

Борщом сыт не будешь?

Как в первом квартале
2024-го изменились
цены на набор для
традиционного супа.

Читайте на стр. 7 ▶



Светлана МАКОВЕЕВА

**РАДИО
КОМСОМОЛЬСКАЯ
ПРАВДА** radiokp.ru

Благовещенск **FM.KP.RU**
Владивосток **90,4 FM**
Хабаровск **88,3 FM**
Южно-Сахалинск **87,5 FM**



КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



Основана в мае 1925 года

4 504 000
уникальных посетителей
за минувшие сутки

Вторник
23 января

Дальний Восток

№ 5 (27555) 2024 год

Один человек спасет сотни жизней



Архив музея истории Дальзавода

Подводный флот Тихого океана

Михаил ГОТЕНКО
(«КП» - Владивосток)

Как владивостокские
«Щуки» защитили Дальний
от войны с японцами.

28 декабря 1932 года на «Дальзаводе» в обстановке строжайшей секретности была спущена на воду первая советская подводная лодка типа «Щ» серии V, собранная на Дальнем Востоке. Она положила начало созданию мощного подводного флота, охранявшего тихоокеанские рубежи от японской экспансии в 30-40-х годах XX века.

Продолжение на стр.10-11 ▶

Ученые
Владивостока
нашли «ключ»
к снижению
смертности в
России.

Читайте на стр. 9 ▶

Если делаешь с душой - победишь

Екатерина МАКСИМОВА
(«КП» - Владивосток)

Амурчанку с ОВЗ
приняли в сборную
России по плаванию.

Спортсменка с ограниченными возможностями здоровья из Амурской области вошла в состав сборной России по плаванию. Ульяна Косицына показывает превосходные результаты, ее заметили после соревнова-

ний на Первенстве России в текущем сезоне. Там девушка завоевала несколько медалей, выполнив норматив мастера спорта.

Ульяна относится к лицам с интеллектуальными нарушениями (ЛИН), но это несколько не мешает сильной духом красавице занимать почетные первые места на соревнованиях. Девушка очень любит плавание и готова идти только вперед.

- Мы очень гордимся успехами нашей Ульяны. Включение в состав сборной России - важный и ответственный шаг в карьере каждого пловца. Это результат работы большой команды: спортсмена, тренера, родителей, школы, областной федерации ЛИН и регионального минспорта, - сказала директор спортивной школы №1, где учится Ульяна, **Нелли Болдырева**.

Кстати, учебное учреждение может гордиться еще одним воспитанником. Также в этом сезоне официально включили в состав сборной России по плаванию Семена Ринкевича. Молодой человек выиграл Первенство России среди юношей на дистанции 50 метров баттерфляем.



Бассейн «Надежда»

Владимир ДЕМЧЕНКО

Избирательный штаб кандидата в президенты передал в Центризбирком 95 коробок подписных листов.

От предвыборного штаба Владимира Путина до Центральной избирательной комиссии всего 390 метров. Но подписи, собранные по всей стране в поддержку действующего президента, пришлось везти на микроавтобусе. Они заняли целых 95 коробок - всего 315 тысяч подписей. Если учесть, что на одном листе расписались пять человек, а один лист весит около 5 граммов, в этих коробках волонтеры принесли 315 килограммов - солидный политический вес.

Сопредседатели избирательного штаба - главврач 52-й московской больницы Марьяна Лысенко и председатель Союза театральных деятелей, актер Владимир Машков - пришли в ЦИК пешком. Они помогали заносить коробки и вообще присматривали за чистотой процедуры.

- Эти коробки - итог работы волонтеров во всех регионах страны, - сказала Марьяна Лысенко. - Ребята работали все новогодние праздники без выходных. Они сделали так, что свою подпись в поддержку нашего кандидата в президенты смогли поставить люди даже в самых отдаленных уголках России.

- По закону кандидату-

Подписи в поддержку Путина проверит искусственный интеллект



Коробки с подписями за кандидата Владимира Путина заняли в ЦИК 8 столов, и каждая подписана - откуда. Как рассказал сопредседатель избирательного штаба Владимир Машков (он лично помогал выгружать 95 коробок из машин), свои подписи смогли поставить жители всех регионов страны.

Владимир ДЕМЧЕНКО / «КП» - Москва

самовыводженцу необходимо от 300 до 315 тысяч подписей, - объяснил Владимир Машков. - Но наши штабы собрали в десять раз больше. Это рекордная цифра, она свидетельствует о колоссальной поддержке нашего

кандидата - действующего президента. Хочу поблагодарить всех волонтеров, которые принимали участие в этой огромной работе.

В фойе ЦИК коробки сначала разместили на восьми столах - пришлось ставить в

два ряда. Позже они исчезли в недрах избирательной комиссии, сотрудники которой приступили к регистрации листов и их проверке. На первом этапе сверяется количество сданных подписных листов. Потом из всех

коробок случайным образом будет отобрано 60 тысяч подписей, которые сканируются и поступают в автоматический комплекс проверки подписных листов, он работает на основе искусственного интеллекта. На третьем этапе сотрудники ЦИК проверят соблюдение порядка сбора подписей, оформления подписных листов, достоверность сведений об избирателях.

Если после проверки окажется, что более 5 процентов подписей недействительны, ЦИК дополнительно проверит еще 30 тысяч подписей. Если же и тогда будет больше 5 процентов брака, кандидату в президенты могут отказать в регистрации.

Впрочем, штабу кандидата в президенты Владимира Путина, за которого всего подписано более 3 миллионов россиян, беспокоиться не о чем.

- Мы очень внимательно анализировали все подписные листы, - сказал журналистам Виктор Блажеев, доверенное лицо президента, уполномоченный представитель группы по поддержке самовыдвижения Владимира Путина. - Имея такой запас, мы могли позволить себе отбирать только самые безупречные подписи, если возникали малейшие сомнения, мы не включали подписной лист в общий массив. Мы отслеживали всю информацию о возможной фальсификации подписей, проверяли ее. В подавляющем большинстве случаев информация не подтверждалась.

ЗНАЙ!

Владимир МАЗЕНКО

Отныне заемщиков будут уведомлять о всех дополнительных услугах, и клиенты вправе от них отказаться.

Берешь кредит, а платишь еще и за страховку, подписку на онлайн-кинотеатр и даже услуги астролога - российские заемщики с такой ситуацией сталкиваются постоянно.

В результате сумма ежемесячных платежей нередко оказывается гораздо выше, чем рассчитывал человек. Но теперь права заемщиков защищены надежнее. С 21 января российские банки рассчитывают полную стоимость кредита (ПСК) согласно вступившим в силу поправкам в Федеральный закон о потребительском кредите. Новые правила расчета обяжут банки включать в ПСК все дополнительные платежи, тем самым показывая реальную стоимость кредита.

Новые правила выдачи кредитов:

Банки будут отчитываться по полной стоимости

ГЛАВНЫЕ НОВШЕСТВА

1 В расчет полной стоимости кредита (ПСК) должны включаться в том числе все дополнительные платежи заемщика, от которых зависят предоставление кредита или его условия.

2 По кредитным картам, по которым процентная ставка, как правило, зависит от способа использования карты (безналичная оплата или снятие наличных), в договоре будет отражаться диапазон ПСК (минимальные и максимальные значения).

3 ПСК будет рассчитываться исходя из максимальной суммы возможных платежей с учетом всех условий (в том числе оформление заемщиком подписки на доп. услуги).

4 Кредиторы будут в отдельных заявлениях информировать заемщика об услугах, связанных с кредитом, и прочих

доп. услугах (которые не влияют на выдачу кредита или его условия).

5 Кредиторы будут обязаны на следующий день после заключения договора письменно уведомить клиента о праве отказаться от доп. услуг с указанием предельной даты отказа, а также о возможном влиянии отказа на условия по кредиту.

6 Период охлаждения увеличится с 14 до 30 дней на все доп. услуги, которые приобретаются вместе с кредитом. То есть в течение этого периода от них можно будет отказаться, при этом банк обязан будет вернуть за них деньги.

7 В рекламе, помимо маркетинговых ставок, кредиторы должны тем же шрифтом указывать диапазоны ПСК (с учетом всех связанных платежей) по соответствующим продуктам.

КОММЕНТАРИЙ СПЕЦИАЛИСТА

- То, что банки теперь обязали указывать реальную стоимость кредита, это очень хорошо, - рассказал в эфире Радио «Комсомольская правда» (FM.KP.RU) президент Ассоциации российских банков, академик РАН Гарегин Тосунян. - К сожалению, не все банки ведут себя добросовестно с клиентами. Но что касается периода охлаждения, который увеличен с 14 до 30 дней, то здесь, мне кажется, есть перебор. Двух недель более чем достаточно, чтобы всем разобраться. И какие-то клиенты могут воспользоваться такой лазейкой - пользоваться предоставленными услугами в течение месяца, а потом отказаться от них и потребовать свои деньги назад. Это спорный момент, с моей точки зрения.

В контакте

Вступайте в нашу группу ВКонтате
VK.COM/KPRU

http://www.kp.ru/ ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU

В РОССИИ
В поисках холодной красоты:
10 удивительных северных городов

ЗДОРОВЬЕ
Понервничал и захромал:
как стресс бьет по спине, ступням и коленям



Самые важные новости, самые яркие фото и видео, самые интересные истории в телеграм-канале «Комсомольской правды»



В поезде был не заяц, а кот

Дмитрий РОЖДЕСТВЕНСКИЙ («КП» - Санкт-Петербург),
Данил СВЕЧКОВ («КП» - Екатеринбург)

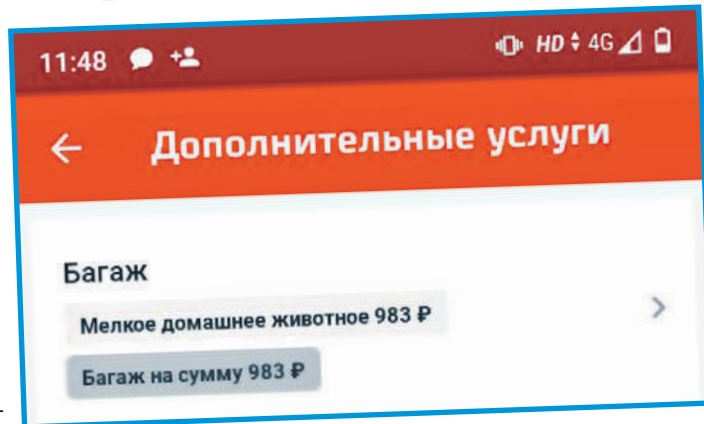
Проводница выбросила животное из вагона на 20-градусный мороз.

11 января в поезде Екатеринбург - Санкт-Петербург кот по кличке Твикс выбрался из переноски и стал гулять по вагону. Проводница решила, что он беспризорный, и «высадила» его на ближайшей станции. Хозяева начали поиски, подключились волонтеры. Спустя почти неделю стало известно, что кот погиб.

Хозяева Твикса - семейная пара из Башкирии Эдгар и Владислава. В конце 2023 года переехали под Петербург. Кота оставили у родителей, у того началось пищевое расстройство, месяц жил на лекарствах, и перевозить его сразу не решились.

- Твикс для нас как ребенок, - сокрушается хозяин. - Мы взяли его больным котенком из приюта. Выходили. Когда приходили с работы, он всегда вставал на задние лапы и тянулся к нам, любил сидеть на ручках.

Через месяц Твикс выздоровел, и отчим Эдгара вызвал привезти его в Петербург. Мужчина купил билет в плацкарту и оплатил перевозку животного. Как говорят хозяева, проводница и ее сменщица знали про домашнего питомца в вагоне.



Усатому оплатили проезд.



Твикса взяли больным котенком из приюта и выходили. Хозяин Эдгар любил питомца как ребенка.

Отчим покормил кота, усадил его в переноску и уснул.

- Переноска была закрыта на молнию. Но сами знаете котов, они хитренькие. Когтями открывают что угодно. Отчим не мог уснуть всю ночь на 19 января, поэтому отключился в 11 дня.

И проспал до вечера из-за дикой усталости. А когда проснулся, опросил вагон - никто ничего якобы не видел. А проводница его ошарашила: «Так он выбежал в Кирове, там и ищите!» Больше ничего не пояснила, - рассказал редакции Эдгар.

ВОСЕМЬ ДНЕЙ НА МОРОЗЕ

Узнав о пропаже, Эдгар тут же позвонил в РЖД, потом поговорил с работниками кировского вокзала:

- Один из сотрудников посмотрел камеры видеонаблюдения и нашел нужную запись: «Вашего кота выбросила проводница. Пишите заявление!»

Хозяин рассказал об инциденте в сети. За неделю группа поиска Твикса набрала почти 8 тысяч подписчиков. Прочесывали территорию

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Петиция с требованием уволить проводницу за жестокое обращение с Твиксом набрала почти 300 тысяч подписей.

Однако есть и другая точка зрения: в соцсетях обвиняют в беспечности того, кто перевозил кота: мол, он не сделал ничего, чтобы не допустить побега Твикса, хотя мог бы надеть шлейку и привязать его. Многие считают, что владельцам нужно было покупать билеты в специальные вагоны для проезда с животными.

день и ночь. А 20 января кота нашли мертвым примерно в восьми километрах от вокзала.

- Похоже, он шел вдоль путей в поисках хозяев, а потом на него напала бездомная собака, - говорит волонтер Ольга Кудряшова. - Укус мог быть смертельным. Внутреннее кровоизлияние, а затем переохлаждение. Ведь сейчас морозы до -25...

Видео, как проводница выбрасывает кота на мороз, и больше фото Твикса смотрите на сайте



ОФИЦИАЛЬНО

РЖД изменит правила перевозки питомцев

- Искренне сожалеем о том, что кот Твикс погиб, и приносим извинения его владельцам. К трагедии привели недостатки в нормативных документах, стечение обстоятельств, а также отсутствие взаимной ответственности персонала и пассажира, - сообщает пресс-служба РЖД. - Уже сейчас вносятся изменения в правила перевозки домашних животных в поездах дальнего следования АО «ФПК». Проводникам запретят высаживать животных из поезда. В подобных ситуациях они передадут обнаруженное животное работникам на остановочных пунктах с последующим вызовом представителей зоозащитных организаций.

КОНКРЕТНО

«Животное надо было просто сдать начальнику поезда»

Как же должна была все-таки поступить женщина? Прояснить ситуацию мы попросили проводницу с 12-летним стажем **Ирину Демину**, успевшую поработать и на маршрутах дальнего следования, и на скоростных поездах.

- Я, мягко говоря, в недоумении от такого поступка. Но и вина хозяина не меньше. Котенок - это тот же самый ребенок. За ним надо смотреть, а не спать всю дорогу. Вообще как может проводник не знать, что у нее пассажир едет с животным? Маленькие кошечки едут при хозяине в переноске со справкой и с билетом. Крупных собак в тамбурах раньше можно было перевозить.

Я бы не забыла о том, что у меня едет пассажир с животным, и в первую очередь подошла бы к нему и спросила: «Это ваше животное?» В случае если в моем вагоне людей с питомцами нет, я бы кота выбрасывать не стала. Не имею права. Может, он из соседнего вагона прибежал? Да, я тоже не побегу, не брошу своих пассажиров, чтобы выяснять, чей это кот. Я бы обратилась к начальнику поезда, сообщила, что обнаружилось животное. И дальше уже он принимал бы меры.

ВОПРОС ДНЯ

А вы что думаете об этой истории?

Ян ХАЙЦЕЭР, автоэксперт:

- Отношение к животным - лакмусовая бумажка отношений в обществе. Однажды моя дочь ехала из Киржача в Москву с королевским пуделем, и ее не пустили в маршрутку. А выброшенный из вагона кот - это черствость по отношению к живому существу, что, увы, не редкость. При этом проводница вроде бы не нарушила должностных обязанностей. И я против ее травли.

Максим ЧЕРНИГОВСКИЙ, гендиректор «Клуба профессионалов алкогольного рынка»:

- В истории с Твиксом возникают вопросы: проводница ходила по вагону и спрашивала, чей кот? И где был хозяин? Если он засел в туалете или крепко заснул, что, никто из его соседей не видел, что человек едет с котом? И как можно пройти в вагон с котом незаметно для проводницы и других пассажиров?

Татьяна ПОЗДНЯКОВА, метеоролог:

- Надо быть более милостивыми к братьям нашим меньшим. Однажды я наблюдала, как столкнулись несколько машин. Из одной выскочила собака, и хозяин помчался за ней - для него то, что случилось с его машиной, было не так важно, как то, что может случиться с его собакой.

Ольга БЕКЛЕМИЩЕВА, экс-депутат Госдумы:

- Грустная это история. У меня кот кусачий, рыжий, противный по имени Лютик. Ему почти два года, но он продолжает кусаться. Но я не собираюсь выставлять за дверь это живое существо. Знаю, во многих суровых мужских каналах те, кто имеет отношение к СВО, постят про кошек и собак. Сообщают про Луганский кошачий дом, предлагают помочь приютам на новых территориях...

Татьяна ВИЗБОР, бард, радиоведущая:

- Негодование - первое чувство в истории с Твиксом. Животные нас любят беззаветно. Если б я увидела кота-беспризорника в поезде, бегала бы по вагону с криками «чей кот?!». У меня был кот русский голубой, уникальный по уму, которого друзья звали по имени-отчеству - Прохор Тимофеевич, и стаффордширский терьер Ядвига, которая полсотни слов понимала. Когда Прохор исчез, мы его год искали. И после этого не могу завести ни одно животное и не смогу понять, как можно выставить на мороз живую душу.

Сергей ШУБЕНКОВ, чемпион мира по легкой атлетике:

- Лучшее, что ты для кота можешь сделать, - держать его в поездке в переноске. Я наслушался баек от бортпроводников, которые в самолетах при перелетах котов ловили. И я терпеть не могу истории, когда в жилых домах в подвалах живут коты, а люди подкармливают их. Хочешь проявить лучшие человеческие качества - заботься о нем нормально, а не раз в неделю «вынесу покушать». Или в переноске в поезде - «выпущу, чтобы погулял». В этой трагедии виноват, считаю, больше хозяин. Мой кот Бегемот очень общительный, но знает границы.



Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашей странице ВКонтате - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке»



Четверо россиян выжили после крушения бизнес-джета в горах Афганистана



Самолет должен был доставить Анну Евсюкову в Москву. Вылетел из Паттайи, дозаправился в Индии. Но все пошло не по плану...

Спасшиеся россияне (слева направо): Игорь Сывороткин, Аркадий Грачев, Дмитрий Беляков, Павел Попов. Им помогли местные крестьяне и афганские спасатели.

СУДЬБА

40 лет вместе, всё - друг для друга

Кристина КРУГОВЫХ («КП» - Ростов-на-Дону)

Погибшими пассажирами были известный предприниматель из Волгодонска и его жена.

65-летний Анатолий и 64-летняя Анна летели из Таиланда в Москву. Рейс был санитарным. Анна на отдыхе за границей заболела (говорят об инфекции), была на ИВЛ. Болезнь жены Анатолий до последнего держал в тайне от родных. Но когда ее состояние стало тяжелым, организовал перелет в Россию.

«КП» поговорила с племянницей Анатолия Евсюкова Оксаной Моисеенко и другом семьи - предпринимателем и депутатом Алексеем Брежневым. Алексей знает Анатолия и Анну 20 лет. И хотя гибель уже официально подтверждена, он все равно рассказывает о семье в настоящем времени.

РЫНКИ НАЗВАЛ В ЧЕСТЬ ДОЧЕРИ И ЖЕНЫ

Анатолий Евсюков - известный в городе предприниматель. Уроженец Челябинской области начинал работать на заводе в Зернограде токарем и фрезеровщиком. В 1979 году приехал в Волгодонск трудиться на завод «Атоммаш», а после - на строительный комбинат. В конце 80-х нужно было крутиться, чтобы обеспечить семью, и дончанин занялся цветной фотографией, снимал целые классы для выпускных альбомов. Потом началось время членовков, стал возить товары, а со временем он уже организовывал поездки для



Евсюковы отправились в Таиланд 15 декабря и планировали вернуться только весной.

других. После кризиса 1988 года нужно было менять направление деятельности, и предприниматель построил свой первый рынок «Машенька» в старой части города. Назвал в честь дочери, которой сейчас 28 лет. Кстати, в семье трое детей, двое старших сыновей - 42-летний Виталий и 36-летний Дмитрий помогают ему в бизнесе. Помимо «Машеньки», со временем предприниматель построил еще три рынка - «Авангард», «Атлант» и «Анна», последний назван в честь супруги. В браке они больше 40 лет.

С будущей женой Анатолия познакомил знакомая, когда он по комсомольской путевке приехал трудиться на завод.

- Начали встречаться, посватался. Свадьбу сыграли полностью на им заработанные деньги. Трудился на разных заводах. В перестройку занялись торговлей вместе со старшим сыном, - рассказывает племянница Оксана Моисеенко. - У дяди - крепкий и надежный тыл, поэтому он много чего добился. Без супруги всего бы этого не было. Она ему и в делах помогала, и дома всегда было убрано, и сад ухоженный. Тетя Аня настолько добрый и отзывчивый человек, что сейчас таких не встретишь. Они с дядей друг друга называли мама, папа, Анечка, Толечка, любименький. И детей вырастили в любви.

ДЕНЬГИ ТРАТИЛИ НА БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Чтобы доставить супругу в клинику Москвы, Анатолий заплатил

немалые деньги. Но семья жила в достатке, кстати, занимались и благотворительностью.

- И Анатолий, и Анна - очень простые в общении, со стороны и не скажешь, что у них есть внушительный капитал. Всегда помогают спортсменам, творческим коллективам, инвалидам, - говорит Алексей Брежнев. - Анатолий Константинович всегда в работе, в движении. По нему даже не скажешь, что ему 65 лет. Ему не все равно, что творится вокруг его объектов, - стелет асфальт, высаживает деревья, чтобы было красиво. Несмотря на занятость, участвует в совете предпринимателей, где принимаются важные решения для бизнеса. Он неравнодушный человек, от этого шумный, но добрый и справедливый. Не боится конфликтовать, в том числе с госорганами, если считает, что правда на его стороне. Поэтому кому-то кажется неудобным. И за это уважаем среди горожан.

- Дядя всего в жизни добивался сам. Он рос в большой семье, где было пятеро детей, и родители просто не могли помочь, как это делается сейчас. Он не любитель поспать - он любитель поработать, всегда таким был. И планы у него были грандиозные, думали воплощать, когда вернется. Да, Анатолий стал известен на всю страну своей бедой. Но в Ростовской области и в Волгодонске его знают за дела. Мы все в унынии. Но что мы можем сделать.

Ирина РИНАЕВА

От самолета осталось месиво из обломков.

Вертолет с военной раскраской приземляется в аэропорту Кабула. Люди в национальной афганской одежде помогают выйти из вертушки россиянам, которые выжили при крушении частного самолета. Их сажают в скорую, которая ждала на летном поле, обрабатывают раны - такие кадры показали афганские чиновники.

От частного Falcon 10, упавшего в горах Афганистана, мало что осталось. Месиво обломков... Причиной крушения называют техническую неисправность и проблемы с топливом. Якобы об этом пилоты докладывали диспетчерам. СК возбудил уголовное дело, но пока расследование в самом начале.

То, что четверым находившимся на борту удалось остаться в живых, - настоящее чудо. Лучше других держится медбрат Игорь

Сывороткин. Именно он смог дойти с места авиакатастрофы в горах до ближайшей деревни Педу и, как мог, жестами объяснил, что случилось. Несмотря на метель, спасательная операция началась очень быстро. Если бы не спасатели и помогающие им афганские крестьяне, пилоты вряд ли бы смогли самостоятельно добраться до села.

Серьезные травмы получил пилот Аркадий Грачев, у него сильно разбито лицо. Сильнее остальных выживших пострадал напарник Грачева, Дмитрий Беляков - ходит он с трудом. Конечно, пилоты и медики сейчас больше всего мечтают об одном: скорее оказаться дома.



Как выживших пилотов и медиков доставили в Кабул - видео на сайте KP.RU



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Посол РФ в Афганистане:

Спасенные уже в Кабуле

Посол Российской Федерации в Афганистане Дмитрий Жирнов подтвердил «Комсомолке», что два пассажира разбившегося бизнес-джета погибли.

- К сожалению, супруги Евсюковы погибли, - сказал в телефонном интервью Дмитрий Жирнов. - Это огромная боль, выражаю искренние соболезнования родным и близким погибших.

Посол также называл имена выживших после авиакатастрофы: это Дмитрий Беляков, Аркадий Грачев (пилоты), а также Игорь Сывороткин и Павел Попов (медики).

- Сегодня мы их встречали в кабульском аэропорту, афганская поисково-спасательная бригада, которая проводила операцию на месте крушения, вывезла наших граждан через административный центр провинции Бадахшан, Файзабад, в Кабул, - заявил Дмитрий Жирнов. - Мы надеемся, что в ближайшее время они вернуться домой.



Украинские националисты обстреляли рынок в Донецке, погибли десятки людей.

«Дай бог Люда выкарабкается, у нее пятеро детей!»

Рынок «Меркурий» в микрорайоне Текстильщики. Кировский район Донецка. До занятой врагом Красногоровки - всего 15 км, до Курахова - 30.



Григорий КУБАТЯН, военкор «КП»

Откуда стреляли, выяснит военная прокуратура. Били ствольной артиллерией. Да, дотянулись. Это один из самых трагичных обстрелов Донецка не только с начала года, но и за предыдущий год тоже. Как минимум 27 погибших. Множество раненых, включая детей.

Украинские националисты точно не пытались попасть по военному объекту. Они били в жилой район. В самый его многолюдный центр - в продуктовый рынок.

А воскресенье - это рыночный день. Разгар утренней торговли. Украинские неонацисты выпустили 19 снарядов в одну точку. Они явно старались зацепить как можно больше гражданских.

- Я с утра зашел в этот павильон, там женщина-продавщица была. Я две пачки сигарет купил и поехал по делам, - рассказывает прохожий. - И тут же мне звонят - говорят, прилетело. И нет там больше того павильона!

А та женщина-продавщица - она есть, но... Лежит в проходе, накрытая одеялом. Ее звали Вита. Рядом лежит продавщица Наташа. Продавала фрукты.

Они рассыпаны в проходе.

- И Люда еще здесь торговала, - кивают мне. - Увезли в больницу, еще живую. Дай бог выживет. У нее пятеро детей!

Если что случится, кто будет воспитывать?

- Муж у нее есть. Радик зовут. Муж будет воспитывать... - вздыхают продавцы.

- А я мясник, - говорит молодой парень азиатской внешности в длинном фартуке. - Хотел сегодня пораньше прийти. Пришел поздно. А тут это всё...

Чуть в стороне лежит прохожий. Кто он, продавцы не знают. На портъере, которой накрыто тело, сотрудники полиции написали фамилию.

Посетителей в этой части рынка нет. Кого-то увезли на скорой, кто-то поспешил скрыться дома. Остались только соседи по торговле и родственники. Стоят мрачные. Кто-то рыдает в проходе.

Лотки с товаром перевернуты. У дороги на перекрестке в снегу кровавые следы повторяют форму тел людей. К ограде прикрепили четыре алые гвоздики. Повсюду под ногами обломки дорожных знаков, ошметки обуви и одежды.

Вот это особенно страшно: увидеть эти висящие на деревьях подошвы и шапки.

Через дорогу у магазина был еще один прилет. Торговцы выставили товар на ящиках на тротуаре. Теперь по обожженной дорожке бродит потерянный дед. Его сын здесь торговал. Убили сына. Его искореженная машина стоит здесь же. От горя дед ничего не слышит. Какой-то его знакомый говорит, что машину убитого сына нужно эвакуировать. Что он сейчас поможет. Но кажется, что и эта его суетливая помощь лишь оттого, что он тоже не знает, что делать. Что тут сделаешь?! Был близкий человек, а осталась лужа крови на асфальте.

В этот микрорайон прилетало и раньше. Здесь расположено несколько рынков, каждый пострадал в свое время. Украинские националисты обстреливают его с 2014 года. Зачем? Переломить ход боевых действий с помощью террора они не смогут. Хотят напугать кого-то? Но и это невозможно. Лишь повысится градус ненависти - и без того очень высокий. Кажется, они это делают ради одного - чтобы в своем бесконечном дьявольском телемарафоне показать зловещую картинку. Смотрите: русские умирают. Русские страдают, им плохо. Еще чуть-чуть, и они сдадутся.

Да, умирают. Да, страдают. Но нет, не сдаются. Никогда не сдаются.

И военных преступников обязательно накажут.



При ударе ВСУ часть фруктов чудом осталась на прилавках, а вот те, кто ими торговал, уже в морге...

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Не снимая с лица маску подлеца

Зеленский обвинил Россию в ударе по Донецку.



Александр КОЦ, военкор «КП»

Казалось бы, за 10 лет можно было привыкнуть к циничности и беспринципности киевского режима, вне зависимости от того, кто стоит у руля незалежной. Но всякий раз, когда украинская власть, натягивая на лицо трагичную маску, приносит соболезнование родным убитых ею же жителей Донбасса, сложно сдержать эмоции.

Владимир Зеленский, победивший на выборах благодаря обещаниям закончить войну, очень быстро освоил этот прием. В любой непонятной ситуации - обвиняй Россию. Если до тебя прокатывало, то и сейчас тем более пройдет. Никто не будет задавать лишних вопросов.

- Только в этот день российские дикари обстреляли более ста городов и наших украинских сел... Наиболее жесткий удар россияне нанесли по Донецку, к сожалению, есть раненые и погибшие. Мои соболезнования всем, кто потерял своих близких. Россия ответит за весь этот террор, - соврал Зеленский, драматично глотнув слюну.

Сначала ты отдаешь приказ на артиллерийский удар по районному рынку, на котором в воскресенье утром традиционно людно. Кто-то пришел купить фруктов для детей, кто-то картошки и помидоры с огурцами для салата. Продавцы

здесь - такие же обычные дончане, как и покупатели. Другие в нынешних условиях вряд ли задержатся. Только местные, понимая, что в любой момент может «прилететь», продолжают работать на рынке. И ходить на него за продуктами. Потом, убив 28 человек, ты, не стесняясь, обвиняешь в этом противника. Так повелось еще с 2014 года, когда во всех украинских

СМИ рассказывали, как ополченцы «обстреляли сами себя». Я помню эти новости после обстрела летом 2014-го карьера, на котором местные отдыхали семьями. Или зимнего удара по трамвайному кругу в утренний час пик в 2015-м. Он случился ровно 9 лет назад на остановке Боссе, в «день украинской соборности». Глава ДНР Александр Захарченко тогда привез на место трагедии пленного полковника-артиллериста. «Кто это сделал?» - спросили его. «Артиллерия», - уклончиво ответил он.

Не надо быть экспертом по баллистике, чтобы понять, откуда все эти годы ведется огонь. Под удар попадают фасады зданий, направленные на запад. С востока по Донецку не прилетало НИ РАЗУ.

Впрочем, тех, кто продолжает твердить про «самообстрелы», логикой не пронять. Там все необратимо. У них нет чувства вины - ни у артиллеристов, ни у их командиров, ни у Зеленского. Они уже не способны ни на сострадание, ни на угрызения совести. Они генерируют только смерть. И рано или поздно она проглотит их самих.

Служи по контракту в Вооруженных Силах России

195 тыс. руб. одновременно (при заключении контракта на срок от года и более)

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ВЫПЛАТЫ

В ЗОНЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ от 210 тыс. руб. в месяц (в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет)

- заместитель командира взвода - командир отделения - от 242 тыс. руб. в месяц
- командир отделения - от 232 тыс. руб. в месяц
- инструктор штаба - от 226 тыс. руб. в месяц
- начальник радиостанции командно-штабной машины - от 226 тыс. руб. в месяц
- старший сапер - от 216 тыс. руб. в месяц
- старший телефонист - от 219 тыс. руб. в месяц
- гранатометчик - от 211 тыс. руб. в месяц
- водитель - от 211 тыс. руб. в месяц
- повар - от 211 тыс. руб. в месяц
- стрелок - от 204 тыс. руб. в месяц
- старший водитель-электрик - от 216 тыс. руб. в месяц
- пулеметчик - от 211 тыс. руб. в месяц

Горячая линия по вопросам службы по контракту

117

службапоконтракту.рф



СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ

- единые дополнительные выплаты, льготы и гарантии субъектов Российской Федерации для военнослужащих по контракту
- возможность быстрого приобретения жилья за счет Минобороны России через накопительно-ипотечную систему
- служебное жилье или компенсация за наем жилья
- бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях
- страхование жизни и здоровья за счет федерального бюджета
- право на льготную пенсию после 20 лет службы
- статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы
- кредитные и налоговые каникулы
- бюджетные места для обучения детей в вузах
- за будущими контрактниками бронируются рабочие места
- бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях



Миллиардеры понастроили бункеров Судного дня. Они что-то знают?

Людмила ПЛОТНИКОВА

Толстосумы уже потратили сотни миллионов долларов на убежища, где рассчитывают переждать апокалипсис.

Детская загадка про лук: «Затаился под землей парень в шубе золотой» обрела новый смысл. Сильные мира сего помешались на бункерах и тратят миллионы, чтобы построить подземные убежища. Без «дыма» не обходится: на стройки строчат кляузы соседи, а небогатые сограждане считают, во сколько обходятся игры выживальщиков-миллиардеров.

Новость о том, что миллиардер **Марк Цукерберг** строит на гавайском острове гигантское поместье, никого особо и не удивила. Шум поднялся, лишь когда журналисты узнали: согласно проекту, представленному в надзорные органы штата Гавайи, Цукерберг намерен возвести на Кауаи комплекс домов, под которыми будет подземный бункер с собственной электростанцией и огромным хранилищем питьевой воды и продовольствия.

По некоторым оценкам, строительство обойдется в \$270 миллионов, что в совокупности с стоимостью земли делает это поместье одним из самых дорогих объектов жилой недвижимости в мире.

Площадь только одного бункера составит 5000 кв. м. Подземные ходы надежно защитят: кроме аварийного люка, там установят массивные двери, залитые бетоном. Системы обеспечения воздухом, электричеством, водой и продуктами будут полностью автономными.



Владелец Amazon **Джефф Безос** полон решимости выжить в любом апокалипсисе.

НА ТИЛЯ НАЖАЛОВАЛИСЬ

Чуть меньше пока повезло другому толстосуму - основателю PayPal **Питеру Тилу**. Он давно прикупил землю в Новой Зеландии, где решил возвести на случай Судного дня убежище для себя и семьи. На пока его замысел не дает осуществиться сопротивление местных властей: жители новозеландского округа Квинстаун-Лейкс завалили надзорные органы

кучей жалоб на то, что строительство мегапоместья навредит окружающей среде и превратит пасторальные виды в индустриальный пейзаж.

А вот владелец Amazon **Джефф Безос**, король американских

хедж-фондов **Кен Гриффин**, дочь **Дональда Трампа** **Иванка**, инвестор **Карл Айкан** и некоторые другие богачи решили переждать апокалипсис, не уезжая далеко от Штатов. Все они приобрели дома на искусственном острове **Индиан-Крик** во Флориде. Этот остров уже называют Бункером миллиардеров, потому что под каждым домом там есть подземное убежище.

НАБОР ВЫЖИВАЛЬЩИКА

На Западе подготовкой к Судному дню обеспокоились и простые граждане, на чем решили подзаработать и риелторы: только в США люди ежегодно тратят порядка \$11 миллиардов на все, что связано с выживанием. Это покупка запасов еды и товаров первой необходимости. Сеть супермаркетов **Costco** и вовсе предлагает набор выживальщика (консервы, бутилированная вода, радиоприемник, батарейки, аптечка и пр.) за \$6000.

Сформировалось целое движение так называемых препперов, то есть в переводе - «тех, кто подготовлен». В основном это состоятельные люди в возрасте от 30 - 40 лет, твердо стоящие на ногах, занятые в IT и финансовой сфере. Их настоящий страх, как считают изучившие феномен социологи, заключается не столько в возможной ядерной катастрофе, сколько в почти гарантированном восстании против их экономических привилегий. Проще говоря, пропасть между богатыми и бедными на Западе стала так велика, что бедняки уже готовы взяться за топоры и вилы?

ВОПРОС - РЕБРОМ

Кто будет охранять убежища?

Самым популярным консультантом в Новом Свете стал **Дуглас Рашкофф**, написавший пособие «Выживание самых богатых», в котором он не столько дает советы, как подготовиться к апокалипсису, сколько рассуждает, стоит ли тратить на все это деньги.

Рашкофф утверждает, что сильные мира сего в последние годы действительно перешли к активному строительству персональных убежищ. Причем ни он, ни его клиенты не знают, будет ли предвестником конца света климатический кризис или ядерная война.

Остаются без ответа и другие вопросы, волнующие его читателей и клиентов. Сколько времени нужно будет в таком бункере просидеть? Как обеспечить безопасность на случай штурма бункера уцелевшими на поверхности земли?

- Последний вопрос занимает заказчиков больше всего. Один уже нанял дюжину десантников, которые будут охранять вход в его бункер. Но чем он им будет платить потом, когда на земле наступит что-то похожее на конец света? Что помешает охранникам выбрать своего лидера и самим штурмовать подземелье? - вопрошает Рашкофф.

На тему выживания богачей даже проводили опросы общественного мнения. Квинтэссенция рассуждений обычных людей на эту тему такова: богачи стали не просто привилегированным классом, они превратились в одержимых идеей оградить себя от всех остальных.

Миллиардеры осыпают всех безумно оптимистичными планами по поводу того, как их технологии спасут мир, а сами играют в игру - кто первым сумеет сбежать из реального мира, найдя аварийный люк.



Состояние жильцов острова **Индиан-Крик** исчисляется миллиардами долларов.



Марк Цукерберг готовится переждать темные дни в бункере на Гавайях.



Так должно было выглядеть убежище **Питера Тили** в Новой Зеландии, но в дело вмешались эоактивисты.

С салатиков на супчики

Татьяна ЦВЕНГЕР
(«КП» - Хабаровск)

Цены на борщевой набор на Дальнем Востоке изменились после новогодних праздников.

Едва завершились продолжительные выходные, миновал старый Новый год, как дальневосточники поспешили вернуться к привычному рациону. Еще перед праздниками отмечался рост цен на некоторые продукты, но уже к концу января 2024-го все стабилизировалось. В трех крупных городах Дальнего Востока цены на борщевой набор снизились до уровня третьего квартала 2023-го. А вот еще в пяти городах цены подросли.



Владимир ВЕЛЕНГУРИН

После праздников дальневосточники заскучали по борщу.

Уже традиционно самая дорогая продуктовая корзина в России отмечается именно в дальневосточных городах. При средней цене за кастрюлю борща по России в 161,12 рубля на Дальнем Востоке показатель равен 263,29 рубля.

Дороже всего в России борщ вновь в Анадыре - 450,45 рубля за кастрюлю на четверых, а дешевле в Казани - 121,86 рубля.

КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

Сергей Кожемяко, фермер:

- Серьезных отхождений от нормы я не наблюдаю. На Дальнем Востоке достаточно стабильная ситуация с курятиной. Буквально в паре городов можно отметить рост в цене. Как и бывает обычно в зимнее время, растут цены на свежие овощи. Особенно там, где производство не налажено в полной мере. Но резких скачков нет. Все в рамках нормы.

Елена ТЕРЯЕВА/Комсомольская правда

Стоимость кастрюли на 4 человека (в рублях)

Город	2 квартал 2023	3 квартал 2023	4 квартал 2023	1 квартал 2024
Анадырь	432,07	477,27	436,29	450,45
Магадан	281,84	282,97	308,02	285,22
Петропавловск-Камчатский	209,86	216,86	271,48	247,98
Чита	194,89	196,87	217,92	227,35
Якутск	204,34	288,2	267,88	289,76
Южно-Сахалинск	206,82	192,56	238,45	168,45
Хабаровск	117,28	141,8	134,51	194,71
Владивосток	122,12	128,71	210,59	243,18

Третий квартал к четвертому (4 квартал 2023 сверху, 1 квартал 2024 снизу)

Март к апрелю	Анадырь	Магадан	Петропавловск-Камчатский	Южно-Сахалинск	Чита	Хабаровск	Якутск	Владивосток
Картофель (350 г)	7,50,75	30,825,5	32,915,75	23,0720,96	24,4624,46	17,3416,8	17,4622,75	16,0617,46
Капуста (200 г)	24,27	16,414	9,10	7,9815,18	13,9813,98	8,9,2	17,5819	9,189,98
Лук (80 г)	11,611,6	7,67,6	7,25,84	5,595,59	5,595,59	3,23,2	9,65,84	3,193,19
Морковь (80 г)	12,45,6	7,67,36	8,397,2	7,995,59	6,398,79	5,24,72	13,449,28	5,274,55
Свекла (130 г)	21,416,9	12,7411,57	11,1810,14	10,398,44	7,799,09	6,56,1	17,2419,11	5,199,09
Чеснок (6 г)	3,99,6	2,332,17	2,142,05	2,12,28	1,51,62	1,81,5	2,233,91	1,561,49
Курятина (500 г)	217,5185	138140,75	116,5137	129,9459,99	114,95114,95	54,99115	150142	124,95159,99
Сметана (100 г)	111,11116,67	6849,67	69,545,33	34,740,43	29,9734,25	24,2824,99	25,7653	28,6924,98
Черный хлеб (200 г)	27,3327,33	24,5526,55	14,6714,67	16,699,99	13,2914,62	13,213,2	14,5714,87	16,512,45

Елена ТЕРЯЕВА/Комсомольская правда

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

ВЛАДИВОСТОК Бухта во льду

Редкое зрелище наблюдают жители приморской столицы. Из-за сильных холодов до -20 градусов, сопровождающихся ветром, льдом начала покрываться бухта Золотой Рог. Обычно ее поверхность остается без ледового покрова в течение всей зимы, что позволяет круглогодично работать портам Владивостока. Однако утром 22 января жители города увидели, что в районе Золотого моста акватория у южного берега бухты покрылась плотной коркой льда.

Замерзала бухта и в прошлом году - почти день в день. В 2023 году ледовый покров установился 23 января, когда температура воздуха упала до рекордных -27,6 градуса. До этого Золотой Рог покрывался льдом в 2018 году.

Обычно бухта не замерзает из-за сброса в нее теплой воды, используемой в конденсаторах турбин для охлаждения отработанного пара на ТЭЦ-2 и ряда прибрежных предприятий. Кроме того, ледообразованию в бухте мешает активное судоходство в ее акватории.

Раньше, около 100 лет назад, бухта Золотой Рог замерзала ежегодно на три месяца, в ней устраивали каток и даже прокладывали зимнюю дорогу до района мыса Чуркина.

БЛАГОВЕЩЕНСК Настоящий герой

В Амурской области врача больницы, расположенной в Прогрессе, **Вадима Соловьева** наградили медалью «За самоотверженность и профессионализм». Ее получают медработники, которые помогают бойцам в зоне специальной военной операции. Как рассказали в областной организации профсоюза работников здравоохранения РФ, Вадим Иванович - четвертый амурский врач, который получил эту награду. В зону СВО он отправился в сентябре 2022 года и трудится там по сей день. В январе этого года он приехал в краткосрочный отпуск.

За помощь бойцам и профессионализм его поблагодарили не только коллеги, но и **зампреда правительства Приамурья - министр здравоохранения области Светлана Леонтьева, председатель региональной организации Профсоюза работников здравоохранения РФ Елена Азарова, которые вручили награду, исполняющий обязанности пгт. Прогресс Андрей Филоненко** и многие другие.

ЯКУТИЯ Дуновение весны?

Утром 22 января на наблюдательном пункте в селе Мача Олекминского района якутский Гидрометцентр зафиксировали всего -8 градусов. В соседних населенных пунктах чуть холоднее, но ненамного -12...-14 градусов. На северо-западе, в Анабарском районе, на побережье Северного Ледовитого океана, -15 градусов. А вот в самом южном Нерюнгринском районе республики, граничащем с Олекминским, все еще стоит зимняя температура в -31...-33 градуса.

В Якутске холодновато (-39). Однако не настолько, чтобы отменить очные занятия в школах, как на прошлой неделе. Напомним, для установления активированного дня температура наружного воздуха должна быть хотя бы -42 градуса с ветром от 3-5 метров в секунду.

ХАБАРОВСК Летим в отпуск!

У жителей Хабаровска появилась возможность отправиться в жаркие страны этой весной. Для дальневосточников открыли еще одно авиационное направление - на этот раз в Паттайю. Авиакомпания Azur Air планирует запустить чартерные рейсы из Хабаровска в Паттайю - самый популярный среди жителей Дальнего Востока курорт. Старт программы запланирован на 10 февраля.

Рейсы будут выполняться один раз в 11-13 дней. В итоге в феврале запланировано два перелета, в марте - три и в апреле - еще два. На маршруте будет работать широкофюзеляжный Boeing 757-200, в который поместятся 238 пассажиров.

Подготовили **Егор ЖАРИКОВ («КП» - Владивосток), Павел САХАРОВСКИЙ («КП» - Благовещенск), Светлана СТЕПАНОВА («КП» - Якутия), Василина ИКОННИКОВА («КП» - Хабаровск).**

ФОТОФАКТ

Житель Якутии, потерявший правую кисть, создал потрясающую снежную скульптуру к Году семьи и детства. Иннокентий Иванов 30 лет делает снежные скульптуры. Пять лет назад из-за несчастного случая на работе он потерял правую кисть. Но не бросил любимое хобби. И этой зимой создал фигуру божества-покровительницы деторождения. Теперь люди из разных уголков республики приезжают в маленькое село Хадан за красивыми фотографиями и благословением.

Вера МАКАРОВА
(«КП» - Якутия).



«Сунтаар соуннара»



Озвучены цены, программа и условия горнолыжного отдыха в КНДР.

Будете у нас в КНДР...

Ксения ЗАБЕЛИНА
(«КП» - Владивосток)

Попасть в Северную Корею и увидеть красоты экзотической страны довольно сложно, если не сесть на единственный в России прямой авиарейс Владивосток - Пхеньян и не оформить необходимую визу. Побывать на высококлассном горнолыжном курорте Масикрён, устроить гастрономическое путешествие и многое другое можно в новом туре, анонсированном приморским правительством.

64 ТЫСЯЧИ, 4 ДНЯ

Поездка на Масикрён в рамках тура продлится четыре дня и три ночи: с 9 по 12 февраля 2024 года. Цена: 720 долларов (около 64 тысяч рублей на 15 января 2024 года) на одного, это без учета дополнительных услуг или сувениров.

В стоимость входят туристическая виза, перелет, бронирование гостиницы, завтрак, трансфер, а также экскурсии в сопровождении русскоговорящих гидов. Любителям одиночных путешествий придется потрудиться, чтобы попасть в КНДР, как минимум из-за бюрократических проволочек.

ОТДЫХ, КАК У ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА

Северная Корея может похвастаться довольно красивой природой, аутентичной архитектурой, музеями и люксовыми отелями, гостиницами, которые готовы удовлетворить любой каприз избалованного туриста. По крайней мере это можно понять, хотя бы раз посетив страну, закрытую «железным занавесом».

Гостям государства предложат побывать на известном горнолыжном курорте Масикрён, к которому прикреплен одноименная гостиница. Она поделена на два корпуса - по 150 и 250 номеров. Комплекс готов предложить огромный спектр услуг: спа-салон, бильярд, парикмахерскую, караоке, концертный зал и многое другое.

Сам горнолыжный курорт Масикрён, устроив гастрономическое путешествие и многое другое можно в новом туре, анонсированном приморским правительством.

Обувь, экипировку и прочее можно спокойно взять в аренду. За два часа придется отдать около 60 долларов за человека.

Правда, не стоит забывать про довольно кусающийся прейскурант.

Второй муниципалитет, который можно посетить после Пхеньяна, - город-порт Вонсан, малая родина нынешнего правителя республики Ким Чен Ына. Здесь отдыхает вся партийная номенклатура, инфраструктура полностью подстроена под туристов. Бесконечные отели, места отдыха, я даже слышала про казино, - рассказала **кореевед из ДВФУ Марина Кукла** в интервью на радио «КП» - Дальний Восток» (90.4 FM).

Марина Кукла подчеркнула, что в самом Пхеньяне, единственном в стране городе-миллионнике, практически нет уличной преступности, он довольно тихий, красивый и спокойный. Недалеко от него находится музей подарков - там сохранили все презенты

правителям КНДР едва ли не с момента основания страны, есть вещи прямиком из Советского Союза. Осмотреть всю экспозицию получится примерно за четыре часа.

ДЕНЬГИ, ДЕНЬГИ, ДЕНЬГИ

Валюта в КНДР - северокорейские воны. На 15 января 2024 года одна вона равняется 0,1 рубля. То есть десять тысяч вон - почти тысяча рублей, 100 тысяч вон - десять тысяч рублей и так далее. При этом по большей части туристы могут расплачиваться долларами, желательно - новыми купюрами. Почти все магазины и заведения охотно принимают американскую валюту.

НЕПОПУЛЯРНАЯ АМЕРИКА

«Западные» деньги любят многие, а вот ценности - нет. Марина Кукла отметила, что при въезде в КНДР ни за что нельзя привозить вещи, технику и любые другие предметы, произведенные или брендированные в США. Любая символика с этой державой может восприняться как госизмена, «американизированность» навлечет беду на ничего не подозревающего человека. Поэтому с «айфонами», «макбуками» и прочими прелестями сюда лучше не ехать, это касается и многих других продуктов американских компаний.

Больше никаких нежелательных предметов нет, разве что кроме тех, которые не разрешены таможней, - колюще-режущие предметы, взрывчатые, огнеопасные вещества и другое.

МИФОВ БОЛЬШЕ НЕТ

Марина Кукла рассказала, что большинство стереотипов про Северную Корею - мифы. Во-первых, никто никого не будет арестовывать за синие, черные и любые другие джинсы. Во-вторых, власти не следят за туристами и

В КНДР есть много музеев, высококлассных отелей и памятников архитектуры.



**БЕЗ
БУМАГИ
ВХОДА
НЕТ**

**Как
получить
визу в
Северную Корею**

Прежде чем подавать документы на саму визу, необходимо получить визовое разрешение. Для этого нужно обратиться в генеральное консульство КНДР во Владивостоке, которое находится по адресу Невская, 12а. Желательно посетить ведомство лично, чтобы уточнить детали и получить список документов, которые нужно собрать перед дальнейшим заполнением бланков.

В среднем виза может действовать 15 или 30 дней с момента ее получения и только на одну поездку - в случае выезда из страны она станет бесполезной, придется оформлять новую. Когда визу одобряют, за человеком обязаны закрепить гида, который будет сопровождать туриста в течение поездки. Обговорить этот момент и решить ситуацию с «напарником» также можно в консульстве или обратиться в турагентство. Такие организации оказывают услуги по оформлению нужных бумаг. **Самое главное во время путешествия - не забыть загранпаспорт. Без него гражданина России не пустят на территорию КНДР.**

Елена ТЕРЯЕВА, Комсомольская правда

одежде, это стоит учитывать в первый день посещения страны, ведь иностранцев сразу ведут на гору, к бронзовым статуям.

Перед ними надлежит возложить букет цветов, сделать глубокий поклон и быть серьезным - там не место неуважительному смеху или ужимкам. При желании обелиски можно сфотографировать, но только в полный рост, иначе турист покажет, что не уважает местную власть.

Помимо прочего, в стране действуют все привычные нормы поведения: не мусорить, не кричать и не шуметь, а также вежливо относиться к историческим памятникам.

Без загранпаспорта гражданина России не пустят в Северную Корею.

Александр СЫРЦОВ

Удивительная природная «скульптура» стала новой фотозоной во Владивостоке.

Ксения ЗАБЕЛИНА («КП» - Владивосток)

Ветер с моря дул, да так сильно, что пригнал к берегу Токаревской косы глыбы льда, которые сложились в причудливые формы прямо на подходе к маяку в дальневосточной



Татьяна СОРОКА

После соприкосновения с ледяными глыбами на руках и одежде остается соль.

Ледяной Стоунхендж



Татьяна СОРОКА

Высота ледяных торосов в несколько раз превышает человеческий рост.

столице. Это явление так понравилось людям, что теперь приморский Стоунхендж стал новой фотозоной.

По словам жителей, они еще не видели ничего подобного: глыбы, словно кусочки ледника, наложились друг на

друга, при этом практически каждый отдельно взятый кусочек выше среднестатистического человеческого роста минимум на 30 сантиметров.

Здесь много людей даже днем в будни: родители вместе с детьми

пытаются подобрать подходящий ракурс для фотографии, ставя сыновей и дочерей в разные позы, попутно следя, чтобы никто не поскользнулся. При этом ребята только и ждут, когда их отпустят порезвиться - они бегают вокруг с радостным смехом, изучают льдины и даже находят своеобразные «сокровища» - ламинарию, которая прилипла к основанию глыб.

Всем, кто захочет прогуляться по косе и сделать запоминающиеся фотографии, следует подготовиться. Во-первых, в этом районе довольно сильный ветер, во-вторых, на поверхности замерзшей морской воды легко упасть, если подошва обуви неподходящая.

СО ВСЕГО СВЕТА

Звезда ватсапа

Было непросто, но он доехал до Якутска.



Юлия Новосты

Вера МАКАРОВА («КП» - Якутия)

Блогер из Казахстана приехал на китайском мопеде в -55 в Якутию, чтобы посмотреть северное сияние.

Путешественник из Казахстана Евгений Безкоровайный - Джон Пыль Дорог, отправившийся на китайском мопеде в Якутию за северным сиянием, добрался до Якутска.

- На улице мороз за -40, мопед всю ночь молотил, я боялся, что заглохнет и придется час тратить на обогрев и запуск, но обошлось. Темно, холодно, на заправке угостили кофе, наполнил бак и пошел наваливать по замерзшей трассе. Через примерно 100 километров остановился погреться у вахтовиков. Они поржали надо мной, напоили чаем и такие: тут час назад -55 было на градуснике. Далее пошел на Улу, и уже ближе к Якутску остановили ГАИ и начали на ровном месте парить мозг, мол, не остановился, проехал. Чуть не поморозил пальцы, пока с ними решали, что со мной делать, но отпустили так, - написал он.

Последние 50 километров Евгений ехал в сопровождении одной семьи. Упал на зимнике Нижний Бестях - Якутск, но все же благополучно доехал до пункта назначения.

- А дальше мопед и меня - в тепло и вечер бесед и общения. Стал тут звездой ватсапа. Наверное, со мной в дороге за всю жизнь столько не фотографировались, сколько за эти пару-тройку дней.

Помимо морозов, Евгения очень впечатлила красота зимнего леса в Якутии, и он не поскупился на комплименты.

- Один из красивейших восходов солнца, которые я видел, встретил в этой поездке. Весь день красивейшие зимние пейзажи. Просто сказка. Искал в интернете фотку с рабочего стола, из юности. Хотел сравнить. Никогда не думал, что увижу такие красивые засыпанные и облепленные снегом елки. Прямо шик. И они были почти всю дорогу.

Подписчики теперь называют блогера Джонтерминатор. Далее его путь лежит в город Удачный, где сейчас самая большая вероятность увидеть северное сияние.

Градусник показал на трассе -55 градусов.



Со страниц блогера в соцсети

ЗНАЙ НАШИХ

От графиков до повышения демографии

Екатерина МАКСИМОВА («КП» - Владивосток)

Ученые ДВФУ разработали сервис, отслеживающий причины изменения смертности и рождаемости.

В 2023 году команда ученых ДВФУ начала разрабатывать сервис на основе данных, объясняющих динамику различных показателей смертности в регионах страны. С помощью «Демстатан» можно отследить динамику смертности от сердечно-сосудистых заболеваний (ССЗ), туберкулеза, ДТП и других несчастных случаев. Помимо этого, можно выбрать интересующий вас регион, показатель, год и сравнить коэффициент рождаемости, а также что повлияло на него негативно либо положительно.

Инструмент очень удобный. Объясним на примере коэффициента рождаемости. В среднем в регионах России он составлял в 2020 году 1,54 (то есть на 100 женщин в среднем - 154 ребенка). При этом, например, в Приморском крае соответствующий показатель вырос с 1,49 в 2019 году до 1,52 в 2020-м, тогда как в Еврейской автономной области снизился с 1,73 до 1,71. Но почему наблюдается иная динамика? Разработанный сервис



Создано нейросетью Kandinsky

Ученые уверены, этот проект принесет пользу обществу.

ет объяснить прирост как уровня рождаемости, так и иных показателей за счет влияния других факторов, например, социально-экономических характеристик конкретного региона. Сюда могут входить разводы, безработица, обучение в вузах, потребление алкоголя, число мужчин и женщин и так далее.

- Этот сервис позволит искать «аномалии» и причины их возникновения. В условиях нарастания дефицита федерального бюджета особенно важно обеспечение условий для существенного повышения эффективности финансовых трат в сфере стимулирования рождаемости, что в первую очередь может быть обеспечено за счет повышения адресности соответствующих мероприятий, учитывающих особенности конкретных регионов, муниципалитетов, вплоть до конкретных поселений и улиц, - объясняют специалисты.

Проект рассчитан и на статистику смертности, а среди показателей есть и летальный исход от ССЗ. Поэтому исследователи лаборатории анализа данных и прикладных эконометрических исследований Школы экономики и менеджмента ДВФУ предложили модель для определения оптимального количества врачей отдельных специализаций на основе оценки их вклада в количество спасенных жизней в регионах.

Предварительные результаты показали, что рост уровня обеспеченности врачами-кардиологами всего на одного специалиста уже приводит к уровню снижения смертности от ССЗ. Согласно предложенной теоретической модели наем дополнительных врачей-кардиологов должен осуществляться на конкретной территории до тех пор, пока польза для общества от специалиста не сравняется с затратами на его

трудоустройство и обеспечение условий работы, в том числе медицинскую инфраструктуру, работу медсестер, коечных мест и другое.

- При уровне обеспеченности врачами-кардиологами в количестве одного специалиста на 100 тысяч человек его предельный вклад в количество спасенных жизней составляет не менее 129 пациентов на 100 тысяч. При этом дальнейший рост уровня обеспеченности профильными врачами на одну единицу приводит ко все меньшему уровню снижения смертности, меньше на 10 человек среди 100 тысяч населения.

Впереди у команды еще множество проектов. Отметим, что недавно ученые ДВФУ вошли в число победителей конкурса Артек дата Минвостокразвития РФ с сервисом для развития турбизнеса Travel Connect.

Окончание.
Начало читайте
на < стр. 1.

ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ

Этот период войдет в историю: «Дальзавод» не просто собирал подлодки, а закладывал фундамент для флота целой страны.

ВСЬ МИР ПОД ЯПОНСКОЙ КРЫШЕЙ

Согласно представлениям Страны восходящего солнца 20-30 годов XX века, их император являлся прямым потомком богини Аматэрасу (богиня-солнце).

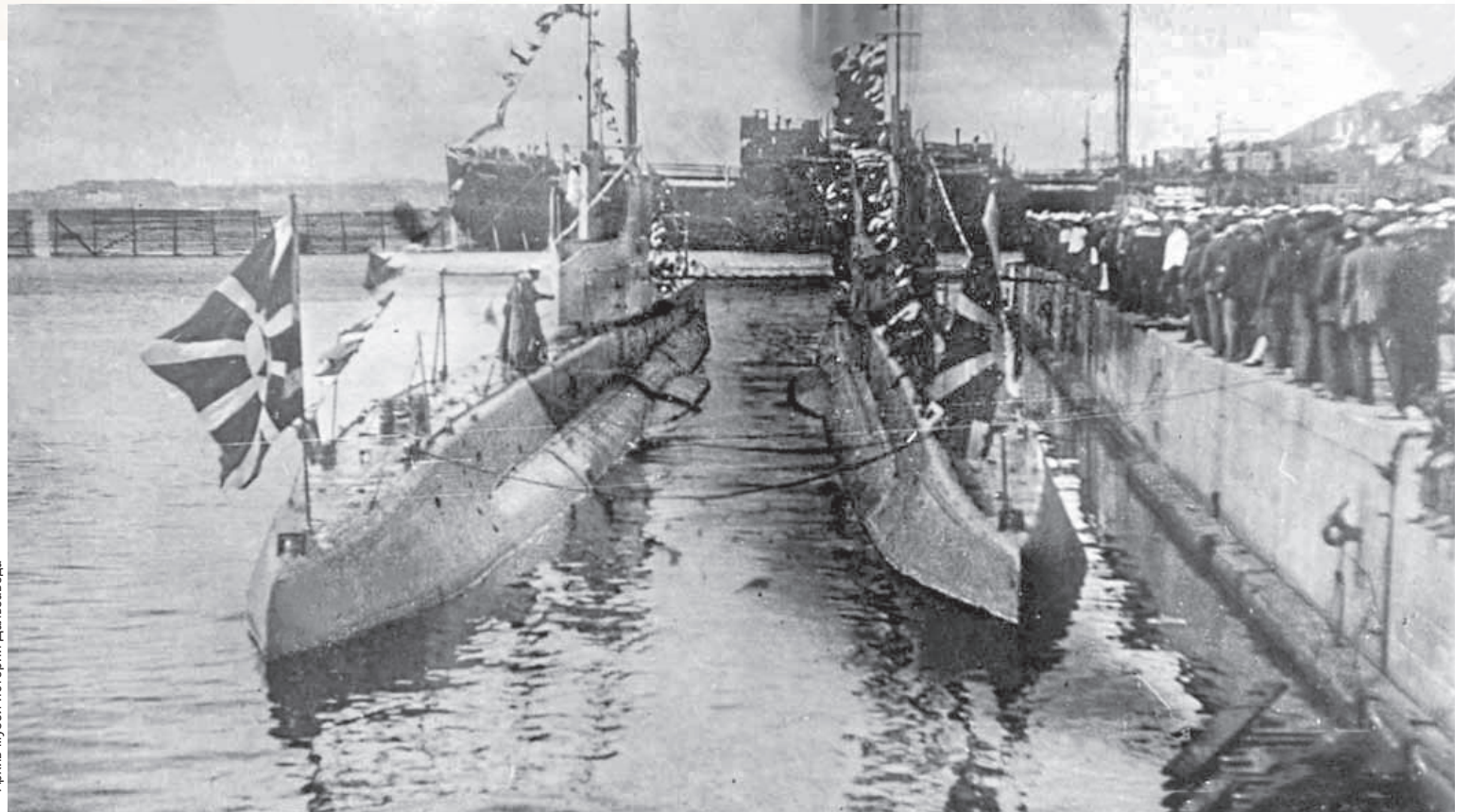
«Я соберу восемь углов и сделаю их своим домом» - это метафорическое утверждение древнего японского императора Дзимму. Оно конкретизировалось в руках местных политиков и стало звучать как «восемь углов мира под одной крышей». Этот политический лозунг стал идеологическим оправданием агрессии Японии против других («варварских») народов.

В 1910 году Корея стала колонией Японии, а ползучая оккупация Китая продолжалась все десятилетия и двадцатые годы. Поднебесную раздирали гражданская война. Для японских политиков и военных пришло время действовать. Они хотели превратить Маньчжурию «в особую зону» и «стабилизировать оборону на континенте».

Японцы не стали чураться провокаций. Самая крупная из них произошла в ночь с 18 на 19 сентября 1931 года: на полотне Южно-Маньчжурской железной дороги произошел взрыв. Япония немедленно объявила виновниками Китай и начала боевые действия, хотя позже установили, что взрыв динамита произвели самураи. Провокация, вошедшая в историю как «Маньчжурский инцидент», положила начало захвату этого региона.

- В военных кругах бродят мысли о полном занятии острова Сахалин, захвате Приморья и Камчатки, - докладывал в Москву посол СССР в Японии Александр Трояновский.

Японская армада вплотную подошла к советским границам. Генералы и офицеры непобедимой армии самура-



21 сентября 1933 года. «Дальзавод». После поднятия флага на подлодках «Щ-11» и «Щ-12».

ев жадно разглядывали в бинокли сопредельную сторону, предвкушая великие победы. Союз прекрасно понимал, что выход японских вооруженных сил на границу СССР увеличит опасность военного столкновения.

В Кремле не желали повторения трагедии Порт-Артура в 1904 году, когда без объявления войны японские миноносцы совершили ночную атаку на стоявшие на внешнем рейде русские крейсера, а после заключения Портсмутского мира Россия лишилась Курильских островов и половины Сахалина.

Дальний Восток и абсолютно не защищенный с моря Владивосток оказались в смертельной опасности. На Тихом океане решили строить подводный флот.

ЗАДАНИЕ ПАРТИИ

Советскими людьми на Дальнем Востоке была проведена гигантская работа по созданию материально-технической базы, расширению и переоборудованию судостроительных и судоремонтных заводов.

Главным центром по сборке подлодок должен был стать «Дальзавод» во Владивостоке. Положение на нем тогда было ужасающим, и, чтобы навести порядок, директором завода назначили Эрнеста Кужелло, braveго фронтовика и крепкого хозяйственника. Он так и пришел на завод на первое собрание в военной форме с тремя орденами Красного Знамени на гимнастерке. Быстро поднял дисциплину, а сам трудился с утра до ночи.

«Работали вы плохо, попробуем лучше. Кто я такой, узнаете сами. Скажу только, что работу люблю, а разгильдяев терпеть не могу», - цитировала нового директора газета «Тихоокеанская звезда».

Но на Дальнем Востоке после двух революций, разрушительной гражданской войны и интервенции практически не осталось специалистов по военному судостроению и судоремонту. Для создания нового флота на заводах Ленинграда и Николаева, где строились подлодки, отобрали около 1500 человек рабочих различных специальностей. А в Ленинграде сформировали «Отдел судостроения» из 11 человек, который по прибытии во Владивосток возглавил все работы по сборке и испытаниям подлодок.

ХИЩНЫЕ РЫБЫ КРАСНОГО ФЛОТА

- Мы имеем возможность этой подводной лодкой начать новую эру в нашем судостроении, - сказал в 1930 году при закладке на Балтийском

заводе первых трех подлодок типа «Щ» начальник Морских сил Ромуальд Муклевич.

Первоначально средние подлодки типа «Щ» планировалось использовать исключительно на Балтике. В назначении лодки указывалось: «позиционная служба в Финском заливе, плавание по шхерам, крейсерство в



Первый командир подводной лодки «Щ-11».

Балтийском море, торпедные атаки кораблей до линкоров включительно».

У «Щуки» было четыре носовых и два кормовых торпедных аппарата, две пушки для надводной стрельбы. Глубина погружения подлодки составляла 100 метров, а обслуживал механизмы в ее тесном чреве экипаж в 40 человек.

Строительство «Щук» шло полным ходом, когда возникла необходимость создать подводный флот на Тихом океане. Для этого в кратчай-

шие сроки был разработан новый проект - V серия.

ПРИКАЗАНО ОТБЫТЬ НА ВОСТОК!

Но кадровую базу надо было расширять. По коммунистическому призыву на Тихоокеанский флот направляется 10 тысяч коммунистов с других флотов. Начальником Морскими силами Дальнего Востока назначен Михаил Викторов, опытный военный моряк, участник Моонзундского сражения.

По воспоминаниям сослуживцев, он был строг, не терпел разболтанности, угодничества, приукрашивания достигнутого и умел сплотить вокруг себя людей.

В состав группы командиров-подводников, составленной лично Народным Комиссаром Обороны Климентом Ворошиловым попал и Георгий Холостяков, первый командир первой советской подлодки на Тихом океане «Щ-11», командир первого дивизиона подводных лодок Морских сил Дальнего Востока. Через несколько дней Холостяков с женой уже был в купе поезда «Москва - Владивосток». В этом же купе ехал с семьей Алексей Заостровцев, будущий командир второй подлодки «Щ-12», которая в 1934 году совершит первое подледное плавание у острова Аскольд.

- Какие лодки застанем на Дальнем Востоке и в каком они состоянии, мы понятия не имели, - вспоминал будущий адмирал Холостяков в своих мемуарах «Вечный огонь».

ОТСТУПЛЕНИЕ

Подводный танкер

В мае 1934 года от Морских сил РККА в техбюро Балтийского завода поступило техническое задание на создание проекта подводного заправщика гидросамолетов на базе подлодки «Щ» серии V. Предполагалось, что подводный танкер сможет снабжать топливом и смазочными материалами летающие лодки. Специально разработали сложную систему заправки. Подобные подлодки планировалось использовать на Севере и на Тихом океане, но реальные работы в этом направлении так и не были предприняты.

Тихого океана

ГОЛОВОЛМКА ДЛЯ ШПИОНОВ

Площадки для сбора подлодок находились в районе «Гнилого угла». Так называли тогда место в районе Луговой площади во Владивостоке, где сейчас находится завод «Солерс». Каждая подлодка была от лишних глаз спрятана за высоким деревянным забором. Секретность запердельная. Корпуса подлодок приходили во Владивосток в эшелонах с надписью «Сельхозтехника» под невидимой, но бдительной охраной войск НКВД. Строящиеся подлодки называли «объектами», прибывших моряков заставляли переворачивать ленточки на бескозырках с названиями флотов.

- На стройплощадке мы осознали, что становимся командирами первых на Тихом океане подводных кораблей нашей Родины, - вспоминал первую встречу со строящимися подлодками Георгий Холостяков.

За постройку первых двух подлодок «Щ-11» и «Щ-12» отвечали инженеры **Василий Курышев** и **Константин Терлецкий**, оба бывшие балтийцы-подводники. Последний считался опытным строителем, но пробивной и молодой Курышев вырвался вперед, подготовив подлодку к спуску на воду.

Корпус «Щ-11» проверили на герметичность, покрасили суриком, убрали строительные леса и смазали салом спусковые дорожки.

РУБИ СТРОПЫ!

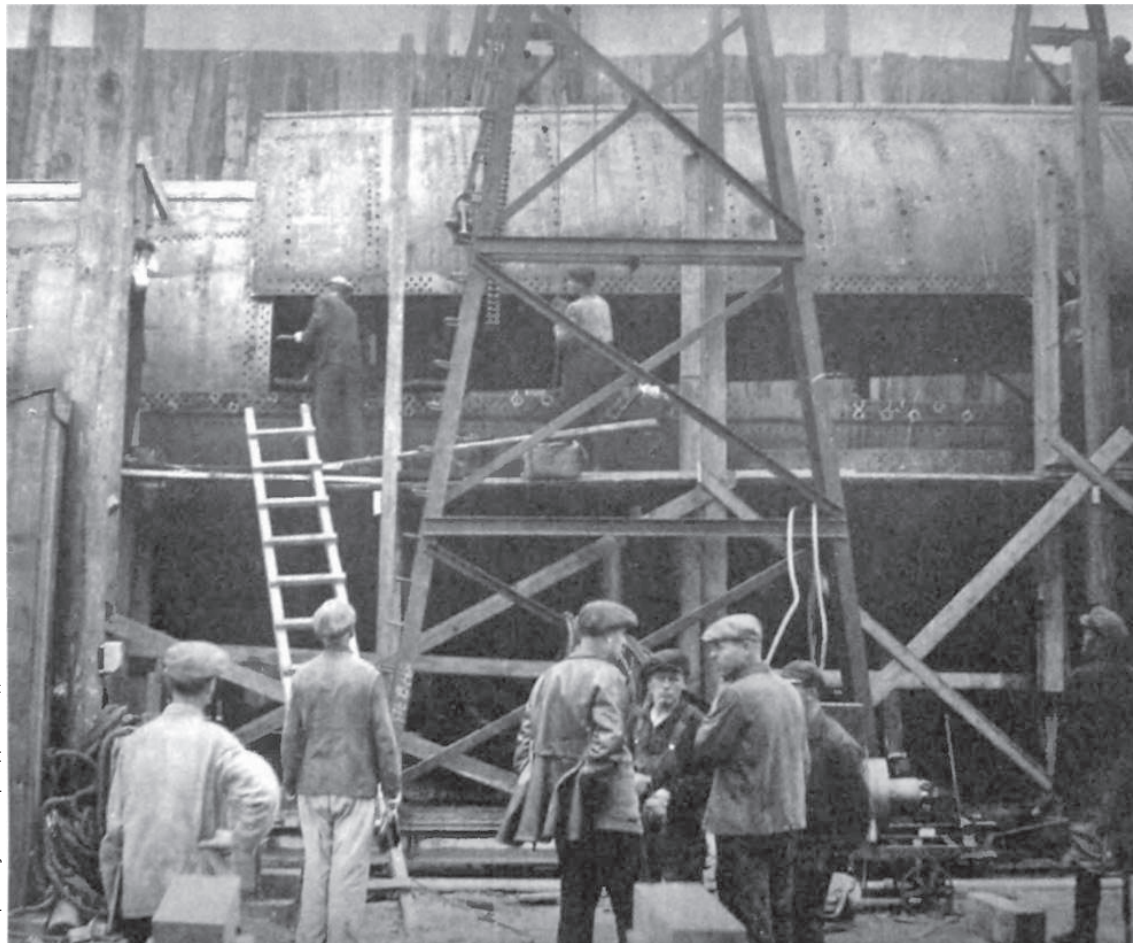
Спускать на воду красавицу «Щ-11» решили ночью, чтобы не привлечь внимание. У стапеля - работники завода и подводники. Раздаются команды:

- Внимание, приготовиться! Руби стропы!

В воздух полетели шапки и бескозырки, дальзаводчане обнимались с подводниками. А подлодка, плюхнувшись в воду, покачивалась на темной воде. Подошедший заводской буксир отвел подлодку к другому причалу. Через две недели рядом с ней встала вторая - «Щ-12». Началась достройка на плаву. Предстояло установить еще много механизмов, отрегулировать, наладить, проверить.

ПЕРВОЕ ПОГРУЖЕНИЕ

Духота. Штиль. Ленивые чайки дремлют на тросах подлодки «Щ-11», стоящей у причальной стенки «Дальзавода». На причале людно - подводники, судостроители. Прибыл штаб Морских сил Дальнего Востока во главе с



Строительство подлодок на «Дальзаводе». 30-е годы.

Михаилом Викторовым. Собрались командиры всех тихоокеанских кораблей. Это было 21 июня 1933 года. Пер-



Эрнест Кужелло.
Директор «Дальзавода».
1931-1933 годы.

вое погружение советской подлодки в Тихом океане. Все закапало, зашуршало. Не без недочетов. Но подлодка была готова.

Когда из воды показалась рубка «Шуки», над бухтой разнеслось мощное «ура». Участники этого исторического события обнимались и поздравляли друг друга. Через восемь дней «Щ-11» ушла на первые ходовые испытания.

ВСЕМ ВНИЗ!

Подводники нового флота осваивали неизвестный им морской театр. Сначала вы-

полняли учебные задачи в Амурском и Уссурийском заливах, затем, окрепнув, стали выходить на дозорную службу в море, охраняя подступы к Владивостоку.

Дозорные подлодки ночью крейсировали в надводном положении, а день проводили под водой на перископной глубине. Время было неспокойное. В штаб Морских сил постоянно поступали сведения о сосредоточении в японских и корейских портах военных кораблей.

Часто, когда подводники выходили в нейтральные воды, за ними шпионили японские кавасаки. Командиры лодок, зная, что «рыбаков» интересует совсем не рыба, меняли курс или погру-

жались, а первая серьезная встреча с японцами выпала на долю подлодки «Щ-11». Везло ей на все первое...

Выйдя в надводном положении из полосы тумана, со «Щ-11» увидели два японских миноносца. Они были совсем близко. Погружаться поздно - японцы могли запросто таранить лодку при погружении, у миноносцев большое преимущество в скорости хода. На них матросы снимали чехлы с орудий и торпедных аппаратов. Командовал лодкой в то время **Дмитрий Чернов**. Действовать тогда пришлось по обстановке. Приказав приготовить к бою носовые торпедные аппараты, он поставил за штурвал опытного боцмана, а ве-

Интересно

Голуби-подводники

Нельзя не отметить еще одну разработку дальневосточников. Чтобы не дать японцам лишний раз запеленговать работу лодочных радиостанций, подводники-тихоокеанцы придумали оригинальный способ передачи информации с помощью голубиной почты. Сконструировали специальный пенал, куда помещали голубя, и выстреливали, как торпеду. На поверхности моря пенал автоматически раскрывался, и голубь, даже выпущенный за десятки миль от берега, безошибочно находил дорогу на родную базу.

дение разговора с японцами предоставил комиссару лодки **Василию Филиппову**.

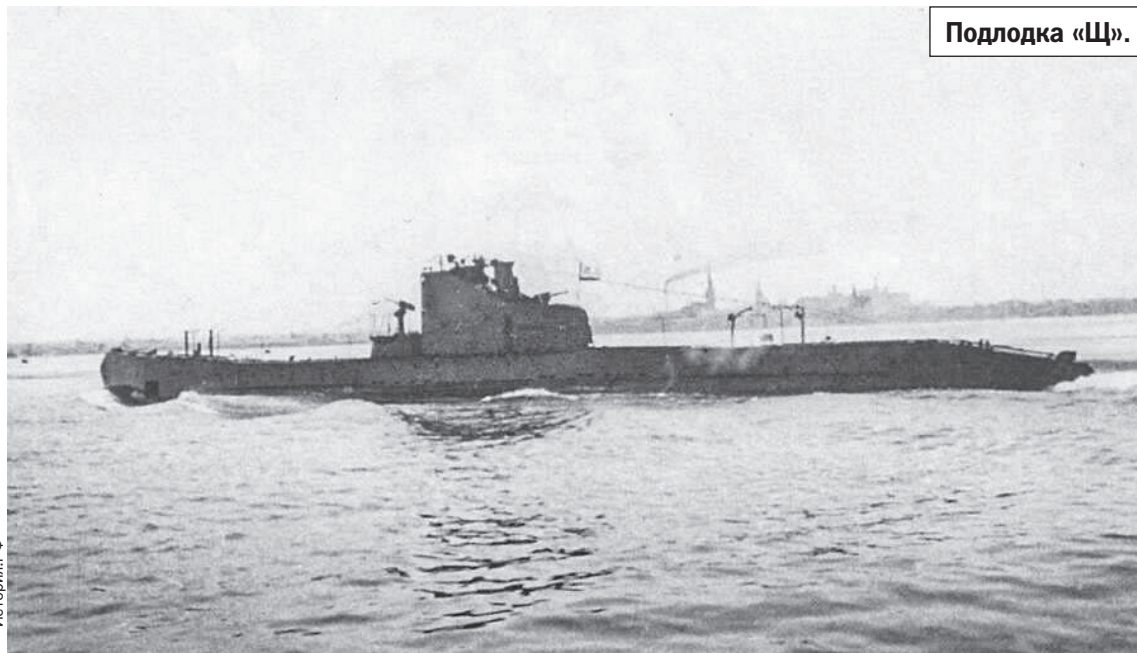
Японцы в мегафон нагло спрашивали о курсе корабля, сколько будет ему следовать лодка и когда его сменит. Вели себя, в общем, по-хамски. По международным законам никто не вправе требовать от иностранного корабля в нейтральных водах отчета о его намерениях.

Комиссар Филиппов отвечал твердо и корректно - идем по своему назначению, курс сменим, когда посчитаем нужным это сделать. Поняв бессмысленность своей затеи, японцы попросили передать привет советскому правительству.

- Передайте наш привет японскому трудовому народу! - поддел их комиссар. Ответа не последовало, японские миноносцы резко прибавили обороты и стали удаляться.

Пока шла словесная дуэль, **Дмитрий Чернов** не выпускал из поля зрения миноносцы и, командуя боцману на руль, разворачивал лодку так, чтобы в случае нападения японцев можно было ответить торпедным залпом. Увидев решительность советских подводников, японцы продолжали наблюдать за советскими подлодками, но уже не пытались приставать с вопросами.

Подлодка «Щ».



«Сам Вячеслав Карпов меня благословил»

Алина ТАРАБУКИНА
(«КП» - Якутия)

Якутский режиссер
рассказал о новом
спортивном байопике
«Схватка».

В якутских кинотеатрах 22 февраля выйдет спортивный байопик «Схватка» режиссера Эр Санаа Ох-Хотор. Фильм расскажет о жизни первого якутского чемпиона СССР по вольной борьбе Вячеслава Карпова. Это захватывающая драма о судьбе талантливого человека, чья карьера в спорте достигла вершины, но была разрушена роковыми событиями.

О съемках и своем отношении к Карпову рассказал режиссер Эр Санаа Ох-Хотор. Съемки начались в мае 2022 года и закончились в июне прошлого года. Идея снять фильм появилась после прочтения автобиографической книги спортсмена.

- Мне (книга) случайно попала, когда я был у себя на родине. Он откровенно, без прикрас, написал все, что было в его жизни. История меня зацепила, и я решил, что третий фильм будет о нем. Меня с детства интересовали более глубокие персонажи, драматические моменты, которые они пережили, - говорит режиссер.



Съемки проходили в спорткомплексе «50 лет Победы» в Якутске и в селе Тумул Усть-Алданского района.

Съемки проходили в спорткомплексе «50 лет Победы» в Якутске, большая часть - в селе Тумул Усть-Алданского района.

- В Чурапчинской школе-интернате до сих пор

сохранены уникальные тренажеры, которые сделал знаменитый тренер Дмитрий Коркин. Установки сильно «износились», а нам нужны были новые, поэтому мы не стали там сни-

мать. В Усть-Алданском районе нашли хорошие локации, приближенные к 70-м годам. Построили по чертежам тренажеры Коркина и перенесли их на место съемок.

Примечательно, что главного героя сыграл сам режиссер фильма. Сначала Эр Санаа Ох-Хотор пытался сделать отбор среди спортсменов на ключевую роль.

- Сценарий очень сложный. Надо было показать несколько временных периодов героя, от взлета до падения. Это должен был быть человек с большим жизненным опытом, а не молодой артист. Поэтому решил, что сам сыграю. Как режиссер знал, что мне нужно, каким я вижу своего героя.

За 6-7 месяцев до начала съемок Эр Санаа Ох-Хотор познакомился с борцом Дмитрием Павловым, который стал консультантом и постановщиком спортивных сцен, драк. Тот начал обучать режиссера всем приемам.

- Сам Вячеслав Карпов как будто благословил. Считаю, что справился с задачей. Хотя я не профессиональный спортсмен - любитель. Занимаюсь профессионально кинематографом. Кино - это моя олимпиада, моя карьера, которой буду заниматься всю жизнь.

■ ЖИВОЙ УГОЛОК

Безрогий переполох

Руслан НОВИКОВ
(«КП» - Владивосток)

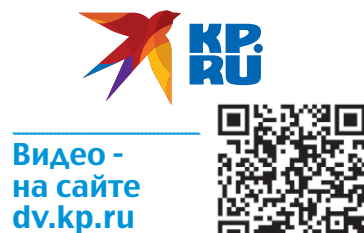
Самый редкий в России вид оленя забрел в центр Владивостока.

В распоряжении «Комсомолки» появилось уникальное видео. На кадрах - дрожащий безрогий олень, пытающийся понять, куда он забрел. Животное оказалось в бухте Федорова у элитной высотки ЖК «Аквармарин». Практически самый центр Владивостока!

«Наверное, от Санты сбежал», - шутили многие. Все службы предупредили, водителей попросили быть аккуратнее и принялись за поиски. Как предположили специалисты нацпарка «Земля леопарда», речь не просто о косуле или даже изюбре: вполне вероятно, что в город зашел водяной олень! Впервые его заметили в России на территории Приморья в 2019 году. Это и делает видео поистине уникальным.

Оленя также называют болотным или «саблезубым» из-за характерных клыков, как у кабарги. Это компенсирует отсутствие рогов. Вероятнее всего, случайный гость Владивостока убежал из Хасанского округа.

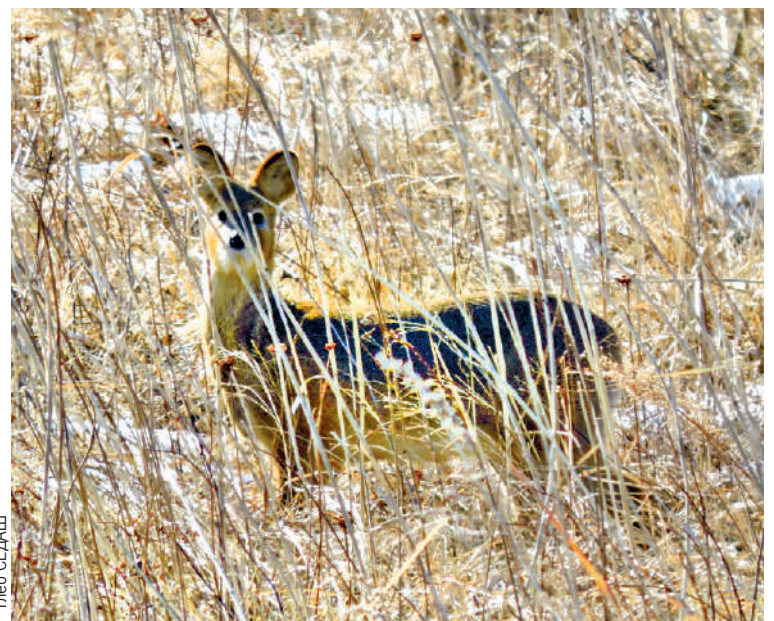
- Ученые изучили полученную очевидцами видеозапись. Велика вероятность, что удалось запечатлеть уникальное явление водяного оленя. Впервые вид был зафиксирован «Землей леопарда» в 2019 году, пришел из Китая и с Корейского полуострова. Популяция расселяется и растет, в первую очередь на юго-западе Приморского края, где и расположен нацпарк. Не так далеко от Владивостока, всего 12 километров по Амурскому заливу. Они (водяные олени) не боятся воды. Так как клыков у особи не видно, вероятнее всего, это самка. Именно это и отличает их от самцов, - сообщил **Иван Раков, начальник пресс-службы ФГБУ «Земля леопарда».**



Пока сложно сказать, зачем копытное пришло в густонаселенный район - может, хищник загнал, а может, и охотник. С учетом хороших способностей к плаванию у этих животных все версии имеют право на жизнь. Но самое интересное, что на следующий день болотный мистическим образом пропал.

- По информации гендиректора управляющей компании и судя по видеозаписям, олень скрылся. Наверное, убежал обратно в сторону залива, - сообщил **Алексей Суровый, первый замминистра лесного хозяйства и охраны объектов животного мира Приморья.**

Впервые водяного оленя нашли на небольшом пятачке юго-запада Приморья, где происходили Хасанские бои. К 2023 году популяция «саблезубых» возросла порядка до 300 особей без помощи ФГБУ «Земля леопарда», благодаря которому



Водяной олень, сфотографированный в Хасанском округе.

вид занесли в Красную книгу Приморья.

Копытные «колонизаторы» быстро осваивают регион - пока что, считают специалисты, они именно мигрируют, а не размножаются. Хотя популяция растет и естественным путем. Из Китая, вероятнее всего, олени перебираются на север нацпарка через горные перевалы. Здесь сотрудники ФГБУ наблюдали за ними с

помощью фотоловушек.

Отметим, что есть и грустное в прогнозах специалистов: вероятно, болотный после занесения в Красную книгу быстро станет типичным представителем фауны. Это значит, что лет через двадцать «саблезубый» станет и охотничьим видом. Так, например, в Корее и Китае, где водяной олень отнюдь не дикивинка, как в здешних местах.

Почему опасно переносить болезнь на ногах.

ОТОРВИТЕСЬ ОТ РАБОТЫ!

Анна ДОБРЮХА

Ковид, грипп и простуды, вызванные различными возбудителями ОРВИ, продолжают атаковать россиян. При этом немало заболевших глотают жаропонижающие таблетки и отправляются на работу, ездят в общественном транспорте. Причем такие «подвиги» поощряют даже некоторые работодатели.

Об основных опасностях - чем может обернуться ОРВИ, перенесенное на ногах, - рассказал главный инфекционист Минздрава, доктор медицинских наук, профессор Владимир Чуланов.

- Во время болезни все системы организма работают с повышенной нагрузкой, - пояснил врач. - Если человек переносит ОРВИ на ногах, физическая нагрузка заставляет сердце и другие органы работать на износ, возможны серьезные последствия.

Также эксперт сделал важное предостережение для тех, кто, заболев, пытается дистанционно работать из дома. Противопоказаны и опасны для организма как физические, так и умственные нагрузки, подчеркнул Чуланов.

- Успех борьбы организма с инфекцией во многом зависит от состояния

иммунной системы человека, поэтому необходимо создать оптимальные условия для ее работы, - отмечает главный инфекционист. И дает такие советы:

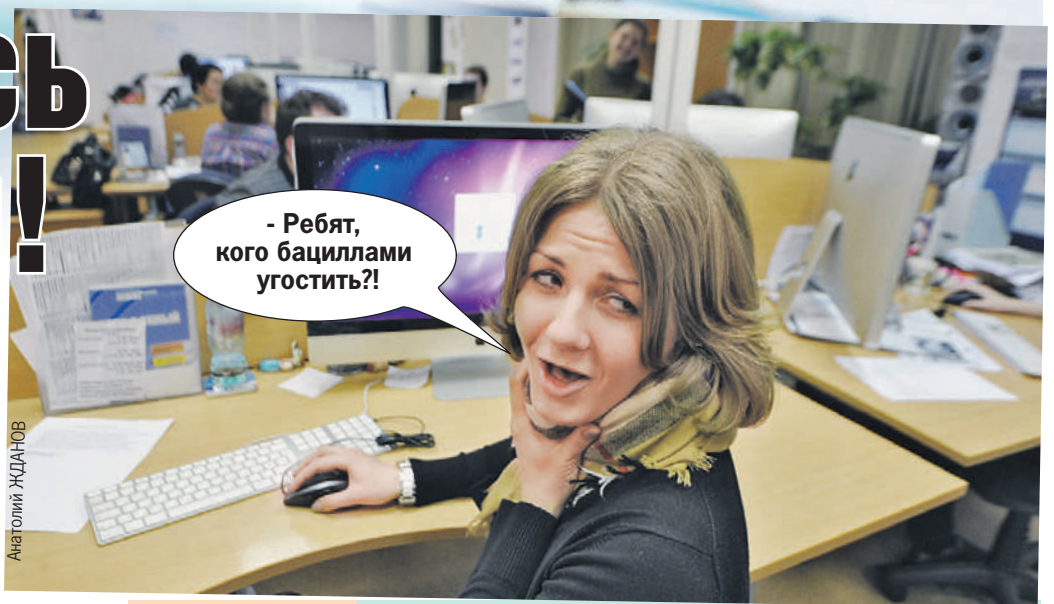
♦ Первые три дня заболевания нужно провести в постели.

♦ Важно проветривать комнату и поддерживать высокую влажность воздуха, 40 - 60%. Если у вас нет прибора-увлажнителя, просто поставьте емкости с водой.

♦ В дни болезни нужно обильное теплое питье (врачи советуют несладкие напитки: минералку, зеленый чай, морс. - Ред.).

♦ Из еды лучше всего легкая жидкая пища, рекомендует Чуланов. Это могут быть, например, супы на овощном или курином бульоне, каши, пюре.

- В таких условиях в большинстве случаев уже на 4-й день болезнь начнет отступать, - обнадеживает профессор. И напоминает, что при первых признаках ОРВИ в любом случае нужно проконсультироваться с врачом (в том числе это можно сделать через дистанционные сервисы, в некоторых регионах такие консультации доступны бесплатно по полису ОМС. - Ред.).



Анатолий ЖИДАЧОВ



КОЛЛЕГАМ НЕ ПОЗДОРОВИТСЯ

Если больной человек продолжает ходить на работу, в магазины и другие места, то не поздоровится многим.

- В среднем заболевший может заразить до 22 человек, - привел впечатляющую цифру главный инфекционист Минздрава. И пояснил: количество «пострадавших» может меняться в зависимости от разных факторов: числа контактов больного, влажности воздуха в помещении (чем суше, тем больше заражений), вентиляции/проветривания в помещениях, выраженности симптомов (кашляющие и чихающие заражают активнее).

Если человек с признаками ОРВИ все же вышел на работу, врач советует его коллегам:

- постарайтесь минимизировать контакты с больным;
- надевайте медицинские маски или респираторы для защиты органов дыхания;
- почаще проветривайте помещения;
- проводите дезинфекцию поверхностей и предметов: ручек дверей, поручней и перил, кнопок выключателей и т. д.

Дмитрий ПОЛУХИН/
Комсомольская правда



Почему мужчины страдают от простуд сильнее женщин - на сайте



СОБЫТИЕ

История пациента:

«Ранили на СВО, вылечился. А потом обнаружил рак»

Анна ДОБРЮХА

Благодаря российской ядерной медицине врачи смогли помочь участнику специальной военной операции с последней стадией рака печени.

Здоровью участников СВО сейчас уделяется повышенное внимание. Военные врачи делают все возможное для лечения раненых. Но не так уж редко бывает, что, кроме военных травм, уже после выздоровления у бойцов обнаруживаются вполне «мирные» заболевания, которые протекали в скрытой форме. В том числе серьезные хронические болезни, например, такие, как опухоль, которая уже разрослась настолько, что болезнь достигла последней стадии. Даже в этой ситуации современная медицина дает шанс на спасение, обнадеживают врачи. Об истории одного из таких пациентов узнала «Комсомолка».



Иван МАКЕЕВ/«КП» - Москва

Бывает, что после возвращения с фронта у бойцов обнаруживаются «мирные» болезни, которые протекали в скрытой форме.

Мы встретились с нашим героем в холле медицинского центра, куда он пришел на контрольное обследование. Невысокого роста немногословный мужчина. Родился в Чите, учился, работал. В 2018 году переехал в Московскую область, работал мастером в ДРСУ (дорожном ремонтно-строительном управлении). В декабре 2022-го заключил контракт и стал участником специальной военной операции. В апреле 2023-го был ранен. Госпитали, операции, в июле 2023 года выписался.

- Уже дома я нащупал в животе какую-то шишку. Сначала не обратил внимания. Но шишка росла, начала болеть, - рассказывает мужчина. - Родные заставили пойти на обследование. И в октябре прошлого

года мне поставили диагноз: «рак печени, IV стадия», оперироваться поздно. Местный онколог сказал: «У нас в области есть онкологический центр, где лечат с помощью ядерной медицины, иди туда - может, помогут, поживешь еще».

Честно говоря, особых надежд не было, признается пациент. «Мы же все грамотные, в интернете сидим. Прочитал, что в такой ситуации - на последней стадии - шансов не много. Но все-таки пошел. Начали лечить, лежал в палате. В один из дней говорят: сейчас будет обход академника. Рассказали ему про меня. И он предложил: «Есть шанс убить твою опухоль с помощью новой технологии, радиоэмболизации, согласен?» Я согласился».

КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

«Особое чувство, когда возвращаешь человеку завтра»

- У нашего пациента неоперабельный рак печени, - рассказал «КП» заслуженный врач РФ, академик Константин Лядов. - Радиофармтерапия, то есть технология, когда радиоактивный изотоп иттрий-90 вводится непосредственно в сосуды, кровоснабжающие опухоль, и облучает ее, на сегодняшний день, пожалуй, единственный подход, который позволяет остановить рост опухоли в печени, уменьшить ее размеры. Часто после этого удается удалить опухоль хирургическим путем, сохранив жизнь пациенту.

Сейчас радиоэмболизация при раке печени не оплачивается по ОМС. Но у нас в клинике, как и во всей стране, особое отношение к участникам СВО. Мы максимально снизили стоимость операции, обратились в благотворительные фонды, описали ситуацию, попросили оплатить только изотопы и необходимые для эндоваскулярной операции материалы. Не дожидаясь ответа, провели дополнительную диагностику и перед Новым годом - саму процедуру. При первом контроле уже увидели, что опухоль значительно уменьшилась в размерах.

Это огромная радость не только для пациента, но и для нас. Это особое чувство, когда ты возвращаешь человеку завтра.

СПРАВКА «КП»

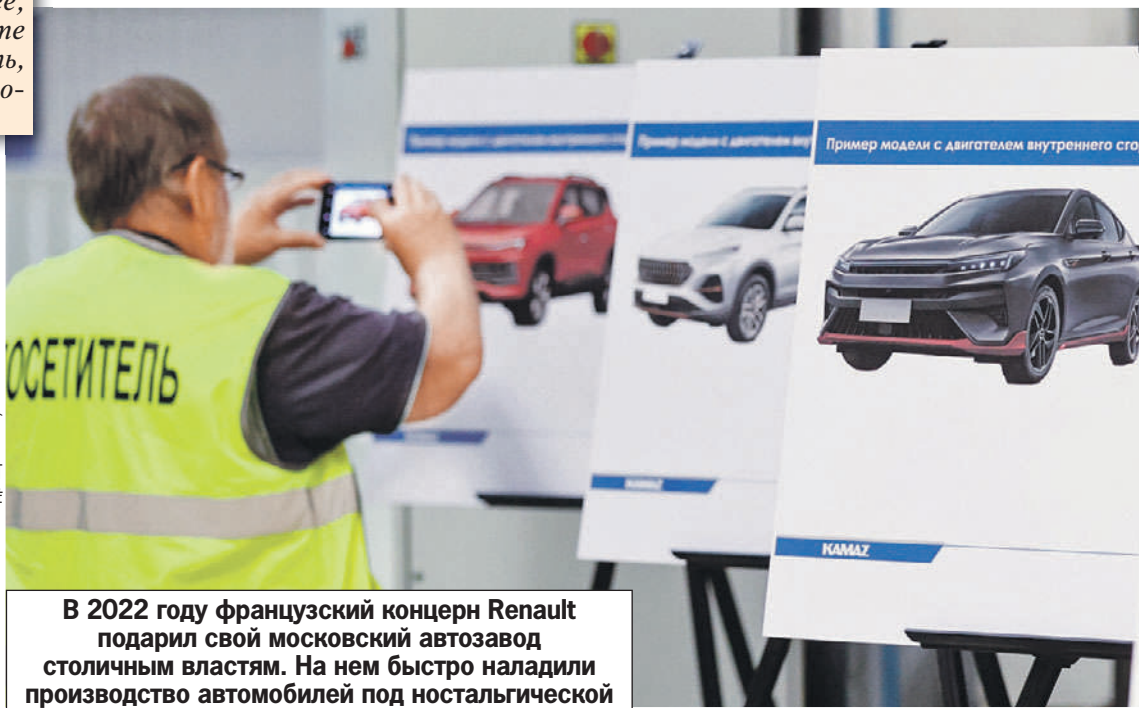
Технология радиоэмболизации - одно из современных направлений в рамках ядерной медицины. В организм пациента вводят микросферы, которые несут на себе радиоактивный заряд и прицельно уничтожают опухолевые клетки, не повреждая окружающие ткани. Такой подход в лечении рака открывает широкие перспективы, его считают медициной будущего.

Что будет с ценами на машины в ближайшие 12 месяцев? Вырастет ли производство и какие новинки станут выпускать на российских заводах? Какие премьеры ожидаются на нашем рынке? Усаживайтесь поудобнее, пристегнитесь, и давайте попробуем спрогнозировать, что ждет российский авторынок в 2024 году.

Владимир ПЕРЕКРЕСТ

Автомобильный ренессанс с китайским акцентом - пожалуй, именно этот сценарий ждет в наступившем году наш рынок новых машин. Об этом упрямо говорят цифры. Так, если в начале 2023 года доля новых автомобилей из КНР на российском рынке составляла 36%, то в декабре - уже 61% (см. «Только цифры»). Очевидно, что и в 2024 году доля китайских авто продолжит расти.

А вот доля российского автопрома на рынке за прошлый год упала с 40 до 30 процентов. На всех остальных (Корея, Япония, Европа и США) осталось меньше 9%. Но если у наших есть резерв для рывка - например, за счет роста производства на ВАЗе и



В 2022 году французский концерн Renault подарил свой московский автозавод столичным властям. На нем быстро наладили производство автомобилей под ностальгической маркой «Москвич». В этом году предприятие собирается выпустить 50 тысяч машин, в том числе несколько новинок.

других заводах, то у мировых автограндов дела на российском рынке идут плохо. Так, из топ-10 самых продаваемых машин в декабре выбыли «последние из могикан» - корейские Kia

с Hyundai и японская Toyota. И теперь десятка представлена двумя российскими брендами и восемью китайскими. Что поделать - они сами ушли, никто их не выгонял.

Александр ЦЕБРЕВУ/ТАСС

Большой автопрогноз на 2024 год:

Ярлыки на «Волге»

Запчасти:

Хватит всем

- Рынок автозапчастей стабилизировался, - сказала «КП» директор сети автосервисов FIT SERVICE **Татьяна Овчинникова**. - Есть большой выбор из широкой линейки брендов и различных ценовых категорий. Нет сложностей с поставками, логистические цепочки налажены, а на российском рынке появилось множество производителей автозапчастей-дубликатов. Рынок насыщен, а по некоторым группам товаров отмечается даже профицит (предложение выше спроса. - **Ред.**).

По мнению эксперта, сейчас нет причин для существенного роста цен на запчасти. И если в экономике страны не случится серьезных потрясений, курс рубля не будет скакать туда-сюда, то стоимость запчастей будет колебаться в пределах инфляции.

Цены:

Подорожания не ожидается?

За прошлый год в России было продано более миллиона новых авто, и российский рынок вернул себе позиции в топ-5 по Европе. В наступившем году продажи должны вырасти еще сильнее.

- Прогнозируем, что в 2024 году будет продано 1,2 - 1,25 млн автомобилей, - сообщил «КП» гендиректор группы компаний «Автодом» **Андрей Ольховский**. - При изменении ситуации с ключевой ставкой будут меняться и объемы продаж.

В смысле: снизится ставка - возрастут продажи. Напомним, ключевая ставка ЦБ в прошлом году выросла с 7,5% до 16%. Следом подорожали автокредиты - сейчас их дают под 30% годовых. Поэтому берут их слабо - все ждут уменьшения ставок.

Вообще ситуация на авторынке толкает цены вниз. На дилерских складах скопилось порядка 200 тысяч автомобилей. Плюс столько же в пути из Китая. Это примерно на четыре месяца продаж.

Всего же КНР в 2024 году собирается нам поставить 1,2 млн авто. Еще как минимум 600 тысяч будет выпущено в России. Да еще те 200 тысяч, что на складах. Получается порядка 2 млн автомобилей.

При нынешних достаточно высоких ценах такой объем наш рынок не переварит. С одной стороны, машин слишком много, а с другой - покупатели не слишком торопятся их покупать по таким ценам и при таких кредитах. Тем более что если надо прокатиться, то нет проблем - каршеринг нам в помощь. За 2023 год рынок каршеринга, по данным компании Б1 (в прошлом - российское подразделение одной из крупнейших в мире консалтинговых компаний «Эрнст энд Янг»), вырос на 33%. А в 2024 году ожидается рост еще на 41%.

Поэтому опасаться, что машины серьезно подорожают, в ближайшее время не стоит.

- Такая ситуация приведет к мощным ценовым войнам между дилерами,

особенно в начале года. Для потребителя будет много интересных предложений, - прогнозирует гендиректор агентства «Автоstat» **Сергей Целиков**.

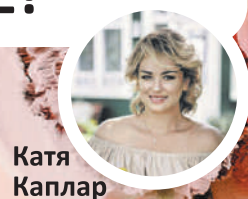
При этом спрос может догнать предложение, считает Целиков.

- В России живет почти 150 млн человек, при такой численности менять надо 1,8 - 2 млн автомобилей в год, - говорит эксперт. - Но все прошедшие годы машин на рынке было значительно меньше, и люди не меняли автомобиль дольше, чем обычно. Либо если меняли, то пересаживались в основном на машины с пробегом. Но сейчас люди видят, что уровень китайского автопрома подрос, появились очень интересные предложения, можно найти машины не хуже японских.

В результате эксперт считает, что в 2024 году россияне раскошелятся на покупку 1,4 млн машин. А если еще и ставка ЦБ снизится и появятся доступные автокредиты, то, может, еще больше.

НОВЫЙ ХИТ

от автора бестселлера «Жизнь как праздник»
УЖЕ В ПРОДАЖЕ!



Катя Каплар

**КЛАССНЫЕ ЯРКИЕ ИДЕИ
для КУЛИНАРОВ
и САДОВОДОВ-ОГОРОДНИКОВ**

**КНИГА-МАГНИТ для ТЕПЛА
и ОТЛИЧНОГО НАСТРОЕНИЯ!**

**НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ для
ХОЗЯЙКИ: КАК НАХОДИТЬ
ВДОХНОВЕНИЕ КАЖДЫЙ ДЕНЬ
и ДЕЛИТЬСЯ ИМ СО ВСЕМИ**



Купить сейчас
shop.kp.ru



**КОМСОМОЛЬСКАЯ
ПРАВДА**

По 3% в квартал

Пока эксперты и покупатели ожидают снижения цен, автодилеры уверены в обратном.

- Ситуация с так называемым затовариванием преувеличенная, - сказал «КП» директор розничных продаж Автомобильной группы «Авилон» Илья Петров. - Объемы автомобилей на складах не являются критичными, они обеспечивают широкий выбор по комплектациям и цветам. Так что снижения цен на новые автомобили именно на этом фоне ожидать не стоит. Более того, можно

ДРУГОЕ МНЕНИЕ

ожидать, что рост цен продолжится. В течение года стоимость новых автомобилей может расти в пределах 3% каждые три месяца.

В любом случае 2024-й станет годом конкуренции - автомобилей будет заведомо больше, чем готовых купить их покупателей. Причем интересно, что основная конкуренция развернется между китайскими машинами, привезенными из Китая, и их собратьями, собранными в России.



Владимир ВЕЛЕНГУРИН-КП - Москва

АвтоВАЗ в нынешнем году хочет выпустить полмиллиона машин, порадовать нас новыми моделями и разумными ценами.

Производство:

Вернись, лесной олень

АвтоВАЗ в 2024 году планирует выпустить 500 тысяч автомобилей. Новинка - Lada Aura. Это удлиненная версия Lada Vesta, автомобиль предназначен для чиновников. Союз с китайской компанией FAW разладился, и теперь для санкт-петербургской площадки завода будут искать другого партнера. В массовых моделях продолжится линия на упрощение: например, «Гранта» лишится подсветки перчаточного ящика. Делается это для сохранения цены.

Российский завод Haval в Тульской области в 2023 году увеличил производство более чем в 2,5 раза и приблизился к отметке 100 тысяч автомобилей, сообщил «Автостат». Более половины пришлось на популярный кроссовер Haval Jolion. Завод представит 7 новинок - это как рестайлинги (например, внешне обновленный Jolion), так и новые кроссоверы. В этом году завод готов выпустить 140 тысяч авто.

Столичный «Москвич» планирует выдать в 2024-м 50 тысяч машин. Среди новинок - кроссоверы «Москвич 5» (бюджетный, по размеру близок к Volkswagen Tiguan) и навороченный «Мо-

сквич 8» (размером с Hyundai Santa Fe). Возможно еще две новинки, их пока не называют.

Нижегородский ГАЗ собирается порадовать нас возрождением автомобиля «Волга». Его будут собирать на предприятии, где прежде выпускали Volkswagen. На начальном этапе выпускать обновленную «Волгу» нам поможет партнер из Китая. Кто это будет, пока непонятно. Но эмблема (она же ярлык, она же значок, она же шильдик) точно будет прежней - тот самый олень, мечта советского автомобилиста. Первые машины с оленем на капоте должны сойти с конвейера в середине этого года.

Завод Mercedes в Подмоскovie отошел компании «Автодом». Возможно, в этом году начнет работать. В принципе он может выпускать до 100 тысяч авто в год, но стартовать решили с 30 тысяч. Правда, что за машины там будут собирать, пока не ясно.

- Еще не выбран окончательно технологический партнер, - признался «КП» гендиректор «Автодома» Андрей Ольховский. - Не все так быстро, как мы привыкли, у китайских партнеров есть определенный подход, и его надо соблюсти.

Липецкий завод «Моторинвест» перед самым Новым годом начал производство нового премиального электрокроссовера Evolute i-JET.

Кроме того, уже в первом полугодии начнут работать заводы, которые ранее выпускали иномарки, а теперь отошли российской компании «Арт-Финанс». Это заводы в Калуге (выпускали Volkswagen) и в Санкт-Петербурге (Hyundai). Об этом сообщил вице-премьер, глава Минпромторга **Денис Мантуров**. Но что именно будут выпускать эти заводы, опять же пока неизвестно.

«Заводятся, едут, но с обогревом проблемы»: как китайские авто переживают суровую российскую зиму - читайте на сайте



Импорт: Иномарки из Китая и не только

- Ожидаем много разных новинок, в основном из Китая, - рассказал «КП» директор розничных продаж Автомобильной группы «Авилон» **Илья Петров**. - На днях, например, уже начали поступать машины новой модели Jetour T2. Планируется выход на российский рынок роскошного минивэна GAC M8, а также новых кроссоверов этого же бренда - GS3 и EMKO0. Кроме того, планируются кроссоверы Aeolus AX7, Aeolus Mage, а также премиальный внедорожник Aeolus Huge. Но больше всего новинок в течение года поступит от бренда Chery.

Будут поступления и по параллельному импорту - это когда машину ввозят в Россию не напрямую от производителя, а через перекупщиков. Именно этим путем в последние пару лет к нам едут «Мерседесы»,

«Тойоты», «Форды» и прочие ушедшие из России марки. Но доля параллельного импорта, по прогнозам агентства «Автостат», будет уменьшаться. Хотя в этой группе тоже много интересного.

- В конце января ожидаем уникальную новинку BYD Yangwang U8 (китайский люксовый внедорожник ценой от 15 млн рублей. - **Ред.**). Продолжатся поставки хорошо знакомых россиянам европейских марок - это модели Tiguan X, Passat и Tharu от Volkswagen. А также уже в первые месяцы года ожидаем BMW 4-й серии Coupe LCI, BMW 4-й серии Cabrio LCI, BMW M4 Coupe LCI и BMW M4 Cabrio LCI, - рассказывает Илья Петров.

В целом же китайский импорт разделится на два потока.

- Это будут недорогие автомобили на смену ко-

рейским - как «семейные», так и «рабочие лошади» для такси и каршеринга, - сказала «КП» гендиректор российско-китайской компании «СиноРусс» **Сурана Раднаева**. - И второе направление - люксовый сегмент, который придет на смену западным иномаркам.

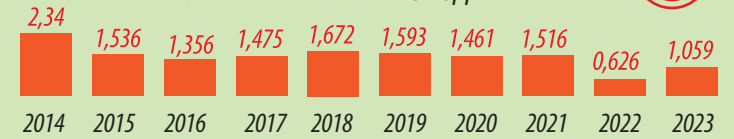
Китайский импорт будет расти, но конкуренцию ему составит производство в России, считает эксперт.

- Преимущество получат те, кто уже организовал производство в России, - говорит Раднаева. - Напомним, что в июле глава Минпромторга **Денис Мантуров** сообщил, что программы льготного автокредитования сохранятся в 2024 году. То есть мы видим, что правительство поддерживает как отечественный автопром, так и тех производителей, кто готов здесь создавать производство.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ МАШИН ПО ГОДАМ

Млн шт.



САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ НОВЫЕ АВТО В 2023 ГОДУ

Марка	Продано, тыс. шт	Доля рынка
Lada	324	30,6%
Chery	119	11,2%
Haval	112	10%
Geely	93	8,8%
Changan	48	4,5%
Exeed	42,2	4,1%
Omoda	42	4%
Kia	33,6	3,2%
Hyundai	24,7	2,3%
Toyota	23,3	2,2%

Топ-5 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Марка	Продано в 2023 году
Zeekr	3724
Evolute	2020
Volkswagen	2000
Tesla	1257
Voyah	674

ЧТО ПОЧЕМ

Тип авто	Средняя цена в 2023 году	Рост цены за год
Новые машины	2,92 млн руб.	+23%
Спробегом	1 млн руб.	+16%

По данным агентства «Автостат».

ОТКУДА РОДОМ МАРКИ, КОТОРЫЕ МЫ ПОКУПАЕМ

Доля брендов из страны или региона на российском рынке новых авто

Страна/Регион	2022 год	февраль 2023 г.	декабрь 2023 г.
Китай	19,4	36,4	61,3
Россия	29,4	40,4	30,2
Европа	18,3	6,1	3
Япония	12,1	6	3
Корея	19,3	10,1	2
США	1,5	1	0,5

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ НОВИНКА ГОДА

HiPhi Z



БЮДЖЕТНАЯ НОВИНКА ГОДА
Geely Emgrand

КТО НА НОВЕНЬКОГО

5 ГЛАВНЫХ НОВИНОК 2023 ГОДА

1. Geely Monjaro
2. Tank-500
3. Tank-300
4. BMW XM
5. Honda CR-V



Источник: Авто.Ру. По данным голосования, в котором приняли участие почти 200 000 пользователей.

НАЧНИТЕ НОВУЮ ЖИЗНЬ!
от популярного блогера Марии Комковой
ОТЛИЧНЫЙ ПОДАРОК БЛИЗКИМ



Мария Комкова

ВЫ ДОСТИГНЕТЕ ПОСТАВЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ, ВИЗУАЛИЗИРУЕТЕ МЕЧТУ

НАЧНИТЕ НОВУЮ ЖИЗНЬ УЖЕ С БЛИЖАЙШЕГО ПОНЕДЕЛЬНИКА

ГЛАВНЫЙ АКЦЕНТ СДЕЛАН НА ПРАКТИКУ

Мария Комкова
maria_komkova

ЦЕПКАЯ ЦЕННАЯ ЦЕЛЬНАЯ

Задания, трекеры, карта желаний, страницы для записей

МОТИВИРУЮЩИЙ ПЛАНЕР

Купить сейчас
shop.kp.ru



ОГРН: 1027739295781. АО "ИД "Комсомольская правда", г. Москва. Реклама 16+

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

БУДЬ СТИЛЬНОЙ С «КП»



Снежана АНТОНОВА, Артемовский:
- Планирую учиться на графического дизайнера, переехать в Москву. С детства была мечта стать моделью, которую я стремительно осуществляю. Стараюсь достичь больших успехов в жизни.

Письма с фото присылайте по адресу: «Комсомольская правда», ул. Новодмитровская, д. 5А, стр. 8, Москва, 127015. На конверте напишите: «Будь стильной с «КП». Или на e-mail: miss@kp.ru

Виктория АНДРЕЯНОВА, модельер:

- Совершенно невероятный жакет в форме лепестков мака, такой реалистичный, что и эльфийское происхождение Снежаны кажется очевидным и неоспоримым.



Голосуйте за понравившуюся вам участницу на нашем сайте **KP.RU** в разделе «Будь стильной с «КП»!

АНЕКДОТЫ В НОМЕР

Разница между нашими поп-звездами и рыбками в аквариуме только в том, что рыбкам, когда они открывают рот, фонограмму не включают.

* * *

Вопрос:

- Почему художники пишут фамилию в нижней части картины?

Ответ:

- Чтобы их не вешали вверх ногами.

* * *

Главным отличием между животными и людьми является то, что животные не держат дома людей. Хотя коты могут с этим утверждением и не согласиться.

* * *

Две дамы разговаривают по телефону:

- Жуешь? Ты же говорила, что у тебя сегодня разгрузочный день...

- Ну да... Холодильник разгружаю...

* * *

В последнее время все чаще думаю: в чем смысл существования человека?.. Познаваем ли Бог?.. Кто и зачем оставил в туалете учебник по философии?..

* * *

Почему ты не общаешься в соцсетях?

- Я психиатр. У меня такого общения на работе хватает.

* * *

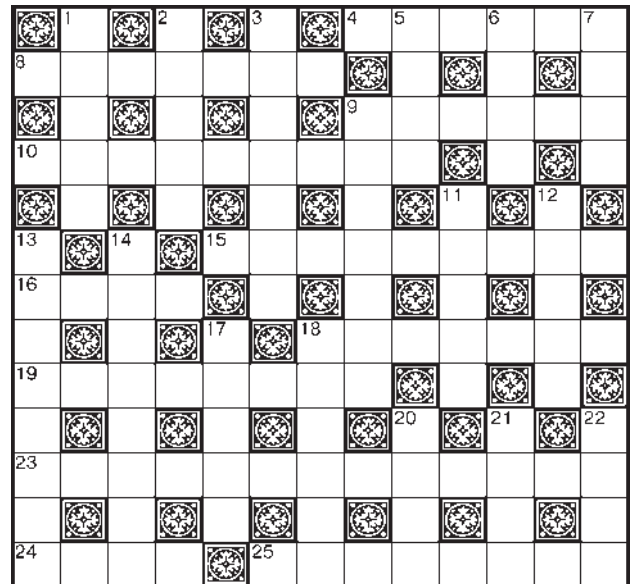
Не хотел пить - а выпил! Вот это, я понимаю, сила воли!

Оставьте свой анекдот на сайте **KP.RU** в рубрике «Анекдоты»!

Весь архив анекдотов от «КП» - на **KP.RU**



КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Катализатор настроения. 8. К кому с отрезами приходят? 9. Каким народом Хлодвиг правил? 10. Что развезит героиня Татьяны Кравченко из фильма «Опасно для жизни»? 15. Альпийская разновидность покера. 16. Кто напичкан враками? 18. Звание Мальгрима из мюзикла «31 июня». 19. Марка автомобиля героини комедии «Круэлла». 23. На каких островах тюлени и пингвины соседствуют с игуанами и кактусами? 24. Российский ответ заморскому «Оскару». 25. Чье прощание стало военным маршем?

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Срываю, но не куш. 2. Возражение на нападение. 3. Рассказ «Забывтый...» Александра Куприна. 5. Звезда французского кино, чья мать страдала от клептомании, а потому частенько попадала в тюрьму. 6. Какой металл по содержанию в организме человека стоит на втором месте после железа? 7. Лев Иванович с «Золотым мячом». 9. Рыбная закуска. 11. Язык кнессета. 12. «... блаженством содрогая, мы больно делаем душе». 13. Гормон поджелудочной железы. 14. Кровожаден. 17. Каким музыкальным фильмом стала повесть «Ехал Грека» Виктории Токаревой? 18. На чем традиционн жарят шашлык? 20. Искусный зверолов из Книги Бытия. 21. Ваня Смирнов из «Восьмидесятых». 22. В какой столице практиковал Зигмунд Фрейд?

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Вена. 20. Исаев. 21. Янки. 22. Вена. 13. Глюкагон. 14. Вурдалак. 17. Шляпа. 18. Мангал. 6. Цинк. 7. Яшин. 9. Форшмак. 11. Иврит. 12. Плоть. 10. Цинк. 15. Маре. 16. Шахматы. 19. Оптор. 23. Галагалосия. 24. «Ника». 25. Славянка. **ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Куршевель. 2. Лгун. 18. Матростр. 19. «Капитан». 8. Портной. 9. Франки. 10. Мороженое. 15. Эмоция.

Прогноз погоды на завтра, 24 января

	Ночью	Днем	Давление*	Влажность	Ветер	Восход	Закат
Благовещенск	-25...-27	-13...-15	757	50%	3,9 м/с, с-з	08.16	17.07
Владивосток	-12...-14	-12...-14	755	63%	14,6 м/с, с	08.37	18.12
Хабаровск	-15...-17	-13...-15	756	63%	5,8 м/с, с	08.40	17.43
Южно-Сахалинск	-5...-7	-5...-7	741	80%	14,9 м/с, с	09.04	18.17

ясно ☀️ облачно ☁️ пасмурно ☁️ дождь 🌧️ гроза ⚡️ снег ❄️

* мм рт. ст

СПАСИБО, ЧТО КУПИЛИ ЭТОТ НОМЕР!
Если у вас есть: ● тема для публикации ● отклики на статью ● жалобы на доставку

Звоните нам! **(495) 777-02-82** Ваше мнение для нас важно!

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

■ Главный редактор, генеральный директор Олеся Вячеславовна НОСОВА.
■ Автор современной версии издания - Владимир Николаевич СУНГОРКИН.
■ Ведущий редактор номера А. ИВАНОВ.
■ Шеф-редактор Е. САЗОНОВ.
■ Учредитель, редакция и издатель - АО «Издательский дом «Комсомольская правда».
■ Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре, свидетельство ПИ № ФС77-58661 от 21.07.2014.

■ НАШ АДРЕС: «Комсомольская правда», Новодмитровская, д. 25, 8-й этаж, пом. 800, Москва, 127015.
Центральные почтовые отправления не доставляются.
ТЕЛЕФОНЫ: отдел связи с читателями - (495) 777-02-82, факс - (495) 637-64-22 e-mail: kp@kp.ru
Web-сервер: www.kp.ru
отдел рекламы тел.: (495) 777-02-82 e-mail: advert@kp.ru
служба распространения - (495) 777-02-82

Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.
Индексы П1101, ПМ976
■ Время подписания по графику - 17.00 фактически - 16.30
■ Отпечатано в АО «ИПК» Дальпресс. Адрес: г. Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10. ISSN 0233-433X

«НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ», «ЛЮДИ ДЕЛА», «ОТКРЫТАЯ ТРИБУНА», «ВЗРОСЛЫЕ ИГРЫ», «БИЗНЕС-ПРЕСС», «ВЫБОРЫ-2024», «ТОЧКА ЗРЕНИЯ», «ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ», «ВОПРОС - ОТВЕТ», «ЗАКОНЫ КРАСОТЫ», «ТАЙНАЯ ВЛАСТЬ», «ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ», «КУШАТЬ ПОДАНО», «РАЗУМНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ» - публикации на коммерческой основе.
Тираж этого номера: 170 947 экз.
Цена договорная



Адреса представительств:

Адрес	Телефон	Адрес	Телефон	Адрес	Телефон	Адрес	Телефон	Адрес	Телефон
Астрахань (8512)	48-49-50	Брянск (4832)	37-00-80	Иркутск (3952)	20-80-08	Кострома (4942)	47-10-13	Н. Новгород (8312)	33-94-53, 33-94-52
Архангельск (8182)	21-10-79	Владивосток (423)	230-22-56	Казань (843)	528-21-00, 528-20-30	Краснодар (861)	992-79-82	Новосибирск (863)	289-90-85
Алма-Ата (727)	273-74-97	Владимир (4922)	44-13-43	Калининград (4012)	31-03-50	Красноярск (391)	206-96-50	Омск (3812)	29-01-50
Барнаул (3852)	20-55-47	Волгоград (8442)	91-94-61	Калуга (4872)	52-41-35	Курск (4712)	70-62-71	Орел (4862)	43-39-39
Белгород (4722)	20-55-33	Воронеж (8172)	54-61-38	Кемерово (3842)	35-38-11	Липецк (4742)	22-23-00	С.-Петербург (812)	458-90-68
Бишкек (10996)	312-88-31-31	Иваново (4932)	58-17-30	Киров (1038044)	205-43-01	Минск (1037517)	337-77-11	Самара (846)	270-69-10
Благовещенск (4162)	49-45-15	Ижевск (3412)	94-50-90	Киров (1037322)	901-66-35	Мурманск (991)	67-11-633	Тверь (4822)	53-42-21
					22-45-12			Томск (3822)	99-95-13
								Тула (4872)	52-41-35, 52-41-40
								Тюмень (3452)	69-96-12
								Уфа (347)	292-44-47
								Хабаровск (4212)	78-26-03
								Челябинск (351)	700-09-68
								Южно-Сахалинск (900)	43-41-515
								Ярославль (4852)	58-58-17, 58-55-81

Заказы на размещение рекламы принимаются всеми представительствами