

pitstop

www.pitstop.kz

7(94) 2015

7



D. Visions:
II этап на Mobilex

GOODWOOD - 2015
РЕПОРТАЖ

DIRECT INJECTION
ПОД КАПОТОМ

TOYOTA AVENSIS
ШОУРУМ

“АЮ-САЙ-2015”
АВТОСПОРТ

НОВЫЙ RENAULT DUSTER
ШОУРУМ

DATSUN ON-DO
ТЕСТ-ДРАЙВ



HONDA CIVIC TYPE R



ТАНДЕМ ПБ
АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЦЕНТР
Дилер аккумуляторного завода "ISTA"

СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ
для автомобильной, строительной и специальной техники



ШИРОКАЯ СЕТЬ ПО КАЗАХСТАНУ
г. Павлодар: (7182) 50-35-79;
г. Усть-Каменогорск: +7 7057079604;
г. Экибасту: +7 7057079605

РЕКЛАМА И ПОЛИГРАФИЯ

nouvelle

ОФСЕТНАЯ ПЕЧАТЬ
Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры, плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты, конверты, и многое другое.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ
Печать на оракале, виниле, фотобумаге, оконной сетке, баннере. Изготовление наклеек и вывесок.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ШЕВРОНОВ

Тел.: +7(727) 296-98-09
260-85-27
E-mail: info@nouvelle.kz

www.nouvelle.kz

Astonish®

...премиуми қарестба!



РЕКЛАМА



**АВТОКОСМЕТИКА
ПРЕМИАЛЬНОГО
КАЧЕСТВА ИЗ ВЕЛИКОБРИТАНИИ**



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В КАЗАХСТАНЕ - ТОО "ЭЛЕВИТ-КАЗАХСТАН"
г. Алматы, пр. Суюнбая 66-В офис 301. Тел.: (727) 382-16-14, 382-20-62 E-mail: adm@elevit.kz

www.elevit.kz

Журнал «Pitstop» № 7 (94) 2015
Издается с октября 2007г.

Собственник и издатель:
– ТОО «Нувэль Казахстан» (www.nouvelle.kz)

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК. Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Редакция: ул. Сарсенбаева 7, Тел.: +7 (727) 2969-809
info@pitstop.kz, главный редактор – Саблин Дмитрий

Рекламный отдел: (Алеся Пегусова)
г. Алматы, ул. Попова 19, оф. 304, тел.:
+7 (727) 2969 809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения:
+7 727 271-54-33 (Николай Савостин)
Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: PA Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Илья Фарбер, Артем Киселев, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Татьяна Дружинина, Егор Белоусов.

Рекламные материалы, отмеченные словом «**Реклама**» и статьи с пометкой **PR** публикуются на платной основе.

Отпечатано: Типография Pride Print: ПК, г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15, тел. (727) 378-7747.
Тираж – 5000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «Pitstop»». При перепечатке материала в сети Интернет, название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan ©2015

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

4-6



HONDA CIVIC TYPE R: НОВЫЙ РЕКОРДСМЕН
Застолбить за собой рекорд легендарного Нюрбургринга – мечта любого производителя спорткаров. Но все они оказались в роли догоняющих, когда на Нордшляйфе выехал Honda Civic Type R. «Японец» закрепил за собой статус самого быстрого переднеприводного хот-хэтча.

8-15



БЕССТРАШНЫЕ ПРОШЛИ ПО КРАЮ
Традиционный фестиваль скорости в двадцать третий раз представил мобильный автосалон близ поместья Гудвуд Хаус (Великобритания). С 1993 года это грандиозное мероприятие объединяет автолюбителей и профессионалов со всего мира.

16-19



TOYOTA AVENSIS: ПОСЛЕДНИЙ ШАНС
После трех лет пребывания на европейском рынке седан и универсал Toyota Avensis его покинули, поскольку продажи и того и другого неуклонно снижались. Но напоследок японцы решили дать модели последний шанс: Avensis подвергся глубокому рестайлингу.

22-26



RENAULT DUSTER – ЧЕСТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ
Вряд ли кто-то будет спорить с утверждением, что Renault Duster стал своеобразным феноменом в автомобильном мире. Но время идет, люди требуют перемен. И франко-румынское объединение Renault-Dacia оперативно реагирует на требования рынка.

30-33



DATSUN ON-DO: АКЦЕНТ НА ЭКОНОМИЮ!
Седан Datsun собирают в Тольятти, а донором для него послужила Lada Granta. И хотя в создании «Датсана» принимали участие любители суши, все же ощущается, что и ценители пельменей не сидели без дела.

34-35



D. VISIONS ДАЛ УГЛА
В пригороде Алматы в клубах дыма прошел II этап казахстанско-российского шоу-чемпионата по дрифту. До недавних пор D.Visions включал в себя лишь четыре российских дивизиона: Сибирь, Запад, Восток и Урал. Честь стать пятым дивизионом выпала Казахстану.

Посетите наш сайт!

Казахстанские автомобильные новости

Информация об изменениях дорожного законодательства. События. Факты. Мнения экспертов.

Новости и акции от автодилеров

Информация о новинках в автосалонах, акциях дилеров.

Свежие номера журнала

Вы можете читать бесплатно полную версию журнала PITSTOP.

Архивы журнала

Ищите прошлые номера? Они здесь...

Фото и Видео архивы

Фотографии и видео с автомобильных мероприятий, автошоу, тюнинг-пати.

Автокаталог

Информация о компаниях Казахстана и официальных дистрибьюторах,

ЧИТАЙ ЖУРНАЛ В PDF-ФОРМАТЕ

www.pitstop.kz



СПОРТИВНАЯ ГРАЦИЯ В БРИТАНСКОМ СТИЛЕ



Десятого июля в Алматы состоялась презентация нового седана Jaguar XE, расположившегося в линейке британского автопроизводителя на ступеньку ниже модели XF. Выглядит автомобиль весьма привлекательно и стильно, каждой линией кузова излучая динамику и азарт.

В основу Jaguar XE легла новая платформа с алюминиевой подвеской, двухрычажной спереди и многорычажной сзади, а также двумя вариантами амортизаторов на выбор: обычными или адаптивными от фирмы Bilstein. Кроме того, впервые в истории марки на данной модели появился электроусилитель руля, оснащенный рейкой с переменным шагом зубьев.

Общая масса автомобиля в базовой комплектации составляет 1 474 кг. Кузов автомобиля выполнен из алюминия, причем

его жесткость на кручение, по данным производителя, на 20% превосходит аналогичный показатель модели XF. Вместе с алюминием в конструкции широко применяется высокопрочная сталь, из нее, в частности, сделаны усилители в боковых дверях, подрамники подвески, задняя часть днища. В креплениях радиаторов и каркасе передней панели использованы магниевые сплавы.

Габаритная длина нового Jaguar XE составляет 4 672 мм, колесная база — 2 835 мм, ширина — 1 850 мм, высота — 1 416 мм. Объем багажника равен 450 л. Автомобиль можно оснастить складываемой по частям спинкой заднего дивана и сервоприводом крышки багажника.

Оформление салона XE выполнено «по мотивам» старшей модели, однако отличаются передняя панель, щиток

приборов и руль. Центральная консоль тоже оригинальная.

Jaguar XE оснащен мультимедийным комплексом InControl с восьмидюймовым сенсорным экраном и возможностью интеграции смартфонов на базе Android и iOS. Также система безопасности включает слежение за разметкой, дорожными знаками и попутным транспортом благодаря стереокамере. Машина умеет самостоятельно парковаться и останавливаться в критических ситуациях.

Европейские продажи нового Jaguar XE стартовали весной 2015 года по ценам от 35 000 евро. В списке опций значатся мультимедийный комплекс InControl, камера заднего вида, электропривод крышки багажника, функция автоматической парковки, 380-ваттная аудиосистема Meridian с 11-ю динамиками и сабвуфером и целый ряд приятных мелочей.

КИТАЙ ИНВЕСТИРУЕТ В АВТОПРОМ КАЗАХСТАНА

В рамках стратегического партнерства и в соответствии с планами казахстанско-китайского сотрудничества в области индустриализации и инвестиций в проекты с высокой степенью проработки, между производственной площадкой «СарыаркаАвтоПром», входящей в ГК AllurGroup и China National Vehicles Import and Export Corporation, входящей в China National Machinery IMP & EXP CORP (СМС), в начале июля был подписан первый контракт.

Подписали соглашение Ву И - генеральный директор компании China National Vehicles Import and Export Corporation и председатель Правления группы компаний «AllurGroup» Роберт Ли. Торжественная церемония состоялась в присутствии вице-президента СМС Ли Гуо Хуа и председателя совета директоров, одного из учредителей AllurGroup - Андрея Лаврентьева.

По условиям сотрудничества компания СМС будет осуществлять финансирование китайских проектов на костанайском заводе. Совместно с экспортным агентством Китая компания планирует расширение линейки китайских автомобильных брендов на казахстанском рынке. Запуск производства автомобилей запланирован уже на осень 2015 года. Будет осуществляться DKD, то есть крупноузловая сборка, с последующим переходом на СКД (мелкоузловая сборка). Стоимость проекта на первоначальном этапе оценивается более 4 млн. долларов США.

В рамках сотрудничества AllurGroup и СМС намерены развивать не только производство автомобилей, но и отрасль автокомпонентов.



ЭФФЕКТИВНО - ЗНАЧИТ ЭКОНОМНО

Honda установила новый рекорд Гиннеса по эффективности использования топлива, сжигая в среднем 2,82 литра на 100 километров и проехав за 25 дней 13498 километров (8387 миль) вокруг 24 стран Европейского Союза.

За рулем Honda Civic Tourer 1.6 I-DTEC в этом путешествии были два члена Европейской команды исследований и развития Honda: Фергал МакГрат (Fergal McGrath) и Джулиан Уоррен (Julian Warren). Экипаж останавливался для дозаправки девять раз, проезжая в среднем 1500 километров (932 миль) на каждом баке топлива. Затраты на бензин составили 645 евро. Команда отправилась в эпическую поездку из бельгийского городка Алст в понедельник 1 июня, а вернулась к начальной точке в четверг 25 июня.

Фергал МакГрат так прокомментировал рекорд:

«Это было жестко, но мы действительно наслаждались! Ради того, чтобы попасть со своим достижением в Книгу рекордов Гиннеса стоило проделать такую тяжелую работу. Это далось нам немалыми усилиями, поэтому я хотел бы поблагодарить всех тех, кто готовил поездку за преданность и поддержку».

Попытка установить рекорд Гиннеса базируется на строгих и жестких принципах, в каждой из 24 стран путешественники собирали ряд доказательств своего пребывания – снимали показания GPS, делали видео- и фотосъемку, собирали подписи независимых свидетелей. Для обеспечения точного мониторинга маршрута, фиксирования времени в пути и пройденного расстояния автомобиль был оснащен устройством слежения.

В соответствии с правилами автомобиль должен



был быть стандартным во всех отношениях. Заправка тоже осуществлялась на заурядных АЗС, а бак заполнялся по максимуму, чтобы избежать преимущества в весе. Кроме того, шины были накачаны до рекомендованных значений.

Команда доказала, что и автолюбители путем применения некоторых простых, но очень эффективных методов вождения, могут достичь такой замечательной экономии топлива.

Рекордсмены использовали нехитрые, но очень логичные приемы, включая тщательное и разумное планирование маршрута, плавное и последовательное вождение, предвидение дорожных условий, отсутствие ненужной нагрузки и сбалансированность автомобиля. Скорость движения всегда соблюдалась в рамках закона и не позволяла выбиваться из потока движения.

МЫ СТАЛИ СВОБОДНЕЕ

Одиннадцатого июля в Алматы открылся официальный дилерский центр Harley-Davidson – легендарной американской марки мотоциклов, несущей по всему миру «дух свободы».

Партнером Harley-Davidson в Казахстане выступила группа компаний «БИПЭК АВТО». Атмосферу церемонии организаторы попытались лишить официоза. Гости могли свободно общаться друг с другом, разглядывать мотоциклы, детали интерьера мотосалона под звуки рока и под патентованный низкий рев мотоцикла Harley-Davidson, форсированный усилителями.

«Казахстан – перспективный рынок с одной из самых быстрорастущих экономик в регионе. Помимо экономической обстановки, развитию мотоциклетной культуры здесь благоприятствуют климат, природа и, в перспективе, дорожная сеть», – отметил Антон Прохоров, глава марки Harley-Davidson в России и СНГ.

Кроме мотоциклов, в открывшемся салоне можно приобрести отличную стильную повседневную одежду Harley-Davidson, фирменные шлемы, специальную атрибутику, экипировку, а также сувениры. Особой популярностью пользуются знаменитые кожаные куртки.



www.pitstop.kz



**Сентрас
ИНШУРАНС**

**Программа страхования
«ПреИмущество»**

ВСЕГО ОТ

6000

ТЕНГЕ

В ГОД!



С НАМИ ВЫ МОЖЕТЕ НЕ ВОЛНОВАТЬСЯ ЗА ВАШУ НЕДВИЖИМОСТЬ!

тел: **+7(727)2-600-602**

бесплатно с любого мобильного **7072**

www.kupipolis.kz

HONDA CIVIC TYPE R: НОВЫЙ РЕКОРДСМЕН

Застолбить за собой рекорд легендарного Нюрбургринга — цель и мечта любого производителя спорткаров. К таковым, к слову, относятся и «горячие» версии обычных серийных хэтчбеков, среди которых бал правят Volkswagen Golf R, Ford Focus RS, Seat Leon Cupra, Opel Astra OPC и Renault Megane RS. Но все они разом оказались в роли догоняющих, когда на Нордшляйфе выехал новенький Honda Civic Type R. Сняв четыре секунды с предыдущего рекорда, «японец» закрепил за собой статус самого быстрого переднеприводного хот-хэтча.



Что же делает Civic Type R столь резвым? Конечно же, двигатель. Над его разработкой инженеры Honda трудились почти 5 лет и в результате получили 2-литровую турбочетверку с непосредственным впрыском топлива и системой изменения фаз газораспределения. Все 310 л.с. мощности мотор, работающий в паре с 6-ступенчатой «механикой», выдает при 6500 об/мин, а на пик тяги в 400 Нм выходит уже при 2500 об/мин, благодаря чему спринт с места до 100 км/ч занимает 5,7 секунды, а максимальная скорость достигает 270 км/ч.

Само собой, одним лишь силовым агрегатом Civic Type R не обеспечил бы столь существенный успех на гоночном кольце. Установить рекорд без сбалансированности всей конструкции



невозможно. Чтобы добиться ее, инженеры японской компании подвергли глубокой модернизации полностью алюминиевую подвеску хэтчбека. Стойки McPherson с отдельными поворотными кулаками спереди позволили вдвое уменьшить эффект силового поддуливания, а почти двукратное увеличение жесткости задней H-образной скручивающейся балки положительно сказалось на устойчивости автомобиля. Плюс Civic Type R оснастили механической многодисковой блокировкой дифференциала в передней оси, электронно-управляемыми амортизаторами, а также электроусилителем руля с настройками на максимально острый и точный отклик.

Чтобы надежно удерживать мощный хэтчбек на дороге и обеспечить



HONDA CIVIC TYPE R: НОВЫЙ РЕКОРДСМЕН

АРСЕНАЛ

Текст: Артем Киселев
Фотоматериал: HONDA ©2015



достаточное охлаждение двигателя, немало пришлось потрудиться и специалистам по аэродинамике. Сплиттеры, воздухозаборники, накладки, диффузор в заднем бампере и антикрыло — их рук дело. А за осаждение прыти хот-хэтча, бегающего на 19-дюймовых «катках», отвечает тормозная система Brembo с 4-поршневыми моноблочными суппортами и 350-миллиметровыми перфорированными дисками на передней оси.

Civic Type R, чего греха таить, выглядит предельно агрессивно. И не только снаружи. Во внутреннем убранстве японцы тоже постарались создать атмосферу «заряженности»: метка нулевой зоны на руле, накладки на педали и рычаг КПП, особая панель приборов, много красного в отделке и подсветке, спортивные сиденья с массивной боковой поддержкой...

Однако далеко не все Honda готова предложить сразу. За некоторые опции, вроде датчиков света и дождя, систем распознавания дорожных знаков, слежения за полосой и «мертвыми» зонами, парктроников, мультимедийного комплекса с навигацией и 320-ваттной аудиосистемой, придется доплачивать. Но разве это главное в автомобиле-рекордсмене?

Похоже, прочувствовав вкус победы, Honda теперь не сдаст Civic Type R без боя. Представитель компании уже заявил, что, если кто-то из конкурентов побьет достижение японского хот-хэтча, Honda сделает его еще мощнее и быстрее.

Ох и жарко будет на Нюрбургринге!

show Upgrade auto MUSIC FEST

22 АВГУСТА **UPGRADE AUTO SHOW** 2015

Организаторы автошоу #1 в Казахстане «Upgrade Auto show» и создатели нашумевшего проекта «IBIZA Mega Dance» ОБЪЕДИНИЛИСЬ!!!

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ: ПУТЕШЕСТВИЕ В СТРАНУ НЕБОСКРЕБОВ И ДОРОГИХ МАШИН ОАЭ, 10 дней + 2 билета **Park Ferrari**



ХЕДЛАЙНЕР ФЕСТИВАЛЯ **РЕПЕР** И АМЕРИКАНСКИЙ ТЕЛЕВЕДУЩИЙ, АКТЕР: **Xzibit**

12 ЧАСОВОЕ **NON STOP** ШОУ!!! | АТМОСФЕРА СПОРТИВНЫХ ТАЧЕК | ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ МОТОЦИКЛЫ
ОГЛУШАЮЩИЙ **ЗВУК** | ЛУЧШИЕ **Dj's** | **GO GO Girl** | **3 ZONE** | КОНКУРСЫ И РОЗЫГРЫШИ
СКАЗОЧНАЯ **АТМОСФЕРА** | ЗЕРКАЛЬНОЕ **ОЗЕРО** | ГОСТЕВЫЕ **ДОМИКИ**

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:



DISCOVERY GROUP
FIVE STAR ENTERTAINMENT



Lemur advertising kiorloff MEDIA



МЫ ПОДДЕРЖИВАЕМ



Special Olympics
Kazakhstan

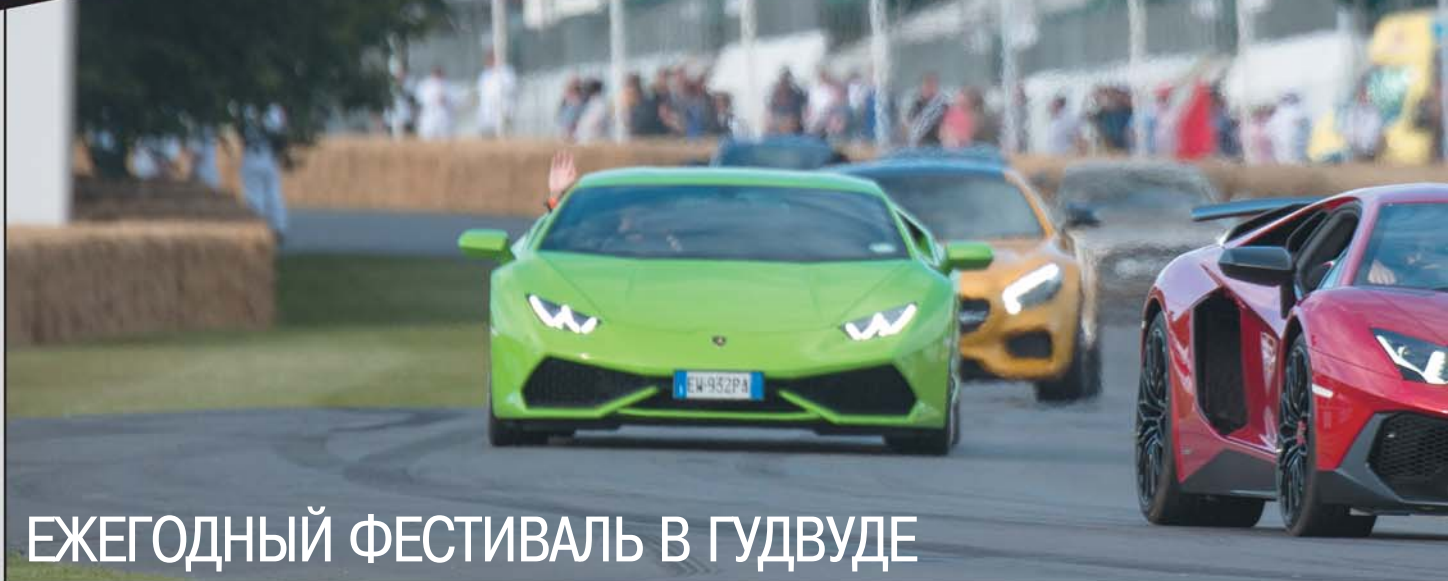
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

СЛЕДИТЕ ЗА НОВОСТЯМИ!

www.tuningshow.kz/

www.vk.com/upgradeautoshow

БЕССТРАШНЫЕ ПРОШЛИ ПО КРАЮ



ЕЖЕГОДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ В ГУДВУДЕ

Традиционный фестиваль скорости, демонстрирующий передовые решения, реализованные в дорожных моделях легковых машин, в двадцать третий раз представил мобильный автосалон близ поместья Гудвуд Хаус (Великобритания). С 1993 года это грандиозное мероприятие объединяет автолюбителей и профессионалов со всего мира. В четверг, 25 июня, на знаменитой «Площади раскопок» собравшиеся отдали дань уважения водителям и конструкторам, на протяжении всей истории автомобилестроения бросающим вызов ветру в погоне за победой. Таким образом был дан старт одному из самых зрелищных мировых автошоу, которое проходило три дня при неослабевающем внимании публики.



Photo: Goodwood ©2015

Каждый год фестиваль скорости привлекает самые быстрые в мире, самые дорогие, эксклюзивные и редкие автомобили. В Гудвуде презентуют свои новинки автоконцерны, демонстрируются экзотические супер- и гиперкары, классика, гоночные болиды самых разных серий: раллийные, лемановские, формульные. В этот раз фестиваль снова доказал верность традициям, и, пока машины мчались в гору, зрители буквально сворачивали собственные головы, чтобы получше их рассмотреть. «Изысканные и бесстрашные гонки по краю» — так звучала тема праздника в этом году. Два несомненно ярких дебюта на



Photo: Lamborghini ©2015

мероприятии состоялись у McLaren P1 GTR и Ferrari FXX K. Еще одним фантастическим автомобилем был серебристый гоночный Porsche 911 GT1. Незабываемо выглядели и две «Мазды» 767 В. Но одна из них, к сожалению, разбилась после сноса в левый поворот. Взяв вправо, машина вылетела с трассы и врезалась в ограждающие тюки с сеном. Это, несомненно, погасило некоторую часть энергии, но травмы японский гонщик все же получил. Основную тяжесть удара принял правый передний угол автомобиля, пострадали также обвесы юбки, отвалилась даже часть заднего крыла.

Кстати, Mazda, ставшая главной чествуемой маркой фестиваля скорости в Гудвуде-2015, выставила перед замком лорда Марча традиционную временную скульптуру, выразительно отражающую философию скорости, направленной в бесконечность. Инсталляция английского скульптора и дизайнера Джерри Джуда достигла 40 м в высоту. Она была собрана из 418 стальных балок весом около 120 тонн. На ее вершине закрепили гоночный автомобиль Mazda 787В, победивший в гонке «24 часа Ле-Мана» в 1991 году, и полноразмерную модель прототипа Mazda LM55 Vision Gran Turismo.

Новый Aston Martin DB9 GT также



Photo: Goodwood ©2015

Скульптура дизайнера Джерри Джуда была собрана из 418 стальных балок весом около 120 тонн. На ее вершине закрепили автомобиль Mazda 787В и прототип Mazda LM55 Vision Gran Turismo.



Photo: Mazda ©2015

АВТОМАЛЯР

Реклама



ПОДБОР КОЛЕРА
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий

МОТОР
3M

FENICE
Care System
НЕБАКЕ

CORIMAX
CROPT
CPS

краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Папанина 2А уг. пр. Рыскулова. Тел: +7 (727) 232 82 53, моб.: +7 777 225 28 13, e-mail: info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz



Photo Max Earey ©2015



Photo Max Earey ©2015



Photo Colin Thomas ©2015



Photo Colin Thomas ©2015

отпраздновал мировой дебют в эти выходные в Гудвуде. Под «кожей» британский капер имеет модернизированный шестилитровый двигатель V12, который выдает 547 л. с. при 6750 оборотах в минуту и 620 Нм крутящего момента при 5500 оборотах в минуту. Мощность двигателя посредством шестиступенчатой коробки передач Touchtronic II передается на задние колеса. Aston Martin DB9 GT достигает 100 км/ч за 4,5 секунды, а его максимальная скорость равна 295 км/ч. Интеллектуальная подвеска DB9 GT независимая, двухрычажная. На все четыре колеса установлена трехступенчатая адаптивная система демпфирования. Помимо механических компонентов, DB9 GT интересен сенсорной информационно-развлекательной системой, которая поставляется в комплекте с различной структурой меню.

Вторым появлением в Гудвуде отметился Ferrari F12 TRS, созданный в начале прошлого года. Еще двумя неожиданными гостями стали новенький Lamborghini Aventador LP720-4 SV и юркий Porsche 911 GT3 2016.

Новый Ford Mustang Shelby GT 350R 2016 пополнил число дебютантов под управлением Бена Коллинза (Ben Collins), больше известного как Стиг из программы «Тор Гейр». Коллинз сидел за рулем ярко-красного автомобиля, и, хотя стремительный круг не задан, пилот устроил шоу с совершенно безумным прожиганием резины на старте. Толпа возбужденных зрителей по достоинству оценила этот лихой трюк, сопровождаемый ревом 5,2-литрового атмосферного мотора V8. Этот двигатель, между прочим, является наиболее мощным и компактным атмосферным дорожным мотором из когда-либо производимых компанией Ford. Он обеспечивает в общей сложности 526 л. с. и 429 Нм крутящего момента. Это соотношение означает, что на литр рабочего объема приходится 102 лошадиные силы! Пиковая мощность достигается на 7500 об/мин, а максимальный крутящий момент находится ниже 4750 оборотов в минуту. Интересно, что 90% крутящего момента доступны от 3450 до 7000 оборотов в минуту.

Впрочем, если вы думаете, что на шоу в Гудвуде воображение поразили только большие двигатели, то сильно заблуждаетесь. В ходе спецификации Renault 5 Maxi Turbo выдал 345 л. с. крохотным 1,4-литровым турбированным четырехцилиндровым двигателем. И пусть он выглядел довольно медленным

ЕЖЕГОДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ В ГУДВУДЕ



Renault 5 Maxi Turbo

по сравнению с современными горячими хэтчбеками, недостаток скорости компенсировали его смелый дизайн и широко раскрытые арки.

Сенсацией спецификации стало сообщение о том, что управляет Renault 5 Maxi Turbo французский автогонщик Жан Рагнотти (Jean Ragnotti), который привел эту машину к победе на 29-м этапе Тур де Корс в 1985 году. На фестивале скорости в Гудвуде француз воссоединился с машиной и показал изумленным фанатам, насколько громко может звучать раллийный автомобиль.

Мчась по кругу, Рагнотти выполнил три зубодробильных разворота на 360 градусов, даже не смахнув пота. Nissan Juke Nismo RS установил на шоу новый мировой рекорд, проехав 1,6 км на двух колесах за 2 минуты и 10 секунд. Отмеченное время на 45 секунд превзошло предыдущий результат, установленный на этой же дорожке

еще в 2011 году. За рулем как тогда, так и в этот раз был водитель-трюкач Терри Грант (Terry Grant). Для постановки автомобиля на два колеса он использовал специальную стойку, а после продемонстрировал, как можно на скорости свыше 40 км/ч без проблем войти в поворот на двух колесах практически под любым углом. Пробег был официально признан «Книгой рекордов Гиннеса».

McLaren заполнил «белые пятна» в собственной истории, собрав вместе все, даже самые невероятные машины, которые когда-либо производил. Среди них были McLaren P1, вдохновивший Айртон Сенну, а также много других исключительно быстрых дорожных и гоночных машин.

На Гудвудском фестивале скорости компания Alfa Romeo отпраздновала 50 лет с момента появления модели Giulia, привезя уникальный прототип Giulia Sprint



Nissan Juke Nismo RS

www.pitstop.kz

Сделано в ИТАЛИИ

АВТОМОБИЛЬНАЯ
КОСМЕТИКА



Fast&Black



ИДЕАЛЬНО ЧЕРНЫЙ ЦВЕТ

Образ идеально чистого автомобиля просто не возможен без чистых шин. Но чем больше натуральных включений (каучук, масла и т.п.) несет в себе резиновая смесь, используемая при их изготовлении, тем меньше они выглядят идеально черными. К тому же очистить резину от въевшегося дорожного шлама и пыли порой не так-то и просто. На некоторых мойках в угоду экономии для этих целей используют обычное «хозяйственное» мыло или дешевые средства на основе щелочи, натирая ими покрышки после мойки. Автовладельцам следует помнить, что подобные процедуры, проводимые регулярно, высушивают верхний слой резины и приводят к его растрескиванию, да и отмыть подобные покрышки с каждым разом будет все сложнее.

Итальянский автокосметический концерн Ma-Fra разработал уникальное средство, Fast&Black, не содержащее фосфатов и предназначенное для очистки и чернения резины. В состав средства входят компоненты, глубоко проникающие в пористый резиновый слой покрышки, бережно абсорбируя и удаляя грязь и дорожный шлам, не повреждая при этом саму покрышку и не оставляя жирных разводов. Регулярное использование этого средства придает покрышке глубокий черный цвет. Кроме этого, на поверхности шин образуется устойчивая пленка, защищающая шины от пыли, грязи, химических реагентов и ультрафиолета, а при регулярном использовании средства поверхность резины защищается от пересыхания и растрескивания, тем самым продлевается ощущение новизны и эстетическая привлекательность шин.

Но эстетика и защита от агрессивной дорожной среды – это, пожалуй, не единственный аргумент. Ввиду хороших консервирующих свойств профессионалы рекомендуют использовать Fast&Black для обработки внешнего резинового слоя покрышек при сезонном хранении. В этом случае смягчающие свойства средства также защитят резиновый слой от пересыхания и пыли, и с приходом нового сезона шины будут выглядеть опять как новые!

Для удобного применения средство фасуется в аэрозольные баллончики емкостью 500мл, а для комфортного применения средство обладает приятным запахом.



Официальный дистрибьютор компании
MA-FRA в Республике Казахстан - компания DAV



г. Алматы, пр. Рыскулова, 61,
тел./факс: 294-28-65, 294-23-80,
e-mail: info@dav.kz

www.mafra.kz



Photo McLaren ©2015



Photo McLaren ©2015

Speciale, классический силуэт которой был нарисован Bertone.

Одним из самых интересных автомобилей, представленных McLaren, был уникальный спортивный 675 LT. Выполненный в цвете «белая сажа», он был украшен двумя потрясающими глянцево-черными полосами, а также желтыми тонированными фарами. Этот не самый, заметим, дорогой McLaren неизменно обращал на себя внимание толпы.

Абсолютно новый McLaren 570 S был продемонстрирован в Гудвуде на статической экспозиции, а также во время эффектного подъема на знаменитый холм. Присутствовали также роскошный ярко-красный McLaren P1 и оранжевый 650 S.

Разумеется, не остался в стороне от мероприятия один из ведущих мировых автопроизводителей роскоши – Mercedes-Benz. Концерн выглядел на фестивале скорости очень внушительно. Немецкая марка представила в Гудвуде множество передовых и самых выдающихся автомобилей. Несомненно, наиболее впечатляющим стал один из лучших в мире гоночных автомобилей – Mercedes-Benz 300 SLR, в 1955 году принесший победу британскому автогонщику Стирлингу Моссу (Stirling Craufurd Moss) на Милле Милья.

Дорожные модели включали



новейшие Mercedes AMG C63, купе S-класса AMG GT и зверскую версию G500 4x4. В Гудвуде был отмечен и мировой дебют рестайлингового Mercedes-Benz A-класса 2016 года.

Среди самых громких и норовистых гоночных автомобилей в фестивальные выходные, безусловно, лидировала Toyota Camry NASCAR, пилотируемая австрийским гонщиком Патриком Фризахером (Patrick Friesacher). Исключительно быстрая машина безупречно вписывалась в повороты и уверенно летела по прямым, хотя основной целью данного конкретного «запуска от Фризахера» было устроить шоу и заставить болельщиков кричать от восторга. Для этого он совершил дымный прогар, который в определенный момент зашел слишком далеко.

Преодолевая знаменитую гору, Фризахер остановился и продемонстрировал свирепый дымный круг, сняв руку с рулевого колеса, беспечно помахав ею в окно. Несмотря на столь уверенное поведение гонщика, правая задняя часть гоночной NASCAR загорелась. Видимо, вспыхнуло несгоревшее топливо, вылетевшее из выхлопных труб. Однако что бы ни вызвало пламя, Фризахер решил продолжить гонку по самой известной дороге Великобритании, нимало не беспокоясь по поводу пламени, подбиравшемуся к нему

сзади.

Наряду с привлечением величайших в мире автомобилей, на фестивале скорости в этом году был устроен показ впечатляющих спортивных мотоциклов и супербайков. Кроме того, к радости пораженных зрителей, некоторые из стантрайдеров продемонстрировали собственное шоу. В числе мототрюкачей Метью Гриффин (Mattie Griffin), бесспорно, был одним из самых квалифицированных и наиболее опытных в выступлениях перед восторженными толпами. Ирландец Гриффин выполнял трюки на мощном BMW F800, доработанном так, чтобы стали возможны потрясающие выкрутасы. Между прочим, виртуоз мотоцикла является официальным каскадером баварского концерна. И сидит ли он на бензобаке или «печет пончики» на заднем колесе, вы понимаете, почему Гриффина рады видеть в любой точке земного шара с его уникальной программой.

В этом году фестиваль скорости был украшен и дрифтом Бешеного Майка — Майка Вайддетта (Mike Whiddett) на бродяге Mazda RX7 с ее безумными обвесами. Невзирая на то что Гудвудский холм не слишком подходит, чтобы подниматься на него боком, Майк безупречно контролировал автомобиль в заносе, а, взобравшись наверх, на радостях так надымил, что



Майк Вайддетт на Mazda RX7

www.pitstop.kz

**КАЗАХСТАНСКАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ**

ВЫСТАВКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

9-11 октября 2015

AIAS Astana
International
Auto Salon

Астана, Казахстан

www.aias.kz




Expo Group
www.expogroup.kz

Организатор: ТОО "МВК" ExpoGroup"
Алматы тел./факс: +7 (727) 391-11-42,
327-24-65, 327-24-66
Астана: тел./факс: +7 (7172) 27-84-98
aiaas@expogroup.kz, office@expogroup.kz

Photo Max Earley ©2015



Aston Martin Vulcan



Photo David Rutter ©2015

Lamborghini Huracan Super Trofeo



Photo David Rutter ©2015

Ford Mustang Hoonicorn



Photo Adam Beresford ©2015

можно было вешать топор.

Невероятно загадочно выглядел на шоу Aston Martin Vulcan, окрашенный в матовый черный цвет в сочетании с голубыми элементами на переднем бампере, капоте, боковых зеркалах и юбках. Он, как и многие другие автомобили в Гудвуде, поднялся на знаменитый холм под какофонию семилитрового двигателя V12, мощностью более 800 л. с. Некоторые параметры двигателя до сих пор остаются неясными, но это не мешает «Вулкану» разогнаться до максимальной скорости свыше 320 км/ч (200 миль/ч). Вышеупомянутый семилитровый V12 сочетается с шестиступенчатой секвентальной коробкой передач X-trac, привод передается на задние колеса.

В Гудвуде-2015 была раскрыта тайна Mercedes-A45 AMG 2016. С пересмотренным дизайном, а также с большей мощностью, чем прототипы автомобиля, новый A45 оторвался от конкурента – Audi RS3 Sportback. Под кожей Mercedes-A45 AMG имеет тот же двухлитровый турбированный двигатель с четырьмя цилиндрами. Однако, благодаря перенастройке клапанов, а также переделкам в системе газораспределения и турбонаддуве, под капотом оказалась еще 21 лошадь. Таким образом, итог мощности достиг 376 л. с., а крутящий момент составил 350 Нм. Благодаря дополнительной мощности, модифицированной семиступенчатой трансмиссии с двойным сцеплением и приводом на все колеса, обновленный A45 разгоняется до 100 км/ч за 4,1 секунды, то есть на 0,1 секунды быстрее, чем Audi RS3 Sportback. Несмотря на расширенные возможности, хот-хэтч сжигает всего 6,9 л/100 км, а его максимальная скорость по-прежнему ограничена электроникой на отметке 250 км/ч. Между тем для нового AMG предлагается динамический бонус-пакет, состоящий из модернизированной механической блокировки переднего дифференциала, призванной резко увеличить тягу, и адаптивной системы демпфирования, предусматривающей четыре режима вождения. С визуальной и аэродинамической точки зрения новый автомобиль отличается двумя большими воздухозаборниками, новым задним бампером и диффузором, а также задним спойлером на крыше.

В определенный момент внимание публики, пришедшей на фестиваль, захватила авиация. Случилось это с появлением в небе Еврофайтера «Тайфун» (Eurofighter Typhoon) –



Photo Goodwood ©2015

Audi Sport Quattro S1

многоцелевого истребителя четвертого поколения. Праздник также украсили дважды чемпион мира F1 «ледяной человек» Кими Райкконен (Kimi-Matias Raikkonen) и король «Джимканы» Кен Блок (Ken Block).

Фестиваль скорости достиг апогея в субботу, когда Энтони Рид (Anthony Reid) одержал победу в гонках суперкаров на 1,16-мильной «Площади раскопок», промчавшись за 51,33 секунды на Noble M600 британской постройки. Рид был на 0,78 секунды быстрее, чем Крис Уорд, пилотировавший Lexus LFA. Третье место занял Мэтт Беккер на новом Aston Martin Vantage GT12.

В заключительный день фестиваля в Гудвуде приветствовали семикратного чемпиона мира Moto GP, профессионального итальянского мотогогонщика, Валентино Росси (Valentino Rossi), посетившего это мероприятие впервые. Росси показал несколько эффектных пируэтов на Yamaha YZR-

M1, чем привел в восторг многочисленную публику, сорвав бурные овации.

Мероприятие собрало около 70000 автомобилей, включая болиды соревнующихся, выставочные образцы и автомобили зрителей на общественных стоянках.

Счастливицам повезло прокатиться на элитных суперкарах в качестве пассажиров, а такими спорткарами, как Toyota GT86, можно было даже управлять!

Обозрев программу фестиваля и оценив масштабы мероприятия, можем заверить: если вы всерьез болеете скоростью, ежегодный фестиваль в Гудвуде — это то, что доктор прописал. Одно из величайших событий автоспорта наполнит вас впечатлениями и адреналином, волеет в вас силу и покажет, как надо бороться за победу.

Но теперь случится это, увы, не раньше чем через год. Запаситесь терпением и копите скорость! ■



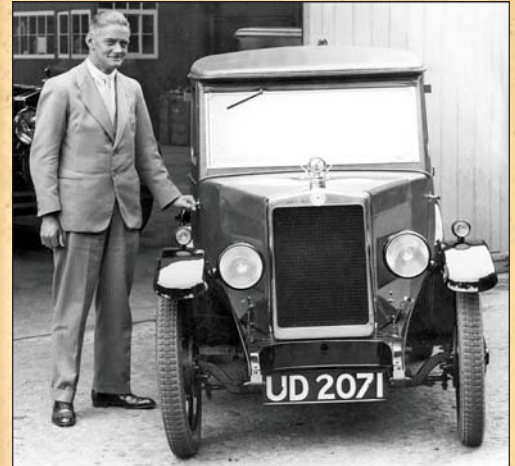
Photo Goodwood ©2015

Volkswagen-Chevrolet Beetle

ХРОНОГРАФ

ИЮЛЬ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА

80 лет назад



1 июля 1935 года Уильям Моррис, барон Наффилд, перевел марки MG и Wolseley из личного владения в собственность Morris Motors. Это давнее событие, носящее локальный характер, стоит в числе важнейших для автомобильной истории. Начав формирование империи, в чем-то схожей с General Motors, Моррис задал вектор развития британской автоиндустрии на десятилетия вперед. Несмотря на то что в империи Морриса типичной практикой стал так называемый badge-engineering — «почкование» моделей путем переклеивания эмблем, — марки помогли сохранять отдельные сети сбыта и большую часть бюрократического аппарата. Дилеры по-прежнему желали иметь линейку полной ширины, и, как следствие, модельный ряд корпорации был перенасыщен и подвергался внутренней конкуренции. Полунезависимое управление отделениями порождало избыточность административного персонала и явный недостаток кооперации. Удивительно, но такая модель была безоговорочно принята английскими автопромышленниками, а когда в послевоенные десятилетия отрасль накрыла волна объединений, большая их часть происходила по описанной схеме.

После достижения стадии насыщения рынка и обострения конкуренции неэффективные гиганты с аморфной структурой начали тонуть. К концу 80-х от некогда сильнейшей в Европе автомобильной промышленности осталась лишь бледная тень в виде группы Austin-Rover, державшейся во многом благодаря партнерству с «Хондой». Продажа группы концерну BMW в 1994-м стала последним шагом в пропасть, поскольку баварский менеджмент оказался не готов к управлению транснациональной корпорацией с различиями в производственной культуре и наделал фатальных ошибок.

Вот такие последствия могут быть у, казалось бы, незначительного события в глубине веков.

70 лет назад

17 июля 1945 года началось серийное производство Willys-Overland CJ-2A — гражданской версии легендарного военного «Джипа». Собственно буквы CJ и означают «civilian jeep». Это был первый в истории внедорожник, предназначенный для свободной продажи. Машина недалеко ушла от прообраза: внешние отличия, по сути, сводились к крупным фарам, числу прорезей радиаторной решетки и откидному заднему борту. Зато, подобно дембелю, гражданский «Джип» немедленно сбросил надоевшее хаки, обрядившись в немыслимо яркий «прикид». Для любого варианта раскраски был характерен резкий контраст между цветом кузова и колесных дисков. В остальном CJ оставался аскетом. Все, что только было можно,

продолжение >>

ТОУОТА АВЕНСИС: ПОСЛЕДНИЙ ШАНС



Даже если решение принято и настало время уходить, сделать это можно и нужно достойно. После трех лет пребывания на европейском рынке седан и универсал Toyota Avensis его покинули, поскольку продажи и того и другого неуклонно снижались. Но напоследок японцы решили дать модели последний шанс: Avensis подвергся глубокому рестайлингу, такому нужному и долгожданному. И пусть в Старом Свете это уже ни на что не повлияет, на других рынках автомобиль останется, и нынешнее обновление в любом случае сослужит ему хорошую службу. Так давайте же посмотрим, с чем Toyota Avensis уйдет из Европы и что станет базой для следующей, четвертой генерации модели, дебют которой должен состояться тоже через три года.



Много дней и ночей дизайнеры Toyota провели за компьютерами и графическими планшетами, чтобы как следует замаскировать дорестайлинговый образ Avensis. Откровенно говоря, он не был выдающимся, и, вполне может быть, именно бесхарактерная, скучная внешность стала одной из причин падения интереса к модели. Но кардинально на этом этапе ничего не изменить, поэтому японцы сделали, что смогли: полностью перерисовали лицевую часть, включая капот и крылья, а сзади видоизменили бампер, фонари и крышку багажника. Лишь профиль с оригинальной линией остекления и треугольными окошками на передних дверях позволяет провести параллели



с дорестайлинговой версией.

А если заглянуть в салон, вы и вовсе не увидите следов оригинального Avensis третьего поколения. Здесь перекроено все и вся, дабы автомобиль соответствовал современному корпоративному стилю. Естественно, и материалы отделки интерьера использованы более качественные, и шумоизоляция

стала лучше: звукоизолирующие материалы на днище, в колесных арках и внутренних полостях кузова стали плотнее. Да и оснащение у Avensis теперь побогаче: хотите — закажите комбинированную отделку салона со вставками из алькантары; хотите — доплатите за новый мультимедийный комплекс с 8-дюймовым экраном, навигацией и



ХРОНОТРАФ

ИЮЛЬ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА



продавалось в качестве дополнительного оборудования, вплоть до кресла переднего пассажира.

Долгое время внедорожники оставались автомобилями преимущественно хозяйственного назначения, и эволюция CJ шла медленно. Лицензии на выпуск «Джипа» охотно приобретали страны, которые только начинали строить собственную автомобильную промышленность. Так, компания Mitsubishi, накопив опыт выпуска «Джипов», создала не менее знаменитый теперь Pajero. В Южной Корее CJ стал родоначальником марки SsangYong. В США классический «Джип» выпускался 41 год. За это время марка сменила множество владельцев, но спрос на аскетичный внедорожник держался примерно на одном уровне. Лишь в 1987 году ему на смену пришла полностью новая модель Wrangler, которая, сохранив внешнее сходство с CJ, предоставляла куда больше в плане динамики и комфорта.

50 лет назад



29 июля 1965 года дебютировал Oldsmobile Toronado — первый за три десятка лет американский автомобиль с передними ведущими колесами. Работы по переднеприводному шасси велись в стенах General Motors с середины 50-х, скорее, как абстрактная инженерная задача, чем проект конкретной машины. В 58-м на фоне возникшего интереса к экономичным европейским авто маркетологи GM решили использовать наработки для будущих американских компактов. Но, посчитав себестоимость производства, от этой идеи отказались. А чтобы труд конструкторов Oldsmobile не пропал даром, придумали выпустить полноразмерное люксовое купе, благо рыночная конъюнктура была подходящей.

Для машины длиной под 5,5 м компоновочные преимущества переднего привода уже не актуальны, так что новаторское шасси стало всего лишь одной из многих инженерных диковин, которыми инженеры «большой тройки» старались удивить искушенных покупателей. Внешне Toronado также не походил на

Toyota Avensis



камерой заднего вида или за 18-дюймовые литые диски, светодиодные фары с подсветкой поворотов, электрорегулировку передних сидений, панорамную крышу и много чего еще.

Досталось хлопот и инженерам, отвечающим за ходовую часть. В Toyota говорят, что обновленный Avensis может похвастаться перенастроенной подвеской с более мягкими пружинами и амортизаторами и, напротив, более жесткими стабилизаторами поперечной устойчивости. Перекалибровали и рулевое управление, что в теории должно положительно повлиять и на управляемость, и на комфорт. Но судить об этом можно будет лишь после реального тест-драйва.

Конечно же, по-настоящему успешный рестайлинг не может состояться без большой ревизии моторной гаммы. И первым делом японцы взялись за дизельные агрегаты, убрав из-под капота Avensis наддувные «четверки» с рабочим объемом 2 л и 2,2 л, выдававшие 126 и 150 – 177 л. с. мощности. Причина проста: недостаточно эффективны эти двигатели по современным меркам. Но если 2-литровый агрегат удалось оптимизировать, подняв мощность до 143 «лошадок» (320 Нм) при сохранении приемлемого расхода топлива (4,5 л на



100 км), то 2,2-литровый исчез окончательно. На его место пришел 1,6-литровый с 112 л. с. мощности и 270 Нм крутящего момента, потребляющий в среднем 4,1 л солянки на каждую сотню пробега, что отчасти стало возможным благодаря снижению массы агрегатов. А еще двигатели привели в соответствие с нормами экологического стандарта «Евро-6», попутно снизив и стоимость эксплуатации автомобиля примерно на 20% за счет увеличения межсервисного интервала до 20 тысяч км.

Впрочем, не дизелем единым. Хотя бензиновым моторам японцы уделили не так много внимания. Гамма осталась прежней и состоит из 1,6-литрового, 1,8-литрового и 2-литрового 4-цилиндровых атмосферников (132, 147 и 152 л. с. мощности соответственно), но каждый из них теперь потребляет примерно на 0,4 – 0,8 л меньше топлива. Инженеры оптимизировали степень сжатия, впрыск, алгоритм работы фазовращателей, а также

обработали детали двигателя специальным покрытием, снижающим трение и соответственно уменьшающим потери. Кроме того, некоторым моторам, помимо «механики», отрядили и модернизированные вариаторы с новым гидротрансформатором, программным обеспечением, масляным насосом и блоком управления гидравликой. В итоге бензиновый Avensis вполне способен потреблять в комбинированном цикле 6 л топлива без применения гибридных технологий.

И напоследок можно было бы поразмышлять о том, будет ли Европа скучать по Toyota Avensis и выиграют ли те рынки, где модель продолжит жить. Но знаете, это вопросы, объективные ответы на которые даст только время. Пока же Avensis есть там, где есть, и рестайлинговая его версия, надо сказать, получилась весьма привлекательной. А значит, свой последний шанс третья генерация Avensis может использовать очень даже успешно. ■



«ПРОМОТРАФ»

ИЮЛЬ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА



типовую американскую машину тех лет. По-европейски заглаженные линии кузова делали Toronado, скорее, конкурентом импортным гран-туризму, чем соперником Ford Thunderbird или Buick Riviera.

Вероятно, кузов был не только эффектным, но и аэродинамически эффективным: 2,2-тонная машина с 385-сильным мотором (мощность — стендовая) достигала 217 км/ч. Через год барабанные тормоза на передних колесах заменили вентилируемыми дисковыми, устранив тем самым главный недостаток модели.

Осенью 66-го на переднеприводное шасси перевели главную жемчужину GM — Cadillac Eldorado. Выглядел он более традиционно и вскоре, хотя и стоил заметно дороже «Олдсмобилей», превзошел Toronado в чарте продаж. Из этого был сделан неверный вывод, и купе «Олдсмобилей» начали постепенно подгонять под привычки среднего американца. Так что уже во втором поколении (с 1970 года) автомобиль лишился большей части индивидуальности и окончательно проиграл соревнование с Eldorado.

Последние Toronado — машины четвертого поколения — собрали в 1992 году. Из тройки больших купе GM эта модель «ушла» первой.

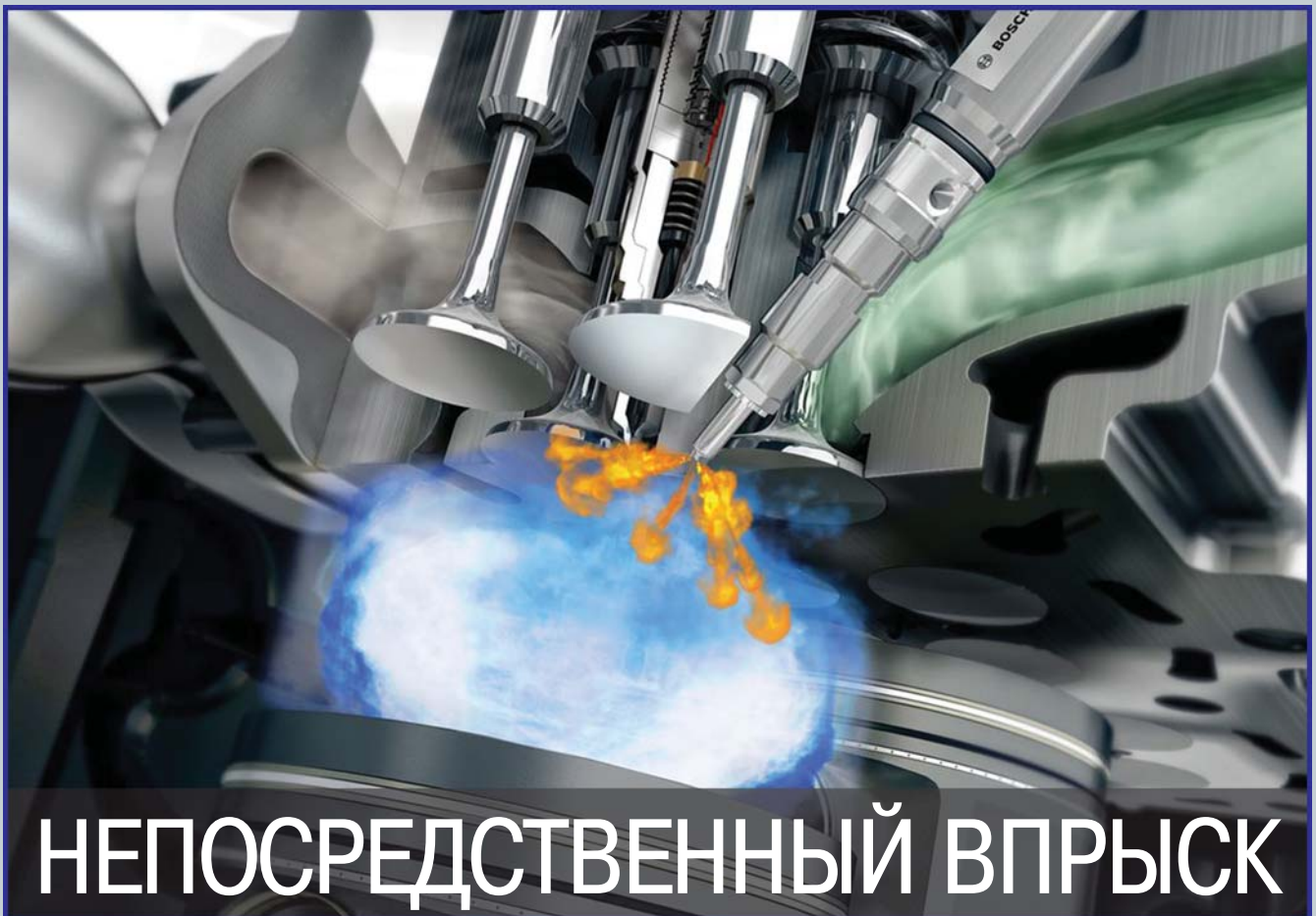
30 лет назад



17 июля 1985 года с конвейера завода Ford в Сент-Луисе сошли первые минивэны модели Aerostar. «Форд» дал почти два года форы «Крайслеру», чьи минивэны покорили американцев осенью 83-го, хотя работы над машинами подобного типа велись на «Форде» еще в середине 70-х.

Недальновидные решения Генри Форда II привели к замораживанию проекта и увольнению его лидеров. Возобновление работ по минивэну произошло, когда проект «Крайслера» уже вступал в завершающую фазу, поэтому «Форду» требовалось сделать свою машину лучше, чем у конкурента. В том числе и этим объясняется настолько серьезное, по меркам тогдашней автомобильной Америки, отставание по дате старта серийного производства.

«Форд», несмотря на выбор заднеприводной платформы, сумел получить более просторный интерьер и лучшую обтекаемость кузова, а также удержать вес в приемлемых рамках, благодаря широкому использованию пластика и алюминия. Также, в противовес минивэнам «Крайслера», Aerostar уже с момента дебюта был доступен с мотором V6. «Форд» действительно переигрывал конкурентов, включая микроавтобусы Toyota и VW, по основным показателям, и реклама изобилвала таблицами с подтверждающими цифрами. Но это была, выражаясь боксерским языком, победа по очкам. Будь иначе, не пришлось бы «Форду» высчитывать каждый дюйм, фунт и сотую долю коэффициента лобового сопротивления. На каждый проданный Aerostar «Крайслер» отвечал тремя своими минивэнами. Тем не менее на волне растущей популярности многоцелевых автомобилей Ford Aerostar в абсолютных цифрах продавался хорошо: за 12 лет покупателей нашли более 2 миллионов экземпляров.



НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВПРЫСК

Впрыск бензина в предкамерную область, о котором мы говорили в прошлый раз, является достаточно эффективной системой подачи топлива, но имеет один неустранимый недостаток: поскольку горючее подается во впускной тракт, часть бензина все равно теряется, не попадая в камеры сгорания, а значит, сохраняется некоторый перерасход топлива. К тому же очень сложно наладить работу двигателя на обедненной смеси, ведь чем беднее смесь, тем больше нужно повышать степень сжатия, а это увеличивает риск детонации.

Решение этих проблем конструкторам известно давно. Так, дизельный двигатель по определению является мотором с непосредственным впрыском топлива в камеру сгорания. В 1937 году прямой впрыск был впервые применен в отношении бензина – в двигателе Daimler-Benz DB 601, который ставили на знаменитый истребитель Messerschmitt Bf 109. В начале 50-х технологию смогли адаптировать к автомобилям. Сначала прямой впрыск получили малоизвестные даже в Германии малолитражки Gutbrod Superior и Goliath GP 700, а в 54-м на весь мир прогремел Mercedes-Benz 300 SL «крыло чайки».

Опыт эксплуатации этих машин показал, что время непосредственного впрыска в автомобилестроении еще не пришло. Дело в том, что тогдашний впрыск был механическим, а значит, топливо поступало в двигатель непрерывно. И в промежутке между выключением зажигания и фактической остановкой мотора бензин, будучи в отличие от дизеля легкой нефтяной фракцией, смывал масло со стенок цилиндров и разжижал его в картере. Как следствие, интервал замены масла на том же «Мерседесе» составлял всего 1600 км. Сгорание бензина проходило не полностью, так как при прямом

впрыске время для смесеобразования уменьшено, а тогдашние топливные насосы не обладали должной мощностью, чтобы распылять горючее равномерно.

Технология получила второе рождение в 1996 году, когда компания Mitsubishi представила двигатели серии GDI. Аббревиатура расшифровывается как Gasoline Direct Injection, что в переводе и значит «непосредственный впрыск топлива». Другие марки, конечно, используют собственные сокращения, например FSI у «Фольксвагена» или CGI у «Мерседеса».

Нынешние системы непосредственного впрыска базируются на высокоточной электронике. Система включает обыкновенный погружной топливный насос, топливный насос высокого давления (ТНВД), топливную рампу, или общую топливную магистраль, и электромагнитные форсунки, втиснутые в головки цилиндров между выпускными клапанами.

Погружной насос забирает топливо из бака и подает его в ТНВД. Тот создает давление порядка 100 бар (в десятки раз выше обычного насоса) и загоняет бензин в общую магистраль. Накопление горючего в рампе необходимо для избежания сбоев при его подаче в

цилиндры. Датчик высокого давления установлен внутри магистрали и служит для передачи информации о давлении в системе блоку управления двигателем, который на основе этих данных регулирует работу ТНВД. Из общей магистрали бензин поступает к форсункам и через них распыляется внутрь камер сгорания.

Кроме того, на автомобилях с непосредственным впрыском за дроссельной заслонкой установлены дополнительные впускные заслонки. С их помощью регулируется количество, скорость и степень завихрения поступающего в цилиндры воздуха, что во многом определяет режимы работы мотора. Всего режимов три: на сверхбедной смеси, на стехиометрической (нормальной) смеси и режим резких ускорений с малых оборотов.

Первый режим используется, когда автомобиль движется равномерно и достаточно быстро, дроссельная заслонка открыта широко, впускные заслонки закрыты. Соотношение воздуха и бензина достигает 40:1, что почти втрое больше, чем в нормальных условиях. Зажечь такую смесь искрой невозможно, поэтому поршни в двигателях с прямым впрыском имеют полусферическую выемку. Впрыск происходит компактным факелом в конце такта сжатия. Бензин ударяется о дно выемки и отражается в область свечи. Происходит расслоение смеси: у свечи концентрация топлива более высокая, что необходимо для воспламенения, а ниже смесь совсем

бедная, но начавшееся горение охватывает и ее. Основная экономия достигается именно в этом режиме.

Второй режим используется при ускорениях, когда необходимо получить высокую мощность. Впускные заслонки открыты, дроссельная заслонка открывается в соответствии с положением педали газа. Этот режим движения требует стехиометрического состава смеси — 14,7:1. Такая смесь легко воспламеняется. Но у двигателей с прямым впрыском зачастую повышена степень сжатия, и, для того чтобы избежать детонации, форсунка впрыскивает бензин мощным факелом. Мелко распыленное топливо, попадая на внутреннюю поверхность цилиндра, охлаждает ее, снижая риск детонации.

Третий режим необходим для получения большого крутящего момента при резком нажатии педали газа на малых оборотах. Дроссельная заслонка открыта полностью, впускные заслонки закрыты. В этом режиме за один цикл форсунка срабатывает два раза. Во время такта впуска для охлаждения стенок цилиндра мощным факелом впрыскивается сверхбедная смесь, а в конце такта сжатия форсунка еще раз впрыскивает топливо компактным факелом и в значительно большем количестве.

Итак, двигатель с прямым впрыском способен одновременно обеспечить существенную экономию горючего: 15 — 20% (но только если вы часто выходите на автостраду) и увеличить отдачу при повышении степени сжатия (есть моторы с непосредственным впрыском

и «обычным» сжатием порядка 10:1).

Но не все так радужно. Во-первых, сверхвысокое давление в системе топливоподдачи требует высочайшей точности изготовления деталей. Это ведет к удорожанию конструкции и повышенным требованиям к качеству бензина и масла. Для деталей ТНВД абразивом являются даже частички серы, а впрыскиваемая форсунками «грязь» попадает прямоком в камеру сгорания (прочистить форсунки стало на порядок сложнее), так что «убить» мотор с прямым впрыском можно за несколько неудачных заправок. Во-вторых, способность мотора работать на сверхбедной смеси исключает использование обычного трехкомпонентного каталитического нейтрализатора, «заточенного» под стехиометрическую смесь. Для нейтрализации отходов сгорания применяются дополнительные устройства (например, система рециркуляции, когда часть выхлопных газов добавляется к подаваемому в цилиндры воздуху), что дополнительно повышает сложность и стоимость автомобиля. В-третьих, расположение форсунки в головке цилиндра создает там тесноту, не давая в том числе поставить третий впускной клапан (15 — 20 лет назад, напомним, такое решение было довольно популярным). Как следствие, непосредственный впрыск до сих пор не стал доминирующей технологией, и инженеры продолжают искать и находят альтернативные решения. Но об этом в следующий раз. ■

АВТОТРЕЙД

Кар-сити, 4 ярус, 11 бутик; ул. Толе Би, 304
Т: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444

 БАМПЕРЫ	 КАПОТЫ	 КРЫЛЬЯ	 ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА	 ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	 ШРУСЫ
 РАДИАТОРЫ	 ЗЕРКАЛА	 ОПТИКА	 ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ	 РЕШЕТКИ	 ДИФФУЗОРЫ
 РАМКИ КУЗОВА	 ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВИКИ	 РЕМКОМПЛЕКТЫ для ГРМ	 БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ	<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; color: white; text-shadow: 2px 2px 0px #FF0000; transform: rotate(-15deg);"> АВТО ЗАПЧАСТИ </div> <p style="margin: 0; color: white;"> www.sklad.autotrade.su www.autoradiator.kz </p>	
 ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ	 АВТОСТЕКЛО	 СТОЙКИ, АМОТИЗАТОРЫ			

НОВЫЙ RENAULT DUSTER:



ЧЕСТНЫЙ АВТ

Вряд ли кто-то будет спорить с утверждением, что Renault Duster стал своеобразным феноменом в автомобильном мире. Ни в одной другой модели нет такого удачного сочетания низкой цены, внедорожных характеристик и приемлемого комфорта. Отсюда и отличные продажи, и заслуженная всенародная любовь. Но время идет, люди требуют перемен. И франко-румынское объединение Renault-Dacia оперативно реагирует на требования рынка. В нынешнем году Duster получил целый пакет небольших, но важных обновок, каждая из которых сделает жизнь владельца этого бюджетного внедорожника чуточку лучше.

Конечно, руки инженеров и дизайнеров Renault довольно крепко связаны финансовыми ограничениями, поскольку компания не может допустить существенного удорожания Duster. Соответственно любая модернизация должна носить эффективный и при этом не слишком затратный характер. Это трудно, но, как показывает практика, вполне возможно. Главное – правильно расставить приоритеты.

Первым и самым важным пунктом программы обновления Duster стало повышение мощности силовых агрегатов при одновременном снижении потребляемого топлива. Переднеприводная версия теперь комплектуется 1,6-литровым бензиновым мотором, мощность которого выросла до 114 л. с. Полноприводным же модификациям полагается 143-сильный 2-литровый бензиновый двигатель с системой изменения фаз газораспределения или

Клиренс 205-210 мм, углы въезда и съезда в 30 и 36 градусов соответственно...



При наличии полного привода можно выбирать между 6-ступенчатой МКПП и автоматической трансмиссией.



ОМОБИЛЬ

1,5-литровый турбодизель со 109 «лошадками» мощности.

Все три мотора обладают хорошей тягой, а дизель еще и радует экономичностью. На преодоление 100 км пути в комбинированном цикле ему нужно всего 5 л солярки — в идеальных условиях, конечно. Хотя нам до этого дела нет: по понятным причинам дизель в Казахстан поставляться не будет.

Что же касается коробок передач, то моноприводная модификация обновленного Duster получила только 5-ступенчатую «механику», тогда как при наличии полного привода (кстати, наиболее востребованного у нас) можно выбирать между 6-ступенчатой МКПП и автоматической трансмиссией.

В этих тонкостях вы разберетесь, когда будете разглядывать прайс-листы и брошюры. Без них никуда. Но визуально идентифицировать рестайлинговую версию Duster можно и без посторонней помощи. У нее

ЧЕХЛЫ НА ВСЁ

Виз
АВТОАТЕЛЬЕ

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.



Реклама

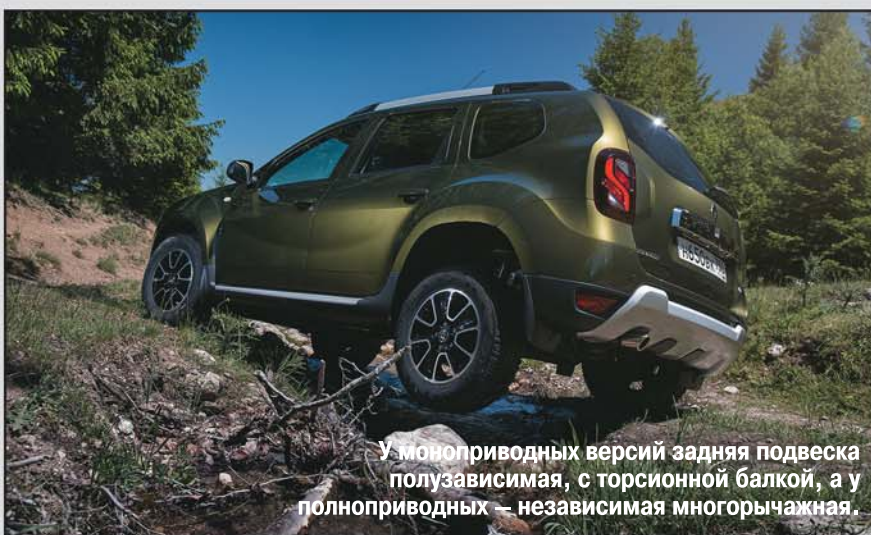
г. Алматы, ул. Сатпаева 20а,
уг. ул. Сейфуллина,
тел.: (727) 292 60 81,
тел./факс: (727) 292 63 42,
E-mail: info@autoviz.kz

www.autoviz.kz

НОВЫЙ RENAULT DUSTER

ШОУРУМ

Текст: Сергей Камнев
Фото Renault и автора



У моноприводных версий задняя подвеска полузависимая, с торсионной балкой, а у полноприводных – независимая многорычажная.

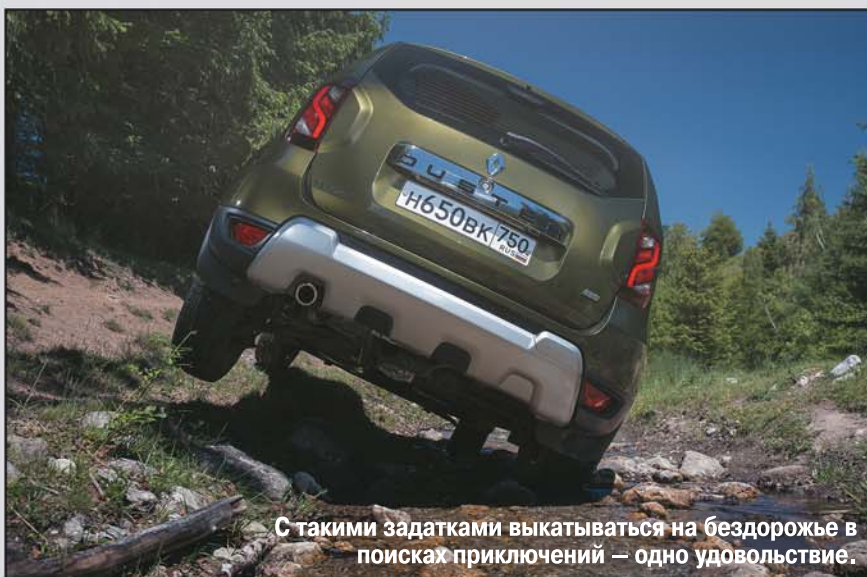
совершенно иная и куда более интересная головная оптика со встроенными ДХО, перерисованная решетка радиатора, иные бамперы и колесные диски, а также весьма оригинальные зигзагообразные задние фонари. Таких нет у европейской версии внедорожника, по крайней мере, пока, а только у бразильской, и у той, что для стран СНГ.

Как и предшественник, обновленный Duster для нашего рынка будет собираться в Москве. И, конечно же, получит большой пакет адаптационных «фишек» под сложные климатические и дорожные условия. Речь, в частности, идет о системе дистанционного запуска двигателя (доступна уже в базовой комплектации), обогреве лобового стекла и боковых зеркал, генераторе повышенной мощности и более емком аккумуляторе, металлической защите топливopровода и картера двигателя, антигравийном покрытии и дополнительной мастике на днище, брызговиках и так далее.

О системе дистанционного запуска двигателя Renault Start стоит рассказать подробнее. Она позволяет безопасно завести и прогреть двигатель, дабы обеспечить комфортную температуру в салоне даже при самых экстремальных



Трюм вместительный и может быть увеличен до 1636 литров.



С такими задатками выкатываться на бездорожье в поисках приключений — одно удовольствие.

температурах. Активировать систему можно нажатием кнопки на ключе с расстояния до 200 м, либо запрограммировав нужное время с помощью мультимедийной системы. Цикл прогрева или охлаждения салона длится 10 минут, но при необходимости его можно удвоить. Если любая из дверей во время работы системы Renault

Start откроется или электроника обнаружит движение автомобиля, двигатель мгновенно будет заглушен, чтобы предотвратить угон.

Как вы помните, у Duster в зависимости от типа привода разная задняя подвеска: у моноприводных версий она полузависимая и с торсионной балкой, а у полноприводных

— независимая многорычажная. От этого зависит не только управляемость автомобиля, но и объем багажного отсека. У переднеприводного Duster он больше: 475 л против 408 л. Это, впрочем, сути не меняет: трюм все равно вместительный и может быть увеличен до 1636 л, а если еще и спинку переднего пассажирского кресла

АВТОТРЕЙД
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте
www.autosteklo.kz

АВТОСТЕКЛА

УСТАНОВКА • ПРОДАЖА

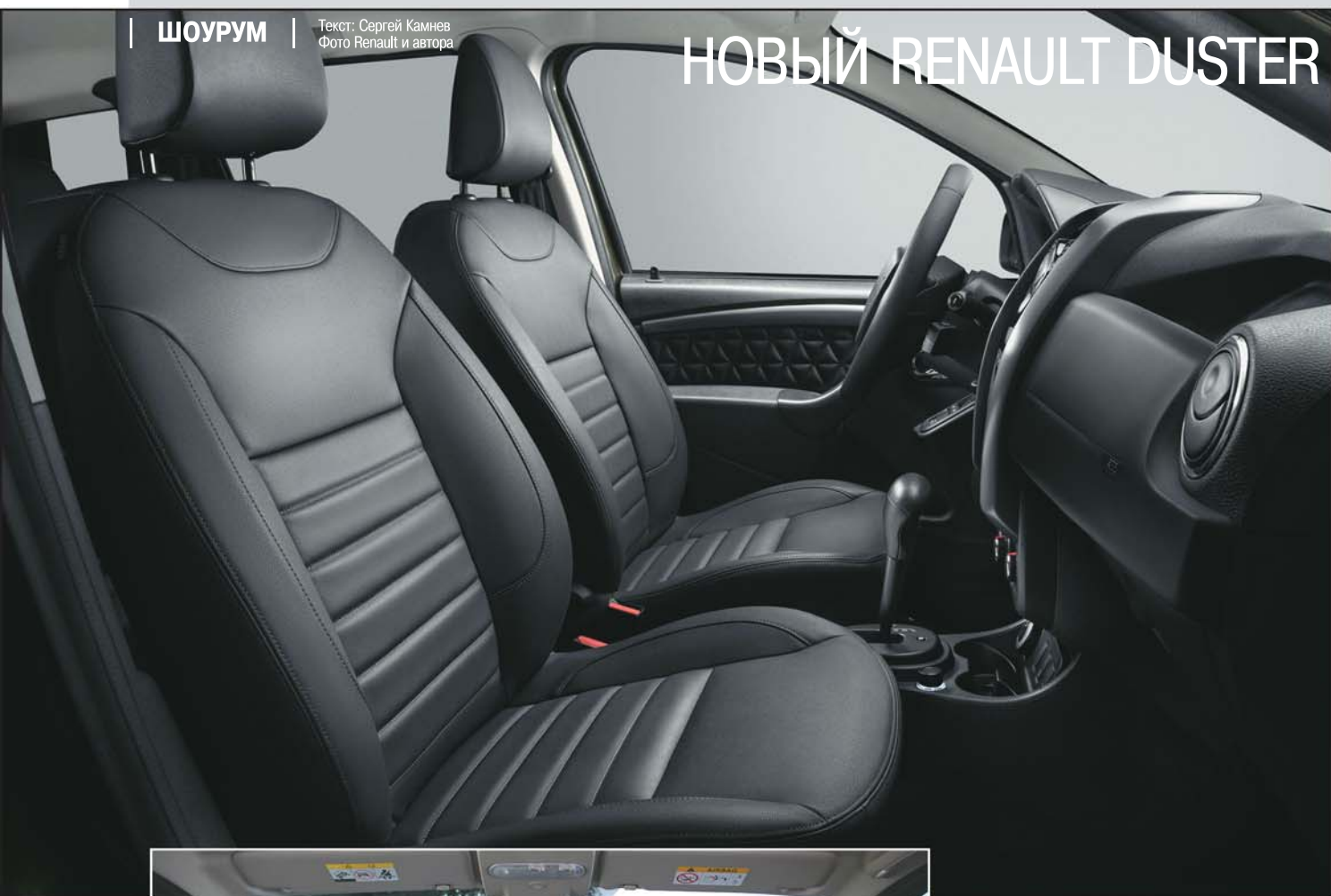
г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

т. 8(727) 232-13-17,

сот.: 8 777-807-87-73



НОВЫЙ RENAULT DUSTER



сложить, в салон внедорожника с легкостью поместится багаж длиной до 2,65 м.

С такими задатками выкатываться на бездорожье в поисках приключений — одно удовольствие. Клиренс — 205 и 210 мм, углы въезда и съезда — 30 и 36 градусов соответственно...

Duster способен на многое и практически на любых дорогах. А после рестайлинга он стал еще и более комфортным. Лучше теперь шумоизоляция, креслам немного подправили профиль спинки, появились дополнительные полки и ниши для мелких вещей. Иной стала и панель приборов. Словом, как дом строится из кирпичиков, так и обновленный Duster прибавил в мелочах, что положительно повлияло на автомобиль в целом.

Конечно, Renault Duster все еще далек от идеала и вряд ли когда-нибудь будет к нему близок. Но это очень честный во всех отношениях автомобиль, и, покупая его, вы получаете ровно столько, сколько за него платите. Эта честность сохраняется даже тогда, когда производитель при внесении ряда изменений не поднимает прайс. Такое нынче встречается редко.

ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки. Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги. Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле фотобумаге, оконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод. Разработка концепции, слоганов. Реклама в печатной прессе.

(офсетная печать)

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флайеры, плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты, конверты, и прочее.

Офсетная печать выполняется на Японском и Германском оборудовании. Широкий выбор материалов.



ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеров, наклеек, баннеров, вывесок на основе ПВХ.



Печать выполняется на японском оборудовании, японскими, турецкими и китайскими расходными материалами.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крае, бейсболках, футболках. Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов. Пошив спец. одежды.



Вышивка производится на Швейцарском оборудовании фирмы Bernina, расходными материалами п-ва Китай и Ю. Корея.

ЗАШИВАЕШСЯ НА РАБОТЕ?

ДОВЕРЬ НАМ СВОИ ЗАБОТЫ!

ТОО «Нувэль Казахстан»: РК, г. Алматы, ул. Попова 19, оф. 304.
Тел.: +7 7271 296 98 09, тел./факс: +7 7271 260 85 27, e-mail: info@nouvelle.kz

РОСКОШНАЯ ИДЕЯ С ДЕТСКИМ КРЕСЛОМ

- Мы задались вопросом - можем ли мы облегчить жизнь родителям и обезопасить детей, предложив особое видение детского кресла в автомобиле. Мы сосредоточились на трех основных аспектах: желании сделать сиденье более эргономичным и комфортным для ребенка, чтобы его было легко посадить и вынуть оттуда; сиденье, устанавливаемое против направления движения, должно быть удобным для малыша, обеспечивая ему прямой визуальный контакт с водителем или пассажиром на заднем сиденье; и, разумеется, должен быть удобный доступ к детским вещам – подгузникам, бутылочкам, салфеткам и многому другому, - рассказала Тиша Джонсон (Tisha Johnson), главный дизайнер интерьера Центра Volvo Cars по мониторингу и разработке концептов.

По словам Тиши, идея родилась в ходе разговора с председателем Совета директоров Volvo Cars Ли Шуфу (Li Shufu), когда еще в начале года он осматривал концепт XC90 Excellence Lounge Console и высказал мысль, что можно было бы еще подумать о том, как использовать пространство впереди, которое высвободилось в результате удаления переднего пассажирского сиденья. Группа дизайнеров Volvo Cars взялась за работу, и к ним пришло полное переосмысление размещения маленьких детей в автомобиле.

Предлагаемая конструкция позволяет родителю развернуть сиденье в процессе посадки ребенка, а затем зафиксировать его в положении против направления движения. Также предусмотрена ниша для хранения небольших вещей за сиденьем, а под



Фото: Volvo ©2015

Свое видение безопасной перевозки детей в будущем уже сегодня продемонстрировала группа дизайнеров Volvo Cars. Новое решение последовало за презентацией XC90 Excellence Lounge Console Concept на автосалоне в Шанхае.

сиденьем можно складывать подгузники, одеяла и другие более крупные предметы. Перед сиденьем под передней панелью еще остается достаточно места для большой сумки.

Детское концептуальное сиденье Excellence Child Seat Concept позволяет положить малыша таким образом, чтобы он в дороге мог спать. Это полностью соответствует основной концепции Volvo, согласно которой дети максимально долго должны перевозиться в сиденье, устанавливаемом против направления движения (как минимум до возраста 3-

4 лет). Это объясняется тем, что у детей в таком возрасте еще недоразвиты мышцы шеи, а голова ребенка в отличие от взрослого человека непропорционально больше и тяжелее по сравнению с его телом.

- Безопасность, удобство и эмоциональные факторы перевешивают все остальное. Даже сидя на заднем сиденье, родители смогут поддерживать визуальный контакт с ребенком, а бутылочка с детским питанием всегда будет поддерживаться в подогретом состоянии в подстаканниках XC90 Excellence с функцией подогрева. Такие условия заметно облегчат поездку, как родителям, так и маленьким детям. Это решение для перевозки детей будет играть важную роль в процессе создания автомобилей с автономным управлением, - считает Тиша Джонсон. - Мы изучали восприятие роскоши, и отметили прямую взаимосвязь между роскошью и эмоциональным состоянием людей. Поэтому мы предприняли ряд шагов по переосмыслению компоновки салона автомобиля с позиции восприятия наших клиентов. Мы всегда уделяли большое внимание безопасности детей в автомобиле, но наше новое решение позволяет задать совершенно новый уровень в этой сфере.



Фото: Volvo ©2015

Луноход Audi Quattro облегченной конструкции с электрическими двигателями и приводом на четыре колеса должны запустить в космос в 2017 году. Экспедиция займет около пяти дней. Площадь посадки выбрана к северу от экватора Луны, вблизи места посадки Аполлона-17 в 1972 году. Температуры колеблются здесь в диапазоне 300 градусов Цельсия. Лунный автомобиль по большей части изготовлен из алюминия и тестировался в австрийских Альпах и на Тенерифе. Его регулируемые панели захватывают солнечный свет и направляют его в литий-ионный аккумулятор, питающий четыре электродвигателя на каждом колесе. Впереди транспортного средства установлены две стереоскопические камеры, а также специальная камера, которая детально рассматривает материалы. Теоретически максимальная скорость лунохода составляет 3,6 км/ч, но более важны его способность передвигаться по пересеченной поверхности Луны, подчеркивая возможности внедорожного автомобиля и умение безопасной ориентации.

- С Audi мы приобрели сильного партнера, который позволит нам сделать большой шаг вперед с ее технологическими возможностями и мобильностью, - сказал Роберт Беме, основатель и глава объединения ученых, занятых в проекте.

Лука де Мео, член совета по продажам и маркетингу Audi AG так прокомментировал предоставленную команде поддержку:

- Своим примером мы хотим вдохновить многих сотрудничать с проектом, ведь концепция миссий на Луне, финансируемых из частных источников завораживает. Инновационные идеи должны привлекать сторонников, мотивировать высокотехнологичные компании вносить свои ноу-хау в проект.

Для обострения конкурентной борьбы Google Lunar XPRIZE привлек 30 миллионов долларов США, чтобы вдохновить инженеров и предпринимателей всего мира на разработку недорогой роботизированной космической техники. Чтобы выиграть конкурс, финансируемая из частных источников команда должна успешно разместить робота на поверхности Луны, исследовать по меньшей мере 500 метров и передать видео и изображения высокой четкости на Землю.

В творческую группу, обратившую взор в звездное небо, помимо Audi вошли многочисленные научно-исследовательские институты и высокотехнологичные компании, включая NVIDIA, Берлинский технический университет, Австрийский космический форум и Германский аэрокосмический центр.

ЛУННАЯ МИССИЯ AUDI

AUDI AG поддержала немецкую команду на конкурсе Google Lunar XPRIZE, представившую луноход Audi Quattro. Конкурс, собравший более 20 команд со всего мира, включая Бразилию, Канаду, Чили, Венгрию, Японию, Израиль, Италию, Малайзию и США в настоящее время подошел к финалу.



Фото: Audi ©2015

DATSUN ON-DO:

АКЦЕНТ НА ЭКОНОМИЮ!



Седан Datsun собирают в Тольятти, а донором для него послужила Lada Granta. И хотя в создании «Датсана» принимали участие любители суши, все же ощущается, что и ценители пельменей не сидели без дела.



Невооруженным глазом видно, что On-DO длиннее своего донора. В частности, у Datsun корма больше на 77 мм. Это положительно сказалось на объеме багажного отделения: впечатляющие 530 л против 480 л у «Гранты». Да и экстерьер как спереди, так и сзади создает ощущение добротного современного автомобиля, которое усиливают дизайнерские изыски в виде линий выштамповки кузова, напыла на крышке багажника, расширенной решетки радиатора.

По уровню оснащения Datsun On-DO предлагает немного больше своего донора. В базовой комплектации имеется ABS, подушка безопасности для водителя, усилитель рулевого управления и даже подогрев сидений. В топовом исполнении машина оснащается устройством беспроводной связи Bluetooth, лобовым стеклом с подогревом, датчиками дождя и света, парктрониками, системой курсовой устойчивости, боковыми подушками безопасности и мультимедийной системой с интегрированной навигацией. Для автомобиля бюджетного



...экстерьер создает ощущение добротного современного автомобиля, которое усиливают дизайнерские изыски в виде линий выштамповки кузова, наплыва на крышке багажника...



класса, скажем прямо, перечень впечатляющий.

Что касается обустройства салона, то, похоже, у дизайнеров бюджет на его разработку был слишком ограничен. Интерьер мало чем отличается от типичной для автомобилей ВАЗ компоновки и отделки, за исключением незначительных деталей. Центральная консоль сохранила знакомый блок управления. Практически те же, что и у «Гранты», руль, кресла и двери.

Посадка в автомобиле высокая, и в этом заслуга увеличенного на 14 мм клиренса (просвет составил 174 мм). К обзорности претензий не возникло: благодаря большим зеркалам заднего вида и обширному остеклению водителю не приходится крутить головой.

Как и в «Гранте», сзади места вполне достаточно. Но рослые пассажиры могут пожаловаться на нависающий потолок. Еще один минус – высоковатые пороги, которые усложняют высадку и посадку. В целом салон воспринимается просторным и светлым.

Грузовой отсек – один из самых внушительных в классе бюджетных



Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!
www.sobek.kz

Оборудование и инструмент для АВТОСЕРВИСА



**Спецодежда
и защитная
обувь**



ТОО «СОБЕК-Сервис»
РК, г. Алматы, пр. Суяубая, 465В
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана – (7172) 48 90 17
г. Караганда – (7212) 51 94 71
г. Актобе – (7132) 23 29 88
г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90

DATSUN ON-DO: АКЦЕНТ НА ЭКОНОМИЮ!



седанов. Доступ к багажнику максимально облегчен: проем широкий, как в лифтбеке. В багажное отделение можно загрузить прогулочную коляску, пару сумок и еще 3-колесный велосипед поместится. При необходимости задний диван можно уложить, но только целиком. По отдельности спинку сложить нельзя, это не предусмотрено конструкцией.

Гамма двигателей для Datsun On-DO также позаимствована у ВАЗ. Под капотом — хорошо знакомый восьмиклапанник объемом 1,6 л. В базовом исполнении этот агрегат развивает 82 силы, последующие его модификации — 87 л. с. Важно отметить, что мотор «Лады» изменений не претерпел, за исключением калибровки холостого хода.

Нам на тест попала 87-сильная модификация. Своими динамическими характеристиками автомобиль явно не впечатлил: время для ускорения от 0 до 100 составило порядка 12,2 секунд. Но если возможности двигателя оценивать трезво, то станет понятно, что его мощности вполне будет достаточно для уверенной езды в черте города и по загородным трассам. А неизбалованным динамикой автомобилистам машина и вовсе может показаться резвой. Порадовало и то, что при быстром



Это не могло не сказаться на мелочах, таких, как зазоры салонных панелей, неравномерность стыков кузовных элементов и тому подобное, чего себе никогда не позволяют японцы, даже при создании самой бюджетной модели. Впрочем, если смотреть на автомобиль, как на продукт Российского автопрома, то критики будет меньше, и On-DO покажется вполне приемлемым

автомобилем в своей ценовой категории.

К сожалению, в Казахстане пока модель не представлена официально. Но, по обещанию представителей марки, это только вопрос времени, и в самом ближайшем будущем близ шоурумов марки Nissan пропишется новая для нашего автолюбителя марка Datsun. ■

вождении расход уложился в 8,5 – 9 л в черте города.

Звукоизоляция салона намного лучше, чем у Lada Granta. «Датсан» едет тише, хотя и присутствует назойливый, типичный для автомобилей ВАЗ гул коробки передач.

Руль имеет электроусилитель и ощущается едва ли не «воздушным» при вращении на малой скорости. В городских условиях это несомненный плюс, но при езде по трассе руль кажется пустым и неинформативным. С другой стороны, а надо ли на таком седане нестись по трассе? Вряд ли. Эта машина должна обеспечивать комфортное передвижение на небольших скоростях. По этому параметру On-DO выигрывает даже у более дорогих конкурентов. Длинноходная подвеска автомобиля «проглатывает» практически любые неровности. К слову, «Датсан» оснащен газонаполненными амортизаторами и улучшенными стабилизаторами. Как результат, даже на существенных ухабах риск пробоев минимален.

Считать Datsun On-DO продуктом зарубежного автопрома, как это предлагают маркетологи, можно, но с большим натягом. Автомобиль явно готовился для суровых дорожных условий стран СНГ, и при его создании акценты были смещены в пользу удешевления.



ПРОДУКЦИЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

**ВЫБИРАЙ
ЛУЧШЕЕ!**



АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.
тел./факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00
E-mail: ivanauto_alm@mail.ru

www.agah.ru



В начале июля в пригороде Алматы, на Mobilex арене, под визг резины и в клубах дыма прошел II этап казахстанско-российского шоу-чемпионата по дрифту. До недавних пор D.Visions включал в себя лишь четыре российских дивизиона: Сибирь, Запад, Восток и Урал. Честь стать пятым дивизионом выпала Казахстану.

D.VISIONS ДАЛ

В зависимости от уровня технической подготовки, личного мастерства и опыта пилотов регистрация участников велась в двух категориях.

Класс PRO объединяет дрифтеров со стажем, выступающих на машинах, оборудованных каркасом безопасности, без салона, максимально облегченных, но «заряженных по полной программе». К радости организаторов соревнований, многие участники, выступавшие на предыдущем этапе в классе Challenger, подняли уровень мастерства, соответствующим образом подготовили машины и перешли в класс PRO. В результате к старту второго этапа новичков, только осваивающих «езду боком» на стоковых автомобилях, оказалось всего пять. Поэтому, по решению главного судьи, литовского пилота Каститиса Алекны (Kastytis Alekna), всех участников зарегистрировали в классе PRO.

Такое волевое решение главного судьи могло показаться некоторым зрителям и участникам чемпионата

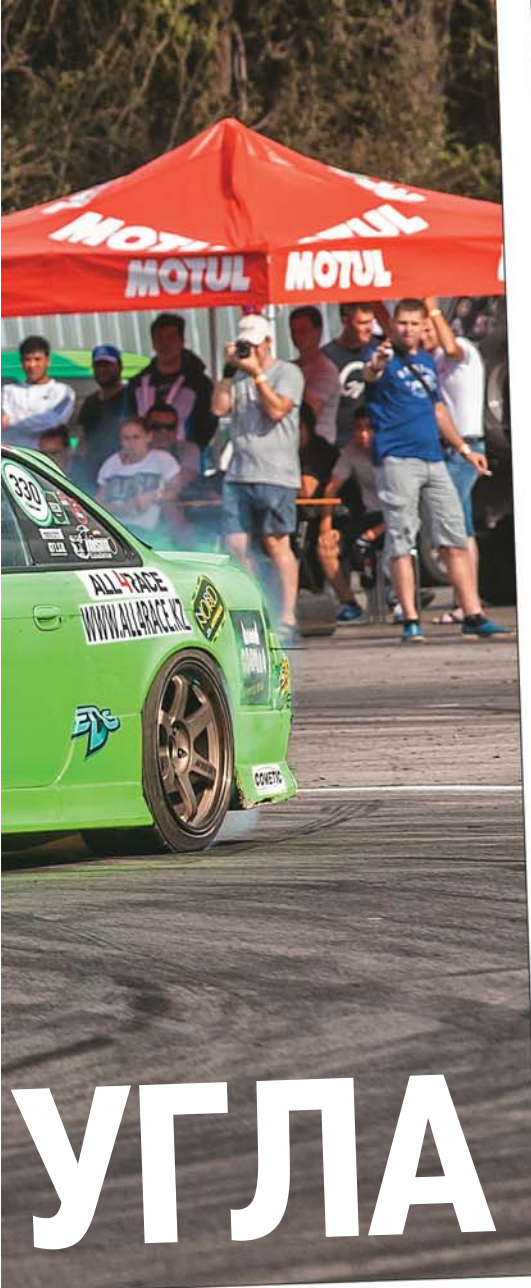
несколько спорным, однако кому бы пришло в голову перечить арбитру, у которого за плечами огромный опыт организации и судейства восточно-европейских дрифт-чемпионатов, таких, как Battery Drift Championship, D1Sport Drift Wars, Battery Street Challenge, D1Sport Drift Championship, LDC Latvian Drift Championship, а также RDA и D.Visions Запад.

Таким образом, впервые в отечественной истории дрифта в классе профессионалов набралось 16 участников, что случается редко, даже в российских дивизионах!

Соревнования начались с одиночных квалификационных заездов, во время которых судьи начисляют гонщику определенное количество баллов в зависимости от скорости, траектории, углов заноса и зрелищности заезда в целом. Прошедшим квалификацию предстояло сразиться за звание лучшего дрифтера в двух парных заездах. Сначала автомобиль, идущий первым, должен был проехать оцениваемый участок в

соответствии с судейским заданием. Задача второго участника — максимально приблизиться к сопернику в заносе и продублировать его траекторию при сохранении минимальной дистанции. Во втором заезде противники менялись местами.

Каститис Алекна отметил довольно высокий уровень подготовки казахстанских пилотов и был приятно удивлен техническим оснащением машин: «В Литве не так часто на дрифт-кары ставят двигатели от Toyota Supra JZ либо 2JZ. Здесь же каждая вторая машина едет с таким мотором. Это говорит о том, что пилоты стараются, готовятся, модифицируют свои машины, хотя отдельным пилотам именно техническая составляющая «подставила подножку». Некоторые, даже умеющие дрифтовать пилоты не смогли удержаться от соблазна ехать на широкой резине. А ведь на узкой резине более уверенно себя чувствуешь! Да, немного снижается скорость, но при этом легче лавировать, легче корректировать



УГЛА

движение. Чувствовалось желание ребят идти ва-банк, ведь наверняка им известно, что если пилот сделал ошибку, то широкая резина уже не позволит вырулить».

Что касается болельщиков, то они одарили особым вниманием Subaru Forester под управлением алматинца Антона Шарымова. Уникальность машины в том, что на данный момент это единственный в мире заднеприводный Forester, участвующий в официальных соревнованиях по drifting. Эта модель Subaru высокая, можно сказать, семейная, и никогда не позиционировалась как спортивный автомобиль. В нем пришлось переделать практически все, кроме кузова. Двигатель, коробка, ходовка — все от Subaru, но от разных моделей. В результате машина вполне достойно выдержала конкуренцию с «чистокровными дрейфовыми скакунами». По итогам первого этапа Антон стал третьим, повторив этот результат в квалификации.

Еще одним автомобилем,

привлекавшим повышенное внимание и украсившим автошоу, стала Toyota Sprinter Trueno AE86, пилотируемая Антоном Авдеевым.

«Автомобиль достаточно редкий в наших краях, но обожаемый дрифтерами во всем мире еще со времен зарождения этого вида спорта, — рассказал Антон. — Бытует легенда, что человек, который впервые продемонстрировал вождение в управляемом заносе, сделал это именно на AE86».

Машина Антона Авдеева претерпела столько технических модификаций, что теперь, кроме кузова, в ней практически ничего не осталось от первоначальной атмосферной 1,6-литровой модели. Теперь в автомобиле трудится турбированный трехлитровый двигатель «Тойота Ариста». Многое, включая подвеску, от Nissan. Рулевое управление — от Subaru. Задний мост — от Mazda. Надо учесть, что Япония для нас не близко, и оригинальные запчасти на такую машину в Казахстане найти чрезвычайно сложно. Но drifting — это

такая дисциплина, при которой машина испытывает колоссальные нагрузки, и, если что-то выходит из строя, можно уйти с трассы. Поэтому потрудиться над подготовкой автомобиля стоит.

Кому же это удалось лучше всего? Итоги второго этапа D.Visions Kazakhstan не оставили повода для споров. Так, первое место завоевал Александр Герасименко на Toyota Mark II. Второе место досталось Александру Бочкареву на Nissan 200SX. Третье — Дмитрию Залескому на Nissan Silvia S14. Все призеры — алматинцы.

В номинации «Лучший отжиг» лидировал Вадим Лукьяненко (Алматы), выступивший на Nissan 200SX.

Приз за лучший корч получил Антон Шарымов.

За волю к победе наградили участника из Астаны — Георгия Колядинова на Nissan Skyline.

Еще два этапа drifting-турнира в этом году планируется провести в августе и сентябре. Затем сильнейшие дрифтеры Казахстана отправятся защищать честь страны на суперфинал лиги в Россию. ■

«АЮ-САЙ-2015»



Третий Международный фестиваль скорости «Донгелек» прошел 11 июля в Большом Алматинском ущелье. В рамках фестиваля состоялись соревнования по скоростному подъему в гору «Аю-Сай-2015».



Неравнодушные к автоспорту люди наверняка слышали о гонках, проходящих на горе Пайкс Пик в штате Колорадо. Эти соревнования имеют неофициальное название «Гонка в облаках». У казахстанского «Аю-Сай» есть все шансы стать аналогом этих соревнований в нашем регионе. Большой перепад высот — от 1450 м на старте и 3350 м на финише, множество поворотов с углом более 90° и протяженность трассы в 19,4 км делают ее уникальной!

В заездах нынешнего года приняло участие 8 экипажей, в числе которых были ведущие раллисты Казахстана. Борьба развернулась в двух категориях: «РК 11» — до 2000 см³, монопривод и «РК ПРО» — свыше 2000 см³, привод не ограничен.



Обладателем рекорда гонки «Аю-Сай» с 2013 года был казахстанский раллист Евгений Сапогов, который тогда показал время 13 минут 7 секунд на финише. В 2014 году он побил свой собственный рекорд, преодолев трассу за 12 минут 52 секунды. Нынешние соревнования выявили новый рекорд — 12 минут 23 секунды. Его обладателем стал экипаж Антона Ли и Павла Крутских, установивший рекорд на первом же заезде. Правда, во втором заезде экипаж сошел с трассы, налетев задней частью машины на отбойник. К счастью, никто из спортсменов и зрителей не пострадал, но автомобиль экипажа получил весьма серьезные повреждения.

По результатам двух заездов победителем соревнований в классе «РК ПРО» стал экипаж Петра Бородина и Романа Чепрасова. Победа для них была нелегкой, и причиной тому стали неполадки с

интеркулерам и ГУРом, которые преследовали экипаж на протяжении всей гонки. В первом заезде спортсмены сумели добиться результата в 12 минут 32 секунды, во втором улучшили его на 6 секунд.

Вторым в классе «РК ПРО» стал рекордсмен прошлых лет — Евгений Сапогов. Его время прохождения трассы — 12 минут 41 секунда.

Третья ступень пьедестала почета осталась пуста, так как другие участники гонки в этом классе не дотянули до финиша. Наиболее распространенной причиной сходов была поломка техники.

В классе «РК 11» лидировал экипаж Владимира Бородина и Исаева Дмитрия. Вторыми завершили гонку Владимир Тарабанько и Евгений Толоконников, а на третьей позиции расположились Ерден Шагиров и Алимжан Куюков.



www.pitstop.kz

Реклама

Autoparts



18-я Международная выставка Автомобилей и Аксессуаров

- автомобили
- автозапчасти
- спецтехника
- автосервис
- тюнинг
- автосвук
- автохимия
- гаражное оборудование



АВТОЗАПЧАСТИ 2015

22-25 Октября 2015

Казахстан, Алматы, КЦДС «Атакент»

Официальная поддержка:



Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан



Акимат города Алматы

Организатор:



ОЮЛ "Ассоциация Казахстанского автобизнеса"



ATAKENT-EXPO

МВК "Атакент-Экспо"

Республика Казахстан

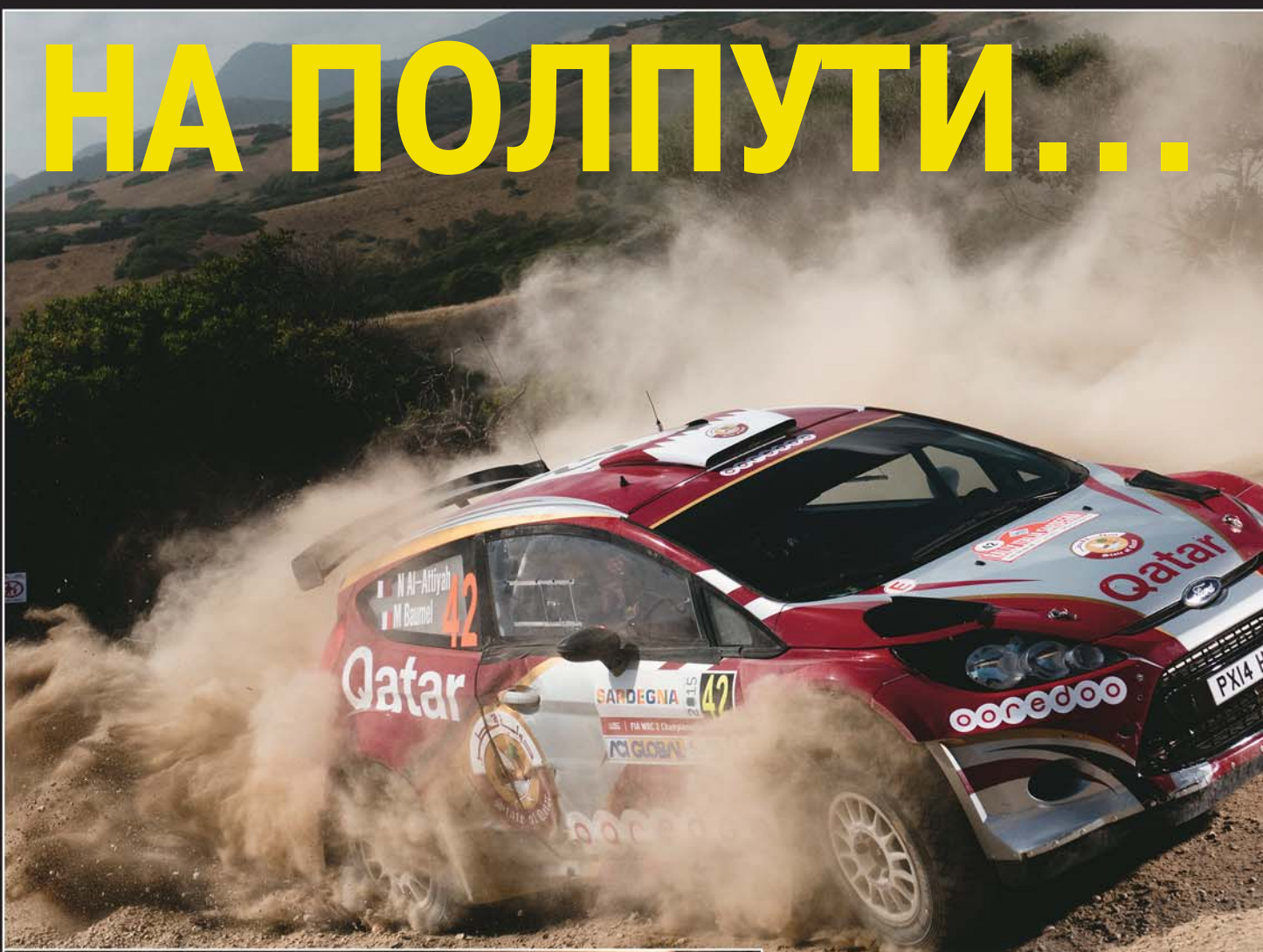
050057 г. Алматы, ул. Тимирязева, 42

Тел.: +7 (727) 275 09 11, 275 13 57, 274 79 26

Факс: +7 (727) 275 08 38

e-mail: atakentexpo.kz@mail.ru, zhanat@atakentexpo.kz

НА ПОЛПУТИ...



САРДИНИЯ

С 2013 года ралли Сардинии перебралось из финальной части Чемпионата в его центр. Но этап проходит на тех же гравийных дорожках острова Сардиния, неподалеку от городка Ольбия. Дистанция ралли составила 364,54 км, и на их прохождение пилотам потребовалось четыре дня. Самым длинным СУ стал Monte Lerno – 59,13 км. Наименее протяженным – Ittiri Arena: его длина – 1,4 км.



Сардиния

Первый день Ралли Сардинии не был показательным. Из-за ошибок лидеров вперед вырвался Мартин Проккоп. После первого же пятничного допа вторым стал Ожье, третьим – Миккельсон. Но гораздо удивительнее было увидеть на первой позиции Хайдена Пэддона. Причем лидировал Пэддон с преимуществом почти в треть минуты. Отчасти это было связано с проблемами Volkswagen. СУ 3 Ожье проехал не очень здорово и уступил вторую позицию Яри-Матти Латвале, но вскоре смог вернуться в лидирующую тройку из-за проблем Миккельсона. Так закончилась утренняя пятничная секция.

После обеда Латвала бросился в погоню за лидером, пытаясь хоть что-то отыграть у Пэддона, но разрыв так и оставался в районе 20-ти секунд. Яри-Матти, скорее, стоило обратить внимание на приближающегося ко второму месту Ожье. Однако главной проблемой Латвалы Ожье не стал. На 9-м допе он проколол покрышку, потеряв



Вот уже третий год подряд середина раллийного чемпионата ознаменовывается путешествием на средиземноморский остров Сардиния.

порядка 20-ти секунд и второе место, и теперь был главной надеждой Volkswagen в борьбе за лидерство. На фоне этих событий Пэддон серьезно сбавил темп, в результате чего к концу пятницы уже выигрывал всего 9 секунд у Себа.

Суббота началась с того, что Яри-Матти бросился в погоню за лидерами, но 13-й доп нанес серьезный удар по Volkswagen. Сначала на трассе остановился Миккельсон, потом поймал очередной прокол Латвала. Яри-Матти выбыл из лидирующей тройки. Послеобеденная субботняя секция отменилась лишь тем, что Ожье добавил Пэддона и тот допустил ошибку, пропустив Себастьяна вперед. На третье место вышел Мадс Остберг. По итогам субботы Пэддон уже проигрывал Ожье более 2 минут, что фактически решало судьбу гонки.

В воскресенье продолжилась борьба за третье место. Невилль отобрал нижнюю ступень пьедестала у Остберга.

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Розыбакиева, д. 70-21,
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

Ралли Сардинии:

1. Себастьян Ожье «Volkswagen Motorsport»
2. Хайден Пэддон «Hyundai Motorsport N»
3. Тьерри Невилль «Hyundai Motorsport»
4. Элфин Эванс «M-Sport»
5. Мадс Остберг «Citroen Total Abu Dhabi»
6. Яри-Матти Латвала «Volkswagen Motorsport»
7. Юрий Протасов «Yuriy Protasov»
8. Паоло Андреуччи «Paolo Andreucci»
9. Ян Копецки «Jan Kopecky»
10. Калид Аль-Кассими «Citroen Total Abu Dhabi WRT»

Ралли Польши:

1. Себастьян Ожье «Volkswagen Motorsport»
2. Андреас Миккельсон «Volkswagen Motorsport II»
3. Отт Тянак «M-Sport»
4. Хайден Пэддон «Hyundai Motorsport N»
5. Яри-Матти Латвала «Volkswagen Motorsport»
6. Тьерри Невилль «Hyundai Motorsport»
7. Крис Мик «Citroen Total Abu Dhabi»
8. Роберт Кубица «ROBERT KUBICA»
9. Мадс Остберг «Citroen Total Abu Dhabi»
10. Дани Сордо «Hyundai Motorsport»

Личный зачет:

1. Себастьян Ожье «Volkswagen Motorsport» 161
2. Андреас Миккельсон «Volkswagen Motorsport II» 83
3. Мадс Остберг «Citroen Total Abu Dhabi» 69
4. Яри-Матти Латвала «Volkswagen Motorsport» 66
5. Тьерри Невилль «Hyundai Motorsport» 58
6. Крис Мик «Citroen Total Abu Dhabi» 53
7. Элфин Эванс «M-Sport» 53
8. Хайден Пэддон «Hyundai Motorsport N» 42
9. Отт Тянак «M-Sport» 39
10. Дани Сордо «Hyundai Motorsport» 39

АВТОСПОРТ

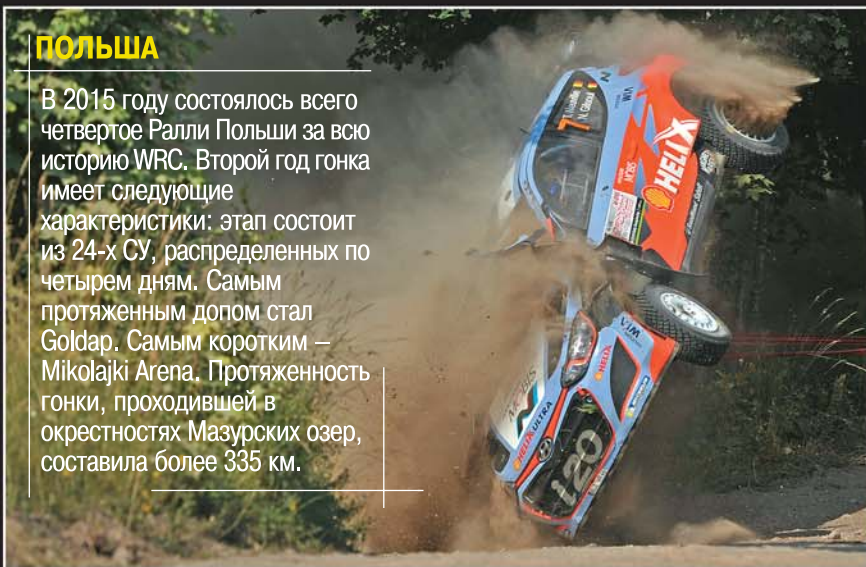
WRC

Текст: Егор Белоусов
Фото материал: Red Bull Mediahouse



ПОЛЬША

В 2015 году состоялось всего четвертое Ралли Польши за всю историю WRC. Второй год гонка имеет следующие характеристики: этап состоит из 24-х СУ, распределенных по четырем дням. Самым протяженным допом стал Goldap. Самым коротким — Mikolajki Arena. Протяженность гонки, проходившей в окрестностях Мазурских озер, составила более 335 км.



На этом интрига последнего дня гонки, да и Ралли Сардинии в целом, была исчерпана.

Польша

Новая интрига рождалась на городском стадионе городка Миколайки, где стартовало Ралли Польши. Лидерство сразу захватил Ожье, опережая Кубицу и Миккельсона. Но в начале второго дня ралли осторожность Ожье отбросила его на третье место. Те, кому терять было нечего, проехали быстрее и оказались в лидерах. Среди них были Миккельсон и Тянак. Вскоре Отт и вовсе поднялся на первое место, а Ожье отбивал атаки Латвалы.

Лидерство Тянака, однако, было недолгим, уже к 7-му СУ он износил шины и тормоза, откатившись сначала на третье место, а затем уступив его Латвале. Тем временем особо не выделявшийся Ожье вернул себе первую позицию. Так завершился второй день гонки: с тремя Volkswagen во главе.

В субботу вновь активизировался Отт Тянак, начав борьбу за третье место с Латвалой. Три раза обменявшись позициями, они продолжили сражение в воскресенье. Точку поставила только авария Латвалы, в которую он попал на Power Stage. ■



РЕКОМЕНДОВАН
ЧЕМПИОНАМИ РАЛЛИ



КАЕТАН КАЕТАНОВИЧ И ЯРЕК БАРАН
- 4 КРАТНЫЕ ЧЕМПИОНЫ ПОЛЬШИ
В АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНКАХ

*Рекомендую
Kajetan
Kajetanowicz*



www.dav.kz



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz



Ожидания перед гонками не всегда оправдываются. Прошедшие гонки это подтвердили еще раз. Многие «составляющие интересной схватки» могут однажды не сработать и проявиться тогда, когда их совсем не ждешь.



Гонка в Австрии обещала стать захватывающим зрелищем, и на то было несколько причин. Во-первых, многие команды представили обновления своих болидов, а значит, могла измениться расстановка сил. Во-вторых, прогноз обещал дождь. Но постепенно эти факторы начали сходиться на нет. Ну а дождь пошел лишь один раз, в пятницу.

Так как первые строчки во время практик уверенно удерживали пилоты Ferrari, была надежда, что гегемония Mercedes не пройдет. Но квалификация показала обратное. Лучшим гонщиком «Скудерии» стал Феттель, занявший третье место.

Новую надежду на интригу подарил старт. Неожиданно Росберг,

АВСТРИЯ:

Нынешнее пришествие в Австрию можно считать третьим. Впервые гонки здесь прошли еще в 1970 году на трассе Остеррайхринг. Спустя 18 лет, «Формула-1» Австрию покинула. Вновь увидеть «королевские гонки» на своей земле австрийцы смогли лишь в 1997 году на трассе А1 Ринг. Но и тогда присутствие получилось непродолжительным. После Гран-при 2003 года пришлось ждать 10 лет. И в 2014 моторы взревели на автодроме Red Bull Ринг. Интересно, что все три упомянутых трассы являются одним и тем же треком. За эти годы он сменил несколько владельцев, потерял полтора километра, сократившись до 4326 м, но тем не менее остался классическим автодромом старой школы, который, как нам хочется верить, завоюет еще немало гоночных сердец.



стартовавший вторым, смог опередить Хэмилтона. Но большее внимание было приковано к хвосту пелетона. Во время первого круга, на прямой, Райкконен допустил пробуксовку. Его Ferrari дернуло в сторону, и он зацепил McLaren Алонсо. Вдвоем они съехали с трассы и врезались в стену. Причем носовая часть болида Алонсо оказалась сверху Ferrari, в непосредственной близости от головы Райкконена. К счастью, никто не пострадал.

Не многим больше проехал и Баттон – 8 кругов. У него возникли сложности с выхлопом. Не оставляли проблемы и Ferrari. Быстро стало ясно, что Феттель не сможет навязать борьбу Mercedes. Но третье место, казалось, было у него в кармане. Однако во время пит-стопа Себастьян потерял порядка 10-ти секунд. На третье место вышел Масса. К концу дистанции Феттель смог приблизиться на дистанцию атаки, но сделать с Williams, на котором стоит двигатель



Мы гарантируем **КАЧЕСТВО!!!**
www.sobek.kz

Оборудование для автомоек



Моющие средства для мойки кузова и салона

ТОО «СОБЕК-Сервис»
РК, г. Алматы, пр. Суянобая, 465В
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана – (7172) 48 90 17
г. Караганда – (7212) 51 94 71
г. Актобе – (7132) 23 29 88
г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90

Гран-при Австрии:

1. Нико Росберг «Mercedes»
2. Льюис Хэмилтон «Mercedes»
3. Фелипе Масса «Williams»
4. Себастьян Феттель «Ferrari»
5. Валттери Боттас «Williams»
6. Нико Хюлкенберг «Force India»
7. Пастор Мальдонадо «Lotus»
8. Макс Ферстаппен «Toro Rosso»
9. Серхио Перес «Force India»
10. Даниэль Риккардо «Red Bull»

Гран-при Великобритании:

1. Льюис Хэмилтон «Mercedes»
2. Нико Росберг «Mercedes»
3. Себастьян Феттель «Ferrari»
4. Фелипе Масса «Williams»
5. Валттери Боттас «Williams»
6. Даниил Квят «Red Bull»
7. Нико Хюлкенберг «Force India»
8. Кими Райкконен «Ferrari»
9. Серхио Перес «Force India»
10. Фернандо Алонсо «McLaren»

Личный зачет:

1. Льюис Хэмилтон «Mercedes» 194
2. Нико Росберг «Mercedes» 177
3. Себастьян Феттель «Ferrari» 135
4. Валттери Боттас «Williams» 77
5. Кими Райкконен «Ferrari» 76
6. Фелипе Масса «Williams» 74
7. Даниэль Риккардо «Red Bull» 36
8. Даниил Квят «Red Bull» 27
9. Нико Хюлкенберг «Force India» 24
10. Роман Грожан «Lotus» 17



Mercedes, ничего не смог. Еще более странным выглядел тот факт, что на протяжении всей дистанции Хэмилтон ни разу даже не попытался вернуть потерянное на старте первое место. А значит, Росбергу досталась вторая подряд победа в Австрии.

Что до Гран-при Великобритании, то, несмотря на всю свою славную историю, эта гонка обещала стать весьма заурядной. Однако, как и в случае с Австрией, ожидания совсем не совпали с действительностью.

Предвещая скучный воскресный заезд, пилоты Mercedes расположились в первом стартовом ряду, готовясь дать всем очередной бой. Во втором ряду разместились два Williams, неожиданно опередившие Ferrari. Но с самого старта все пошло не по сценарию. Невероятным маневром Масса и Боттас смогли опередить Хэмилтона с Росбергом и уже к первому повороту захватили лидерство в гонке. Но удивляло то, что пилоты Mercedes не могли навязать им борьбу. Двигатели Mercedes на болидах были одинаковые,

ВИКТОРИНА ДЛЯ ЗНАТОКОВ

ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:



Автохимия и автоаксессуары



Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop

УСЛОВИЯ ВИКТОРИНЫ:

Условия викторины такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.08.2015 на e-mail:

info@pitstop.kz

Обязательно указывайте свои контактные данные (Фамилию, Имя, номер телефона и название города), чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем автохимию, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. Призы получают три участника, приславшие первыми правильный ответ до указанной даты.

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА



ВЕЛИКОБРИТАНИЯ:

Автодром в Сильверстоуне можно назвать колыбелью «Формулы-1». На нем 13 мая 1950 года прошел самый первый Гран-при в рамках Чемпионата мира. Тогда бывший аэродром тяжелых бомбардировщиков был переделан под гоночную трассу с помощью тыков сена. Трасса полюбилась гонщикам, и автодром остался в Ф1 надолго. За 60 лет друг друга сменило множество различных конфигураций, но дух автодрома сохранился. После последней реконструкции трасса стала ближе к современным стандартам. Вместо старого комплекса боксов, появился новый. Теперь длина трассы составляет 5891 м. Чтобы покрыть дистанцию гонки в 306,227 км, гонщикам нужно преодолеть 52 круга.

а решающего преимущества в скорости шасси из Штутгарта не имели. Вернуть лидерство Хэмилтон смог лишь на пит-стопе. Росбергу пройти Williams не удавалось. И тут внезапно пошел дождь, которого ждали еще во время старта. Стратегии всех команд были перечеркнуты. В плюсе остался тот, кто вовремя сменил резину на дождевую. Ими оказались Хэмилтон и державший всю гонку в тени Феттель. Росберг же смог справиться с Массой и Боттасом и выйти на вторую позицию. Пилотам Williams, проведшим яркую гонку, остались лишь приятные воспоминания и несколько очков за 4-е и 5-е места.



Ответы принимаются до 10.08.2015

Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!



Правильный ответ на викторину №6-2015 Opel Meriva

Победители викторины №6-2015:

ПРИЗЫ

1. Капиев Серик (г. Алматы) Футболка, бейсболка, + "Омывайка" конц. 1л
2. Рыжкова Александра (г. Алматы) С-во для панели
3. Беимет Саин (г. Алматы) Очиститель стекол

Для получения призов необходимо связаться с редакцией по тел.: (727) 2608527, 2969809 в рабочие дни с 10:00 до 18:00

Внимание победителей викторины Pitstop №6-2015! Призы необходимо получить в редакции до 10.08.2015. В случае неполучения победителем приза в указанный срок, подарок возвращается в призовой фонд викторины.



Более сорока интереснейших стендов таких известных брендов, как Bosch, Bilstein Group, Gates, KYB, OSRAM было представлено на выставке «Phaeton Expo», проходившей 19 – 20 июня в Алматы, на территории нового офиса компании «Phaeton DC» – члена Европейской ассоциации поставщиков автозапчастей, крупнейшей дистрибьюторской компании, работающей на рынке автозапчастей более десяти лет. Компания является и крупнейшим логистическим центром казахстанского авторынка.

В преддверии выставки 18 июня состоялся Второй казахстанский автомобильный форум, открывая который, руководитель компании Phaeton DC Марат Шотбаев сказал: «Всем нам нелегко работать в условиях экономического спада, но сегодняшний форум и следующая за ним выставка «Phaeton Expo» – это возможность остановиться, оглянуться и увидеть, что происходит вокруг. Мы, безусловно, получим много полезной информации, которая поможет нам в поиске свежих конструктивных решений».

Представители лидирующих казахстанских компаний поделились на форуме мнениями об отечественном бизнес-климате на фоне динамичных процессов, происходящих в мировой экономике.

Президент «Глобалинк Логистик Групп» (Globalink Logistics Group), господин Сиддик Хан, с первых минут задал тон деловой встрече: «С 2009 года я слышу слово «кризис». Как многие лидеры бизнеса, я пришел к мысли, что это не что-то из ряда вон выходящее, чрезвычайное и пагубное, а, скорее, новая реальность. Мы должны внимательно присмотреться к нашему бизнесу, к ожиданиям, к нашему деловому стилю».

Спикеры неоднократно обращали внимание на проблему зарегулированности казахстанской



экономики, на сильное административное влияние со стороны государственных органов, в связи с чем неизбежно проявляется непредсказуемость рыночных механизмов и процессов в стране. Предприниматели говорили еще и о том, что вступление в различные международные экономические союзы теоретически должно вести к наращиванию товарооборота, к открытию зарубежных рынков, но пока получается так, что казахстанский рынок становится доступным для всех, а отечественные товары не находят спроса за рубежом.

Многие вопросы, рассматривавшиеся на форуме, были «на вырост», выглядели пожеланиями или, в лучшем случае, планами на неопределенное будущее. Так, например, звучали предложения о прозрачности истории обслуживания автомобилей в сети официальных дилерских центров.

Глава компании «Allur Auto», председатель Ассоциации казахстанского автомобильного бизнеса (АКАБ) Андрей Лаврентьев основными вызовами казахстанскому автопрому назвал вступление нашей страны в ВТО, пробелы в договоре по ЕС и политику Таможенного союза по параллельному импорту.

Представители крупнейших мировых поставщиков автозапчастей рассмотрели на форуме блок вопросов о влиянии ЕАЭС на цену и качество товаров, на каналы поставок. Они также обратили внимание на качественное и количественное изменение автопарка в нашей стране. Рассматривались также методы борьбы с контрафактной продукцией, проблема отмены к 2020 году Европейской экономической комиссией запрета на параллельный импорт. Немало внимания собравшиеся уделили образовательному аспекту, тенденциям и перспективам в отечественном автомобильном сервисе, рассмотрели новые методы продвижения продуктов и оборудования.

В завершающей части форума его участникам была представлена сервисная концепция, которую разработала и вскоре предложит своим партнерам компания Phaeton DC. В этом проекте смогут принять участие СТО и центры технического обслуживания, которые готовы к дальнейшему успешному самостоятельному развитию под громким брендом «Phaeton Serves».

В последующие два дня выставка «Phaeton Expo» знакомила посетителей с широчайшим ассортиментом запасных частей для легковых и грузовых автомобилей, смазочных материалов, спецжидкостей, автохимии и диагностического оборудования. Излишне говорить, что большинство выставочных экземпляров демонстрировало инновации и передовые технологии, применяемые в современном автопроизводстве.

Марат Шотбаев, приветствуя участников и гостей выставки, не скрывал



радости: «Мероприятие, к которому мы готовились более полугода, начинается! Самые теплые слова хочется сказать всем участникам выставки, всем тем, кто приехал издалека: из Европы, Японии, Кореи, из Арабских Эмиратов. Спасибо, что вы с нами! Хочется также поблагодарить команду, готовившую выставку. Встретив на своем пути шторм и шквальный ветер, эти ребята не сдавались, а упорно шли к цели. Нам придавала уверенности и сил поддержка спонсоров — компаний Elring Klinger, Continental, Bilstein group, Corteco, CTR, ZF, Denso, KYB, Lesjofors и VDO. Казахстан является очень привлекательной страной для инвесторов и поставщиков со всего мира, поскольку экономика страны последние 10 лет прогрессировала. Это позволило вырасти автомобильному парку, а значит, расширило наши возможности и перспективы. С 2004 года, когда компания начала свой путь, мы приобрели более 70 поставщиков, и сегодня у гостей выставки есть уникальный шанс поговорить с ними напрямую. Думаю,

поставщики тоже сочтут полезной возможность выслушать потребителей их продукции».

Желающие могли посетить офис компании «Phaeton DC»: ее двери были гостеприимно открыты для всех, многие из автомастеров смогли поприусловствовать на мастер-классах, проводимых техническими тренерами различных компаний, или поучаствовать в профессиональных соревнованиях на стендах, показав свои умения и навыки.

Атмосферу праздника подарили мероприятию акробаты и очаровательные девушки, которые продемонстрировали неординарный подход к мойке роскошного красного «Феррари». А еще успехом пользовались «Пивной фестиваль» и лотерея с ценными призами.

Думается, что каждый, кто так или иначе принял участие в форуме и выставке, приобрел что-то новое и полезное. Эти мероприятия — значимые и масштабные, яркие и запоминающиеся, деловые и комфортные, состоялись. Мы будем ждать их и в следующем году... ■

Ответы на сканворд,
опубликованный в Pitstop №6(93)-2015

О	Р	Б	И	Т	А				К
		О		Р		О			О
К	А	Л	Л	И	Г	Р	А	Ф	
И		О		Е		Д	А	Р	
Н		Т	У	Р	Н	И	Р		
Г	Л	О	Б	А		Н	О	Ж	
		О		Д	А	Н	А		
О	Г	А	Й	О		Т		Р	
М		К		Т	Р	А	В	А	
М	И	М	И	К	А		И		
Е			Н		Н	А	С	А	
Т			Г	Л	Е	Б		Д	
Р	У	Т	А		Т	У	Ч	А	

↙	Дикая лошадь	↘		↙				↘	
	Есть в каждой розетке		Отношение чертежа к натуре		Здоровяк	Франц. живописец XVII в.	Преобразователь глины		
	Сыграл Ватсона								
↘			Часть цветка		Соавтор Петрова		Кормит человека и белку		
	Казацкий лагерь	↙							
	Пряность		Певец ... Бобул	Забор из веревок					
↙						Объединение		Корпус снаряда	
	"Водитель" кобылы	Высокий нескладный человек	Кокосовая начинка						
↙					Грубая шутка		Х/ф "Зита и ..."		
	Долгополая шуба	Киевская княгиня							
↙					Река Емели Пугачёва				
	Царская немилость	Доход с земли							
↙					Чин, ранг				

У землян нет денег, чтобы доставить воду в засушливые районы Земли, но есть деньги, чтобы искать воду на Марсе. После этого стоит задаться вопросом: есть ли на Земле разум?

Жена пришла домой пьяная и, чтобы муж не заметил, быстренько открыла ноутбук и сидит с умной улыбкой. Муж: — Не прокатило, закрой чемодан и ложись спать!

Садясь в кресло парикмахера, я не думал, что после слова «покороче», самыми длинными волосами на голове будут брови...

- А сегодня я буду пить все, что начинается на букву Ш.
- Шампанское?

- Ага, шампанское, шамогон, спирт и шональют!

Три стадии опьянения женщины:

1. Ой, какая я пьяная...
2. Кто пьяная? Я пьяная???
3. На вопрос таксиста "Куда едем?" треснуть его по голове сумочкой и сказать: "Не твоё дело, едь давай".

— Что может быть отвратительнее, чем откусить яблоко и обнаружить там червяка?
— Откусить яблоко и обнаружить там полчервяка.

Подал заявку на кредит в банк. Отказали. Не понравилась, видите ли, им моя цель кредита: «Хочу потусить на Мальдивах».

— А ты бегаешь по утрам?

— Да! В основном по дому, с криками проспал, проспал!

Кризис — это когда ты ждал, что вот-вот начнешь жить хорошо, а потом понял, что хорошо ты жил раньше.

Каждый раз, вынимая белье из стиральной машины, у меня возникает один и тот же вопрос: как все вещи находят дырку в пододеяльнике?

Остановки для транспорта специально разрабатывались для нашей погоды. Дизайнеры учли все. На случай жары они сделали стеклянные крыши. На случай ветра — проемы в стенах. На случай мороза

ЮМОР

— железные сидения.

Выходные... Уборка... По каким, блин, кастрюлям надо постучать, чтобы вылез мистер Пропер?!

Мозг состоит на 80 процентов из жидкости, и мало того, что она тормозная, так многим еще конкретно недолили...

Пенсионерка Клавдия Петровна Сидорова заглянула в банк, увидела, что очередей нет, все окошки свободны, все операторы на местах, вздохнула и поняла, что делать ей тут нечего. И пошла скандалить в районную поликлинику.

Журнал Pitstop можно приобрести:

В сетях КазПРЕСС, МирПРЕСС, и киосках "АиФ", "Бурда Алатау Пресс", у частных распространителей.

Журнал можно получить бесплатно:

в автосалонах г. Алматы

RENAULT #1 - г. Алматы, пр. Суюнбая, 187 "А"
RENAULT #2 - г. Алматы, мкр. Аксай-3А, 79А
HYUNDAI - г. Алматы, пр. Суюнбая, 245а
TOYOTA - г. Алматы, пр. Суюнбая, 151
TOYOTA - Алматы, пр. Райымбека 505
SUBARU - г. Алматы, ул. Тюлькубасская, 2
NISSAN - г. Алматы, пр. Суюнбая, 243
HONDA - г. Алматы, пр. Суюнбая 211
SSANGYONG - г. Алматы, пр. Суюнбая, 38а
BMW | MINI г. Алматы, пр. Райымбека, 115
GAZ - г. Алматы, пр. Райымбека, 173

«PERFECT» - г. Алматы, пр. Рыскулова 68а
MERCUR AUTO - г. Алматы, ул. Майлина 79
БИПЭК Авто - г. Алматы, ул. Майлина, 240а
Allur Auto - г. Алматы, Суюнбая 159А
BRABUS - г. Алматы, проспект Суюнбая 187/2
NEOCAR - г. Алматы, ул. Тунтубаева, 19
На автомойках и в сервисных центрах
Автомойка Пейш - г. Алматы, ул. Кармысова, 86
CAR SERVICE ASV - г. Алматы, ул. Кармысова, д. 64
Leon-T+ - г. Алматы, пр. Рыскулова, 76
МЕДИНА - г. Алматы, ул. Рыскулова, д. 31
Formula-7 - г. Алматы, ул. Байтурсинова, 131
"На Дунаевского" - г. Алматы, ул. Дунаевского, 20
TEMIR AVTO - г. Алматы, ул. Аносова, 129
IBS-Service - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 150а
Sonax - г. Алматы, ул. Центральная 1а
ASTRUM - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 110

"Pegas" - г. Алматы, пр. Райымбека, 206в/2
"Блеск" - г. Алматы, пр. Сейфуллина, д. 306
"Таза" - г. Алматы, ул. Шевченко, 96
DDT - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 476
"Вирта" - г. Алматы, пр. Рыскулова, д.66
"Форсаж" - г. Алматы, ул. Байтурсинова, 130
"Бархан" - г. Алматы, ул. Досмухамедова, д. 82
PS-AUTO - г. Алматы, ул. Тургут Озала 150
"Сайран" - г. Алматы, Толе би, 279д
"ЖОМАРТ" - г. Алматы, ул. Жандосова, д. 87
"АВТО-АЛЬЯНС" - г. Алматы, пр. Рыскулова, д. 68
"Inter-Сервис" - г. Алматы, ул. Сейфуллина, д. 321
"Автомир" - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 225
"Москва" - г. Алматы, ул. Розыбакиева, 166 б
"Москва" - г. Алматы, Коммунальная, 12
Formula-7 - г. Алматы, мкр. Аксай 3а, д. 79А

СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!

Горячая
страсть

Холодный
расчет



www.dav.kz

MOTUL – каждому свой!

МОТОРНОЕ МАСЛО ПРЕМИУМ-КЛАССА

MOTUL

www.motul.kz

ГРУППА КОМПАНИЙ
DAV

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz

TITAN

GERMAN MOTOR OIL

**МОТОРНОЕ МАСЛО,
СОЗДАННОЕ ДЛЯ
ДВИЖЕНИЯ
В БУДУЩЕЕ**



**Phaeton
DC**

Абсолютное качество для автомобилей
Ultimate Automotive Solutions

Компания ТОО "Phaeton DC", официальный импортер продукции концерна FUCHS в Республике Казахстан на территории Средней Азии.
Тел.: +7 (727) 3560-560

www.phaeton.kz