антимиров показал лучшее время среди казахстанцев, заняв четвертое место, Кирилл Солоха замкнул первую десятку, а далее финишировали Сергей Кистанов, Азамат Тлеулесов и Тимур Байжиенов.

Второй этап гонки проверил на прочность спортсменов и технику 45-градусной жарой. Кроме того, квадроциклисты на liaison были остановлены полицией, так как по закону ОАЭ квадроциклистам запрещено ездить по автобану. К счастью, недоразумение было оперативно разрешено организаторами соревнования, но время старта пришлось немного передвинуть.

Именно во второй день гонки возникли проблемы с коробкой передач у Кирилла Солохи, но, несмотря на это,







он девять километров буксировал сломавшегося в песках аргентинского гонщика, а потом добирался до финиша по лиазону. В результате казахстанец получил 17 штрафных часов.

Максим Антимиров тоже останавливался в песках, чтобы выручить перуанского квадроциклиста. Стремясь отыграть упущенное время, он на одном из барханов сильно ударился о руль квадроцикла, получив рассечение брови, и отправился в медпункт.

Тимур Байжиенов перевернулся на дюне, впрочем, здесь все обошлось без травм. А у квадроцикла Азамата Тлеулесова порвалась цепь. Гонщик застрял посреди пустыни под палящим солнцем без воды. Азамат не стал сидеть на месте и, возвращаясь пешком по пути следования, нашел потерянную цепь. Прогулка под палящим зноем пустыни обернулась для спортсмена тепловым ударом. Спасли пилота проезжавшие мимо журналисты. Азамат передохнул и остыл в машине с кондиционером, но ввиду неудовлетворительного самочувствия все же был эвакуирован вертолетом, и его еще два часа приводили в форму. К стати говоря, в этот день с подобной проблемой перегрева медицинский пункт посетили 14 участников ралли-рейда.

Сергей Кистанов в этот злополучный день тоже не избежал теплового удара и нескольких падений, а в результате остановился за 25 километров от дозаправки, так как топливо иссякло раньше из-за неприятного инцидента с полицией на старте. Выручили Сергея местные жители, одолжившие и топливо, и воду.

К старту третьего этапа казахстанская команда пришла без Кирилла Солохи, который не смог восстановить работоспособность коробки передач своего квадроцикла. Да и четверке, вышедшей на старт, пришлось в этот день несладко.

Максим Антимиров избежал технических проблем и по ходу дистанции дважды останавливался для помощи застрявшим в песках соперникам. Смог восстановиться и выйти на старт Азамат Тлеулесов. А Сергей Кистанов после прохождения третьего этапа признавался, что выйти на него было большой психологической проблемой.

— Были мысли все бросить, сесть в такси и уехать в аэропорт, но, вспомнив о команде и о том, зачем я вообще здесь, с трудом пересилив себя, вышел на старт, — сказал спортсмен.

Не лучше обстояли дела и у Тимура Байжиенова, который впоследствии заметил:

— Были моменты, что ехать не мог



вообще, скорость была 10–15 километров в час, и я просто слегка давил на газ. Потом, когда Сергей меня догнал, предложил ему ехать вместе, и ехали уже немного увереннее, а после дозаправки, умывшись холодной водой, восстановился почти полностью. Хорошо, что техника не подвела и не преподносила особых сюрпризов, так как сегодня отремонтировать я бы, наверное, не смог.

До финиша третьего этапа добрались все четверо. Лучший результат в казахстанской команде на этом этапе показал Максим Антимиров, который финишировал седьмым.

На старт четвертого этапа из-за плохого самочувствия не смог выйти Тимур Байжиенов. Маршрут этапа в этот день проходил отчасти по лиазону, и погода была гораздо более милосердной, чем в два предыдущих дня. Максим Антимиров ушел вперед, а Азамат Тлеулесов с Сергеем Кистановым выбрали стратегию взаимопомощи и пошли по трассе вместе.

На квадроцикле Максима в какой-то момент загорелась лампочка перегрева двигателя, и он был вынужден несколько раз остановиться, чтобы установить причину сигнала — действительно ли дело в перегреве или барахлит лампочка. Оказалось, что двигаться дальше было можно, тосол на месте, и Максим вновь финишировал первым из «Астаны».

Спецучасток четвертого этапа изобилует огромными дюнами и зыбучими песками, но во второй части этапа пошли длинные прямые, на которых можно было разогнаться и двигаться на полной скорости.

В заключительный день ралли-рейда Abu Dhabi Desert Challenge, 6 апреля, спортсмены в основном ехали по прямой трассе, которая хорошо обдувалась. Было не жарко и гонщики не испытывали физической нагрузки. К финишу ралли пришли все четверо спортсменов команды Astana Motorsports.

Капитан команды Артур Ардавичус так прокомментировал выступление казахстанцев:

— Было нелегко, так как из всех квадроциклистов только один участвовал в гонках мирового уровня. За один месяц ребята проявили себя на больших стартах, и это открыло нам глаза на будущее. Мы проверили свои силы в боевом режиме и знаем, к чему готовиться.

Для Казахстана открылись новые горизонты в развитии автоспорта и продвижении имиджа страны на международной спортивной арене. Перед нами стоит большая задача по подготовке команды к самому важному мероприятию в нашем виде спорта — ралли-марафону «Дакар».





# GORILLA ENERGY



16 апреля 2017 года стартовал официальный чемпионат Казахстана по дрифту Gorilla Drift Energy 2017. Состязания дрифтеров проходили на автодроме СТК Sokol. И хотя эта площадка знакома участникам еще с прошлогоднего сезона, однако в этот раз для них подготовили абсолютно новую и чрезвычайно сложную конфигурацию трассы.

Судить соревнования вновь пригласили российского дрифтера Дмитрия Семенюка, ставшего для наших ребят уже не только наставником, но и другом. Напомним, что Дмитрий Семенюк является организатором RDS Vostok (официальные соревнования России по дрифту в Восточном регионе), а также участником D1 GP.

По завершении традиционного парада участников и представления пилотов организаторы сделали зрителям подарок – предложили всем желающим выйти на трек и сделать селфи со своими фаворитами, а также рассмотреть вблизи гоночные «корчи», многие из которых к новому сезону

преобразились, став более яркими, красочными и оригинальными.

Традиционно гонщики, участвующие в соревнованиях, разделены на два класса: PRO – рассчитанный на профессиональных спортсменов на автомобилях, оснащенных каркасом безопасности, и класс Street – созданный для привлечения молодежи, развития дрифта и пропаганды «гонок» только на специально отведенных площадках.

И если для класса Street квалификационные заезды уже являются соревновательной частью, где по количеству набранных баллов определяется победитель, то для класса

PRO эти заезды определяют лишь расстановку для парных заездов в топ-16. Самая напряженная борьба, конечно же, шла в парных заездах. Особенно жарким был финальный заезд, где встретились Антон Шарымов и Георгий Колядинов. Оба пилота были настолько виртуозны, что для вынесения окончательного решения судьей пришлось назначить переезд.

В результате в классе PRO с минимальным перевесом всего в 0,5 балла победителем стал Антон Шарымов на весьма необычном для дрифта автомобиле Subaru Forester. Следом расположился победитель прошлого сезона Георгий Колядинов на Nissan



# DRIFT 2017



Skyline. Замкнул тройку лидеров астанчанин и дебютант класса Фархад Салихов на BMW e36.

В классе Street места распределились следующим образом: Андрей Леонов на Nissan 200SX на первом месте. Виталий Ядришников на Toyota Mark II занял второе место. И третьим стал Лаша Саура на BMW e30.

Кроме того, были учреждены специальные призы за «Крэш дня», «Отжиг дня», «За волю к победе» и «За наивысший балл».

В новом сезоне организаторы планируют провести всего пять этапов чемпионата Казахстана по дрифту Gorilla Drift Energy. Следующий, второй, этап пройдет на СТК Mobilex, третий – в Астане в конце июня. Места проведения четвертого и пятого этапов пока не определены, но возможно, что хотя бы один из них пройдет на какой-нибудь из городских площадок Алматы.







# «КОЧЕВНИК-ТР»

Отмечать праздник весеннего обновления Наурыз в условиях сурового бездорожья в среде казахстанских джиперов стало доброй традицией. В канун праздника приверженцы оффроада из Алматы, Астаны, Караганды и Шымкента собрались в районе города Чилика Алматинской области, чтобы побороться за первенство на первом этапе Кубка Казахстана по трофи-рейдам «Кочевник-Трофи».

В соревнованиях приняли участие 22 экипажа в пяти категориях, различающихся преимущественно размерами колес: TP1 — автомобили с диаметром авторезины до 32 дюймов, TP2 — внедорожники с резиной до 35 дюймов и TP3 — автомобили с размером резины до 37 дюймов. SSV — утилитарные квадроциклы (side-by-side). Была и «Свободная категория», в которую вошли не попавшие ни под одну из вышеперечисленных категорий автомобили.

Обновление претерпели и некоторые правила соревнований. Так, по решению

организаторов соревнования по трофи-рейдам в этом году будут проходить в статусе кубка, а не чемпионата, как это было ранее. Хотя единственное отличие заключается в количестве участников в зачетной категории. Если ранее, для того чтобы гонка состоялась, необходимо было участие минимум шести экипажей, то сейчас достаточно и четырех. Такое нововведение, как считают многие, поможет повысить энтузиазм среди участников и тем самым способствовать развитию оффроуд-движения. По той же причине ограничили 37 дюймами и

максимальный размер колес, сделав гонку более доступной по финансам.

Во всех же остальных аспектах изменений не произошло, и «Кочевник», полностью оправдывая свое название, остался таким же продолжительным и интересным трофи-рейдом, как это было ранее.

В течение первых двух дней гонщики состязались в GPS-ориентировании по пересеченной местности с повышенной сложностью прохождения, причем предусмотрены были как дневной, так и ночной спецучасток.

На третий день заключительным





ОФИ»

этапом соревнований стала «Кольцевая гонка», где в течение 45 минут предстояло проехать максимальное количество кругов по замкнутой трассе. Но справиться с этой задачей оказалось мало кому под силу. Многие угодили в грязевые ловушки уже на первом круге. Кое-кто умудрился продержаться несколько кругов. Но все, кому удалось высвободиться из грязевого плена, спешили скорее финишировать. Ведь согласно еще одному нововведению необходимо пересечь линию финиша, иначе достигнутый результат аннулируется. Победители получили памятные призы и дипломы.

Согласно календарному плану ФАМС на 2017 следующие четыре этапа пройдут в Кокшетау, Павлодаре, Астане и Алматы. ■

## ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



Резина



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,  
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ  
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,  
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,  
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,  
E-mail: alfa@equip.kz, [www.equip.kz](http://www.equip.kz)



После зимних этапов в Монте-Карло и Швеции чемпионат мира по ралли перебрался в теплые края — в Мексику, где прошел третий этап.

Организаторы решили разнообразить программу гонки, проведя первый спецучасток в Мехико. Это создало определенные сложности для участников, так как дорожная секция до второго СУ составляла порядка 400 километров. И при проезде по этому участку техника WRC попала в пробку, образовавшуюся из-за аварии. В итоге большинство гонщиков прибыли в пункт назначения с опозданием, и утренняя секция фактически была отменена.

Но гонка продолжилась, и уже после обеда сложилась



## РАЛЛИ МЕКСИКИ

расстановка сил, которая продержалась до самого финиша. На первое место достаточно быстро вышел Крис Мик на Citroen. В отличие от большинства гонщиков у него не возникло проблем с перегревом двигателя, и ирландец уверенно доехал до победы. После M-Sport и Toyota Citroen стала третьей командой в трех гонках, одержавшей победу в этом году.

Второе место занял Себастьян Ожье. Но что намного важнее для француза — он вернул себе лидерство в личном зачете, опережая Латвалу на 8 очков и Тянака, занимающего третье место, на 18 очков.

Третье место на Ралли Мексики досталось представителю Hyundai Тьерри Невилю.

Четвертым этапом чемпионата мира по ралли-2017 значилась гонка на французской Корсике. Там продолжился тренд начала этого года, который наверняка пришелся по душе болельщикам: новый этап — новый победитель.

Поначалу гонку возглавил победивший в Мексике Крис Мик на Citroen. Но это продолжалось лишь до конца 6-го спецучастка, где Мику пришлось сойти. Этим не преминул воспользоваться Тьерри Невиль, выигравший два предыдущих допа. Бельгиец на Hyundai захватил лидерство и начал сдерживать атаки Себастьяна Ожье, идущего вторым. Гонщик M-Sport



## РАЛЛИ КОРСИКИ



вполне мог навязать борьбу за победу, но удача в этот день была не на его стороне. Сначала начались проблемы с дифференциалом и пропал привод на передние колеса, затем возникли сложности с переключением передач. В итоге полминуты потерянного времени и расставание с мечтами о победе.

Проблемами Ожье чуть было не воспользовался еще один гонщик Hyundai — Дани Сордо, шедший третьим, но Себастьян смог справиться и не пустить испанца вперед.

Как бы то ни было, по итогам четырех этапов лидерство в чемпионате по-прежнему удерживал Ожье. На 13 очков от него отставал Яри-Матти Латвала, еще на 21 — Тьерри Невиль.



Первый этап сезона «Формулы-1» – это большое событие, так как после долгого ожидания наконец-то становится понятной расстановка сил в сезоне.

После зимних тестов многих впечатлила скорость и стабильность Ferrari. И одним из главных вопросов был такой: смогут ли Феттель и Райкконен навязать борьбу Хэмилтону и Боттасу или сезон 2017 снова будет бенефисом Mercedes?

На старте пилоты Mercedes заняли первое и третье места, Ferrari расположились на втором и четвертом. Старт сюрпризов не принес, лидирующая группа сохранила свои позиции. Понемногу гонщики начали отрываться друг от друга. Лишь



шедший на втором месте Феттель упорно держался в пределах двух секунд от Хэмилтона. Становилось очевидно, что судьба гонки будет решена на пит-стопе, который ожидался в единственном экземпляре для всех пилотов. Первым за новыми шинами отправился Хэмилтон. После остановки он застрял позади Макса Ферстаппена на Red Bull. Это и стало ключевым моментом гонки. Феттель после остановки оказался впереди этой пары и смог сохранить лидерство до самого финиша, одержав первую с Гран-при Сингапура 2015 года победу для Ferrari. После пит-стопа Макса Хэмилтон вышел на второе место. Третьим финишировал еще один Mercedes – Валттери Боттаса.

## ГРАН-ПРИ АВСТРАЛИИ



## ГРАН-ПРИ КИТАЯ



Через две недели после гонки в Австралии «Формула-1» переместилась в Китай. В отличие от Мельбурна Шанхай встретил команды недружелюбной погодой. Из-за сильного дождя и тумана была фактически сорвана первая пятничная тренировка и отменена вторая. Единственным погожим днем должна была стать суббота. И звучали предложения о перенесении гонки на субботу, чтобы она не была сорвана в воскресенье. Но в итоге дирекция решила руководствоваться установленным графиком.

Первые два ряда стартового поля заняли пилоты Mercedes и Ferrari, причем расположились в том же порядке: Хэмилтон – Феттель – Боттас – Райкконен.

На старте трасса оставалась мокрой после дождя, и большинство команд поставили промежуточную резину. Но буквально через три круга стало понятно, что асфальт достаточно подсох, и все начали массово переобуваться. На четвертом круге из-за аварии Антонио Джовинацци выехал автомобиль безопасности. Те, кто успел сменить резину до того, проиграли во времени. Больше других потерял Феттель, откатившись со 2-го на 6-е место. И хотя к концу гонки он смог вернуть себе стартовую позицию, о борьбе за победу не было и речи. За третье место боролись пилоты Red Bull. Лучшим в этот раз стал Макс Ферстаппен.

Третий этап чемпионата «Формулы-1» прошел на трассе Сахир в Бахрейне. Болельщики ждали продолжения борьбы Себастьяна Феттеля и Льюиса Хэмилтона. После двух этапов у них было одинаковое количество очков.

Квалификация показала, что перевес на стороне Mercedes. Боттас и Хэмилтон заняли весь первый ряд стартового поля, причем Валтери завоевал первый поул в карьере. Феттель оказался лишь третьим. Но уже на старте Себастьян смог опередить Льюиса и начал атаковать Боттаса. Скорость Ferrari была выше, но недостаточна для того, чтобы совершить обгон, и «Скудерия» решила провести пит-стоп раньше. Как и за неделю до этого, вскоре после остановки Себастьяна на трассе появился автомобиль безопасности. Но на этот раз он сыграл на руку Феттелю. И когда пилоты Mercedes провели свои остановки, Себастьян возглавил пелотон.

Дальнейшая гонка была делом техники. Отличная от Ferrari стратегия не смогла принести Хэмилтону победу, и он финишировал вторым, опередив своего напарника Боттаса. Второй пилот Ferrari, Кими Райкконен, финишировал четвертым.

Феттель увеличил свой отрыв в чемпионате до семи очков, а Ferrari вернулись на первую строчку Кубка конструкторов с трехочковым преимуществом.

## ГРАН-ПРИ БАХРЕЙНА





## Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop №3-2017

Щ	Е	Л	К	У	Н	Ч	И	К
	З		А			Е		А
С	Д	В	И	Г		Р		Л
	А		Р	Е	Ф	Е	Р	И
Р		М		Р		П	У	Ф
Е		Г	Л	А	З		А	
Д	И	Н			И	Е	Н	А
И		О	В	О	Д			Д
С	Е	В		Б	А	Б	К	А
К		Е	Л	А	Н	Ь		М
А	О	Н		Б		Ю	Л	А
		И		О	Р	И	О	Н
Б	Л	Е	С	К		К	О	Т

	Проше- ние							
	Фронт- вая до- рога		Игруше- чный мла- денец	Марка автомо- биля		Спортив- ные сани		Сказоч- ная пти- ца
				Изыс- канный наряд				
	Узелко- вое письмо инков					На нём стоит Рим	Актриса ... Тай- лер	
	"Охота" за яго- дами	Отлуче- ние от церкви		Помощник царя не- бесного				
								Награда за сме- лость
Декора- тивное растение	Крайняя форма национа- лизма		Надпись на кино- кадре					
					Сплав железа с никелем	Потери, урон		Мужское имя
Актриса ... Мур	Густое варенье		Жанр Омара Хайяма					
				Военно- свадеб- ная му- зыка		3-я сте- пень числа	Лекарст- во от голода	
	Кукла в рост че- ловека							
				Будущий металл				
	Орденс- кая ткань	Суббота в Израи- ле						

Когда в покере у меня на руках сильная комбинация я не подаю виду, потому что не знаю комбинаций.

В жизни нужно относиться ко всему без иллюзий. Принц - это всего лишь самец принцессы.

- Стол протри.
- Прочетыре.
- Хватит, ты уже этим раздражаешь.
- Двадражаешь.
- Опять?
- Ошесть.

Семейная жизнь - это когда ты планируешь со следующей зарплаты купить плейстейшен, потом - со следующей, потом - со следующей. А потом умираешь.

Обед в IT-отделе:  
- У кого есть нож? Я взяла исходники для салата.  
- Ира, это называется «овощи»...

- Почему ваш банк отказал мне в кредите на открытие бизнеса?  
- А что за странный такой бизнес-план из одного пункта — «Покупка 10000 лотерейных билетов»?

Два дня назад жена посмотрела какую-то мелодраму - устроила романтический ужин. Вчера какой-то эротический фильм - была фантастическая ночь! Сегодня сижу, удаляю все каналы с «ужасиками»!

Плохо, когда все довольны. Хочется как-то людей обрадовать, а они уже.

В том, что права поговорка «если человек чего-то сильно хочет, то это обязательно сбывается» я убедилась вчера, так и не успев добежать до туалета.

Как в поликлинику заходишь, так бахилы давай надевай, а как врача домой вызываешь, так он в грязных сапогах да по ковру.

Молодой и неопытный пилот первый раз совершает посадку на маленький аэродром в ночное время. Перед посадкой решает показать диспетчерам, что он крутой. Вместо обычных позывных говорит: — Угадай кто? А диспетчер тоже оказался с юмором, погасил посадочные огни и отвечает: Угадай куда?

Дети - это счастье! Даже если от этого счастья порой дергается левый глаз.

А вы говорите государство не помогает предпринимательству... Благодаря таким дорогам, шинмонтажки получили прибыль на 10 лет вперед.

Весь день искал дома сосиски, но так и не нашел. Потом посмотрел на довольное лицо тестя и понял: сосиски в тесте.

- Привет! Жена родила?
- Родила.
- Кого?
- Близнецов.
- Круто! Поздравляю! На кого похожи?
- Друг на друга.



Журнал Pitstop можно приобрести в сети киосков и точек реализации компаний: ТОО «Мир пресс», «Хорошие новости плюс» и у частных распространителей.

Киоски и оптово-розничные магазины компании «Хорошие новости плюс» в г. Алматы:  
ул. Сатпаева, 90 (ТРЦ «АДК»),  
уг. пр. Рыскулова (рынок «Жетысу»)  
ул. Майлина, 1 (Аэропорт, 2-й этаж)  
пр. Алтынсарина, 26/69  
ул. Чайковского, 22 оф. 107  
ул. Станкевича, 2е/2  
ул. Толе би (ТД «Асыл»)  
ул. Макатаева, 47  
ул. Кунаева, 1

Журнал Pitstop можно получить бесплатно на автомойках, СТО и в автосалонах г. Алматы и Алматинской области.

FORD — пр. Суюнбая, 38а  
RENAULT CENTER — пр. Суюнбая, 185д  
HYUNDAI AUTO — пр. Суюнбая, 245а  
TOYOTA CENTER — пр. Суюнбая, 151  
SUBARU MOTOR — ул. Тюлькубасская, 2  
NISSAN A-MOTORC — пр. Суюнбая, 243  
ASTER AUTO — ул. Райымбека, 165  
ALLUR AUTO — пр. Суюнбая, 159а

TOYOTA ZHETISU — пр. Райымбека, 505  
BRABUS — пр. Суюнбая, 187/2  
ВИРАЖ — пр. Райымбека, 173  
MERCUR — ул. Майлина, 79  
ASTRUM — ул. Майлина, 79/2  
БИПЭК Авто — ул. Майлина, 240а  
HYUNDAI — пр. Аль-Фараби, 107/1  
БАВАРИЯ — пр. Аль-Фараби, 107/1

# СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!





# РЕКОМЕНДОВАН ЧЕМПИОНАМИ РАЛЛИ

ЗАМЕНА МАСЛА НА LOTOS  
- ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА  
ТВОЕГО ДВИГАТЕЛЯ



[www.dav.kz](http://www.dav.kz)



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"**

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz



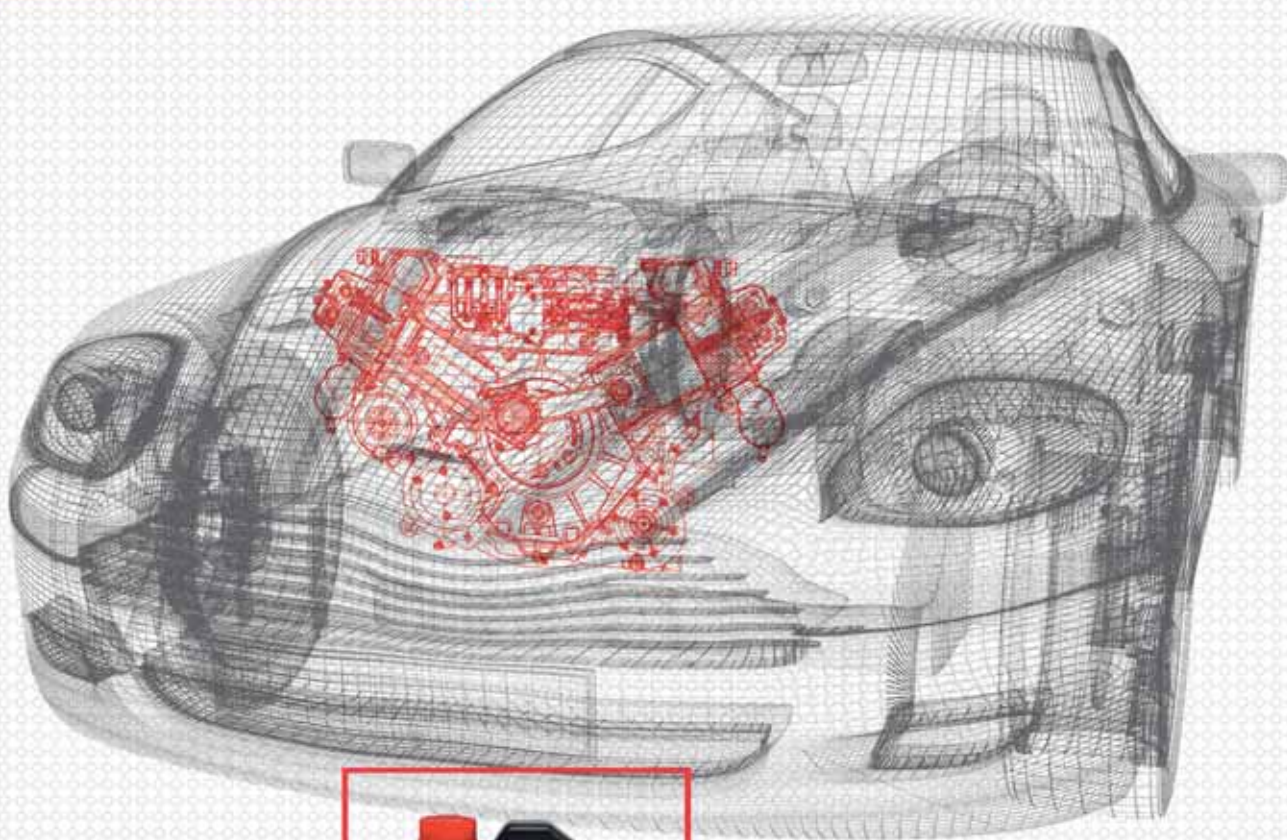
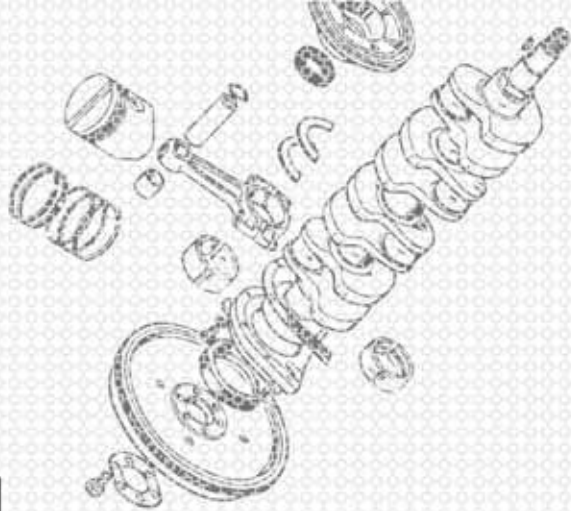
# MOTUL

**КОГДА**

**СТРАСТЬ И ОПЫТ**

**СОЗДАЮТ ИННОВАЦИИ**

**В МИРЕ МАСЕЛ**



Реклама



Более 5 000 000 километров по гоночным трассам. Только опыт, знания, страсть и мастерство инженеров Motul способны создать совершенное масло для любых условий эксплуатации.

[www.motul.com](http://www.motul.com)



[www.dav.kz](http://www.dav.kz)



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"**

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz