

Обещанной компенсации 33 года ждут

Заморозку советских сбережений граждан продлили до 2027 года

Читайте на стр. 3 ▶

РАДИО
КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА **90,6 FM**

В эфире - Денис Пушилин

Глава ДНР - про жизнь в Мариуполе, успехи на фронте и метро в Донецке - radiokp.ru 11:00



КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



3 510 000

уникальных посетителей за минувшие сутки



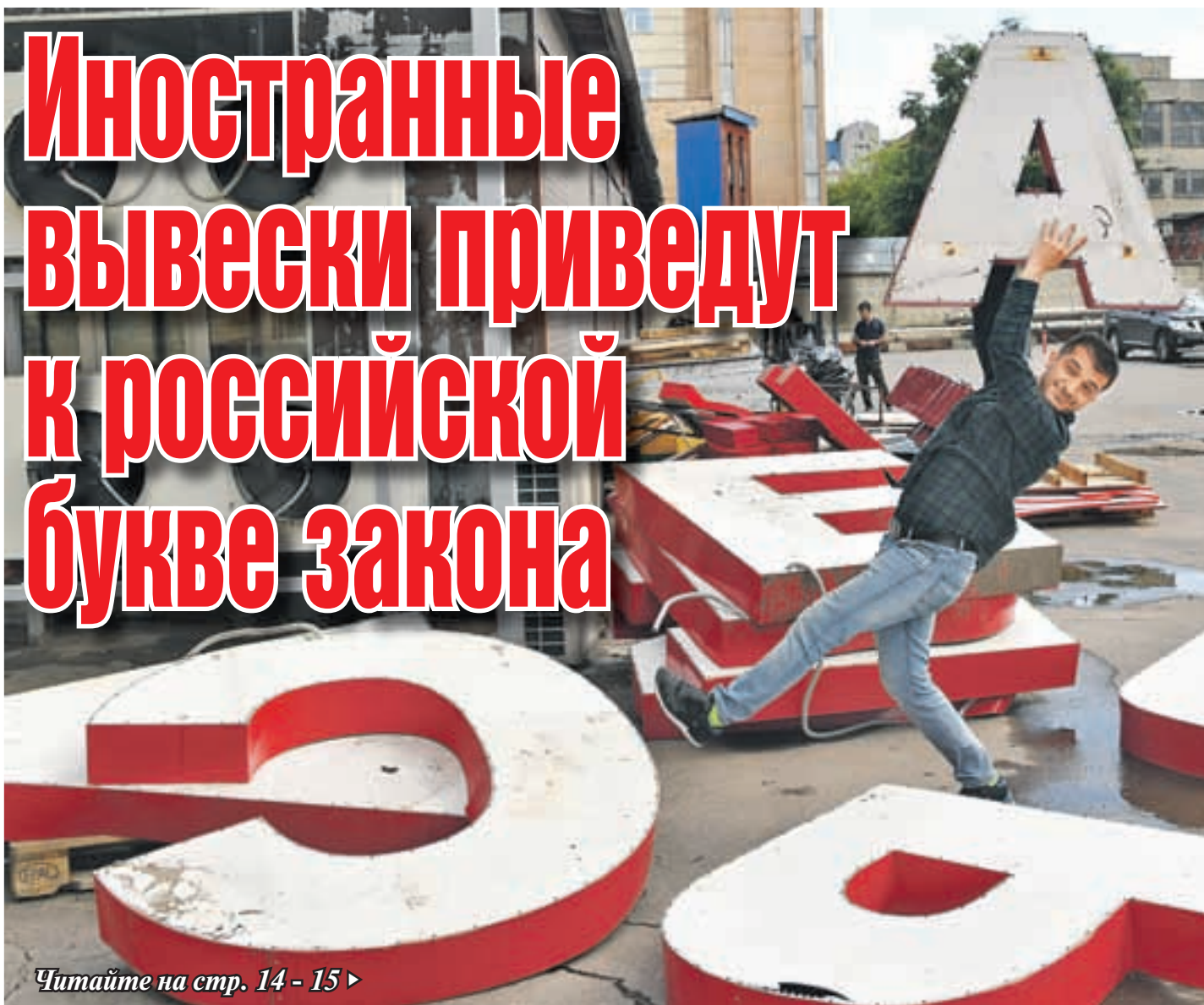
Основана в мае 1925 года

Вторник
14 ноября

Газета нашего города ★ Саратов

№ 88 (27536) 2023 год

Иностранные вывески приведут к российской букве закона



Читайте на стр. 14 - 15 ▶



Николай ОБЕРЕМЕНКО / «КП» - Пермь

Золотые правила «черной пятницы»

Наталья ВАРСЕГОВА

До «аттракциона невиданной щедрости» осталось ровно 10 дней. Как грамотно распорядиться деньгами и отличить мнимую скидку от настоящей?

«Бомбические черные скидки до 80%!» - кричит один рекламный плакат. «Такого кешбэка вы еще не видели!» - привлекает второй. «Тсс, «черная пятница» уже здесь, цены пополам!» - заговорщически шепчет третий.

Продолжение на стр. 16 ▶

Евгения ГУСЕВА / «КП» - Москва

Скворцы налетели

Алина МАКЕЕВА

Этих птиц в России насчитали больше, чем уток и голубей.

Подведены итоги Евразийской переписи птиц, которая проходила с 30 сентября по 1 октября. В эти дни любой желающий мог внести свою лепту в исследование живой природы нашей страны. Нужно было пройтись по заранее определенному маршруту или, стоя на одной точке, посчитать замеченных пернатых и вписать данные в

специальную анкету на сайте акции.

Всего птиц насчитали 164 532 особи. Разумеется, это далеко не исчерпывающее количество - просто столько попало в этот период на глаза бердвотчерам (так называют наблюдателей за птицами. - Ред.). Самыми распространенными в этом году стали скворцы (42,5 тысячи), кряквы (15,3 тысячи) и сизые голуби (11,7 тысячи).

Больше всего птиц насчитали в Крыму (194 вида, более 64 тысяч экземпляров), Рязанской (102 вида, 13 ты-



сяч) и Ростовской областях (58 видов, 11 тысяч).

Конечно, при таком подсчете результаты весьма условные - ошибок не избежать. Но главная цель мероприятия - не сбор статистики, а привлечение добровольцев. Организаторы считают, что это сделает людей более внимательными к природе родного края.

Помогите жертвам перестройки

ПОМОГИТЕ НАМ НЕ СДЕЛАТЬМ ВМЕСТЕ

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Кавказу русский

1 Наведите камеру телефона или планшета на QR-код

2 Перейдите по ссылке на **SHOPKP.RU**

3 Сделайте заказ в разделе «Подписка на издания «КП»

4 Оплатите подписку удобным способом

5 Газета будет приходить в ваш почтовый ящик!

Девочка, которой Путин подарил куклу, пошла на поправку

Евгений СТОЯНОВ
(«КП» - Екатеринбург)

Ранее президент навесил Еву и ее соседку по палате в Центре детской гематологии, онкологии и иммунологии имени Димы Рогачева.

Восьмилетней Еве с онкологическим заболеванием, которая приехала вместе с мамой в Москву из Невьянска (Свердловская область), провели операцию. На прошлой неделе девочка смогла увидеться с **Владимиром Путиным**, а фото встречи облетели весь интернет. Президент приехал на открытие нового корпуса ядерной медицины в Национальном медицинском исследовательском центре детской гемато-

логии, онкологии и иммунологии имени Димы Рогачева. Благодаря современному центру надежду на выздоровление получают тысячи детей. Во время обхода глава государства зашел в палаты к детям.

Еве и ее соседке по палате Адиле Хабибуллиной президент подарил по игрушечной говорящей кукле. Неожиданный визит главы государства помог девочке отвлечься от мыслей о предстоящей операции, призналась мама юной жительницы Невьянска Евгения Алферьева.

- Внешне заболевание у дочки никак не проявлялось. Просто болело ухо, ставили отит. Спасибо врачам из 9-й больницы Екатеринбурга, которые провели дополнительные исследования и отправили наши документы в Москву, - рассказывала Ев-



Накануне операции, которую малышке с Урала по имени Ева должны были провести в онкоцентре в Москве, ее в больнице навесил российский президент. Владимир Путин подарил Еве и ее соседке по палате Адиле говорящих кукол. У девочек все будет хорошо.

гения о том, как они оказались в столице.

На операцию врачи забрали Еву в пятницу в 6.30 по московскому времени.

- Она длилась более восьми

часов. Все прошло хорошо, - со сдержанным оптимизмом говорит мама.

В Невьянке Евникию (полное имя девочки, один из вариантов перевода - «мир

и благополучие») ждут две сестры. Одна из которых ее близнец. Старшей 11 лет, она пятиклассница. Близкие верят, что Ева скоро поправится и вернется к ним.

■ ПРОБНЫЙ ШАР

Украину могут позвать в НАТО. Но без Крыма и Донбасса

Андрей БАРАНОВ

Бывший генсек Альянса предложил Киеву отказаться от перешедших к России территорий.

Запад, похоже, готов поставить крест на своем прежнем лихом плане «нанести стратегическое поражение России на поле боя» в ходе конфликта вокруг Украины. Главный дипломат Евросоюза **Жозеп Боррель** только что уныло признал, что «скорой победы Киева ожидать не приходится», а еще раньше **начальник штаба генсека НАТО Стиан Йенссен** и вовсе допустил сценарий, при котором Украине придется отказаться от части своих земель.

Это вызвало истерику в Киеве, Йенсену даже пришлось извиняться. Но теперь выясняется, что такая идея вынашивается западниками всерьез.

Вот и **бывший генеральный секретарь НАТО Андерс Фог Расмуссен** только что предложил принять Украину в НАТО без территорий, занятых российскими силами. Причем подчеркнул, что этот вопрос нельзя откладывать надолго. Видимо, пони-

мает, что площадь таких территорий будет со временем лишь расти.

«Пришло время сделать следующий шаг и направить Украине приглашение вступить в НАТО», - заявил Расмуссен газете The Guardian. Он надеется, что такое «частичное членство» Украины «удержит Россию от наращивания атак». Мол, потерянного все равно не вернуть, но зато принятие Киева в блок станет «четким сигналом Москве» о том, что в случае продолжения боевых действий другие члены Альянса могут напрямую вмешаться в конфликт.

Многие эксперты полагают, что инициатива экс-генсека - пробный шар, запущенный для того, чтобы отследить степень готовности режима **Зеленского** пойти на уступки ради спасения страны. Раньше на Банковой и слышать об этом не хотели. Сейчас пока что молчат: то ли бросились в очередной раз уламывать хозяев подбросить больше денег и оружия, то ли впали в ступор, осознав, что Запад готов слить их в канализацию истории, заменив на более покладистых вассалов.

Репортаж с передовой СВО > стр. 4.

■ ГОРЯЧАЯ ТОЧКА

Александр ГАМОВ

Операцию провели при поддержке МЧС и МИД РФ.

Директор департамента информполитики МЧС России **Роман Охотенко** рассказал об эвакуации сограждан из горячей точки.

- **Роман, самая последняя информация из Газы?**

- Оттуда вышли 60 наших граждан. Ранее первая семья вышла - это мужчина из Ульяновска, гражданин России, его жена, гражданка Украины из Днепропетровска, и их дочь.

- **Как они выходили?**

- Через КПП «Рафах» на границе с Египтом.

- **Наши спасатели были рядом с КПП?**

- У нас в Египте работает опергруппа МЧС России, разделенная на две подгруппы. Первая - это три человека у КПП «Рафах». Среди них есть медик. Вторая работает в Каире, помогает восстанавливать документы. Ведь это граждане, зачастую не бывавшие в России несколько лет.

60 граждан России эвакуированы из сектора Газа

- Как их довели до аэропорта?

- Через Синайский полуостров. Там ограничено время передвижения световым днем. Путь до Каира занимает 6 - 8 часов. Далее после этого самолетом МЧС - уже в Россию. И по прибытии мы их тоже не бросим.

- **А как они ехали через Синай?**

- Автобусами МЧС.

- **Кто обеспечивал безопасность?**

- Египетские власти.

- **Куда россиян доставят на родине?**

- Пункт временного размещения организован в Подмосковье. Дальше они будут решать, куда им следовать.

Беженцы, получившие помощь от МЧС РФ, рассказали о том, что пережили.

- 35 дней жили в секто-

ре Газы в ситуации очень жестких военных действий. Без воды, электричества, газа, еды, - рассказывает отец двоих детей. - У меня ребенок болен. С огромным трудом мы выехали из опасной зоны. Большое спасибо всем. Молодцы ребята, нам очень приятно, что мы возвращаемся на нашу вторую родину - в Россию.

Беженцы отмечают четкую организацию операции по спасению людей российскими дипломатами и эмчээсовцами.

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

Вечером 13 ноября самолет с 60 российскими гражданами, эвакуированными из сектора Газы, уже должен приземлиться в Подмосковье.

Репортаж об этом читайте в ближайшем номере «КП» и на нашем сайте KP.RU.

В контакте



Вступайте в нашу группу ВКонтате
VK.COM/KPRU

ЭКОНОМИКА

Что будет дальше с льготной ипотекой в России

ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU

ЗДОРОВЬЕ

Ученые назвали самый простой способ улучшить сон



Самые важные новости, самые яркие фото и видео, самые интересные истории в телеграм-канале «Комсомольской правды»



Рассказываем о нововведениях, которые вступили в силу в этом ноябре.

Андрей ЗАЙЦЕВ

Без суда и задоринки: Стать банкротом теперь проще

Внесудебное банкротство появилось в России три года назад. За это время все долги списали 16,5 тысячи человек на общую сумму 5,7 млрд рублей. Средний списанный долг - около 350 тысяч рублей.

Механизм в целом оказался востребован: у нас за три года в 480 многофункциональных центров по всей стране внесли хотя бы одно заявление о внесудебном банкротстве, - рассказал на встрече президента с членами правительства глава Минэкономразвития Максим Решетников.

Процедура списания долгов во внесудебном порядке и до этого была довольно простой и, самое главное, бесплатной. Но с 3 ноября она стала еще проще. И доступнее для некоторых

категорий граждан. Ключевых изменений три.

1. Выше ценз

Теперь стать банкротом по упрощенной схеме можно с долгами от 25 тысяч до 1 млн рублей. Для сравнения, раньше диапазон был от 50 до 500 тысяч рублей.

2. Меньше срок

Повторно подавать заявление на внесудебное банкротство теперь можно через 5 лет. Раньше период был вдвое больше - 10 лет.

3. Послабления для некоторых категорий

Тех, у кого основной доход - это пенсия или пособие

на ребенка, решили долго не мучить. Они могут подавать заявление на упрощенное банкротство, не дожидаясь, пока приставы закроют исполнительное производство. Но не раньше чем через год после начала процедуры принудительного взыскания долга. Кроме того, стать банкротами могут все, у кого не окончено исполнительное производство, если оно выписано более семи лет назад.

Напомним, главное условие упрощенного банкротства - с должника нечего взять. То есть у него нет ни имущества, ни счетов, на которые можно наложить взыскание и изъять в счет оплаты долга. И это подтвердили судебные приставы, которые закрыли исполнительные производства (проще говоря, отчаялись что-либо взять с должника). Исключения - единственное жилье (если оно не в ипотеке) и некоторые виды социальных пособий. На них взыскание распространяться не может.

Граждане по разным причинам могут оказаться в сложной жизненной ситуации. Не всегда можно просчитать все последствия финансовых решений. Добросовестный человек должен иметь возможность выйти из финансовой ловушки. Именно для этого нужны механизмы банкротства, которые применяются во всем мире. С их помощью граждане могут освободиться от долгов и начать с чистого листа. Расширенная процедура внесудебного банкротства поможет тем, кто сейчас действительно нуждается в поддержке, - заявил «КП» Илья Торосов, замглавы Минэкономразвития.

ВОПРОС ДНЯ



Личная страница в соцсети Аллы Пугачевой

Из России Пугачева улетела в Прибалтику - и оттуда написала все, что думает про свою родину и народ.

Пугачева после ноябрьского визита в Россию вновь покинула страну и написала жесткий пост в соцсетях (см. стр. 18), который зацепил многих.

А вы бы что ответили Алле Борисовне?

Ольга БЕКЛЕМИЩЕВА, экс-депутат Госдумы:

- Алла Борисовна, ну поживите вы спокойно на старости лет! Я в том числе из-за вас и ваших мужей и друзей не смотрела ТВ последние лет 30. Зрелые года подразумевают благородство и мудрость - но тут, похоже, не такой случай. Ну вспомните вы песню «Паромщик» - стоять на том берегу и на этом двумя ногами ну никак не получится, вне зависимости от гимнастических и иных способностей.

Андрей ТУМАНОВ, глава «Садоводов России»:

- С Пугачевой я чай пил, и она мне показалась веселым и добрым человеком. В отличие от людей из ее окружения. Я был и буду на ее стороне. И какая разница, куда человек уедет жить из своей страны? Пугачева никому ничего не должна. Пусть она по-доброму смеется.

Татьяна БОРЩ, астролог и телеведущая:

- Я была ее поклонницей, когда она исполняла композиции Паулса. Это были гениальные песни. Но то, во что она превратилась на излете творческой карьеры, вызывает недоумение. А ее поступки, когда она называла российский народ быдлом, у меня вызвали резкое отторжение. Надо уважать свое прошлое - и уважать те вершины, которых ты достигла в своей карьере. И не опускаться ниже. Я была в Донбассе и знаю, как к Пугачевой там относятся. Ей там делать нечего.

Виктор АЗЫКО, завлабораторией луковых и бахчевых культур НИИ риса:

- Не о чем уже спрашивать. Я не только слушал, но и пел ее песни. А сейчас, думаю, уважаемый в прошлом человек состарился и не может объективно реагировать на изменения в реальном мире. Жалко. Я сожалею о людях, которые что-то вещают на старости из-за бугра. Получила миллионы - живи там спокойно. Зачем же хаять страну и ее народ, которые сделали тебя великой?

Вадим ДРОБИЗ, аналитик алкогольных рынков:

- Да, мы слушали ее песни и отплясывали под них. И хоть я не был ее поклонником, но, будучи первокурсником Нахимовского училища, в Ленинграде на один из первых ее концертов смог с большим трудом достать аж 8 билетов - через кассы «Интуриста». Наверное, час уговаривал кассиршу. Таким был наглым и шустрым и тогда привел на концерт Примадонны свою будущую жену. Восторг был полный, она была кумиром страны, а сейчас - жалко смотреть. Ну чему завидовать, когда она пишет про завистников? Алла, разве у вас не все в прошлом? Для моей бабушки кумирами были глыбы - Утесов и Шульженко, ну а вы-то что?



Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашей странице ВКонтате - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке»



КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ЧЕРЕЗ МФЦ

В такую ситуацию (когда долги есть, а денег, чтобы их отдать, - нет) лучше не попадать и стараться соизмерять собственные доходы и расходы, но если уж набрали кредитов и платить их невозможно, тогда можно стать банкротом. Да, этот статус накладывает некоторые ограничения. Например, в течение пяти лет нельзя занимать деньги в банках, а в течение трех лет - управленческие позиции в организациях, которые имеют статус юридического лица. Но зато освобождает от кредитного бремени, если оно непосильным.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Вот какой алгоритм:

- Проверьте информацию о своих долгах на сайте Федеральной службы судебных приставов. Исполнительные производства против вас должны быть завершены (за исключением некоторых категорий - см. выше).
- Подайте письменное заявление в многофункциональный центр (МФЦ) по месту жительства или пребывания.
- Укажите в нем всех кредиторов, долги которым вы хотите списать. Если кого-то забудете, этот долг останется висеть.
- Ждите полгода. В течение этого времени нельзя брать деньги в долг в банках и микрофинансовых организациях. А если вдруг у вас появилось имущество (получили наследство) или постоянный доход, который позволяет расплатиться с долгами, вы обязаны сообщить об этом в МФЦ в течение пяти рабочих дней.
- Спустя шесть месяцев проверьте свой статус в Едином федеральном реестре сведений о банкротстве (ЕФРСБ).

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

ЛИЧНЫЕ ДЕНЬГИ

Евгений БЕЛЯКОВ

Госдума продлила заморозку советских сбережений граждан до 2027 года.

В 1991 году началась так называемая павловская денежная реформа, названная так в честь (а точнее, в порицание) тогдашнего премьер-министра СССР Валентина Павлова. По оценкам Центробанка, на 1 января 1991 года в Сбергательном банке СССР лежало 220 млн вкладов. Общая сумма - 345 млрд рублей. Или в среднем 1734 рубля на каждого гражданина. Довольно приличная сумма. Особенно учитывая среднюю

Обещанной компенсации 33 года ждут

зарплату рабочих и служащих на тот момент в 275 рублей. По сути, полугодовой заработок среднего советского человека, который пропал в секунду. Но по реформе 1991 года накопления граждан страны были заморожены на неопределенный срок. Разрешалось снимать не более 500 рублей в месяц. Когда вклады разморозили, гиперинфляция съела львиную долю сбережений (по разным подсчетам, 97 - 98%). Власти как бы не отказываются отдавать советские вклады и даже приняли закон об их компенсации в 1996 году. Но его регулярно за-

мораживают. Ответ один - «денег нет».

По расчетам депутатов, чтобы компенсировать все потери, государству придется выплатить более 60 трлн рублей. То есть один старый советский рубль оценивается примерно в 20 нынешних. Депутаты время от времени делают подход к этому вопросу, пытаются найти компромисс.

В частности, предлагают определить приоритеты и платить тем, кто больше всех нуждается. Например, одна из последних инициатив - выплатить компенсацию тем, кто родился до 1946 года. Ран-

ше предлагали выпустить гособлигации и выплачивать долг постепенно. Но ни одно из предложений не прошло согласование и одобрение в ветвях власти.

Пока действует лишь один закон. По нему получить компенсацию от государства можно в пропорции 1 к 1 (с некоторыми нюансами и коэффициентами). Вот сколько лежало на сберкнижке на середину 1991 года, столько и получишь (подробнее - на сайте Сбербанка). Плюс до 6000 рублей выдадут на ритуальные услуги, если за компенсацией обращается наследник.

Александр КОЦ,
военкор «КП»

Эти парни остановили наступление ВСУ под Пятихатками

«Скучно стало», - говорят они в ноябре. А в первый месяц летнего украинского наката жгли танки врага и отбивались от атак в режиме нон-стоп.

Сидели как-то за одним столом механизатор, дальнбойщик и учитель ОБЖ. День разведчика праздновали...

Это не анекдот, а картина на Запорожском рубеже, куда я заехал в знакомый разведбат к празднику. За столом - и контрактники, с разведкой связавшие жизнь, и мобилизованные, но уже матерые бойцы, за плечами которых месяцы боев.

Недавно мы передали сюда гуманитарный груз, собранный на деньги читателей «КП», подписчиков моего ТГ-канала и просто тысяч неравнодушных жителей России (в рамках проекта Народного фронта «Все для Победы»).

Это и БПЛА, и мощные средства визуальной разведки, и антидроновые ружья...

ПОСЛЕ ЛЕТА

- Как лето провели? - спрашиваю друзей, с кем виделись в апреле.

- Сочинение на тему... - смеются они.

И выдают истории боевых будней: кто-то уцелел при обстреле, который длился сутки. У кого-то граната прилетела в ноги и не взорвалась. Кто-то в отпуск съездил и сделал любимой предложение.

- А вот «Хорс» у нас - герой. В одиночку остановил наступление под Пятихатками!

Тогда на наши позиции двинулась колонна. Ее засекли с воздуха...

- Получили информацию о движении через Пятихатки на Жеребянки. Развернули противотанковую установку «Корнет». Первая цель - БМП-2. Там заминка произошла с ракетой, противник пытался скрыться. Но мы цель отработали успешно. Вторая цель была через 30 минут. Пытались на очень большой скорости уйти от нас. Но у нас участок подготовленный по секторам - выбрал место и сжег. Это была техника британская. А во втором их «наступе» шли четыре танка. Самое эпичное противостояние, когда на тебя ствол смотрит.

- Что чувствовал?

- Делал свою работу. Но

«Хорс» рассказал,
как сквозь дым жгли
десант на британской
броне.

волнение есть. Противник закидал все дымами, видимости нет, арта долбит, но мы подбили два танка. Интуитивно, прорисовав в голове местность сквозь дым.

«Хорс» был удостоен ордена Мужества. Позже его ранили. Противник подошел вплотную. Стрелковый бой шел минут 40. Две штурмовые группы пытались продавить позиции разведчиков. Спасло дистанционное минирование. Подпустили противника поближе, взорвали мины МОН-100, те откатились.

«Хорс», раненный в плечо, через два месяца сбежал на фронт.

РАНЕННЫХ НЕ БРОСИЛ

- Саша, а помните, у вас в июле видео было, где БМП без гусеницы наворачивает круги по полю, а по ней ра-



Герой с позывным «Малыш» час крутился под обстрелом на одной гусенице, чтобы спасти раненых, - и спас.

ботает арта? - подходит боец с позывным «Малыш», 115 кило молодецкой удали.

Еще бы не помнить.

- Я отстрелял по полной, не могу вас ничем поддержать, - слышен голос артиллериста за кадром.

На подмогу подлетает наша «бэха», но, попав под арт-огонь, отходит и... возвращается, машины встречаются в центре поля и попадают под обстрел. Оператору БПЛА, наблюдающему за этой драмой, кажется, что всё...

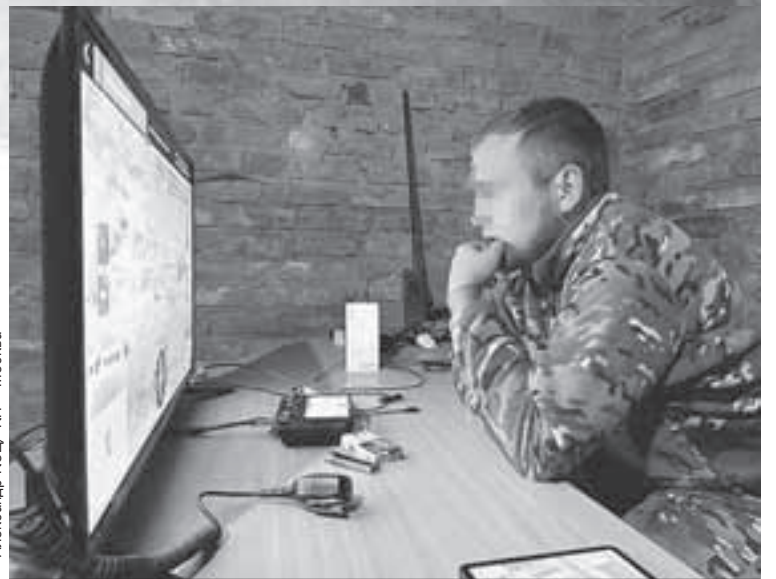
Но вдруг наблюдатели видят движение. Под разрывами герои перегружают раненых.

- Так «бэхой» без гусеницы управлял я, - скромно улыбается «Малыш». - Приехал на эвакуацию, загрузил трех тяжелых, в балке прилетел миномет, порвал «гусянку» (гусеницу. - Ред.) немножко. Около часа так крутились на одной «гусянке». Обычно в таких случаях бросаешь машину - и в укрытие. Но раненых же не бросишь... Мне один из них с брони по связи подсказывал, где разрыв, чтобы уходить в другую сторону.

- В те минуты ты понимаешь, что тебе не уехать, что можешь только наворачивать круги по полю. На что надеялся? О чем думал?

- Читал молитвы. Может, это спасло. А может, умение. Потом приехал товарищ на другой БМП. Перегрузка была нелегкая. Помогали все.

- По видео видно в тот момент рядом прилет.



Командир группы управления БПЛА «Мотор» все лето из подвала управлял воздушной разведкой.

- Это не чувствуешь, когда на адреналине. А так на одном месте засиделись. Но ничего, и парадом по Киеву пройдем скоро. Пусть ждут.

ИЗ АРТЫ В «ЛЕТЧИКИ»

Парни рассказывают, что первый месяц украинского «контрнаступа» было тяжело - враг пер, не жалея своих. За счет чего выстояли?

- За счет стойкости русского солдата, - не задумываясь отвечает мне командир группы беспилотников с позывным «Мотор».

Вообще-то, когда мы с ним познакомились, он был артиллеристом, о котором на фронте ходили легенды. На 120-миллиметровом миномете и пушке «Рапира» ему не было равных, в паре с беспилотником работал ювелирно. Но однажды решил, что больше пользы будет, если в батальоне появится целое отделение БПЛА. Командование идею поддержало. И все лето «Мотор» с бойцами просидел в подвале, откуда и управлял воздушной разведкой.

С заходом солнца мы со сменой выдвигаемся на его пункт управления.

СТОЙКОСТЬ СОЛДАТ И ПОДВИГ ТАНКИСТОВ

- FPV (дроны визуальной реальности. - Ред.), «Ланцеты» (беспилотники-камикадзе. - Ред.), «Вихри» (противотанковые ракеты на вертолетах. - Ред.), это все потом появилось, а первые страшные бои - это была стойкость солдат, - настаивает он. - Потом мы уже увидели постепенно, как наши эволюционируют. К 30 июня противник уже не мог даже шевельнуться в окрестностях Пятихаток, в Степовом. Не было ни одного движения, ни одного его маневра, который бы сразу не передавался на огневые позиции.

Забегает в добротный просторный подвал. До противника - всего ничего. Но за пять месяцев он так и не смог вскрыть эту точку. Группа БПЛА отдельного разведбата «заточена» под

контрбатареиную борьбу. Наблюдательные пункты на переднем крае передают им азимут «выходов» вражеской артиллерии. Разведчики определяют квадрат и поднимают туда дрон. Находят орудие, передают координаты на огневую позицию и в режиме онлайн корректируют огонь.

- Видели мы и подвиг наших танкистов, когда Пятихатки уже, по сути, были заняты. Но при этом передают по станциям: наблюдаем три единицы техники. Мы уже собираемся передавать ее координаты. А тут выходят на связь с пункта управления разведки и говорят, что техника наша. Танкисты залетают на асфальт и просто подряд начинают выкашивать каждый дом, в котором сидели укрыты, внаглую, с ходу, прямой наводкой работают. Сделали свое дело, уходят обратно. При этом их накрыли «Градом» по дороге. Мы видим - все в пыли, все в дыму. Но ребята едут дальше. Это видео потом попало в эшкен-камеры противника.

ВРАГ СВОЙ ХОД СДЕЛАЛ. ТЕПЕРЬ ИДТИ ВПЕРЕД БУДЕМ МЫ

- А сейчас какая ситуация на этом направлении?

- Стало скучно. У нас тут даже какое-то разочарование в противнике. Вот на Работине, я там не был, к сожалению... Но я даже не представляю, что там происходило.

- Почему - к сожалению?

- Потому что всегда хочется на самом активном участке быть. Поэтому, когда здесь наступает затишье, ты понимаешь, что где-то бои идут без тебя.

- Украинский главком Залужный говорит, что бои зашли в позиционный тупик...

- А сейчас ситуация такая - кто проявит разумную инициативу, тот и пойдет вперед. Их ход сделан, мяч теперь на нашей стороне. Мы посмотрели, как они попытались. Теперь надо учесть их ошибки и идти вперед самим.



Как две БМП спасали раненых под обстрелом - видео на сайте



**ЗДРАВЫ
БУДЕМ**

От Крыма до Донбасса

Интервью с Николаем Долудой об итогах 4-летнего пути российского казачества.

*Читайте
на стр. 8 - 9 (2 - 3) ▶*



Земля не только кормит

Она еще дает возможность
помогать ближнему.

Читайте на стр. 10 (4) ▶

КОМСОМЛЬСКАЯ
ПРАВДА

ПРИЛОЖЕНИЕ

Вестник азачества

14 НОЯБРЯ 2023



ПЕРСПЕКТИВА

Казачи нужны России

Ежегодно Государственный реестр казачьих обществ Российской Федерации пополняется новыми объединениями. А это значит - казаки готовы брать на себя обязательства по несению государственной и иной службы. Готовы по доброй воле выполнять боевые задачи в зоне СВО, защищать родные края в рядах самообороны, открывать новые казачьи школы и кадетские корпуса, растить настоящих патриотов страны - готовы служить Родине. Потому что нужны ей. Об этом говорят и представители власти.



Президент Российской Федерации Владимир ПУТИН:

- Казаки - это особая каста. В истории России они занимают особое место, всегда были служивыми людьми, всегда были на боевом посту и всегда были впереди, это совершенно очевидная вещь. Их главная задача была - охрана рубежей.



Патриарх Московский и всея Руси КИРИЛЛ:

- Казак - это символ доблести, любви к Отечеству, самоотверженности, а ведь всё это понятия духовного порядка. Совершенно очевидно, что казачество занимает выдающуюся роль в истории нашей страны, в судьбе нашего народа, и эта роль была тесно связана с православием. Помимо того что казаки верно служили Отечеству, защищая внешние границы нашей страны, они отличались особым образом жизни. Это единственный род войск, который перемещался к месту службы вместе со своими семьями, со своим хозяйством и, размещаясь в местах дислокации, возделывал землю, создавал поселения.



На заседании Совета при Президенте РФ по делам казачества решаются все важные вопросы развития Вско.

Председатель Следственного комитета России Александр БАСТРЫКИН:



- Наше ведомство активно взаимодействует с Вско. Кадеты и студенты ведомственных образовательных учреждений помогают раненым в военных госпиталях, воспитанникам детских домов и беженцам из республик Донбасса. В ходе заседания Совета при Президенте РФ по делам казачества Александр Бастрыкин дал поручение Главному военному следственному управлению СК внимательно реагировать на обращения находящихся в зоне СВО казачьих добровольцев: «Я дал поручение внимательно реагировать на эти обращения, принимать необходимые меры, при необходимости проводить процессуальные проверки. В случае крайней необходимости при наличии оснований, предусмотренных законом, возбуждать уголовные дела, с тем чтобы у нас не было проблем с обеспечением казачьих добровольцев, которые выполняют свой патриотический долг».



Председатель Совета при Президенте России по делам казачества Дмитрий МИРОНОВ:

- Российское казачество доказало верность народу России: добровольческие казачьи формирования сегодня последовательно заключают договоры с Минобороны для участия в СВО. Актуальным является создание правовых и организационных основ формирования российского казачества как основы мобилизационного людского резерва, содействие развитию добровольческих казачьих формирований в составе Вооруженных сил.



Руководитель Федерального агентства по делам национальностей Игорь БАРИНОВ:

- Целью государственной политики России в отношении российского казачества является консолидация казачества. В ходе СВО казаки дружно встали на защиту интересов нашей Родины. В боевых действиях, волонтерской работе принимает участие все российское казачество - и те казаки, кто принял на себя обязательства по несению государственной службы, и те, кто просто бережно хранит и развивает казачью культуру. Сегодня казаки на полях сражений пишут новые славные страницы истории российского казачества.

ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ

На то и командир, чтобы быть первым!

На многих
направлениях СВО
боевые задачи
выполняют более
165 атаманов
всех уровней.

- Когда кинули клич о формировании добровольческого подразделения, казаки перво-наперво спрашивали: «Атаман идет?» «Конечно, идет - в первую очередь. На то он и атаман!» - так ответил своим казакам атаман Липецкого ОКО Центрального войска Павел Печерских.

Он дважды был на передовой. Первый раз - на Харьковском направлении в составе казачьего отряда «Ермак».

- Второй раз решил пойти на передовую, когда Росгвардия оперативно набирала бойцов в свои ряды, - говорит Павел. - Я сформировал взвод казаков из 25 молодых, крепких, подготовленных ребят от 22 до 35 лет. И возглавил его. История их жизни понятна. Мне самому 35 - семья, двое детей. Есть кого защищать!

На вопрос, почему именно казачьим подразделением вошли в состав Росгвардии, Павел ответил по-казачьи просто:

- Сражаться плечом к плечу со своими братьями - понятно и надежно. Все мотивированы. Встали в строй не потому, что это их работа, а по зову сердца.

Именно поэтому, считает Павел, им поручали ответственные задачи.

- Охраняли стратегические объекты, проверяли блокпосты, упрещдали проникновение ДРГ противника, сопровождали конвой с грузом. Задачи разные, и ситуации были разные. Но ни разу никто из ребят не подвел. И слава Богу, все вернулись живыми. Спасала молитва, - говорит атаман.

От Крыма

Илья ПИТАЛЕВ/РИА Новости



Казаки участвовали в пяти парадах Победы в Москве.

НАГЛЯДНО

Нормативно-правовая база для российского казачества

Виды нормативных документов	За 28 лет (1991 - 2019)	За 4 года (2019 - 2023)
Федеральные законы	15 (+24 поправки)	в производстве
Указы Президента РФ	116 (+12 поправок)	32 (+7 поправок в предыдущие)
Распоряжения Президента РФ	34	2
Поручения Президента РФ	4	4
Указания Президента РФ	25	2
Постановления правительства РФ	24 (+9 поправок)	7 (+3 поправки в предыдущие)
Распоряжения правительства РФ	35 (+2 поправки)	9 (+6 поправок)
Иные (ведомственные приказы и т. д.)	22	30 (+3 поправки в предыдущие)
ИТОГО	275 (+47 поправок)	86 (+19 поправок в предыдущие)

Подводя итоги, Всероссийский атаман Николай ДОЛУДА рассказал корреспонденту о приоритетах работы Всероссийского казачьего общества и ближайших перспективах.

- 4 ноября 2019 года Президентом России подписан Указ об утверждении Устава Всероссийского казачьего общества и назначении вас его атаманом. Если одним словом, как обозначили бы путь длиной в четыре года?

- Его траектория очевидна: от берегов Крыма до Донбасса. Именно участие казаков в событиях Крымской весны явилось поворотным моментом в судьбе казачества. Когда на просьбу крымчан о помощи в течение трех дней откликнулись 7 тысяч добровольцев Кубанского войска, когда 1000 казаков, которых я с собой взял в Крым, с оружием встали на Турецком валу, Чонгаре, Перекопе, блокировали 38 дислоцированных на полуострове воинских частей Украины, чтобы не допустить вывоза боевой техники и вооружения, круглосуточно охраняли здания правительства и Верховного совета Республики Крым, поддерживали общественный порядок на улицах и площадях Крыма и Севастополя, на блокпостах пресекали проникновение вражеских ДРГ, - для меня, тогда еще атамана Кубанского войска, это было подтверждением того, что казачество Кубани идет правильным путем. Вместе с казаками на полуостров высадились и казаки Всевеликого войска Донского, Оренбургского и Терского казачьих войск.

- Крым для казаков стал своего рода аттестатом зрелости?

- События Крымской весны не только вернули полуостров в родную гавань. России был задан курс на усиление единства, государственного суверенитета, умение быть самодостаточными, не опираясь на прогнившие европейские стандарты. Крым показал, что пришло время искренних патриотов, воинов. У казаков от поколения к поколению передается потребность защищать

Родину, нести ответственность за ее судьбу. В 2005 году принят федеральный закон «О государственной службе российского казачества», однако никакой службы не велось. Но казак - это прежде всего воин. Потому фестивали, песни и пляски были мною отодвинуты на второй план. Первоочередным стало проведение военно-полевых сборов и организация несения госслужбы согласно требованиям Федерального закона № 154 «О государственной службе российского казачества».

С 2015 года до 7 тысяч казаков ежегодно выходили на полигоны. Со своими палатками, полевыми кухнями, медиками, походным храмом. Кубанские казаки потому и выдвинулись в Крым, что прекрасно владели навыками огневой, тактической, инженерной, разведывательной, медицинской подготовки. В числе первых - после начала

У казаков от поколения к поколению передается потребность защищать Родину, нести ответственность за ее судьбу

СВО - сформировали добровольческий отряд имени атамана Захария Чепеги и приступили к выполнению боевых задач. Сегодня уже три отряда кубанских казаков «за ленточкой». Вслед за Кубанью и Черноморским войском благодаря усилиям атаманского корпуса сегодня сформировали свои отряды Волжское, Терское, Оренбургское, Центральное войска, Всевеликое войско Донское, Приморское ОКО Уссурийского войска.

НАМ НЕ СТЫДНО СМОТРЕТЬ В ГЛАЗА ДЕТАМ

- Почему возникла необходимость образования Всероссийского казачьего общества?

- Будучи 13 лет атаманом Кубанского войска, как кадровый военнослужащий, 28 лет прослуживший в Вооруженных силах, я понимал, что пришло время возрождать не только культурные, но и воинские традиции казачества. Поскольку в Кубанском войске мною была создана четкая система управления, несения всех предусмо-

тренных законом видов государственной и иной службы, выстроена, начиная от казачьих детских садов и школ, заканчивая вузами, непрерывная система казачьего образования, патриотического воспитания, налажена работа созданного впервые в России регионального Союза казачьей молодежи. Руководство страны поставило передо мной задачу объединить все реестровые казачьи войска с целью выравнивания уровня их развития с учетом опыта Кубанского казачьего войска.

Для того чтобы с этой задачей справиться, штабом Вско были проведены методические семинары: с февраля по апрель 2021 года в 10 войсковых казачьих обществах проведены занятия с войсковыми атаманами, их заместителями по госслужбе, атаманами окружных (отдельских) казачьих обществ, представителями органов исполнительной власти субъектов РФ, ответственными за взаимодействие с казачеством, а также отраслевых министерств и ведомств.

Для закрепления теории на базе Кубанского войска в мае 2021 года проведены практические занятия по организации государственной и иной службы казачества, системы непрерывного казачьего образования, работы с казачьей молодежью, взаимодействия войсковых пресс-служб со СМИ - с участием представителей всех войсковых казачьих обществ и руководителей рабочих групп по вопросам казачества субъектов РФ.

Могу сказать, что за все четыре года в Вско ни разу не было застоя. Мы развивались, двигались в сторону осознания путей решения стоящих перед казачеством серьезных государственных задач. В результате ко всем войсковым атаманам пришло понимание выстроенной системы управления, законодательно-правового регулирования, того, как правильно организовать несение казаками государственной и иной службы, как выстроить работу с казачьими школами, кадетскими корпусами, как формировать казачий добровольческий отряд и проводить обучение и боевое слаживание личного состава. В каждом войске был

до Донбасса

создан штаб, установлено взаимодействие со всеми уровнями власти. В войсках установлена управленческая дисциплина, и появился контроль за исполнением поставленных задач. Казачьи общества стали оправдывать свое историческое название - «казачьи войска».

С энтузиазмом штабы включились в организацию и проведение военно-полевых сборов, которые проводились Всероссийским казачьим обществом за счет выделенных из бюджета средств. Особенно радовались возможности обрести навыки современного ведения боя, владения всеми видами огнестрельного оружия и управления дронами казаки тех войск, где военные сборы проведены впервые: Иркутского, Енисейского, Забайкальского, Уссурийского, Сибирского, Черноморского ВКО и Всевеликого войска Донского.

Эти мероприятия очень своевременны и особенно важны сегодня - для подготовки казаков-добровольцев, участвующих в СВО. 25 тысяч казаков (с учетом ротации) в составе 18 казачьих добровольческих отрядов сражаются на самом переднем крае. Более 1600 из них представлены к государственным наградам и свыше 750 уже награждены. В их числе - Герой Российской Федерации Олег Ликонцев. За этими цифрами не только воинское мужество, умение по-настоящему, а не напоказ любить Родину, дорожить казачьим братством, но и ответ на вопрос, зачем нужно было создавать Всероссийское казачье общество. Затем, что сегодня нам не стыдно смотреть в глаза своим детям, не стыдно склонить голову над могилами отцов - мы не посрамили казачьей чести.

КАЗАЧЕСТВО СТАЛО СИСТЕМНЫМ

- За прошедшие с момента образования Вско четыре года полтора из них забрала пандемия. За оставшееся время вам предстояло не только объединить войска, но и задать траекторию, которая соединяет их в одну державную историю - участие казаков в событиях Крыма и ныне Донбасса.

- Сделано немало. При непосредственном участии Вско разрабатывался проект Стратегии государственной политики РФ в отношении российского казачества, которая подписана лично Президентом России, а также Перечня целевых показателей реализации Стратегии, утвержденного председателем правительства.

Впервые в современной истории начиная с 2015 года парадные кортики Кубанского казачьего войска, а с 2020 года - Всероссийского казачьего общества приняли участие в пяти парадах Победы. Чести торжественного прохождения по Красной площади удостоились лучшие войсковые казачьи общества - Кубанское, Терское, Всевеликое войска Донское.

Увеличился численный состав Вско: его ряды пополнили Черноморское ВКО и два окружных казачьих общества - Балтийский и Санкт-Петербурга. К концу 2023 года завершится создание Северо-Западного ВКО, которое станет западным форпостом России.

Для полноценной деятельности казачьих обществ к 2021 году уставы всех реестровых войсковых и окружных казачьих обществ мы привели в соответствие с типовым Уставом, согласованным Минюстом РФ и утвержденным Федеральным агентством по делам национальностей (ФАДН).

В октябре 2020 года впервые в современной истории создан Союз казачьей молодежи России, объединяющий в своих рядах 164 тысячи человек. Сегодня они активно занимаются волонтерской деятельностью, помогая казакам добровольческих отрядов и их семьям. Также молодые казаки участвуют в СВО, составляя от 15 до 30% личного состава казачьих отрядов.

Благодаря четко налаженной работе Совета при президенте страны по делам казачества, 16 постоянных комиссий которого возглавляют руководители федеральных отраслевых министерств или их заместители, в тесном взаимодействии с ФАДН России удалось найти механизмы решения стоящих задач практически по всем стратегическим направлениям деятельности российского казачества. Например, для несения казаками государственной и иной службы на постоянной, профессиональной основе внесены изменения в федеральные законы «Об участии граждан в охране общественного порядка» и «Об охране государственной границы РФ».

Но самое главное - налажена система взаимодействия не только казачьих войск между собой, но и, что особо важно, казаков и власти в регионах и муниципалитетах. Ведь во многих субъектах, которые находятся за Уралом, представители власти не обращали внимания на казаков Сибирского, Енисейского, Уссурийского, Иркутского, Забайкальского казачьих войск. По причине отсутствия заинтересованности власти в казачестве в названных войсках не ощущалось развития, не видна была работа казачьей молодежи. Они оставались на этапе становления, в то время когда



Николай Долуда 28 лет прослужил в Вооруженных силах и 13 лет - атаманом Кубанского войска.

Пресс-служба Всероссийского казачьего общества

казачи юга России уже вышли на рубеж развития.

Но благодаря поддержке правительства страны, Совета при Президенте РФ по делам казачества, а также ФАДН России удалось переломить ситуацию в пользу конструктивного диалога власти и казачества на местах. Для этого в регионах руководство рабочими группами, курирующими вопросы казачества, поручили одному из заместителей глав. Также в полпредстве каждого федерального округа есть замести-

Вектор развития российскому казачеству задан. Всероссийское казачье общество набирает обороты

тель полномочного представителя Президента РФ, который курирует казачество. Выстроена четкая вертикаль управления. И она дает свои результаты.

Для того чтобы погрузить представителей региональной и муниципальной власти в жизнь и деятельность казачьих обществ, познакомиться с существующими проблемами, которые нужно решать сообща, Вско в 2023 году во всех войсках проведено более 20 семинаров «Основные направления деятельности казачьих обществ и механизмы

их развития» с участием руководителей рабочих групп, представителей региональной и муниципальной власти, силовых структур, отраслевых министерств, отвечающих за развитие казачьего образования. Главный итог семинаров - казаки и власть смотрят сегодня в одну сторону.

НАС СПЛОТИЛИ СОВРЕМЕННЫЕ ВЫЗОВЫ

- Какие знаковые события задают траекторию казачьего образования?

- Во-первых, заметна динамика численного роста образовательных организаций, реализующих «казачий компонент»: с 2021 по 2023 год на 103 увеличилось число казачьих детских садов, открыто 111 новых казачьих классов, 48 школам присвоен региональный статус «казачья», открыто 4 новых казачьих кадетских корпуса. Более того, для решения задачи по подготовке кадрового резерва, которую президент страны впервые поставил перед казачьими обществами в Стратегии госполитики, в 2020 году принято решение Совета об открытии новых казачьих кадетских корпусов в семи регионах страны, в которых ранее не было казачьего кадетского образования: Ставропольском, Забайкальском, Красноярском и Хабаровском краях, Иркутской, Омской и Оренбургской областях. Сегодня ведется активная работа по разработке проектно-сметной документации, выделению помещений.

Знаковым является создание в 2021 году Ассоциации казачьих вузов - наивысшего звена в системе казачьего образования. За год 7 новых вузов вошли в ее состав. И сегодня 25 ведущих вузов страны - членов Ассоциации будут обучать будущих атаманов всех уровней. Прорабатывается вопрос о том, чтобы приоритетными при поступлении были лидеры казачьих школ и кадетских корпусов.

- Сплоченность войск ощущается?

- Помимо взаимодействия в рамках плановых мероприятий Вско, казаки войсковых обществ активно обмениваются опытом, осуществляют рабочие поездки на Кубань, Дон. Как и всех россиян, особым образом сплотили казаков современные вызовы. Казачьи общества совместно с властями и бизнесом системно оказывают помощь казачьим отрядам БАРС, мирным жителям Донбасса. Всего за время СВО казаками совместно с властью и бизнесом собрано и направлено добровольческим казачьим отрядам 7407,528 тонны гуманитарной помощи, поставлено 236 автомобилей высокой проходимости, 708 квадрокоптеров (в том числе 50 дронов-камикадзе) на общую сумму 666 474 789 рублей.

Вектор развития российскому казачеству задан. Всероссийское казачье общество набирает обороты. И это результат командной работы высоких профессионалов, патриотов казачьего дела, страны. Я благодарю за совместную работу, помощь в развитии российского казачества членов Совета при Президенте РФ по делам казачества во главе с Д. Ю. Мироновым, ФАДН России, атаманский корпус Вско и особенно атаманов войсковых казачьих обществ: Власова А. И., Романова В. И., Кузнецова В. В., Сироткина А. В., Иванова Ю. Е., Привалова Г. Н., Артамонова П. П., Бодрякова С. Н.

- Что в перспективе?

- Буду вплотную заниматься подготовкой федерального закона о казачестве. Должны быть четко определены права и обязанности федеральных, региональных, муниципальных органов исполнительной власти и казаков казачьих обществ. Без этого закона казачество не сможет полноценно интегрироваться во все сферы жизни, укрепляя национальную безопасность страны. Потребуется минимум полтора-два года серьезной работы. И закон будет принят!



Сегодня на переднем крае сражаются 25 тысяч казаков.

Пресс-служба Терского казачьего войска

Свыше 140 тысяч гектаров земли выделено реестровым войсковым казачьим обществам для возрождения традиционных форм хозяйствования.



Пресс-служба Кубанского казачьего войска

Для казака земля - целая философия.

Земля не только кормит

- Еще атаманом Кубанского войска, я понимал, что возрождение казачьего уклада невозможно без выделения казакам земельных наделов, - говорит Всероссийский атаман **Николай Долуда**. - Возвращаясь с войны, казак работал на земле. Строил дом, заводил семью, приобретал для службы коня, снаряжение, заботился о стариках, детях и вдовах погибших на войне односельчан. Для казака земля - целая философия.

Для возделывания и развития традиционного образа жизни земельные наделы получили казаки

Терского войска.....	- около 60 тыс. га
Кубанского	- свыше 31 тыс. га
Всевеликого войска Донского.....	- 34 тыс. га
Енисейского.....	- 6 тыс. га
Сибирского.....	- 5 тыс. га
Оренбургского.....	- 2,7 тыс. га
Забайкальского.....	- 2,5 тыс. га
Уссурийского.....	- 0,7 тыс. га
Волжского.....	- 0,5 тыс. га

Благодаря заработанным в 2022 году свыше 400 млн рублей казаки не только кормятся, живут «не хлебом единым». Главное - имеют возможность помогать казакам-воинам и их семьям, казачьим детским садам, школам ремонтировать имеющиеся и строить новые храмы.

При этом работают они на земле, используя как фермерские, так и коллективные формы хозяйствования.

Так, фермер Славянского РКО Кубанского войска **Владимир Стрельченко**, собрав с земли своего хозяйства 30 тонн картофеля, не стал продавать урожай - весь отправил воинам на передовую.

Степновское СКО Ставропольского казачьего округа Терского войска, выращивая ячмень, пшеницу, масленичный лен, горох, также идет фермерским путем.

- У каждого казака свое фермерское хозяйство, своя техника, свои работники, -

рассказал атаман Степновского СКО **Сергей Уваров**. - Обрабатываем наделы, часть денег возвращаем в общую казну. Также выделяем средства казачьим школам, казакам-добровольцам купили десять квадрокоптеров, собрали 40 тонн гуманитарного груза. Построили две новые церкви в Зеленой Роше и Варениковском.

Атаман Семикаракорского юртового казачьего общества Всевеликого войска Донского **Сергей Хромых**, стоявший у истоков возрождения казачества на Дону, уверен, что восстановить дух казачьего братства, усилить самоорганизацию казаков, их взаимопомощь возможно лишь общинное землепользование.

По его словам, Семикаракорский юрт получил в аренду 1049 гектаров земель сельхозназначения и принял решение восстановить именно традиционный вид хозяйствования.

- С 90-х годов работаем на земле. Всякие были формы - ООО, акционерные общества... Но они вели к тому, что мы земельные участки теряли. Земля должна оставаться в казачьем обществе. И заботиться о ней нужно коллективно, сообща. Только так можно укрепить сам институт казачьего общества, - считает Сергей Михайлович.

Экономика для казаков - это и механизм прироста численного состава казачьих обществ.

- К нам приходит много молодежи. Семьи крепнут, становятся самостоятельными. Земля позволяет казачеству устойчиво находиться в общественном дискурсе! - уверен Сергей Хромых.



На сайте Всероссийского казачьего общества размещена нормативно-правовая база, регулирующая деятельность казаков в экономической сфере.

ОБРАЗОВАНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

На Кубани готовят 10 тысяч будущих воинов

Свыше 160 военно-спортивных клубов, организованных казаками Кубанского войска, помимо навыков начальной военной подготовки, включили в программу занятий освоение опыта боевых действий СВО.



Пресс-служба Кубанского казачьего войска

Будущее мальчишек куется на полигонах.

уверен Олег Владимирович, - мы сократим время подготовки воинов. Сам Олег - десантник, за мужество и отвагу в ходе первой чеченской кампании награжден орденом Мужества. Не понаслышке знает, какие опасные моменты возникают при выполнении боевых задач и как важно иметь хорошую физическую подготовку и владеть навыками тактической медицины.

Занятия для мальчишек проходят на полигоне «Плостуны», который Олег Матрос сам же и оборудовал.

- С воспитанниками клуба мы часто бываем в воинской части. Вместе с участниками спецоперации, которые приезжают в отпуск, отработываем навыки на полигоне, - рассказал Олег Матрос.

Завтрашний день, считает он, будет зависеть от того, как мы подготовим наших детей к жизни, какие ценности им привьем:

- В первую очередь учим казачат отвечать за свои поступки, уважать старших, любить Родину. Вернувшись из-за «ленточки», казаки помогают ребятам обрести навыки и умение постоять за себя, за свою семью, за товарища и защитить Отчизну.

ГОВОРЯТ ВЫПУСКНИКИ

Твердо стоим на ногах

Свыше 200 казаков-офицеров выпустил Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М. И. Платова за девять лет, с момента образования на базе вуза станичного казачьего общества «Платовское».

- Это наш золотой резерв, без которого не может развиваться ни одно войско. Выпускники казачьей сотни «Платовская» становятся атаманами, начальниками штабов первичных обществ, - рассказал атаман СКО «Платовское» есаул **Иван Ревин**.

По его словам, желающих поступить в Платовскую сотню немало. Вуз находится на территории, основанной атаманом Платовым в столице донского казачества. Для приемной комиссии при зачислении в приоритете уроженцы войска Донского, православные курсанты Военного учебного центра.

- Помимо военной подготовки в течение двух с половиной лет на базе Института дополнительного образования будущие атаманы изучают основы управления, экономики казачьих об-

ществ, юридического обеспечения их деятельности. Выпускаясь, получают казачий чин хорунжего и включаются в кадровый резерв Всевеликого войска Донского, - отметил Иван Ревин.

Один из выпускников Платовской сотни 2020 года - **Иван Пасечников**, работая после окончания энергетического факультета в «ДонЭнергоЗавод», возглавил работу штаба СКО «Платовское».

- Выпускники нашей сотни, получив не только инженерное, военное, но и казачье образование, имеют гарантию трудоустройства, - говорит Иван. - Вначале на «ДонЭнергоЗаводе» я работал монтером, потом мастером. Сейчас - начальник электротехнической службы. В свободное время работаю в штабе.

В 2021 году настоятель Патриаршего Вознесенского войскового собора протоиерей **Георгий Сморгалов** венчал Ивана с супругой. Сегодня семья воспитывает сына.

- За 10 лет работы нашего казачьего общества кардинально поменялось восприятие казаков, - сказал Иван Пасечников. - Это не ряженые, а энергичные, всесторонне образованные, развитые молодые люди. И мы твердо стоим на ногах!

Евгений ОРЛОВ

Что сильнее всего подорожало в октябре.

Вот и случилось то, о чем давно предупреждали экономисты. Осень перевалила за экватор, многие фрукты-овощи стали резко дорожать, а инфляция - разгоняться. По данным Минэкономразвития, годовая инфляция сейчас составляет 6,99%. Округлить не поднялась рука, как спел бы один известный исполнитель. И рост цен постепенно ускоряется: за последнюю неделю они взлетели аж на 0,42%.

А во всем виноваты... Нет, не те, о ком вы подумали. Виноваты во всем помидоры. С яйцами. Давайте детально разберем, какие товары и услуги подорожали сильнее всего за октябрь (по сравнению с сентябрем) и почему.

ПОМИДОРЫ +31,1%
Помидоры у нас активно дешевели летом и в начале осени. Тогда ветки и полки ломались от собственного урожая,

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

ЧТО ПОДОРОЖАЛО СИЛЬНЕЕ ВСЕГО ЗА ОКТЯБРЬ...

- Изменение цены к предыдущему месяцу**
- Помидоры +31,1%
 - Яйца +13,1%
 - Авиабилеты в экономкласс +10,8%
 - Чеснок +8,5%
 - Проезд в метро +7,2%
 - Бананы +5,8%
 - Гамбургеры +4,8%

... И ЧТО ПОДЕШЕВЕЛО

- Отдых на Черноморском побережье России -12,4%
- Отдых в Египте -12,2%
- Отдых в Турции -11,4%
- Картофель -8,9%
- Капуста -7,7%
- Морковь -6,6%
- Яблоки -6%

По данным Росстата.



Роман ИГНАТЬЕВ

Конец осени - время, когда начинают дорожать овощи. И продолжают еще несколько месяцев...

А я томат, в росте цен виноват

который вызревал в открытом грунте (то есть не в теплицах). Теперь этот урожай закончился. И на прилавках остаются тепличные да импортные томаты. Первые стоят так дорого из-за высокой себестоимости производства (дорогое электричество), вторые - из-за транспортных расходов.

ЯЙЦА +13,1%
Яйца логично дорожают следом за курятиной. Которая с начала года прибавила в цене почти треть. Причин много: и курсы валют (львиная доля оборудования для курятников закупается за границей), и подорожавшее электричество, и высокий спрос на белое мясо, и птичий грипп, выкосивший миллионы птичьих голов... Но правительство рассчиты-

вает, что скоро ценовой переполох в курятнике прекратится и мясо - а следом и яйца - начнет дешеветь. Потому что с декабря у нас запретят экспорт курятины, да и урожай зерновых в этом году отменный. Зерно дешевеет, а это 70% цены птичьего корма. Чем дешевле этот корм, тем ниже себестоимость мяса.

АВИАБИЛЕТЫ В ЭКОНОМКЛАСС +10,8%
О проблемах, вместе с санкциями свалившихся на нашу авиацию, слышал, пожалуй, каждый. Озвучивать их все не будем (дабы не вычитали авторы санкций и еще какую-нибудь пакость не придумали), но факт остается фактом: обслуживание самолетов дорожает, а следом - и цена авиапутешествий.

КСТАТИ

А что подешевело?

Цены на некоторые товары и услуги в октябре заметно снизились. В первую очередь это касается плодов, которые вызревают в середине осени. Картошка, капуста, яблоки, морковь потеряли за месяц от 6% до 9% цены. Стали доступнее и путешествия. Поездки на черноморские курорты России, а также в Турцию и Египет подешевели на 11 - 12%. Своими глазами видел на прошлой неделе авиабилеты из Москвы в Анталию по доковидной и диспешоперационной цене в 2500 рублей. Вот что низкий сезон животорящий делает!

■ ДЕРЖИ КАРМАН ШИРЕ

Рыба может подорожать из-за нефти

Владимир МАЗЕНКО

Высокие пошлины на экспорт нефтепродуктов неожиданно ударили по рыбакам.

Селедка с вареной картошечкой - ну что может быть прекраснее? И вкусно, и дешево. Однако в последнее время селедку бюджетным продуктом уже не назовешь. В рознице слабосоленая сельдь стоит от 300 рублей за килограмм - дешевле найти уже трудно, а это, между прочим, дороже курицы и свинины.

Но в ближайшее время цена на нее может еще вырасти. Как и на другие социально значимые виды рыб - мойву, путассу и сардину. Об увеличении затрат на добычу рыбы заявили недавно во **Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ)**.

А все дело в том, что 5 октября правительство увеличило налог на вывоз топлива из России с 20 до 50 тысяч рублей за тонну. Эта мера должна была стабилизировать цены на топливо на внутреннем рынке - чтобы производителям стало невыгодно экспортировать нефть и нефтепродукты за границу в ущерб внутреннему рынку. Но увеличение пошлины внезапно ударило по рыбакам.

Траулеры, бывает, месяцами находятся на промысле в открытом море. В порты они не заходят, пользуясь морскими заправками на ходу. Вылов рыбы идет не только у берегов России, но и в водах, которые уже не относятся к российской таможенной территории. И российское судовое топливо стоит там уже с учетом повышенной пошлины.

«Это сделало экономически невыгодной заправку российскими танкерами судов отечественного рыбопромыслового флота, работающего в исключительной экономзоне России и за пределами нацвод. Поэтому теперь для следования из удаленных районов Охотского, Берингова и Баренцева морей отечественные рыбаки вынуждены обращаться за услугами к иностранцам. Это поставит российский промысел за пределами национальных вод в зависимость от решений недружественных государств», - **объясняет президент ВАРПЭ Герман Зверев в своем письме министру сельского хозяйства Дмитрию Патрушеву.**

- В результате отечественное топливо стало дороже даже по сравнению с японским и китайским. Введение пошлины влечет удорожание промысла и, как следствие, увеличение себестоимости производства практически всей российской рыбопродукции, - считает глава ВАРПЭ. Необходимо освободить судовое горючее от заградительной пошлины, считают рыбаки. Поднять этот вопрос они просят **Минсельхоз.**

- Бывает так, что какое-то решение имеет неожиданные последствия, вероятно, это именно тот случай, - рассказал «КП» **руководитель аналитического управления Фонда национальной энергетической безопасности Александр Пасечник.** - Думаю, по этому вопросу вполне можно прийти к компромиссу.

Служи по контракту в Вооруженных Силах России

195 тыс. руб. одновременно (при заключении контракта на срок от года и более)

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ВЫПЛАТЫ В ЗОНЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ от 210 тыс. руб. в месяц (в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет)

- заместитель командира взвода - командир отделения - от 242 тыс. руб. в месяц
- командир отделения - от 232 тыс. руб. в месяц
- инструктор штаба - от 226 тыс. руб. в месяц
- начальник радиостанции командно-штабной машины - от 226 тыс. руб. в месяц
- старший сапер - от 216 тыс. руб. в месяц
- старший телефонист - от 219 тыс. руб. в месяц
- гранатометчик - от 211 тыс. руб. в месяц
- водитель - от 211 тыс. руб. в месяц
- повар - от 211 тыс. руб. в месяц
- стрелок - от 204 тыс. руб. в месяц
- старший водитель-электрик - от 216 тыс. руб. в месяц
- пулеметчик - от 211 тыс. руб. в месяц

Горячая линия по вопросам службы по контракту

117

службапоконтракту.рф



СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ

- единые дополнительные выплаты, льготы и гарантии субъектов Российской Федерации для военнослужащих по контракту
- возможность быстрого приобретения жилья за счет Минобороны России через накопительно-ипотечную систему
- служебное жилье или компенсация за наем жилья
- бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях
- страхование жизни и здоровья за счет федерального бюджета
- право на льготную пенсию после 20 лет службы
- статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы
- кредитные и налоговые каникулы
- бюджетные места для обучения детей в вузах
- за будущими контрактниками бронируются рабочие места
- бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях



О новом Ледовом, будущем Светлого и Предмостовой

Татьяна МИЛЕХИНА

Председатель Государственной Думы РФ Вячеслав Володин во время рабочей поездки в Саратовскую область осмотрел объекты, которые построены и находятся в ходе реализации при его поддержке.

Саратовская область продолжает преобразоваться и прирастать новыми жизненно важными социальными объектами, реализация которых стала возможна по инициативе и при поддержке Председателя Государственной Думы РФ Вячеслава Володина. В свой очередной приезд он посетил уже готовые новостройки и вместе с региональными властями наметил планы на завершение будущих проектов.

СОВРЕМЕННАЯ ДЕТСКАЯ КЛИНИКА В СЕМЬ ЭТАЖЕЙ

Вначале Вячеслав Володин ознакомился с ходом завершения реконструкции Саратовской областной детской клинической больницы. Вместо старого трехэтажного здания постройки 1930-х годов на территории ОДКБ возведен новый, современный семиэтажный корпус.

В настоящее время на объекте ведутся внутренние отделка и монтаж оборудования.

Новый корпус очень важен для области. Ведь до реконструкции медицинские учреждения в тесных палатах размещались дети, по 7-12 человек, и не было никаких условий для совместного пребывания родителей с детьми во время лечения.

Жители обращались к Вячеславу Володину за помощью в создании современного детского медцентра. Проведенная реконструкция позволит оказывать высокотехнологичную медицинскую помощь детям со всей области, создаст комфортные условия маленьким пациентам в ходе лечения.

КОРПУС ТУБДИСПАНСЕРА - ПОД КЛЮЧ

Также в Саратове при поддержке Володина ведется строительство противотуберкулезного диспансера. Будущая клиника рассчитана на 453 места и состоит из восьми корпусов общей площадью 50 тысяч квадратных метров. В настоящее время на



При поддержке Вячеслава Володина в регионе реализуются важные проекты в социальной сфере.

объекте ведется внутренняя отделка и подготовка к монтажу оборудования.

Подрядчик рассказал, что в 20-х числах ноября будет готов и передан под установку оборудования первый корпус из восьми, остальные - немного позже. Благоустройство территории проведено на 40%. Вячеслав Володин отметил, что нужно постараться качественно закончить благоустройство к декабрю, а внутреннюю отделку - в январе, чтобы в феврале провести пусконаладку оборудования и к марту полностью сдать объект.

- Если мы с вами на будущий год сдадим противотуберкулезную, онкологическую и постараемся детскую в этом году сдать, считайте, все ключевые вопросы, связанные с модернизацией областного звена здравоохранения, будут решены, - заявил политик.

Он добавил, что за региональными властями остаются вопросы комплектования профессиональными кадрами, современным оборудованием и строительства служебного жилья.

«АЙСБЕРГ» - «НАДЕЖДА ГУБЕРНИИ»

Следующим пунктом посещения стал Ледовый дворец спорта в Энгель-

се. Отсутствие такого объекта в городе-спутнике до последнего времени оставалось актуальной проблемой. Школьники и спортсмены не имели возможности заниматься спортом круглый год. Для этого они были вынуждены ездить в Саратов. При поддержке Вячеслава Володина на строительство всесезонной ледовой арены были выделены федеральные средства.

Посетив спортивную арену «Айсберг», Володин решил еще одну проблему. Выяснилось, что прошло три месяца, как Ледовый дворец построен, но до сих пор дети не имеют возможности его использовать из-за затянувшихся процедур передачи объекта местными властями на баланс области.

- У нас всегда какая-то проблема. Начинаем строить - проекта нет, строим - вместо того чтобы за год, растягиваем, затем невероятные усилия предпринимаем - наконец-то сдали. Сдали - дальше три месяца стоит, - возмутился политик.

Он напомнил, что спортобъект строился для детей и необходимо обеспечить возможность его посещения всем школьникам Энгельса.

Благодаря вмешательству Вячеслава Викторовича на прошлой неделе, 11 ноября, Ледовый дворец распахнул двери для местных спортсменов. И радости всех горожан, от мала до велика, не было предела.

Воспитанники и тренеры отделения фигурного катания Школы олимпийского резерва «Надежда губернии» провели показательные выступления и мастер-классы. На новой площадке бесплатно будут заниматься школьники Энгельского района в рамках внеурочной занятости, детские дворовые команды по хоккею, следж-хоккею, а также воспитанники спортивных школ «Надежда губернии» и «Кристалл». Еженедельно по выходным лед будет доступен всем желающим в рамках массовых катаний. Для удобства будет организован пункт проката и заточки коньков. В перспективе «Айсберг» станет и местом проведения областных соревнований.

ПРЕДМОСТОВАЯ КАК «ВИЗИТКА» САРАТОВА

Вячеслав Володин обсудил с региональными властями планы по развитию Славянской (Предмостовой) площади в Саратове.



Вячеслав Володин осматривает строящиеся и уже готовые к сдаче объекты.



Крытую ледовую арену в Энгельсе с нетерпением ждали и дети, и взрослые.

Напомним, ранее были выделены средства на переселение из ветхого и аварийного жилья на въезде в Саратов со стороны Энгельса. В настоящее время жителям предоставлено новое жилье.

Освободившуюся после расселения и сноса аварийных домов территорию предлагается освоить, взяв за основу проект, разработанный городскими архитекторами в 1970-х годах. Речь идет о расширении дороги для комфорта автомобилистов, организации выделенной полосы для общественного транспорта, а также создании и благоустройстве бульвара.

Вячеслав Володин подчеркнул, что проектные дорожные решения необходимо обсудить со специалистами Технического университета и автомобилистами, а тему создания бульвара - с местными жителями.

- Надо все просчитать и в течение следующего года, за летнее время, реализовать. Тогда у нас с вами появляется въезд в город, достойный города, - отметил Володин.

12 ПРОЕКТОВ ДЛЯ СВЕТЛОГО

Несколько лет назад Вячеслав Володин взял шефство над поселком Светлый. Военный городок тоже вошел в маршрут рабочей поездки спикера федерального парламента.

Здесь политик сообщил местным жителям: начиная с 2021 года и до 2025-го в поселке Светлый будет реализовано 12 проектов.

Сейчас в Светлом при его поддержке возводятся физкультурно-оздоровительный комплекс и школьная ледовая арена. Ответственные чиновники и подрядчики заверили, что оба объекта будут сданы до конца 2023 года. Вячеслав Володин выразил сомнение, отметив, что главное - не скорость, а качество.

- Нам необходимо, чтобы эти объекты долгое время потом людям служили. Когда вы говорите, завершите в декабре и до Нового года два таких крупных объекта, есть риски, что вы не сдадите. Поэтому нам необходимо качество, - сказал он.

На будущий год в поселке запланировано строительство бассейна ря-

дом с двумя школами, а также благоустройство центральной площади перед гарнизонным Домом культуры «Таманец» и парковой зоны.

С КВАРТИРАМИ ЕЩЕ 1548 СИРОТ

До конца 2023 года очередь на жилье для детей-сирот Саратовской области сократится еще на 1548 человек.

Несколько лет назад, до начала решения вопроса, в очереди на квартиры было около 7000 жителей региона. При поддержке Володина, за счет привлеченных средств, за 2021-2022 годы удалось сократить очередь практически вдвое - до 3677 человек на 1 января 2023 года.

До конца года планируется уменьшить очередь еще на 1548 человек. На сегодняшний день обеспечено жильем 962.



Выделение жилья сиротам в регионе набрало высокие темпы.

Ранее Вячеслав Володин сообщал, что на решение проблемного вопроса выделено порядка 3 млрд рублей. Задача в 2026 году - выйти на полное решение вопроса, чтобы обеспечивать ребенка жильем в год постановки его на очередь.

Председатель Госдумы неоднократно отмечал, что жилье для детей-сирот должно быть качественным. Право на получение жилья у детей-сирот в регионе появляется после 18 лет, с этого возраста можно получить квартиру либо с 21 года - сертификат на приобретение жилья.

■ ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Ключи для новоселов

Николай ПАНКРАТОВ

Саратовская область вошла в список нескольких субъектов РФ, получивших средства на реализацию второго этапа программы переселения.



Второй этап программы начнется в 2024 году.

В правительстве Саратовской области обсудили ход реализации первого этапа федеральной программы по переселению из ветхого аварийного жилья, инициированной Президентом РФ Владимиром Путиным. Селекторное совещание на данную тему провел губернатор Роман Бусаргин.

Глава региона подчеркнул, что в ближайшем будущем новое жилье получат почти семь тысяч человек. Первый этап должен быть завершен до конца года.

Второй этап программы стартует в 2024 году. Пере-

селят в новые дома 5,5 тысячи человек.

В Саратове расселяют 1807 жилых помещений. Для этого строят шесть многоквартирных домов, приобретают готовое жилье у застройщиков или предоставляют денежные выплаты. Все процедуры должны быть завершены в этом году. По второму этапу программы планируется расселить 1360 квартир. Для этих целей будет построено семь многоквартирных домов, а часть квартир выкуплена у застройщиков.

В Энгельсе первый этап программы переселения

находится на стадии завершения. Постепенно идет передача жилья новым хозяевам - всего более 700 квартир.

В Балакове и Балашове до середины декабря планируется ввести построенные жилые дома в рамках первого этапа программы переселения, 175 и 207 квартир соответственно. Сейчас идут процедуры заключения контрактов с подрядчиками в рамках второго этапа программы.

В Вольске, Ершове, Красноармейске, Пугачеве, Ровном до конца года все семьи получат новое жилье либо денежную компенсацию.

■ ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Доблестный век Антонины Борисовой!

Иван НОВИКОВ

Участница Великой Отечественной войны, саратовчанка Антонина Борисова отпраздновала столетие.

1 ноября у жительницы Заводского района, фронтовички, труженицы тыла Антонины Егоровны Борисовой был знаменательный юбилей - ей исполнилось 100 лет. С грандиозной датой именинницу лично приезжал поздравить депутат Саратовской городской Думы VI созыва по одномандатному округу № 7 Заводского района Александр Романов.

Народный избранник тепло поздравил землячку, вручил цветы, сладкие подарки и автоматический тонометр для того, чтобы ей и ее дочери Ольги Николаевне было легче следить за здоровьем. В таком почтеннейшем возрасте это крайне необходимо. Передал слова благодарности за все, что она сделала для страны и родного края, а прошла Антонина

Егоровна, уроженка села Кондоль Пензенской области, немало. Росла без мамы, семья была многодетная, и после 6-го класса она уже работала в совхозе «Хопер» на зерновом току. По инициативе председателя колхоза выучилась на штурвальную и до войны управляла большой техникой, тракторами и комбайнами.

Начало Великой Отечественной войны совпало с ее совершеннолетием. Имея опыт обращения с техникой, сама попросилась на фронт и оказалась в сборном пункте 703-го батальона. Участвовала в освобождении Белграда, разгроме немцев в Будапеште и прорыве обороны противника на берегах Дуная. В то сложное время на плечи хрупких женщин легла физически тяжелая, мужская работа: приходилось строить блиндажи, рыть окопы, стрелять и делать многое другое, чтобы выжить. Антонина Борисова отвечала за обслуживание техники, перевозку наших солдат, гражданских и пленных, а также за сохранность боеприпасов и провизии.

За заслуги перед Отечеством Антонина Егоровна награждена медалями Жукова и «За победу над Германией», а также орденом Отечественной войны II степени.

В Саратов Антонина Егоровна переехала в 1954 году. Здесь она вышла замуж, вырастила трех дочек, принимала активное участие в воспитании внуков. У нее четыре правнука и правнучки 11, 14, 15 лет, а полтора года назад родился самый младший правнук, Матвей.

- Спасибо вам, Антонина Егоровна! Желаю сохранить здоровье и купаться в любви от такого большого количества детей, внуков и правнуков. Пусть теперь и далее их забота сторицей вернется вам. С юбилеем! - обратился к имениннице Александр Романов.



Юбилейшара получила поздравление от депутата.

Баллы и премии от «Большой перемены»

Николай ПАНКРАТОВ

Активисты Движения Первых Саратовской области получили 2,5 миллиона рублей на конкурсе «Большая перемена».

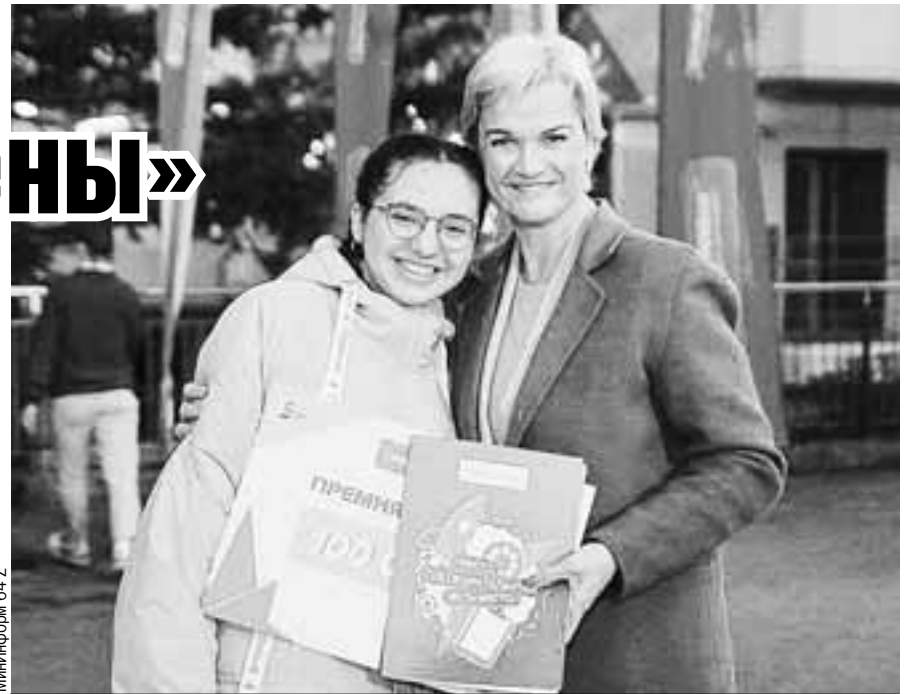
В Артеке завершился финал Всероссийского конкурса «Большая перемена» среди учащихся 8-10-х классов. На протяжении полугода более 3000 школьников со всей страны проходили

испытания и решали кейсы, чтобы побороться за главный приз - финансирование на образование.

11 активистов Движения Первых Саратовской области стали призерами и победителями четвертого сезона конкурса «Большая перемена». Варвара Бобкова - победитель и обладатель премии в 1 миллион рублей. Призеры проекта среди 10-х классов и обладатели премии размером 200 тысяч рублей - Георгий Григорян, Зоя Александрина, Ламань Гусейнова, Максим

Балкунов, Полина Мясникова. Среди конкурсантов 8-9-х классов обладатели премии в размере 100 тысяч рублей - Мария Квитантова, Ксения Славинская, Анна Мухина, Полина Сахно, София Плотникова.

Все победители конкурса из числа выпускников получат дополнительные баллы к портфолио достижений при поступлении в вузы. Также все финалисты смогут отправиться в авторские туры по России от программы «Больше, чем путешествие».



Участие в конкурсе облегчит ребятам поступление в вузы.

ШКОЛЬНЫЙ АЛЬБОМ

«Билет в будущее» стал путевкой в «Орленок»

Алена САНИНА

В Саратовской области с успехом реализовали федеральный проект «Билет в будущее».

Активные участники федерального проекта «Билет в будущее» из Саратовской области поощрены путевками во Всероссийский детский центр «Орленок».

Счастливыми стали девять ребят из Калининского (МБОУ «СОШ № 1 г. Калининска Саратовской области»), Красноармейского (МБОУ «СОШ № 2 г. Красноармейска»), Романовского (МОУ Романовская СОШ имени И.В. Серещенко) и Энгельсского (МОУ СОШ № 33 имени П.А. Столыпина) районов. Кстати, наши школьники - единственные представители Приволжского федерального округа, которые удостоены стать гостями известного детского лагеря. Такая поездка оказалась возможной в рамках партнерского сотрудничества между Фондом гуманитарных проектов и одним из крупнейших в современной России федеральных учре-

дений отдыха и оздоровления детей.

Школьники из нашего региона приехали в 12-ю смену в лагерь «Штормовой», где в течение трех недель они пройдут образовательную программу «Море - вектор будущего». Программа направлена на развитие образовательного интереса подростков в области морского дела, истории России и ее Военно-морского флота посредством включения в совместную творческую и образовательную деятельность, раскрытие потенциала в техническом направлении.

Попав на борт корабля «Штормовой», участники программы погрузились в атмосферу творчества и технологий. Изучая открытия, совершенные российскими инженерами, судостроителями, а также знакомясь с современными тенденциями в мире технологий и промышленных производств, каждый участник расширяет свои знания и представления о технологиях проектирования и конструирования, методах активизации поиска решения задач, получает опыт коллективного и индивидуального создания технических, исследователь-

ских, игровых и творческих проектов, а также навыки проектной работы.

По итогам участия в программе каждый гость ВДЦ «Орленок» получит сертификат об успешном освоении курса «Академии морских профессий».

На Черноморском побережье Краснодарского края они пробудут до 20 ноября.

Всероссийский проект по ранней профессиональной ориентации «Билет в будущее» реализуется для учащихся 6-11-х классов общеобразовательных организаций в рамках федерального проекта «Успех каждого ребенка» национального проекта «Образование» по поручению Президента РФ Владимира Путина. Проект направлен на формирование у школьников готовности к профессиональному самоопределению с учетом их индивидуальных особенностей и потребности экономики в кадрах, специфики рынка труда как регионального, так и федерального уровня.

Незаменимыми участниками проекта являются педагоги-навигаторы. Они сопровождают обучающихся и помогают им определиться с траекторией профессионального развития.

СРЕДА ОБИТАНИЯ

Тюльпаны Геснера - под особую охрану



Алена САНИНА

Новый памятник природы «Сарминская тюльпанная степь» может обрести природоохраненный статус.

Губернатор Саратовской области Роман Бусаргин сообщил о том, что в регионе планируется создание еще одной, особо охраняемой природной территории для защиты уникальных растений. Такой объект появится в Ершовском районе.

Новый памятник природы «Сарминская тюльпанная степь» - это порядка 700 гектаров полей, где растет популяция тюльпана Геснера. Цветы занесены в Красную книгу РФ и находятся под угрозой исчезновения. Создание особой зоны поможет их сохранить. Это подтверждают и саратовские ученые.

Участок в Ершовском районе станет седьмой степной, особо охраняемой природной территорией в Саратовской области. Подобные объекты есть в Новоузенском, Александрово-Гайском, Дергачевском, Пугачевском, Федоровском и Советском районах.

Создание особо охраняемых природных территорий в Саратовской области ведется планомерно.

Сейчас готовятся документы по участку в границах лесопарка «Лесной». Здесь на площади 559,7 гектара появится «Урочище Тинь-Зинь». В прошлом году Минприроды России поддержало предложение признать охраняемой территорией федерального значения «Дьяковский лес» в Краснокутском районе. Это реликтовый лес, образовавшийся в послеледниковое время, 6-7 тысяч лет назад. Он является единственным крупным лесным массивом в сухих заволжских степях. Его протяженность с севера на юг составляет 19 км, с запада на восток - почти 30 км, - заявил Роман Бусаргин.



Ученики школ области пройдут образовательную программу «Техносмена «Море - вектор будущего».

**Свидетельство
об окончании девяти классов
школы № 64 г. Саратова,
выданное 13.06.1991 г.
на имя
Боханова Алексея Юрьевича,
считать недействительным
в связи с утерей.**

ПОДРОБНАЯ СЛУЖБА ТРАУР

Наша служба оказывает полный комплекс услуг в соответствии с вероисповеданием усопшего, финансовыми возможностями и пожеланиями родственников.

Ветеранам и участникам Великой Отечественной войны захоронение и установка памятника в счёт пособия

Минимальный комплекс услуг **25 000 руб.**

Обслуживаем все районы **КРУГЛОСУТОЧНО**

Саратов, ул. Емелинина, 47
Тел.: 27-41-41,
27-41-79, 55-55-78

Олег КАРПОВ

Арктический шельф России - один из немногих в мире осадочных бассейнов, по значительной части которого нет достоверной информации о возрасте и свойствах слагающих его пород. Начиная с 2022 года Федеральное агентство по недропользованию и компания «Роснефть» проводят экспедиции в северные моря с целью получить образцы пород континентального шельфа. Подобные исследования - первые в истории изучения российской Арктики.

О деталях проекта его участники рассказали на площадке выставки-форума «Россия» на ВДНХ.

«НА ГЛУБИНУ ДО 40 КИЛОМЕТРОВ»

«Мы практически ничего не знали о составе пород, о возрастах пород, которые уходили на глубину до 40 км от уровня моря, - сообщил руководитель Федерального агентства по недропользованию **Евгений Петров**. - Сейчас фундаментальная задача решена, далее мы идем уже в детализацию, построение более точных моделей, уточнение концепций».

В полевом сезоне 2023 года проект охватил все моря российского сектора Арктики. Сразу с двух буровых исследовательских судов подняты более 1000 метров керна - это образцы шельфовых пород, которые сейчас скрупулезно изучают специалисты негосударственного института развития

Увеличены темпы изучения арктического шельфа РФ

Минувшим летом в море Лаптевых работало сразу два буровых судна.



ПАО «НК «Роснефть»



«Иннопрактика». Результаты исследований позволят уточнить прогноз по нефтегазовому потенциалу региона, изучить грунтовые условия, а также обосновать естественное продолжение структур российского шельфа в Северном Ледовитом океане.

Развитие этого проекта стала возможно благодаря работам по малоглубинному стратиграфическому (стратификация - опреде-

ления возраста, состава и условий формирования пород) бурению, которое нефтяная компания и негосударственный институт развития проводят в северных морях начиная с 2020 года. За это время усовершенствовано отечественное буровое оборудование и разработаны новые технологии привязки скважин, которые позволили существенно расширить возможности исследования недр. Кроме того, в лабораториях МГУ уже сделаны первые выводы о свойствах пород исследуемого региона.

КОНТИНЕНТАЛЬНАЯ КОРА

Директор департамента научно-технического развития и инноваций «Роснефти» **Александр Пашали** отметил, что в сентябре

этого года на шельфе Арктики работало не одно (как обычно), а два буровых судна. Программа второго заключалась в исследовании древних пород мерзлоты.

«Мы впервые получили уникальные результаты в море Лаптевых. Сразу шесть из шести скважин дали образцы мерзлого грунта в объеме 300 метров. Это позволит нам с компанией «Иннопрактика» получить важнейшую информацию об эволюции данного региона в последние десятки тысяч лет», - сказал **Александр Пашали**.

В текущем сезоне, в частности, отобраны образцы гранитоидов к северу от острова Врангеля, что является важным объектом исследований. Образец гранита, представ-

ленный на брифинге, отобран на глубине 130 метров под дном - это фундамент, континентальная кора Чукотского моря. Этот керн пойдет в первоочередном порядке на исследования изотопными методами.

Таким образом открывается доступ к знаниям об эволюции региона за последние десятки тысяч лет. По результатам исследований может быть разрешен и многолетний спор ученых о распространении подводной палеомерзлоты на шельфе северных морей.

Представленная «Иннопрактикой» новая технология широкополосной сейсморазведки - важнейшее достижение в сфере расширения возможностей по исследованию геологического строения шельфа. В рамках экспедиции в море Лаптевых с помощью данной технологии в текущем полевом сезоне удалось эффективно подготовить точку заложения будущей малоглубинной скважины вблизи полуострова Таймыр, нацеленную на обоснование внешних границ России.



ПАО «НК «Роснефть»

■ СОБЫТИЕ

Амурчане Александр и Алена познакомились на космодроме Восточный, а поженились в павильоне «Космонавтика и авиация» на ВДНХ.

На выставке-форуме «Россия» сыграли космическую свадьбу

Ксения БОГДАНОВА

На выставке-форуме «Россия» 10 ноября сыграли первую свадьбу. И какую! Жители Амурской области **Александр** и **Алена Андрейченко** решили пожениться в павильоне «Космонавтика и авиация» на ВДНХ. В итоге бракосочетание получилось по-настоящему космическим: кольца молодоженов держал облаченный в комбинезон и скафандр космонавт (раскроем секрет - ненастоящий). А вот напутствовали молодых самые настоящие покорители Вселенной - российский космонавт **Сергей Корсаков** и генеральный директор АО «ЦЭНКИ - Космодромы России» **Николай Нестечук**.

Место для свадьбы жених и невеста выбрали не случайно. Алена и Александр - сотрудники космодрома Восточный, познакомились на работе.

«Вся наша жизнь связана с космосом. Мы очень рады, что свой брак заключили в таком месте. Если бы мы праздновали свадьбу в кругу семьи, то мы бы не получили столько впечатлений, столько внимания», - рассказала Алена Андрейченко.

«Свадьба прошла даже лучше, чем мы планировали. Организаторы хотели подарить нам подарок, сделать сюрприз - у них это получилось», - считает ее муж Александр.



Алексей НИКОЛЬСКИЙ/фотоагентство «РИА Новости»

Молодоженов поздравил губернатор Амурской области **Василий Орлов**.

«Такой день остается в памяти на всю жизнь, а у вас - вдвойне: не у каждого получится сыграть свадьбу так, как это делаете вы. Каждый год на нашем космодроме бывает президент **Владимир Путин**, он держит стройку на личном контроле. Космодром Восточный - это будущее нашей страны, ворота в космос. Вы работаете в правильном месте, правильной области, а сегодня совершили правильный поступок», - отметил глава региона.

Молодоженов ждал еще один сюрприз - прогулка на российском автомобиле AURUS, разработанном специалистами Государственного научного центра Российской Федерации ФГУП «НАМИ». Во время поездки Алена и Александр познакомились с главными достопримечательностями выставки «Россия». Кроме того, Комитет по туризму города Москвы провел для молодых экскурсию по столице. После свадьбы новобрачные отправились отдыхать в номер отеля, предоставленный одним из партнеров выставки.

«Вся наша жизнь связана с космосом», - рассказали молодожены.

Свадьба амурчан стала первой из целого цикла запланированных торжеств. Бракосочетание на выставке «Россия» - незабываемое событие, так что неудивительно, что желающих создать семью именно на ВДНХ оказалось немало. Всего на выставке сыграют 40 свадеб.

«Скоро планируется проведение якутской свадьбы и свадьбы молодоженов из Забайкальского края, которая пройдет по старообрядческим традициям. Церемонии учитывают обычаи российских регионов: мы увидим и национальные костюмы, и различные обряды, - говорит заместитель генерального директора АНО «Дирекция выставки достижений «Россия» **Анастасия Звягина**. - Мы очень надеемся, что люди будут знакомиться на нашей выставке, и к ее завершению мы, может быть, проведем свадьбу тех, кто познакомился на ней».

В Международной выставке-форуме «Россия» участвуют все 89 регионов нашей страны. Она будет работать до 12 апреля 2024 года. За первые три дня выставку посетили 448 тысяч человек, что является рекордом для ВДНХ.



Алексей НИКОЛЬСКИЙ/фотоагентство «РИА Новости»

Депутаты выступили против засилья иностранных вывесок на российских улицах. Разбираемся, как новый законопроект может изменить нашу жизнь.

Выйду на улицу,

Владимир ПЕРЕКРЕСТ

ВОЗВРАЩЕНИЕ РОДНОГО ЯЗЫКА

Люблю я порой прошвырнуться по району, на вывески поглазеть.

Вот элегантный Nail-service - не какой-то там банальный маникюр. Сверкает острым креативом реклама обычной мужской парикмахерской Britva. Кто не понял, по нашему - брадобрейня.

А вот словно ложка пудинга в казане плова: ресторан восточной кухни Vasilchuki Chaihona № 1. Недолго и растеряться посреди этой латиницы: где ж это я - не на Пикадилли ли?

«Taganka Lounge, сэр!» - подскажут завсегда и местного трактира.

Недавно группа депутатов решила ограничить хождение иностранных букв в российском общественном пространстве. Первое чтение запланировано уже на декабрь этого года.

Иностранные надписи скоро нужно будет приводить в соответствие с буквой нового российского закона.

- Когда говорят, что это законопроект о запрете английских или других иностранных слов, это глубоко неверно, - пояснила «КП» инициатор законопроекта **председатель Комитета Госдумы по культуре Елена Ямполь-**

ская. - Это закон о возвращении русского языка. Если кому-то так уж приспичило написать вывеску по-английски - туриста он надеется этим приманить или просто ему кажется, что так круче, пусть пишет,

но только пусть то же самое сообщит потребителю и по-русски. На том же месте, тем же шрифтом, размером, цветом и т. д.

Так что все эти coffee, french bakery, sale и прочие заманухи придется либо убрать, либо разместить рядышком перевод на русский. За нарушение на заведение может быть наложен штраф от 100 тыс. до 500 тыс. руб. (ст. 14.3 КоАП РФ) - не шутка.

Кстати, это уже не первый поход в защиту великого и могучего.

При столичном мэре **Юрии Лужкове**, помнится, велели все надписи исполнять на русском. Разрешалось дублировать их иностранными буквами, но те по высоте не должны были превышать половины от наших. Ответственные люди ходили с рулеткой и замеряли. Нынешние изменения более лояльны - заграничные буквы могут стоять с нашими вровень. А ведь сейчас на многих вывесках они заметно выше и ярче. Придется гасить и укорачивать.

Еще одно послабление - юридически защищенные товарные знаки трогать не будут.

- Например, Nike или iPhone - это фирменные бренды, никто не ста-

нет заставлять переписывать их по-русски, - дополняет «КП» еще один участник авторского коллектива, глава **Комитета Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи Александр Хинштейн.**

Так что OZON, Wildberries, Lada и другие могут тоже облегченно выдохнуть. А вот многочисленные жилые комплексы типа Green Park, Dream Tower etc., если они не имеют патентной защиты, рискуют исчезнуть: их спокойно заменят на «Зеленый парк», «Башню мечты» или что-то более привлекательное. Пощады не будет: на засилье иностранщины в названиях жилкомплексов, коттеджных поселков и микрорайонов депутаты обратили особое внимание.

Кстати, в случае принятия нового закона Роспатент может включить «красный» на регистрацию новых товарных знаков и фирменных наименований на иностранных языках. Тогда отечественным производителям одежды, бытовой техники и макарон уже не удастся выпускать свою продукцию под иноязычными брендами и косить под французов-немцев-итальянцев.

А ВОТ БЫЛ СЛУЧАЙ

Гренада, Гренада, Гренада моя...

А вот история, заставляющая совсем другому взглянуть на вывески с иностранными названиями.

- В двадцать шестом году я проходил однажды днем по Тверской мимо кино «Арс», там теперь помещается Театр имени Станиславского (сейчас он называется «Электротheater Станиславский». - Ред.)

В глубине двора я увидел вывеску: «Гостиница «Гренада»... - так вспомнил поэт **Михаил Светлов** историю создания своего самого знаменитого стихотворения.

А не попадись поэту на глаза эта вывеска с манящим названием, то, может, и не родились бы такие замечательные строки: «Гре-

нада, Гренада, Гренада моя». Стихотворение, кстати, впервые было напечатано в «Комсомольской правде».

Сейчас гостиницы на том месте уже нет. Есть заведение с малопонятным названием Noor Bar Electro - на бес- смертные строки такое, пожалуй, не вдохновит.

Новые бренды придумала жизнь...

Идеальные семейные подарки к Новому году



красивые, уютные, теплые
календари

Приобретайте на SHOP.KP.RU



Реклама 6+, АО «ИД «Комсомольская правда», г. Москва, ОГРН 1027739295781



Гле/Осторожно, Москва

Низкие цены гляну на sale

АНГЛИЙСКИЙ УЖЕ НЕ ТАК ВЫГОДЕН

Так что не просто так бизнесмены дают своим продуктам и товарам иностранные названия. Они считают, что это приносит больше денег: у людей создается впечатление, что они покупают импортное.

Например, не чебурек, а SHEBUREK.

- Представление, что на иностранные названия покупатель более падок, основывается на том, что мы в 90-е годы проигрывали в товарном производстве, - сказал «КП» гендиректор центра промышленного дизайна и инноваций «Астраросса» Сергей Хапров. - А когда ты проигрываешь, тебе набрасывают слова из арсенала победителей. Но когда начинаешь побеждать, то очень легко это все отыгрывается. Сейчас компании с русскими названиями вполне успешны в бизнесе, люди охотно ходят в «Пятерочку» и «Перекресток», и иностранные слова прибыли не добавляют. Они появляются, когда рекламой занимается непрофессиональный человек, который в своих представлениях о бизнесе застрял в прошлом, либо кому элементарно не хватает словарного запаса. А на самом деле в русском языке полно хороших продающих слов.

То, что иностранные термины не приносят дополнительных денег, подтвердили и представители бизнеса.

- Есть и вполне удачные проекты с русскими названиями, - сказал «КП» вице-президент Гильдии риелторов России Константин Апрельев. - Хорошо идет слово «парк» - ЖК «Сиреневый парк», например. Или «резиденция» - «Резиденция архитекторов», «Резиденция композиторов». Или ЖК «Лосиный Остров» - вообще там, где хотят сделать акцент на экологии, крайне редко используют англицизмы. В экономклассе 90% русских названий, в бизнес-классе - 50 на 50. А вот для молодежной аудитории - да, английские слова срабатывают, особенно из молодежного сленга.

А КАК У НИХ?

Законы, оберегающие свой язык, есть во многих странах.

✓ **Во Франции**, например, песни на французском языке должны занимать не менее 40% эстрадно-музыкальных передач - так в законе. В стране идет жесткое противостояние англицизма - даже компьютер там называется не как везде, в том числе и у нас, а ordinateur - приводящий в порядок.

✓ **В Португалии** же, наоборот, англоязычных надписей достаточно много - потому что Англия помогала этой стране противостоять Испании. А вывесок на испанском там не встретишь.

✓ **В Германии** долго гор-

Например, серия апартаментов Ye's. Но тоже проблемы не вижу - будут они называться «Да» или «Йес».

А еще выяснилось, что иностранщину насаждали... сами иностранцы.

- В девелоперском бизнесе (финансирование строительства жилья и его продажа. - Ред.) много зарубежных инвесторов, - говорит Апрельев. - Они вносят не только капиталы, но и идеи. Этим тоже объясняется наличие иностранных названий.

Много заграничных слов и в гостинично-ресторанном бизнесе.

- Неприятие законодателей может вызвать слово hotel, - предположила в беседе с «КП» вице-президент Федерации рестораторов и отельеров России Татьяна Гостенина. - Ну ничего, спокойно напишем рядом «гостиница». Или «отель» - можно же? А рядом с restaurant - «ресторан». Думаю, многие даже не заметят. Бизнес в деньгах несколько не потеряет.

Кроме как на новые вывески.

А ведь были времена, когда владельцы отелей наказывали как раз за отсутствие англоязычной информации, вспомнила собеседница.

- Еще лет 20 назад от нас требовали дублировать русские надписи переводом на английский, чтобы было понятно зарубежным гостям, - рассказывает Гостенина. - Тогда активно развивали туризм и следили, чтобы меню и правила проживания были на русском и английском.

«ЭТО ЗАПАДНИЧЕСКОЕ УГОДНИЧЕСТВО»

Над новым законопроектом в соцсетях подшучивают: мол, есть поважнее дела в стране, да и особого засилья латиницы не наблюдается, бизнес все больше ориентируется на российские наименования. Это так, особенно после начала СВО. На одно иностранное приходится 5 - 6 российских - сам считал, топяя от Таганской площади до Пролетарки. И в магазинах все чаще объявляют скидки и распродажи, чем приглашают на sale.

Впрочем, возможно, в других районах и регионах другая картина. По словам Ямпольской, например, иностранные вывески составляют 70%, хотя и она отмечает, что наблюдается «движение снизу» за возрождение российских названий и терминов.

Как бы то ни было, опрошенные эксперты посчитали законопроект нужным и достаточно удобным для бизнеса.

- Правильное предложение. Мы же живем не в англоязычной стране, а в русской, - сказал «КП» президент Первой патентной компании Анатолий Аронов. - Какой-то торговый центр - а пишут Plaza. При чем тут Plaza?! Или «Москва-Сити». Зачем? Это западническое угодничество.

Истоки тяги к иностранному лежат в экономической истории.

- Мы в течение 3 - 4 столетий активно перенимали западные технологии, - рассказал Хапров. - В морском деле много голландских терминов - потому что, когда Петр Первый развивал флот, голландцы были в этом мировыми лидерами. Когда мы стали развивать промышленность, в лидерах была Германия - отсюда так много немецких слов в индустриальных отраслях. США стали лидерами в развитии бизнеса и IT-технологий - поэтому в этих сферах так много заимствований из английского. Но как только обозначилось наше преимущество в космосе, слово sputnik стало использоваться во всем мире.

Так что надо просто становиться лидерами направлений, создавать новые продукты и понятия, давать им свои звонкие имена и продвигать по всему миру. Вот и вся наука.



Еще об одном законопроекте - легальной продаже алкоголя через Интернет - читайте на сайте



Французский протекционизм и казахское триединство

дидлись своей самодостаточностью. Но в последнее десятилетие английский пошел в наступ - пока в научной среде.

- Тем преподавателям, кто читает лекции на английском, платят в 1,5 - 2 раза больше, - рассказал Сергей Хапров. - За статьи на английском - тоже. Поскольку такую статью проще опубликовать в международных изданиях, а публикации повышают рейтинг ученого.

Однако в публичном пространстве все вывески - только на немецком. А вот внутри - в зависимости от целевой аудитории.

- Надписи на русском я видел в банках, страховых медицинских компаниях, магазинах, - рассказал житель Германии Михаил Гилев. - В турагентстве видел информацию на английском - без перевода на немецкий.

Такая же картина и в ресторанах. Вывеска обязательно на немецком, а меню - на нескольких языках, в том числе и на русском.

✓ **Зато в Казахстане** - полная свобода. Там принята госпрограмма «Триединство языков», которая предусматривает равноценное использование в стране казахско-

го, русского и английского языков. В том числе и в магазинах. Так что есть там и «распродажи», и «sale», и «барлыфына - 50%».

Кстати, у нас на Ленинградском вокзале надписи и указатели для туристов - на русском (базовый!), английском и китайском языках (в Питер сейчас много китайцев восхититься городом едет).

✓ **Ну а в США, Англии, Австралии, Мексике, Японии** как-то живут без юридически закреплённого статуса государственного языка.

Зато в Швеции такой статус есть даже у языка жестов.

ЛЮБИШЬ КАТАТЬСЯ - ЛЮБИ И РАССЧИТАТЬСЯ

Группа захвата для самоката

Андрей ЗАЙЦЕВ

Правительство хочет ввести для лихачей на средствах индивидуальной мобильности штрафы за пьяную езду и катание вдвоем, а ловить нарушителей будет полиция.

В России есть два главных вопроса. И один из них: что делать с наглými самокатчиками, которые всех достали?

И вот в правительстве, похоже, сумели найти ответ. Кабмин одобрил законопроект о регулировании движения электросамокатов, велосипедов и других СИМ (средств индивидуальной мобильности, к ним также относятся сегвеи, моноколеса и т. д.). Кабмин попросил авторов документа (Минтранс и группу депутатов) немного доработать документ, после этого законопроект будет принимать Госдума.

По сути, документ определяет кодекс поведения электросамокатчика и наказания за нарушение правил. В частности, чиновники планируют штрафовать за езду в пьяном виде, передвижение вдвоем, бегство с места ДТП и даже за выезд на тротуар на тяжелом (свыше 35 кг) электросамокате. Размер штрафов варьируется от 500 рублей до 30 тысяч.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

ЗА ЧТО И КАК ХОТЯТ ШТРАФОВАТЬ ЛИХАЧЕЙ

Нарушение	Размер штрафа
• Неостановка по требованию полиции	500 - 800
• Создание помех для пешеходов	2000 - 2500
• Езда на СИМ* весом свыше 35 кг по тротуарам	3000 - 3500
• Сокрытие с места ДТП	4000 - 5000
• Управление СИМ в состоянии опьянения	20 - 30 тысяч

* СИМ - средства индивидуальной мобильности

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

Звучит внушительно. Но теперь возникает второй главный вопрос: а как найти виновника? С арендными самокатами все более-менее ясно: прокатная контора знает, кто был «за рулем» в момент ЧП. А что делать с личными самокатами, которых тоже немало?

- Для начала нужно идентифицировать средство индивидуальной мобильности. То есть у него должен быть номер. Плюс надо установить дополнительные камеры на тротуарах, которые будут фиксировать нарушения и присылать письма счастья владельцам самокатов, - считает Ян Хайцеэр, вице-президент Национального автомобильного союза.

По мнению эксперта, выдавать номера можно через портал госуслуг. Зарегистрировался на портале, подал заявление, получил номер, прикрепил на самокат - только тогда можешь выезжать на улицы города. А потом будешь получать штрафы, как обычные водители, через «Госуслуги». И там же оплачивать.

По мнению правительства, контроль за исполнением нового закона о самокатах следует возложить на полицию. Именно стражи порядка должны останавливать нарушителей (например, если кто-то едет вдвоем или в пьяном виде) и выписывать штрафы. Ну а в будущем присылать штрафы, скорее всего, будет искусственный интеллект. Как недавно заявил мэр Москвы Сергей Собянин, камеры в столице, например, научились распознавать лица и номерные знаки с точностью до 99,8%.

Окончание. Начало < стр. 1.

Вы тоже заметили, что ящик Пандоры уже открылся и фонтанирует рекламными предложениями о грядущих скидках? Рука так и тянется полистать ленту интернет-маркетов: а вдруг глянется какая-нибудь вещь по привлекательной цене?

- В дни массовых распродаж вся потребительская индустрия работает на то, чтобы человек не удержался и что-нибудь купил, - говорит **клинический психолог Владимир Крупин**. - «Черная пятница» так устроена, что цепляет даже тех, кто не страдает зависимостью от шопинга. Противостоят колоссальному напору, обещающему дикие скидки, очень тяжело.

В нынешнем году великий и ужасный праздник распродаж выпадает на 24 ноября. Официально акция «черная пятница» продлится три дня:

Старт: 23 ноября в 0.00 по Москве (ночь на пятницу).

Финиш: 26 ноября в 23.59 по Москве (ночь на понедельник).

Но многие магазины запустили свои акции заблаговременно: например, начали распродажи 11 ноября, во Всемирный день шопинга. И некоторые действительно дают хорошие скидки. А остальные только вид делают.

Как подойти к дню распродаж с умом, сэкономить на покупках и отличить настоящую акцию от липовой? Мы поговорили с экспертами и вывели пять правил.

1 ПОДГОТОВЬТЕСЬ ЗАРАНЕЕ

До «черной пятницы» еще 10 дней. Хотя, если по-хорошему, начинать готовиться к дню распродаж нужно еще раньше.

- Хороший способ контролировать свои расходы, это всегда иметь wish-list (список желаний) и знать, сколько стоит нужная вещь на протяжении 2 - 3 месяцев. Например, я хочу новые наушники или телевизор, отслеживаю цены на них. И если вижу, что снижение в «черную пятницу» значительно, покупаю и получаю именно желанную покупку, - говорит Владимир Крупин.

В общем, если вы еще не начали отслеживать цены, **прямо сейчас зайдите на сайты нескольких интернет-магазинов и выпишите стоимость интересующих вас товаров**. И вернитесь туда 24 ноября. Стало дешевле - берите. Стало дороже - подождите: когда схлынет «чернопятничный» ажиотаж, цены, скорее всего, вернуться обратно.

Кстати, заранее лучше не только написать список нужных покупок, но и определить, сколько денег вы можете позволить себе потратить. Чтобы не было мучительно больно за бесцельно растратившиеся в скидочном угаре рубли.

2 СРАВНИВАЙТЕ СТОИМОСТЬ ТОВАРОВ В РАЗНЫХ МАГАЗИНАХ

Репутация у «черной пятницы» небезупречна. Еще несколько лет назад эта акция в основном напоминала дурной аттракцион. Когда в магазинах за месяц до дня распродаж поднимали стоимость ходо-

5 ЗОЛОТЫХ ПРАВИЛ «ЧЕРНОЙ ПЯТНИЦЫ»



Катерина МАРТИНЮВИЧ/«КП» - Москва



вых товаров, а в нужный момент переписывали ценники, скинув накрученные проценты. Или просто в день инс меняли белый ценник на желтый, имитируя скидку.

Однако **в последние годы продавцы стали меньше мухлевать**, и «виной» тому расцвет интернет-торговли. Во Всемирной сети гораздо проще отличить реальный дисконт от мнимого.

- В онлайн-торговле сейчас очень высокая конкуренция. Предложений о продаже одной товарной позиции могут быть сотни. Из такого количества легко выбрать товар с действительно максимальной скидкой, - говорит **президент Ассоциации компаний интернет-торговли Артем Соколов**.

Объясняем на пальцах и на конкретных магазинах. Хотите iPhone 14? Открывайте его на Wildberries, Ozon, Yandex Market и сайтах магазинов техники. И выбирайте лучшую цену.

Кстати, некоторые онлайн-магазины на странице товара показывают график изменения цены. И вы можете увидеть все ее скачки вверх-вниз (если таковые имелись). Сразу видно, настоящую вам дают скидку или липовую.

Впрочем, не ценой единой.

- Кроме цены, во время покупок в период

распродаж стоит обращать внимание на дополнительные опции, которые предлагает продавец. В их числе - сервисы беспроцентной рассрочки, подарки к покупкам или повышенный кешбэк, а также удобные способы получения заказов, - советует Артем Соколов.

3 НА ОДЕЖДУ СКИДКИ ПОВЫШЕ, НА ТЕХНИКУ - Пониже

- Сейчас практически не осталось категорий товаров, которые не включались бы в распродажу, - говорит Артем Соколов.

Самые большие скидки - от 30 до 80% - ожидаются на одежду и обувь, товары для спорта и творчества, ювелирные изделия и инструменты (см. «Знай!»). А вот на технику дисконт традиционно ниже:

- В этом году покупателям предлагается большое количество наименований техники со скидками до 50%, включая популярную: смартфоны, ноутбуки, телевизоры, стиральные машины, холодильники, техника для дома, кухни и т. д., - рассказывает Соколов.

Ну а если вам предлагают совсем уж сумасшедшие скидки по 90%, это повод задуматься. Либо скидка липовая, либо товар совсем никому не нужный (и не факт, что качественный).

4 НА НОВИНКИ - ЦЕНА «ПО РЫНКУ»

- Покупателям не стоит ожидать скидок, например, на новые коллекции одежды или флагманские модели смартфонов. Так не бывает, чтобы телефон, недавно вышедший на рынок, вдруг стал стоитькратно дешевле. Скорее это будут скидки на предыдущие модели, - предупреждает Артем Соколов.

ИЗ ИСТОРИИ ВОПРОСА

«Черная пятница» родилась в США еще в 1960-х годах. Это была первая пятница после Дня благодарения, от которой начинался отсчет сезон рождественских распродаж. В Россию заморская традиция пришла в нулевые и, похоже, осталась с нами навсегда, как любимая родственница.

Сомневаетесь? Вот вам цифры в доказательство. Аналитики «МегаФона» посчитали и удивились: оказывается, в дни ноябрьских распродаж мобильный трафик возрастает на 62% в сравнении со средним уровнем с января по октябрь. А в саму «черную пятницу» абоненты расходуют почти в два раза больше трафика, чем в среднем в ноябре. Проще говоря, народ активно шарит по интернету в поисках супервыгодных предложений. Значит, верит!

Ведь продавцы - не альтруисты и не сумасшедшие. Одна из главных задач «черной пятницы» для торговцев - избавиться от старых коллекций, а не продать дешево то, что и без скидки покупают неплохо.

- Подобные акции для ретейла - хороший стимул поддержать продажи: повышается трафик, растет количество покупок, а значит, не задерживаются стоки (товарные запасы на складах. - **Ред.**), можно освободить место под более сезонный ассортимент, - объясняет Артем Соколов.

5 ЖУЛИК НЕ ДРЕМЛЕТ

Мы сейчас не про тех «жуликов», которые меняют ценники, имитируя скидки (см. пункт 2). Это так, невинные шалости. Мы про настоящих уголовников.

- Период распродаж - время, когда злоумышленники традиционно становятся активнее. Им проще затеряться в большом количестве предложений и щедрых акций от настоящих продавцов, - предупреждает **старший контент-аналитик «Лаборатории Касперского» Татьяна Куликова**. - Мы видим, например, фишинговые и скам-ресурсы (мошеннические сайты. - **Ред.**), мимикрирующие под популярные онлайн-магазины. Выглядеть поддельные страницы могут весьма убедительно, но их доменное имя обязательно будет отличаться от оригинального (хотя бы на одну-две буквы).

Вот несколько советов, как не стать жертвой мошенников в «черную пятницу» (да и во все остальные дни тоже):

✓ Внимательно проверяйте название ресурса в адресной строке. Прямо по буквам: совпадает ли оно с официальным?

✓ А лучше введите название нужного вам интернет-магазина через Яндекс или Google. Поисковики отфильтровывают мошеннические сайты.

✓ Не переходите по сомнительным ссылкам из писем, сообщений в мессенджерах и соцсетях.

✓ Установите надежный антивирус, который не даст перейти на сайт мошенников.

Подготовила
Наталья ВАРСЕГОВА.

Читайте на сайте «Плед с рукавами и будильник на колесиках: неожиданные изобретения принесли миллионы»

ОПРОС «КП»

А ВЫ ВЕРИТЕ, ЧТО МАГАЗИНЫ ДАЮТ БОЛЬШИЕ СКИДКИ В «ЧЕРНУЮ ПЯТНИЦУ»?

90%

Нет, это просто обман покупателей



4%

Да, продавцы действительно снижают цены

Опрос проведен среди читателей «КП» в соцсетях. Участие приняли 15,3 тысячи человек.

6%

Затрудняюсь ответить

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда



Облепиховый чай, клюквенный пунш и другие способы поднять иммунитет

Татьяна РУСИНОВА

Эксперты рассказали, как лечиться и восстановиться после «контакта» с гриппом и ковидом.

РЕСПИРАТОРНЫЙ БУКЕТ

В этом году осень принесла нам целый букет респираторных вирусов. Активизировался грипп - именно его вспышки больше всего опасаются врачи. Но куда не ушел и коронавирус, во многих поликлиниках и больницах заболевшим проводят тест на COVID-19 и получают немало положительных результатов.

Замечено, что в этом году из простудных вирусов преобладают риновирусы. Также регистрируются заражения респираторно-синцитиальным вирусом, аденовирусной инфекцией.

Всего сейчас по стране активно циркулирует больше десятка различных респираторных вирусов, готовых атаковать наш иммунитет.

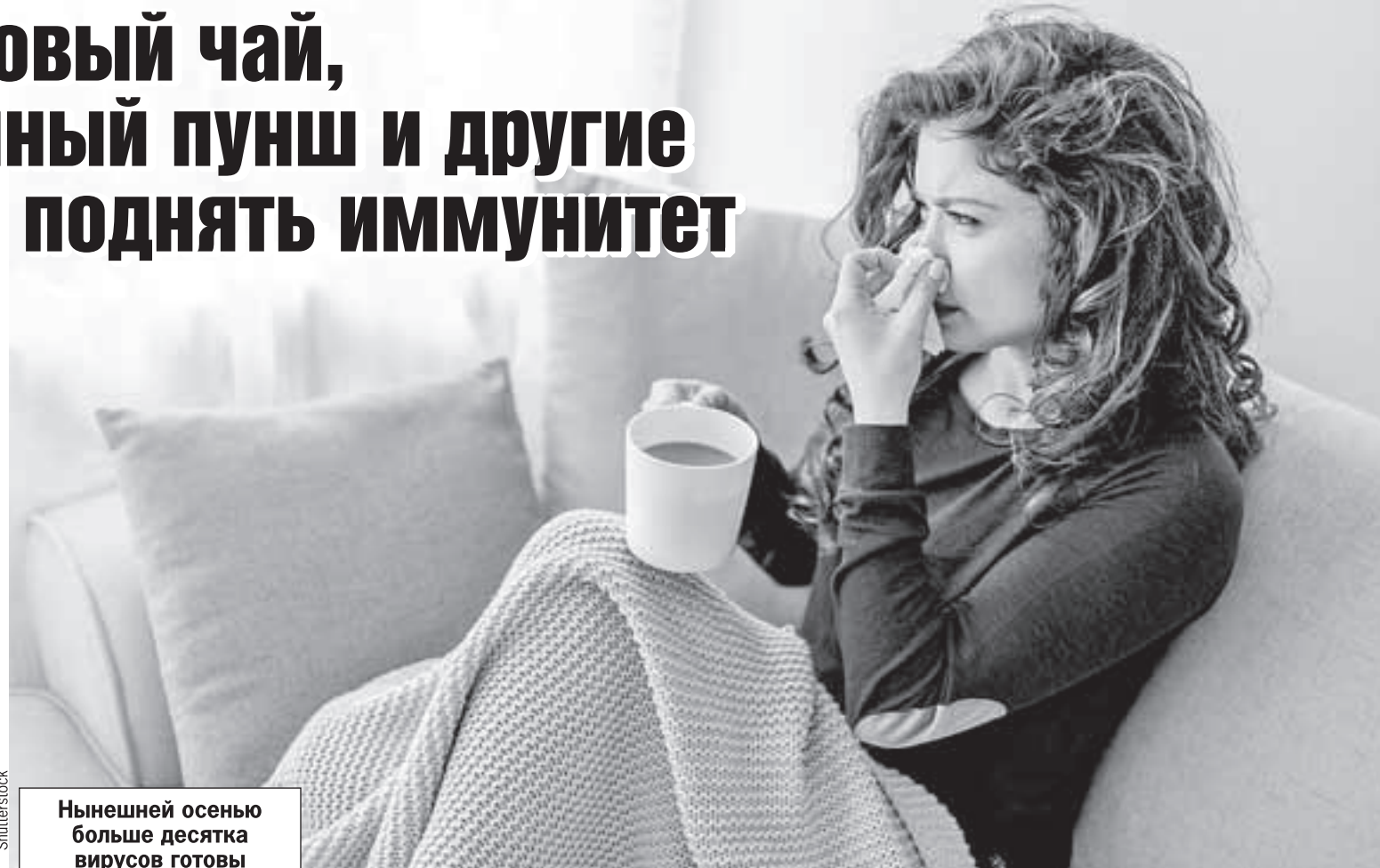
Люди переболевают одним вирусом и буквально сразу подхватывают другой. Все больше сообщений о таких «вторичных» заболеваниях, затянувшихся ОРВИ: «кросс-инфекциях». Забирает наше время неделями и всерьез подтачивает здоровье не только ковид. Плюс все-таки не стоит считать, что коронавирус превратился в безобидную простуду. Исследования показывают, что у переболевших людей нередко проседает иммунитет. Это явление называется «постковидной иммунологической ямой».

Дети, перенесшие COVID-19, начинают болеть очень часто, каждый месяц. У взрослых «иммунологическая яма» проявляется в том, что новые заражения коронавирусом происходят всего через три недели после предыдущего заболевания.

Отрицательно влияет на иммунитет и грипп. После него (и ковида тоже) нередко обостряются хронические заболевания.

ВИТАМИНИЗАЦИЯ ВСЕЙ СТРАНЫ

Как же в такой сложной ситуации не разболеться?



Нынешней осенью больше десятка вирусов готовы атаковать наш иммунитет.

На днях Роспотребнадзор опубликовал у себя в телеграм-канале советы по этому вопросу. Главная профилактическая мера против гриппа и ОРВИ - это, конечно же, вакцинация. На сегодняшний день по стране против гриппа привились почти 47 миллионов человек.

Но есть и другие, дополнительные способы защиты. Роспотребнадзор напомнил, что в разгар простудных заболеваний надо поддерживать свой организм витаминами (особенно А, В, Е, D и С).

Эксперты составили даже рейтинг витаминных напитков для поддержания иммунитета:



- ✓ облепиховый чай с имбирем;
- ✓ компот из черной смородины;
- ✓ сбитень с брусникой;
- ✓ чай с кедровыми орехами;
- ✓ клюквенный пунш;
- ✓ компот из фейхоа и айвы;
- ✓ узвар из сухофруктов с чабрецом и медом;
- ✓ чай с калиной и лимоном.

ШИРЕ СПЕКТР

Народная медицина - это прекрасно. Но кто-то предпочитает все-таки лекарства в таблетках или каплях.

- К сожалению, по нашему собственному опыту мы знаем - вирусные инфекции обычно подкрадываются незаметно, и даже обычная простуда может стать неприятным испытанием, - рассказывает зав. кафедрой инфекционных болезней и эпидемиологии РНИМУ им. Н. И. Пирогова, д. м. н. **Владимир Никифоров**. - Поэтому, помимо основных мер профилактики ОРВИ и гриппа (сбалансированное питание, достаточный сон и физически активный образ жизни, гигиенические навыки и ношение масок в местах скопления людей), я рекомендую не забывать про домашнюю аптечку и держать в ней проверенные препараты.

А если вы все-таки заболели: чем лечиться?

- С учетом достаточно широкого спектра вирусов - возбудителей ОРВИ, на мой взгляд, предпочтительнее стоит отдавать препаратам с максимально широким спектром противовирусного действия, - объясняет Владимир Никифоров. - То есть у лекарственного средства должна быть противовирусная активность в отношении не только возбудителей ОРВИ - это вирусы гриппа, парагриппа, риновируса, метапневмовируса, аденовируса, но и в отношении респираторно-синцитиального вируса, сезонных штаммов коронавируса, бокавируса и

ряда других. Такие противовирусные препараты достаточно широко представлены в наших аптеках, например, отечественный Эргоферон. Он подойдет и взрослым, и детям с шести месяцев.

ЗАРАЗА НОСА НЕ ПОДТОЧИТ

Не менее важен для профилактики респираторных инфекций уход за слизистыми. Они всегда должны быть влажными, ни в коем случае не пересушенными. Тут поможет проветривание, создание микроклимата в помещении, где вы работаете и отдыхаете. Лучше, чтобы воздух был влажным, для этого можно использовать специальные приборы.

Роспотребнадзор советует: когда приходите с прогулки, особенно после посещения магазина, важно смыть вирусы, которые могут находиться на вашей слизистой. Для этого промойте носоглотку. Это тоже важная составляющая в профилактике вирусных инфекций.

Установлено, что вирус гриппа дольше сохраняет активность при типичных для нашей зимы условиях внутри помещений. Более того, низкие температуры на улице способствуют большей стабильности вируса гриппа. Все это приводит к активации воздушно-капельного пути передачи вирусных инфекций и, соответственно, к той картине заболеваемости острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ), которую мы и видим в период с осени до весны.

А В ЭТО ВРЕМЯ

Обновленная вакцина от COVID-19 появится в декабре

Одна из самых обсуждаемых тем, касающихся запугавшего весь мир ковида, - насколько эффективны сейчас вакцины от этого вируса и стоит ли ревакцинироваться.

Несколько месяцев назад появилась информация, что осенью планируется зарегистрировать вакцину «Спутник» с актуализированным составом. Обновленная прививка будет рассчитана на более «свежие» варианты коронавируса. Есть ожидания, что она снизит риск заражения и еще больше обезопасит от постковида.

Сейчас всюду идут клинические испытания обновленной вакцины. Конечно, создатели торопятся, но проверить ее безопасность архиважно.

Эксперты отмечают, что и классический «Спутник» сохраняет защиту от тяжелых осложнений инфекции. Так что обновить защиту сейчас смысл все-таки есть.

Но кому сегодня полагаются прививки от коронавируса по эпидпоказаниям?

- В нынешней версии Национального календаря прививок сказано, что к приоритету первого уровня относятся:
- ✓ лица в возрасте 60 лет и старше;
 - ✓ работники медицинских, образовательных организаций, организаций социального обслуживания и многофункциональных центров;
 - ✓ лица, проживающие в организациях социального обслуживания (дома престарелых, интернаты и т. п.);
 - ✓ лица с хроническими заболеваниями, в том числе с заболеваниями бронхолегочной системы, сердечно-сосудистыми заболеваниями, сахарным диабетом и ожирением;
 - ✓ граждане, проживающие в городах с численностью населения 1 млн и более.

Юлия ВАСИЛЬЕВА

Алла Пугачева
гневно ответила
«рабам и холопам».

Певица после своего краткосрочного визита в Россию (напомним, Пугачева приехала буквально на два дня и сразу умчалась в Латвию), написала в соцсетях большой пост. Алла Борисовна решила ответить на злые комментарии от россиян, которые обрушились на нее из-за отъезда из страны после начала СВО.

Смешно и грустно наблюдать за кучкой оголтелых недолеченостей, завистников и клеветников.

Вы такие забавные! Кстати, именно вас я назвала рабами и холопами, народ-то в данном случае ни при чем, он заложник нынешней ситуации. Я люблю его и жалею, а вы своими хамскими высказываниями в мой адрес, абсурдными вымыслами и наглым враньем пытаетесь оттолкнуть от меня людей, для которых я всю

«Вы еще обо мне услышите!»

жизнь жила и пела, жертвовала своим здоровьем и личной жизнью.

Не получится это у вас, как бы вы ни старались. Так что не тратьте силы свои и средства на бесполезные попытки уничтожить меня или обесценить мою жизнь и творчество. Моя многомиллионная армия поклонников меня не предаст!

Я свою миссию выполнила, я давно не пою, и моей судьбой управляет вселенная. И не надо считать количество волос на моей голове (после Чернобыля - спасибо, хоть что-то осталось). И голос мой уставший все равно звучит, если учесть, что полвека несмотря на болезни я бежала к любимым зрителям и делала все, чтобы они были счастливы. И ноги ходят, и глаза видят, и уши слышат.

Деньги мои считаете? Да, я вкалывала, я их зарабатывала

в отличие от тех, кто прогулял и пропил свой звездный час и бездоказательно заявляет, что им перекрыла кислород Алла Пугачева. Как удобно, не правда ли?

Да и не в деньгах счастье. Свобода - это главное богатство. И я ее в себе берегу, этим живу и постараюсь дожить до победы света над тьмой, победы добра над злом, победы правды над клеветой.

Живем дальше!

P.S. Когда-то я попросила Ярослава Дронова (настоящее имя - исполнитель SHAMAN. - Ред.) сказать одну важную фразу, теперь и я ее скажу, хотя меня никто и не просит: «Вы еще обо мне услышите!»

Хотите вы этого или нет, но жизнь показывает, что я до сих пор в ваших сердцах.

Спасибо. Алла Пугачева

КОММЕНТАРИЙ
«КП»

Павел САДКОВ

Алла Борисовна, так скажите уже

Как только появился очередной пост нашей знаменитой певицы, в котором она «ответила всем», злобных комментариев в ее адрес полетело еще больше. Очевидно, что вопрос она не закрыла, скорее, наоборот, подзадорила аудиторию и напомнила о себе. И ведь никто, ни сама певица, ни те, кто отвечает ей, не выбирая выражений, категорически друг друга не слышат. И не услышат. Как говорил товарищ Печкин: «Погодите, гражданка, целоваться. Давайте сначала конфликт разберем».

Дорогая Алла Борисовна!

Дело не в рабах и не в холопах, кого бы вы так ни называли.

Дело в том, что жили мы с вами мирно и счастливо много лет. Вас называли кумиром, вы скромно не отказывались от этого звания. Вас искренне любили или как минимум отдавали вам должное. И когда вдруг жизнь в стране стала другой и проблемы другими, вас, как большой авторитет, люди хотели услышать. Ждали от вас чего-то. Не знаю чего...

Может быть, самого малого - понимания нашей боли, нашей попытки разобраться в происходящем. Да, у

страны, для которой ваше имя по-прежнему много значит, сложный период. Есть боль от потери, от ежеминутного осознания того, что сейчас происходит в зоне боевых действий. Постоянные переживания за родных и близких.

Вы, конечно, имели право уехать, это ваша жизнь, ваша семья и ваши правила.

Но очень хотелось бы, чтобы у вас хватило мудрости хотя бы не подкалывать людей, которые десятки лет вам верили. Не дразнить, не посмеиваться. А пока ваше поведение выглядит именно так.

Да, вы совершенно

правы, ваше мнение, ваши слова и сейчас очень важны многим. Так скажите же уже что-нибудь, не про то, как вас обижают, а вы обижаетесь, а о том, что вы, черт возьми, любите тех людей, для которых пели. Тех, кто сделал вам имя. Тех, для кого имеют значение и «Айсберг», и «Миллион алых роз».

Ну или не любите, тоже ответ. Злых комментариев меньше не станет, не тот уже градус обиды и разочарования. Но хоть расставим точки где надо. «Будь или не будь, сделай же что-нибудь», - так, кажется, у вас пелось.

Что думают об обращении Пугачевой читатели «КП» - в «Вопросе дня» < стр. 3.

КТО ПОЧЕМ?

Григорий Лепс, Филипп Киркоров, Баста, Полина Гагарина: **7 - 10 млн руб.** (то есть спев 3 раза за вечер, Киркоров может заработать **20 - 30 млн**).

Николай Басков, Сергей Лазарев, Владимир Пресняков, Дима Билан, Леонид Агутин, «Руки Вверх!», «Дискотека Авария», «Иванушки International», Анна Асти, Михаил Шуфутинский: **3,5 - 5 млн руб.**



Читайте о кумирах в разделе «Звезды» на сайте KP.RU



Любимая газета страны

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА!

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ!



Хотели миллиард, но получают в семь раз меньше!

На замок Пугачевой нашелся покупатель



Подарки особой марки
Репортаж из секретного музея МИДа



Простые идеи, которые обогатили своих авторов



Жена «сталинского наркома» Ежова принесла несчастье всем любовникам

ПРОДАЖЕ С 15 НОЯБРЯ

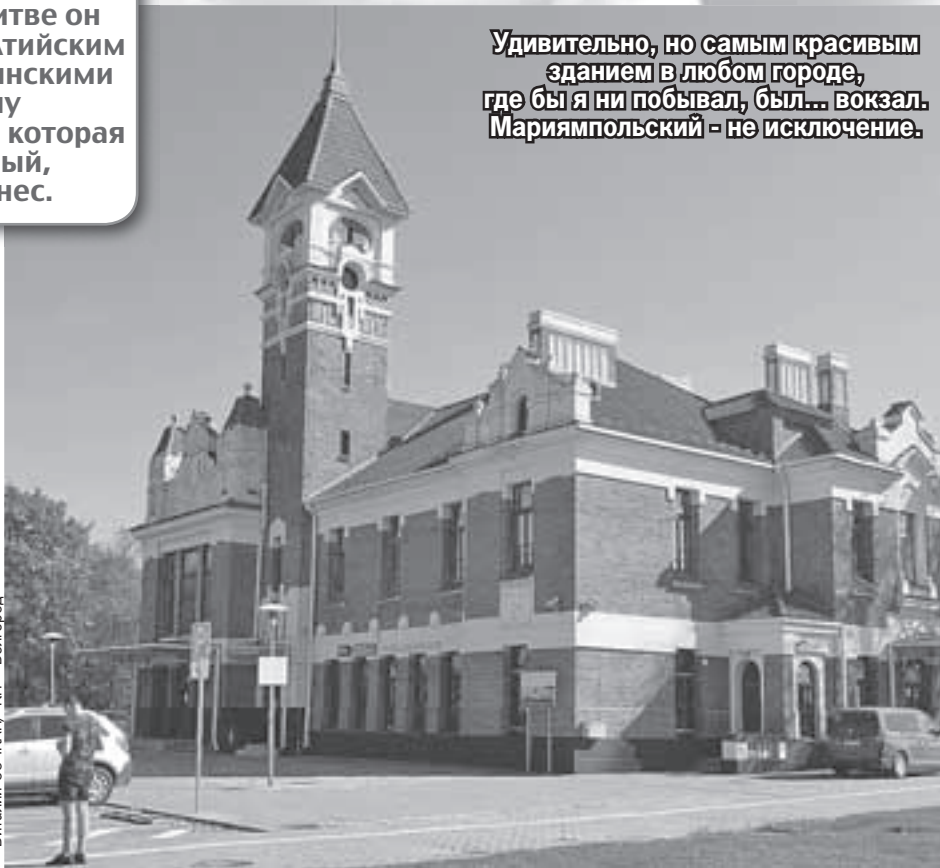
Корреспондент «Комсомольской правды» отправился в Европу, чтобы навестить могилу деда, погибшего в Польше в Великую Отечественную. В Литве он столкнулся с прибалтийским полицейским, украинскими беженцами в Польшу и с их проводницей, которая наладила прибыльный, но нелегальный бизнес.



Фотографировать памятники в Литве нельзя, но люди тут все равно душевные

ЧАСТЬ 2

Удивительно, но самым красивым зданием в любом городе, где бы я ни побывал, был... вокзал. Марьямпольский - не исключение.



Виталий СОЧКАН

В первой части (см. «КП» от 8 ноября с. г. и KP.RU) я приехал в Калининградскую область, перешел границу и попал в литовский городишко Кибартай, где родился Левитан, гостил Ленин и отпевали Тургенева. И оттуда отправился дальше по Европе.

МАРИЯМПОЛЬ - ГОРОД КОНТРАСТОВ

Промежуточная стоянка по пути - совсем маленький городок Вилкавишкис. Через него когда-то прошел Наполеон, в начале Великой Отечественной здесь стоял штаб немецких войск, а в 1944 году те же самые фашисты, но уже отступающие, сровняли тут все с землей. Первое, что тут бросается в глаза - цены на бензин: 95-й - почти 166 рублей, дизель - под 160, газ - 63! И это их еще понизили недавно. А зарплаты тут скромные. В самом Марьямполе (полчаса на автобусе) живет где-то 35 000 человек. Он считается крупным городом. Да что там крупным, прямо культурным центром всей страны.

Тут мирно уживаются литовцы, русские, украинцы, поляки и цыгане. И как бы в целом литовцы ни относились к прошлому, но марьямпольцы русских не забывают. При обращении на русском языке отвечают на нем же. Нас тут не боятся, не ругают. Хотя...

«ЭТО МОЙ ГОРОД!»

В Марьямполе стоит один из самых крупных мемориалов славы советским воинам - тут похоронены почти 1900 солдат. Центральный памятник - на постаменте был коленопреклоненный солдат со знаменем. Но его снесли еще год назад. Некоторые могилы забрызганы красной кра-

ской, стирать ее никто не собирается. Я достал телефон... как подошел полицейский патруль: - Laba diena! - Здравствуйте, - ответил я, полицейские также перешли на русский. Поинтересовались, кто я, изучили паспорт и повезли в отделение. В кабинете меня ждал офицер. Он был уже не так вежлив: - Цель вашего прибытия в наш город? - Беседа быстро стала похожей на допрос:

у меня осмотрели вещи, карманы, прошу-пали все строчки куртки, отобрали телефон и потребовали разблокировать. На вопрос, зачем, командир посуровел и пригрозил «задержать за отказ подчиниться властям Литвы». - Что вы делали на кладбище и зачем фотографировали? Я и рассказал... что еду в Польшу на могилу деда, а на мемориал зашел отдать дань уважения.

- Это мой город, - офицер вдруг расправил грудь и превратился в шерифа из боевика. - Вы тут гость и ведите себя соответственно. Немедленно удалите фотографии с кладбища, иначе вами займутся компетентные органы. Пришлось повиноваться. - У вас до отправления 35 минут, - удовлетворенно сказал офицер, глядя на часы. - И я бы не хотел вас больше видеть в моем городе. - А я бы вас в своем с удовольствием встретил и кофе напоил, - обескуражил я его в ответ. - Счастливой дороги, - процедил он.

РАЗГОВОР В ПОЕЗДЕ

На границе Литвы и Польши, на станции с говорящим названием Москва пересаживаюсь в польский состав. В вагоне шум, смешение языков. На соседних

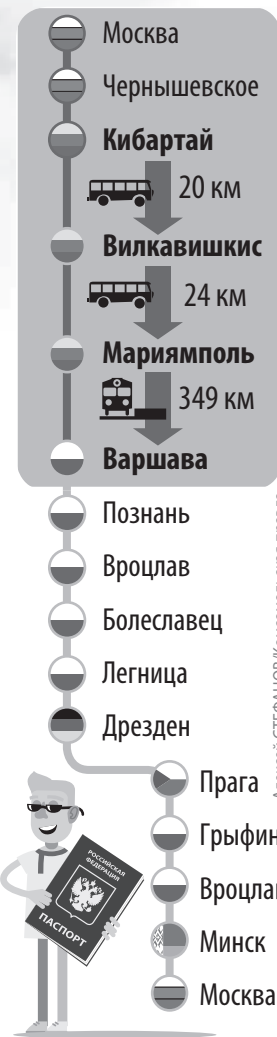
креслах два украинца призывного возраста. Рядом - женщина: - Будьте готовы, что вас в Польше могут спросить, почему вы, призывного возраста, едете в Польшу, - говорит она. - Если вы будете звонить с украинских номеров, вас вычислит служба безопасности...

«ПЕРЕВЕЗУ В ПОЛЬШУ. НЕДОРОГО»

Подсаживаюсь к троице. Мужчины - Михаил и Сергей. Из Полтавы: - «Бреют» всех подряд, даже инвалидов. Нам дали телефон Марины, - говорит Михаил, указывая на женщину. - Сказали, может перевезти в Польшу из Литвы. В саму Литву парни попали из Белоруссии в опечатанной фуре. - У нас кладбища уже не видно из-за флагов, - говорит Миша. - А «патриоты»-начальники из Польши за Украину агитируют, и детки их в Лондоне и Варшаве сидят.

- У меня в Полтаве все было: и бизнес, и дом, и квартиры, - вздыхает его спутник. - Но мне важнее свобода. Дом дочке оставил, квартиру продал. Устроюсь и буду думать, как детей вывезить. Им надо бежать - сына в армию звали, но ему всего 17. Марина тоже украинка. В Варшаву приехала с первой волной беженцев. - Мне квартиру в Варшаве поляки оплачивают, - рассказывает она. - Но я ушла в меньшую, а ту сдаю беженцам. Перевожу нелегалов.

Оказывается, в Польше действует целая сеть таких «проводников». Они встречают беглецов, развозят по стране, дают левые польские сим-



Алексей СТЕФАНОВ/Комсомольская правда

карты (тут нельзя купить номер без регистрации и документов), разрешения (опять же левые), временное жилье. Около 700 человек уже задержаны за этот выгодный бизнес.

ПРОВОДНИЦА ПО ИМЕНИ ИНГА

Девушка чисто говорит по-русски, открыто улыбается и, узнав, что я из России, признается: «А я была в России. Хорошие люди, не враги. А то, что сейчас происходит, неправильно. Америке на всех наплевать: и на русских, и на украинцев, и на литовцев... Доброму вам пути». Еще несколько минут, и электричка на Варшаву со станции Москва понесла меня дальше.



Еще год назад вот так выглядел монумент на кладбище советских воинов. Но потом памятник снесли и теперь запрещают даже фотографировать.



И его месторасположение было предначертано судьбой, точнее, дорогами - тут проходил почтовый тракт из Санкт-Петербурга в Варшаву, затем была построена и железная дорога. Да и теперь до главной прибалтийской трассы «Виа Балтика» от Марьямполья рукой подать. Именно из-за транспортной доступности Марьямполь в свое время стал центром перегонщиков машин - сюда они съезжались со всей Европы и уже отсюда разъезжались по странам бывшего СССР. Здесь был довольно крупный рынок по продаже подержанных авто.



Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

Продолжение в следующем номере.

БУДЬ СТИЛЬНОЙ С «КР»



Юлия Пыхалова, «КР» - Санкт-Петербург

Василиса НУРЛИГЕНОВА,
26 лет,
Санкт-Петербург:
- Я педагог-психолог,
в Питер переехала
по зову сердца из Сибири.
Увлекаюсь туризмом,
музыкой и театром.
Мечтаю открыть
благотворительный фонд.

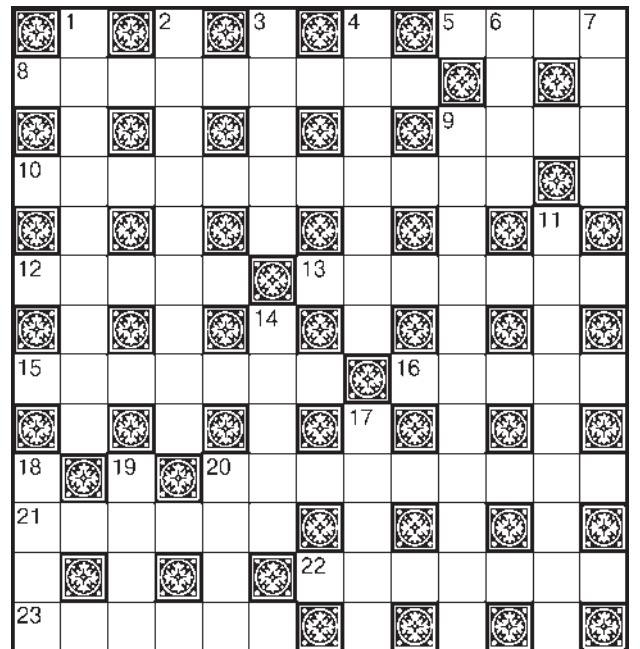
Виктория АНДРЕЯНОВА,
модельер:
- На Василисином
примере мы можем
рассуждать
о различиях
французского и итальянского
стиля. Итальянская модница
наденет леопардовое платье
с черными лодочками,
а французская - черное платье
с леопардовыми лодочками.
Красные губы -
тоже французская история.



Голосуйте
за понравившуюся
вам участницу
на нашем
сайте **KP.RU**
в разделе
«Будь стильной
с «КР»!»

Письма с фото присылайте по адресу:
«Комсомольская правда», ул. Новодмитровская,
д. 5А, стр. 8, Москва, 127015.
На конверте напишите: «Будь стильной с «КР»».
Или на e-mail: miss@kp.ru

КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Из-за чего комар мешает кувирком с горы спускается? **8.** Какой экстремал родился первая русская матрешка? **9.** Классический атрибут женского фламенко. **10.** Религиозное учение о «конце света». **12.** Полна неожиданностей. **13.** «Любви, надежды, тихой славы недолго нежил нас обман» (пушкинский адресат). **15.** Какую книгу все читали чуть ли не первой в жизни? **16.** Самая лучшая погода. **20.** Кабина для экскурсий из приключенческого фильма «Мир Юрского периода». **21.** Убийца суставов. **22.** Чем щели прикрывают? **23.** Где снимали комедию «Похождения зубного врача»?

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Врачебное совещание. **2.** В какой подмосковной усадьбе родилась первая русская матрешка? **3.** Биатлонист... Шипулин. **4.** Самодостаточный механизм. **6.** Что мозг рождает? **7.** Чья жизнь озарилась «лучами славы радия»? **9.** Спорт для любителей активного отдыха на воде. **11.** Каземат для рептилий. **14.** Отпуск с морским колоритом. **17.** Какую вокальную технику преподают в университете прикладных наук Люцерна? **18.** Какой светильник стал российской радиостанцией? **19.** Предмет мебели. **20.** Какой музыкальный инструмент на Тибете с давних пор используют для медитации?

АНЕКДОТЫ В НОМЕР

- Я понимаю, есть пере-
дачи с ограничением по
возрасту 16+, 12+, но что
такое содержит 6+?
- Там говорят, что Деда
Мороза не существует.
* * *
В социальных сетях у
некоторых до сих пор
установлен статус «С
наступающим Новым го-
дом!», даже боюсь спро-
сить... «живой или нет»?
* * *
- В чем сила, брат?
- Сила - в правде: у кого
сила - тот и прав.

* * *
- Ну что ж, дочери, еду
я в далекие края. Что
привезти вам?
- Пап, а можно как-то
мне пафосно за хле-
бом сходить?
* * *
Во время обыска на квар-
тире у Анатолия Вассерма-
на оперативники обнаружи-
ли смысл жизни.
* * *
На сайтах знакомств
женщины часто не ука-
зывают возраст своих
фотографий.

* * *
- Я никого не обманул, не
ограбил и не убил за всю
свою жизнь. Так почему я
так плохо живу?
- Ты сам ответил на свой
вопрос.
* * *
- Купите кота!
- А какой он породы?
- Сибирский.
- А по шерсти не ска-
жешь...
- Про шерсть ничего
не могу вам сказать, но
жрет он исключительно
пельмени!

Оставьте свой анекдот
на сайте **KP.RU** в рубрике
«Анекдоты»!

Весь архив
анекдотов
от «КР» -
на **KP.RU**



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Маяк. 19. Стол. 20. Гонт.
Финт. 11. Террапим. 14. Круиз. 17. Нодья. 18.
Антон. 4. Автомат. 6. Идея. 7. Кюри. 9. Виндсер-
финг. 10. Атеизм. 11. Каземат. 12. Консильиум. 13. Калуга.
14. Аэропорт. 15. Букварь. 16. Ветер. 17. Ветер. 18. Каземат.
19. Предмет мебели. 20. Тибетский музыкальный инстру-
мент. 21. Убийца суставов. 22. Щели прикрывают. 23. Где снимали комедию «Похождения зубного врача»?

Прогноз погоды на 15 ноября

	ночью	днем	
Саратов	+3...+5	+3... +5	Давление - 747 мм рт. ст. (норма - 745) Относительная влажность воздуха - 86% (норма - 75) Ветер - юго-восточный 2 - 10 м/с Восход - 8.13 Закат - 17.07 Луна - в I четверти
Александров Гай	+3...+5	+6... +8	
Балтай	+1...+3	+2... +4	
Озинки	+2...+4	+5... +7	
Ртищево	+1...+3	+1... +3	

ясно ☀️ облачно ☁️ гроза ⚡️☁️ пасмурно ☁️ снег ❄️

СПАСИБО, ЧТО КУПИЛИ ЭТОТ НОМЕР!

Если у вас есть: ● тема для публикации ● отклики на статью ● жалобы на доставку

Звоните нам!
(495) 777-02-82

Ваше мнение
для нас важно!

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»
■ Главный редактор, генеральный директор Олесь Вячеславовна НОСОВА.
■ Шеф-редактор Е. САЗОНОВ.
■ Учредитель, редакция и издатель - АО «Издательский дом «Комсомольская правда».
■ Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре, свидетельство ПИ № ФС77-58661 от 21.07.2014.

■ НАШ АДРЕС: «Комсомольская правда», Новодмитровская, д. 2Б, 8-й этаж, пом. 800, Москва, 127015.
■ Ценные почтовые отправления не доставляются.
■ ТЕЛЕФОНЫ: отдел связи с читателями - (495) 777-02-82, факс - (495) 637-64-22
e-mail: kp@kp.ru
Web-сервер: www.kp.ru
отдел рекламы тел.: (495) 777-02-82
e-mail: advert@kp.ru
служба распространения - (495) 777-02-82

Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.
Индексы П1101, ПМ976
Тип. № 5065
■ Время подписания в печать по графику - 17.00, фактически - 16.30
■ ISSN 0233-433X

«НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ», «ЛЮДИ ДЕЛА», «ОТКРЫТАЯ ТРИБУНА», «ВЗРОСЛЫЕ ИГРЫ», «БИЗНЕС-ПРЕСС», «ВЫБОРЫ-2023», «ТОЧКА ЗРЕНИЯ», «ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ», «ВОПРОС - ОТВЕТ», «ЗАКОНЫ КРАСОТЫ», «ТАЙНАЯ ВЛАСТЬ», «ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ», «КУШАТЬ ПОДАНО», «РАЗУМНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ» - публикации на коммерческой основе.
Тираж этого номера: 170 216 экз.
Рекомендуемая цена - 15 руб.

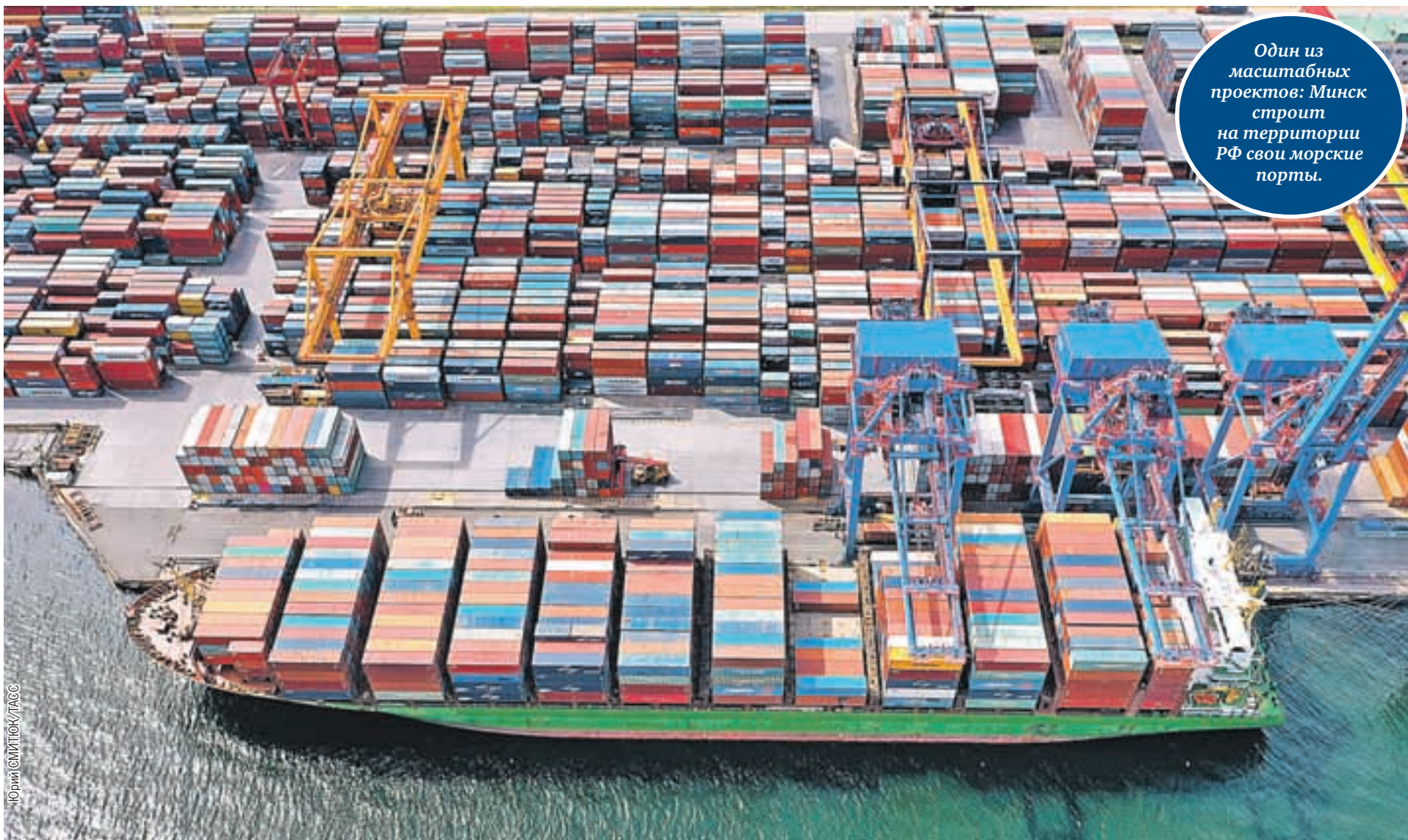


ВЫПУСК ПОДГОТОВЛЕН ПРИ УЧАСТИИ ООО «ВОЛГА-МЕДИА».

Генеральный директор - Мария Викторовна УСОВА
И.о. редактора - Елена МАРКЕЛОВА
E-mail: saratov.kp@ya.ru
www.kp.ru

Адрес редакции и издателя:
410028, г. Саратов, ул. им. Чернышевского Н.Г., дом 153,
офис № 217.
ТЕЛЕФОН 8(8452) 53-42-21.

Отпечатано в ООО «Волга-Медиа», 410040, г. Саратов,
ул. Вишневая, 10. Тел. 8(8452) 53-42-21.
Заказ № 5065.



Один из масштабных проектов: Минск строит на территории РФ свои морские порты.

Юрий СМІТЮК/ТАСС

НЕ ВМЕСТО, А ВМЕСТЕ

Импортозамещение уже не актуально, Россия и Беларусь сообща переходят к полной импортонезависимости

Чтобы закрепить лидирующие позиции в мире, наши производители должны не дублировать, а дополнять друг друга

10

В НОМЕРЕ

Прессслужба ОАК

8

ВЫИГРАЛИ БИТВУ ЗА НЕБО

Авиапрому не удалось обломать крылья

ПЛАМЕННЫЙ МОТОР

В Ногинске наладили сборку дизельных двигателей

Максим ЧИРКИНОВ

9

ЧЕРЕЗ ГОРЫ, ЧЕРЕЗ РАССТОЯНЯ

Товары из Синеокой пробивают себе дорогу на Дальний Восток

БелТА

12

ЕЗДИТ ТУДА-СЮДА И ПИЩИТ

Разгадываем с сыбрами загадку суперсовременных лифтов

13

Донат СОРОКИН/ТАСС

Лидеры Союзного государства считают, что нужно формировать экономику предложения, которая живет не за счет потребления чужого, а создает все сама. Нашим странам важно действовать сообща - разделить компетенции, не дублировать производства.

Владимир ПУТИН:

● Меняется структура российской экономики, и таких структурных изменений мы давно не наблюдали. В структуре роста у нас три процента остается за нефтегазовым сектором и 43 процента приходится на промышленное производство. То есть то, что мы раньше закупали в больших количествах за рубежом, не все, но многое, уже начинает производиться в РФ.

● Многие отрасли оказались в эпицентре санкционной блокады. Руководитель одного завода сказал: «Мы были вынуждены переходить к импортозамещению там, где раньше об этом и не думали». Эта фраза является ключевой - мы вынуждены.

Я думаю, что если бы мы не были вынуждены, никогда бы этого и не сделали. А так - делают коллеги, и получается. Все мы понимаем: санкции, конечно, надолго, поэтому наряду с первоочередными мерами замещения импортных технологий и продуктов здесь нужны средне- и долгосрочные преобразования, направленные на стратегические цели именно суверенного развития страны.

● Мы сделали главную ставку на рынки партнеров Содружества, а также на совместную работу в двустороннем формате. Мы ищем такие возможности и находим их, имея в виду совместную работу по импортозамещению и укреплению технологического суверенитета.

● Нужно формировать экономику предложения. Другими словами, экономику, которая живет не за счет

■ Противники, которые хотели создать проблемы, в итоге наступили на свои же грабли. И этот процесс продолжится - Россия и Беларусь пошли на прорыв.



Дружба крепка, как рукопожатие президентов: наши «друзья» напрасно надеются, что у них получится разобщить наши страны.

потребления чужого, импортного, а сама создает, производит современные товары, услуги, технологии. Все это в наших силах.

● Это именно те проблемы, которые наши недоброжелатели - а как военные люди говорят, противник, - хотят создать нам в среднесрочной перспективе. И нужно сделать все для того, чтобы у нас все было хорошо, а им грустно. Если у коллег есть разработки в сфере импортозамещения, речь не должна идти только об обратном инжиниринге и о том, где бы чего-нибудь посмотреть. Прежде всего речь должна идти о том, чтобы заместить своими разработками. Это мы и сделаем, основное направление нашей работы.

● Импорт замещения в оборонно-промышленном комплексе должно быть реализовано на сто процентов.

ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ХОРОШО, А НЕДОБРОЖЕЛАТЕЛЯМ ГРУСТНО

Александр ЛУКАШЕНКО:

● Все лучшие белорусские умы - ученые и конструкторы - должны трудиться уже не просто на импортозамещение, а на импортнезависимость страны.

● Я очень рад, что в России наконец-то оценили возможности Беларуси. Единство двух государств - это прежде всего экономика. Именно так мы видим это из Беларуси. Я всегда Россию призывал к тому, что нам надо свое, свое, свое. В первые дни санкционного давления на нас я всегда говорил, будучи в России и на больших форумах: мы из этой ситуации выйдем. Нам надо немного времени. Оно, видите, полтора-два года прошло, и мы наблюдаем, что так и получается, только надо идти этим путем, искореняя те

недостатки и недоработки, которые мы допустили, после того как разошлись по разные стороны.

● Не надо нефтегазовые доллары переводить в какую-то, извините меня, жратву, гайки и болты. Мы сами это умеем делать.

● Сегодня идет мощная кооперация. Нам только нельзя допустить сейчас дублирования производств. То, что есть у нас, оно всегда будет работать на российские рынки. То, что есть у вас, мы всегда, если такая потребность есть и будет, мы купим.

- Ну, завтра санкции ввели - как будешь производить? Мне эти сборки по стране вот здесь сидят. То, что завез запчасти, собрал здесь...

● Везде, где замена импортного рациональна, должно создаваться и внедряться

свое, белорусское. Но не методом слепого копирования, а с улучшенными характеристиками. Зависимость от западных технологий и комплектующих нужно минимизировать в течение двух-трех лет.

● Нужно максимально ускорить реализацию импортозамещающих проектов с Россией. Это производства, которые просто критически нужны обеим странам. Особенно микроэлектроника. Россия нуждается в этой продукции. Нам необходимо завоевать и удержать на будущее российский рынок. А в перспективе освоить и новые рынки.

● Санкции - время возможностей, особенно для Беларуси, которая может найти новые рынки. Тем более предложить есть что.

«НА СМЕНУ ДИКТАТУ ПРИХОДИТ БАЛАНС ИНТЕРЕСОВ»

■ Руководители ПС - об импортозамещении и дальнейшей интеграции.

Вячеслав ВОЛОДИН, спикер Госдумы, Председатель Парламентского Собрания Союза Беларуси и России:

- Нам очень важно, чтобы были выстроены единые стандарты, как в области трудовых отношений, так и социальной политики. И это, собственно, и характеризует Союзное государство, где общие требования, где действуют общие нормы социальной политики.

Задача более эффективно развивать интеграцию поставлена президентами Владимиром Путиным и Александром Лукашенко.

Мы говорим о формировании единого правового пространства, но без создания единой транспортной инфраструктуры, без запуска авиасообщения, железнодорожного сообщения достичь цели невозможно. Наши президенты ставят задачу по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Минск. А что мы сделали для того, чтобы у нас было транспортное сообщение между приграничными регионами России и Беларуси? Если взять те же Витебскую и Псковскую области, другие регионы, у нас с вами нет этого сообщения.

Все проблемы решаются за счет того, что существует сеть автомобильных дорог.

У нас есть субсидирование для регионов внутри России, но нет такой программы, где бы субсидирование осуществлялось в рамках союзных программ для регионов России и Беларуси. Начать необходимо с приграничных регионов, чтобы данный вопрос не ложился исключительно на бюджет самих территорий.

Владимир АНДРЕЙЧЕНКО, спикер Палаты Представителей, первый заместитель Председателя ПС:

- В условиях санкций нельзя допустить сбоев в работе экономики. Надо искать новые рынки, решать вопросы импортозамещения, наращивать экспорт. Попытка Запада экономически

ОФИЦИАЛЬНО

уничтожить Россию и Беларусь провалилась. Мир вступает в новую многополярную эру, где на смену диктату приходит принцип баланса интересов. В рамках Парламентского Собрания Союза Беларуси и России за последнее время сделано немало. Есть подвижки в вопросах бюджетной политики. Серьезный вклад внесен в реализацию 28 союзных программ. Развивается межрегиональное сотрудничество. Тем не менее работу по снятию барьеров в экономике необходимо продолжить. В этом залог укрепления технологического суверенитета и снижения негативного влияния внешних факторов на темпы роста белорусской и российской экономик.



duma.gov.ru



БелПА

■ Москва и Минск не пропадут без западных компаний. Подтверждение тому - десятки совместных проектов и предприятий.

РАБОТА НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

Андрей САВИНЫХ, заместитель Председателя Парламентского Собрания:



house.gov.by

- Нам надо научиться думать категориями общности. Почти тридцать лет назад мы разъехались по национальным квартирам, разделились. Это были объективные геополитические процессы. И каждый начал

думать в рамках своего национального государства. Если использовать библейское выражение, то время разбрасывать камни прошло, сейчас время их собирать.

Я думаю, что в дальнейшем мир будет формироваться из макрорегионов, которые будут действовать самостоятельно и принимать самостоятельные решения. Поэтому нам надо срочно собираться и формировать собственный макрорегион со своим рынком. Мы должны развиваться на основе своих технологических, научных и образовательных достижений и на общем образе будущего.

Это единственный путь к выживанию. Сейчас уже началась гонка по формированию макрорегионов. И я искренне надеюсь, что Союзное государство станет такой уникальной точкой сборки для всего макрорегиона.



Павел ЛИСИЦИНИУРА/Новости

Интерес к белорусской технике огромный и в России, и в других странах.

Сергей МИТИН, председатель Комиссии ПС по экономической политике, промышленности и торговле:

- Россия, обладая девятью процентами мировых пахотных земель и пятьюдесятью процентами чернозема, имеет большие преимущества в развитии сельского хозяйства. Уже в прошлом году она экспортировала сельхозпродукции на 41 миллиард долларов. Беларусь - на восемь миллиардов. Это большой вклад в мировое сельское хозяйство. Надо использовать наши преимущества, повышая эффективность сельхозпроизводства. И здесь нужна кооперация с белорусскими предприятиями, которые хорошо представлены в машиностроении, тракторостроении, в переработке пищевой продукции. Очень хорошо белорусы продвинулись в выведении новых сортов растений и высокопродуктивных видов животных, по качеству мясной и молочной продукции. И она широко представлена в России и во всем мире.

Такое взаимодействие дает очень положительный результат. Сегодня это необходимо для общей эффективности сельского хозяйства.



t.me/SCMitin

Виктор СЕЛИВЕРСТОВ, председатель Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку:



el.ru

- У нас должно быть не импортозамещение, а импортопережение. Белорусы настроены на взаимное сотрудничество. Сколько раз там бывал, ни

разу не видел ни тени сомнения, что интеграция по всем отраслям экономики необходима. Они в ней заинтересованы. Нужна лишь обоюдосторонняя инициатива.

Главная у нас задача - наполнение союзного бюджета на 2024 год. Тема непростая, потому что много согласований в различных министерствах и ведомствах. Нужно, чтобы они изменили идеологию подхода к программам. Также важно, чтобы заказчиками были не только министерства, но и регионы, как российский, так и белорусские. Сейчас такого права у них нет. Путь этот долгий, но с регионами работать проще. Большинство мероприятий решаются тут - на земле.

Николай БУРЛЯЕВ, председатель Комиссии ПС по культуре, науке и образованию:

- Мы находимся лишь в начале нового этапа развития Союзного государства. И культура, наука и образование - это основы национальной безопасности. Опираясь на самое ценное, что у нас было выработано, будем идти дальше. Мы забыли, что советское образование было лучшим в мире, поэтому и добились таких достижений и в космосе, и в атомной энергетике, в культуре. Беларусь для нас пример: не отступая от традиций, будучи более консервативным государством, чем Россия, она движется в правильном направлении. Мы очень благодарны Александру Лукашенко, что он выступил, а мы пришли на подмогу.



Михаил ФРОЛОВ/krmedia.ru

Людмила НИЖЕВИЧ, заместитель председателя Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку:

- Мы нацелены на глубокую интеграцию с Россией и видим, что предприятия умеют работать, выдерживать давление, которое идет извне, находить себя в нишах, которые сегодня открываются. То, что сейчас у России есть внутренний потенциал, то, что она выстояла и выдержала давление других стран, очевидно.

Бюджет Союзного государства - уникальный финансовый инструмент, который помогает решать нашим странам очень серьезные интеграционные вопросы. Мы хотим, рассматривая его с заказчиками, Постоянным Комитетом, определить ключевые точки, на которые надо направлять наши ресурсы. Посещая предприятия, мы видим, что может быть интересно для наших стран. Конечно, хотелось бы, чтобы отдача была несколько больше, чтобы решения о выделении средств совпадали с социально-экономической программой развития и России, и Беларуси.



БелТА

Сергей КЛИШЕВИЧ, заместитель председателя Комиссии ПС по молодежной политике, спорту и туризму:

- Мы не один год живем в условиях санкционного давления. Да, непросто, но мы видим, и экономики стран подтверждают, что мы можем это выдерживать. Сегодня как никогда важно помогать друг другу, для этого развивается политика импортозамещения. Президенты обсудили строительство самолетов малой вместимости и второй железнодорожной ветки из Беларуси до Санкт-Петербурга, что позволит нашим производителям поставлять еще большие объемы грузов в питерские порты, а оттуда - по всему миру. Это важно, ведь мы создаем промышленную и экономическую систему, и Союзного государства, и каждой страны в отдельности. Наши экономики взаимодополняемы. Санкции позволили нам и нашим российским коллегам по-другому посмотреть на возмож-



house.gov.by

ности Беларуси, на наши предложения. Реализовываются десятки, даже сотни проектов по производству самых разных товаров и услуг. Все это приближает нас к созданию суверенного промышленно-экономического поля, которое позволит свободно себя чувствовать и не смотреть в сторону Запада в части технологий и товаров, которые мы раньше у них покупали. Близко стоит вопрос обеспечения экономического суверенитета - создание собственной финансовой платежной системы.

Цифровая валюта Союзного государства - вот над чем сейчас идет работа. Она позволит отказаться от привязки к иностранной валюте, в первую очередь доллара, и чувствовать себя в этих условиях спокойно, безопасно, торговать и развивать нашу промышленность, делать жизнь наших граждан лучше: повышать зарплаты, пенсии, улучшать их благосостояние. Это достойное, серьезное направление нашей работы.

Александр МАРКЕВИЧ, член Комиссии ПС по безопасности и обороне:

- Наши страны вместе укрепляют обороноспособность. У нас взаимосвязаны военные доктрины - источники опасности и угроз одинаковые, создана совместная региональная группировка войск, единая система ПВО, практически общая система охраны границы. Особое внимание уделяется импортозамещению в военной сфере. На высшем уровне поставлены задачи по созданию современных средств связи и разведки, развитию беспилотной авиации и мер противодействия им. И сегодня важно сформировать собственную элементную базу в радиоэлектронике. Ставку нужно делать на отечественные микросхемы, которые помогут вывести импортозамещение на новый уровень.

Беларусь - миролюбивое государство и неизменно подтверждает этот статус.



БелТА

Мы исходим из принципов добрососедства, мирного сосуществования, решения конфликтов исключительно политико-дипломатическим путем и их деэскалации, взаимной поддержки в противодействии вызовам современности. Это подтверждает и девиз текущего председательства Беларуси в ОДКБ - «Через солидарность и сотрудничество к миру и безопасности».

В начале сентября в стране проходило совместное оперативно-стратегическое учение войск ОДКБ «Боевое братство». Боеготовность коллективных сил находится на очень высоком уровне. И это четкий элемент сдерживания милитаристских планов и замыслов, которые есть у Запада. У Беларуси и России есть полное взаимопонимание в том числе и в вопросах обороны. Учения в рамках ОДКБ способствовали укреплению двусторонних контактов по обеспечению национальной безопасности Союзного государства.

Подготовили Максим ЧИЖИКОВ и Кристина ХИЛЬКО.

ОТ ГВОЗДЕЙ ДО РАКЕТ

Михаил ПАНЮКОВ

■ РФ должна стремиться к полной импортнезависимости, чтобы отстоять право на собственную цивилизацию.

За полтора года стало понятно, что Россию не задавить санкциями. Но проблем, конечно, хватает. Об успехах и неудачах нашего импортозамещения «СВ» рассказал член Комиссии ПС по труду, социальной политике и здравоохранению, доктор экономических наук Николай Новичков.



duma.gov.ru

- Урсула фон дер Ляйен утверждала, что в России «чипы достают из посудомоечных машин». Как на самом деле обстоят дела?

- Трудно комментировать бред. Эти господа живут в своем придуманном мире. Микроэлектроника, конечно, чувствительная тема. Но то, что у нас появились свои процессоры, операционные системы и чипы, - факт. Да, мы продолжаем закупать чипы у дружественных стран, например у Китая, и ничего страшного в этом нет. Но, конечно, стремиться к полной импортнезависимости необходимо. Дело не в том, что нас от чего-то отключат. Просто технологическое развитие - это признак современной развитой цивилизации. Мы должны уметь производить все, начиная от космических кораблей и заканчивая

гвоздями. А то выяснилось, что мы, оказывается, гвозди какой-то категории у наших «друзей» покупаем. Они теперь их вносят в очередной санкционный пакет. Ну уж их-то сами как-нибудь накуем.

- Россия ввела ограничения на вывоз мяса птицы, и цены сильно выросли. Как исправить ситуацию?

- Я всегда говорил, что в нашей доктрине продовольственной безопасности в целом концептуально неверный подход. Говорят о необходимости стопроцентного обеспечения потребностей в товаре. Ничего подобного! Продовольственная безопасность - это ста пятидесяти - двухсот процентная обеспеченность. У нас должен быть запас прочности. А так любые колебания могут привести к кризису, как сейчас.

Мясо птицы - это чистый белок, очень полезный и доступный. Рост цены - чувствительная тема для населения, о чем говорил и президент. То же по крупному рогатому скоту. У нас уникальные возможности и по круглогодичному выпасу, и по заготовке кормов, но мы до сих пор сильно зависим от зарубежных поставок говядины.

Основа производства в России - агрохолдинги. Они тоже, конечно, должны быть. Но главный производитель во всем мире крупного рогатого скота - это фермеры, личные подсобные



Антон НОВОЖЕЖКИН/ТАСС

Высокие технологии стали одним из главных приоритетов страны.

хозяйства. Вот им нужно создавать комфортные условия, развивать мелкотоварное производство. Это обеспечит и занятость, и социальное экономическое развитие территорий. И, конечно, продукцию - не только КРС, но и мелкий скот, и крольчатину, и птицу.

- У нас есть надежный союзник - Беларусь. Интеграция с ней идет успешно?

- Беларусь всегда была сборочным цехом Советского Союза. Все, что связано с технологической продукцией, с машиностроением, у них всегда было на уровне. И сельское хозяйство тоже очень сильная ее сторона. Наша интеграция по всем направлениям развивается семимильными шагами. Уже скоро РБ войдет в тройку наших

основных торгово-экономических партнеров. Это говорит само за себя. Сотрудничеством мы крайне довольны и считаем, что его потенциал далеко не исчерпан.

- А насколько нам полезен Евразийский экономический союз?

- Разговор идет не просто про интеграцию нескольких стран, а про то, что мы укрепляем самодостаточность своей цивилизации. Важно понимать, что современный внутренний рынок должен исчисляться не десятками, а сотнями миллионов потребителей. В ЕАС нас сейчас порядка двухсот миллионов. Но если мы хотим конкурировать на равных с ЕС, с Соединенными Штатами и другими крупными объединениями, нас должно быть еще больше.

«ДАВЛЕНИЕ ЗАПАДА - ТОЛЬКО В ПЛЮС»

ПО СУЩЕСТВУ

Кристина ХИЛЬКО

■ Демарш Запада - это не только вызов, но и уникальный шанс для нас занять пустующие ниши.

Леонид Брич, заместитель председателя Комиссии ПС по экономической политике, промышленности и торговле,

уверен, что народная мудрость - не было бы счастья, да несчастье помогло, - как нельзя лучше отражает ускоренные темпы нашего сотрудничества после безумных западных санкций.

- Сегодня особое внимание уделяют развитию высокотехнологичных сфер. Чем мы можем гордиться?

- Беларусь сохранила и развивает заложенные в советские времена разработки в сфере микроэлектроники. Благодаря эффективной господдержке, привлечению инвестиций, разработке и внедрению в производство новых технологий в стране удалось сберечь уникальное высокотехнологичное производство.

Мы создаем новое поколение полупроводниковых приборов и интегральных микросхем,

используя перспективные материалы и конструктивные решения. Несмотря на западные санкции, активно развиваем экономику, внедряем в производство высокие технологии, новейшие IT-разработки, реализуя на практике огромный научный потенциал. Такой подход - важнейший элемент технологической независимости и конкурентоспособности промышленности. Сегодня также

успешно работаем над развитием космических технологий, медицины, биотехнологий, машиностроения, лазерной техники.

- Как выстраивается сотрудничество с Россией?

- Тесное научно-техническое взаимодействие Беларуси и России определяет перспективы развития наших стран. На крепком научном фундаменте базируются и согласованные президентом Беларуси и России 28 стратегических союзных программ. Ведь роль технологий в современном мире сложно переоценить. Без микроэлектроники невозможно представить развитие энергетики, машиностроения, химического и биотехнологического

производства, авиа- и приборостроения, транспортных систем. Разработки специалистов предприятий «Планар», «Интеграл» помогут снизить зависимость от импортных поставок. Конечно, развитие инновационной экономики невозможно без опоры на национальные научные школы. На базе НАН Беларуси разрабатывают и изготавливают приборы, лазерную и измерительную технику, сложные программно-аппаратные комплексы космического назначения.

- Ваши прогнозы по развитию производства автомоби-

лестроения в Союзном государстве?

- Поделюсь личным опытом. Если раньше отдавал предпочтение зарубежным авто, то сейчас с комфортом управляю белорусско-китайским автомобилем Geely. С уходом ряда западных производителей с рынка Союзного государства эти машины заняли освободившуюся нишу и на возросший спрос компания отвечает достойным предложением. Об этом говорит и статистика. Больше всего в 2022-м в Беларуси продали именно автомобилей этой марки.

СТАВКА НА СВОЕ

■ На фоне ухода некоторых брендов отечественные производители не потерялись.

- Сможем укрепить потребительский патриотизм?

- Все, что мы выпускаем, - от одежды до продуктов - со знаком качества. Многие наши изделия уже завоевали доверие по всему миру. На Россию приходится восемьдесят процентов экспорта концерна «Беллепром». До конца года в Грозном он планирует открыть концепт-стор «Да дому». Россияне заинтересованы в льняной и кожевенной продукции.

Предприятия создают новые товары высокого спроса, творчески подходят к обновлению ассортимента и повышению качества

продукции. На сайте Министерства экономики есть перечень импортозамещающей продукции. В нем больше 2,7 тысячи позиций. Продолжает активно работать по продвижению наших товаров и проводить мероприятия, направленные на повышение доли реализации отечественных товаров на внутреннем рынке МАРТ.

Законодательством для всех торговых объектов установили перечень обязательных к продаже продовольственных и непродовольственных товаров. Продвигаем отечественную продукцию. Производителям нужно использовать современные маркетинговые инструменты: открывать сети фирменной торговли, продавать через интернет-магазины, маркетплейсы.

ВЫГОДНАЯ ПЕРЕКРОЙКА

Максим ЧИЖИКОВ

■ Москва и Минск вместе меняют ситуацию в промышленности: у одних на это есть деньги, у других - площадки.

БОРЕЦ ПРИНЯЛ ВЫЗОВ

Ноябрь прошлого года дал мощный толчок к импортозамещению в СНГ. Москва и Минск подписали соглашение о выделении белорусской стороне кредита на 105 миллиардов рублей - на проекты, которые позволили бы в условиях западных санкций заместить критический для союзного рынка импорт. С нас в этой схеме - деньги, с Синеокой - промышленные площадки. Изначально для финансирования определили двенадцать проектов. Речь шла в первую очередь о машиностроении и микроэлектронике. Но затем их число выросло.

Как утверждает белорусский Минпром, сейчас выданы паспорта по двадцати перспективным инвестиционным проектам - шестнадцать основным и четырем дополнительным - на сумму почти в восемьдесят миллиардов российских рублей. Дополнительно в список включили завод по выпуску станков «Красный борец», предприятие по производству автокомпонентов - Борисовский завод «Автогидроусилитель». Проводят конкурсы по выбору поставщиков, оборудования, заключают контракты, поступают первые авансовые платежи.

А поскольку кредит не исчерпали полностью, то и точку в этом списке ставить рано. По словам замминистра промышленности Беларуси Александра Ефимова, сейчас согласовывают больше десяти проектов.

СТАРЬЕ - В УТИЛЬ

Направо и налево деньгами никто разбрасываться не собирается. Есть, конечно, приоритетные направления. В частности, по производству подшипников. Без них, как известно, никакая техника не поедет. Их используют практически в каждом продукте, выпускаемом на машиностро-



Конвейер должен работать бесперебойно, поэтому в машиностроение и вкладывают большие средства.

ШАРИКИ И РОЛИКИ

Современные станки теперь начнут выпускать в Гомеле и Витебске.

ительных заводах. Дело в том, что часть подшипников не производили ни в Беларуси, ни в России. Это был чистый импорт. Стороны единодушно решили: надо менять ситуацию. К примеру, Беларусь и Россия планируют реализовать такие проекты, как «Подшипники роликосферической группы» и «Кассетные подшипники».

Планируют переоборудование Минского подшипникового завода. До конца этого года должна пройти масштабная закупка и модернизация 168 станков, которые придут на смену уже порядком устаревшему оборудованию. После чего ежегодный объем выпуска подшипников в год на предприятии перевалит за пять миллионов.

Еще одна незаменимая деталь в механизме - шестерня. Для их бесперебойного выпуска «переворужат» Минский завод шестерен.

Не менее важное направление - станкостроение. А то на какое предприятие ни заглянешь, что в России, что в Беларуси, а станки и оборудование практически все импортные. Рано или поздно их придется капитально отремонтировать или заменить. На выставке «Иннопром» в Екатеринбурге подписали дорожную карту в этой области. Создание дублирующих производств исключено. Два проекта уже согласовали с Россией. «СтанкоГомель» будет выпускать многофункциональное обрабатывающее оборудование. Кредит на это выделили.

У предприятия - крепкие контакты с российской обороной: в Удмуртию оно будет поставлять фрезерные станки.

А на витебском «ВИСТАНе» планируют создать инновационное зубообрабатывающее оборудование.

- Эти станки нужны для производства деталей с зубчатыми элементами для машин, трансмиссий, коробок передач, - рассказал Александр Ефимов.

ПОНАСТАВИЛИ ФОНАРЕЙ

Один из первых проектов связан с производством светового оборудования для автомобильной техники. После введения санкций на российском рынке возник дефицит фар и фонарей для машин. Многие зарубежные производители прекратили экспорт. Но на них, как оказалось, свет клином не сошелся.

Выруливать из непростой ситуации российскому автопрому помогает белорусский завод светотехнической продукции в Руденске. Он и раньше обеспечивал продукцией российские УАЗ, КамАЗ, АвтоВАЗ и других производителей. Теперь же завод готов полностью заменить оптику ушедших на фоне санкций компаний. Предприятие поставляет на рынок фары дальнего и ближнего света - как светодиодные, так и ламповые, которые раньше закупали у немецких, польских и французских фирм. По

СБОР УРОЖАЯ**КОРОБОК, Я ТЕБЯ СЪЕМ!**

■ Среди перспективных проектов - модернизация на «Гомсельмаше» - одном из крупнейших производителей сельхозтехники в СНГ.

Там расширят производство мостов, коробок, узлов и агрегатов к комбайнам. Инвестпроект решает сразу две задачи: увеличивают выпуск техники на самом предприятии и помогают «Ростсельмашу». Для российских партнеров завод в Гомеле будет выпускать необходимые детали.

- За последние годы серьезно продвинулись в импортозамещении. Освоены многие узлы, детали и элементы. Есть достойные наработки. Делаем очень сложные компоненты, включая гидравлику. И есть уже результаты. Думаю, скоро опытно-промышленную партию сложных компонентов поставим на наши машины и опробуем в полях, - рассказал генеральный директор предприятия Александр Новиков.

качеству - не хуже западных конкурентов, которые ушли в санкционную тень. А по цене в два, а то и в два с половиной раза дешевле - еще и выгода.

- Они имеют уникальную конструктивную особенность - спроектированы при помощи системы линз, которая не имеет аналогов в СНГ, - признается директор завода Андрей Солонович.

Запросы стали поступать от тех, кто раньше продукцию предприятия в Руденске не покупал. К примеру, три тысячи заявок на комплекты фар для автомобиля «Урал NEXT». В Руденске готовы работать без остановки, чтобы закрепить на многомиллиардном рынке России. В планах еще увеличивать мощность производства. Сейчас в работе три проекта для обновленной линейки российского «АвтоВАЗа».

■ На заводе в Жодино практически полностью заменили детали из недружественных стран.

Модернизация ожидает и «БелАЗ». Тут уже можно «потрогать» своими руками первые результаты союзного импортозамещения. В один момент заводу, производящему самосвалы-гиганты, перестали быть доступны полторы тысячи западных комплектующих. Катастрофа? А вот и нет. Перед предприятием стала амбициозная задача: быстро обеспечить технологическую независимость, сохранив при этом для потребителей весь

«БЕЛАЗОМ» ПО САНКЦИЯМ

модельный ряд карьерной техники. - С этой задачей справились при поддержке партнеров из России, - признается заместитель гендиректора по стратегическому развитию БелАЗа Алексей Грачев.

Российские заводы доработали двигатели - сердце карьерного самосвала, насосы, электронику.

Сегодня в активной фазе сразу несколько совместных проектов. Это девятитонный самосвал «БелАЗ» с газотурбинным мотором

НА ДОРОЖКУ

компании «Калужский двигатель». - В сегменте грузоподъемности 130 тонн мы пошли еще дальше. Создали самосвал с гибридной схемой работы, где использовали дизель-генератор малой мощности Ярославского моторного завода и аккумуляторные батареи, обеспечив полную импортонезависимость, - отметил Алексей Грачев. - Самая ожидаемая новинка года - 220-тонный карьерный самосвал «БелАЗ» с двигателем из Коломны. Он почти на сто процентов состоит из союзных комплектующих. Надеемся, что

в следующем году стартуют массовые поставки этого самосвала.

Модернизацию машины продолжат, в частности, и на дочернем предприятии ПАК в Оршанском районе. Там создадут с нуля кольцевое производство. Его продукцию активно используют и в авиастроении, атомной энергетике, судостроении, ракетной технике.

- Срок реализации проекта - до 2025 года. Ориентировочный объем инвестиций - около двухсот миллионов рублей, - говорит генеральный директор БелАЗа Сергей Никифорович.

ДАЛИ ПО ГАЗАМ

Анатолий МАКСИМОВ

■ 28 союзных программ близки к завершению, и их результаты граждане наших стран ощутят уже скоро.

Время летит незаметно, казалось, еще совсем недавно, в ноябре 2021 года, Владимир Путин и Александр

Лукашенко дали старт союзным программам, которые охватывают все сферы: от атомной энергетики до туризма. И вот уже на горизонте 1 января 2024-го, когда пора подводить итоги этого этапа интеграции. 28 «дорожных карт» - это еще и почти тысяча мероприятий.

- Полностью выполнили

ФИНАНСЫ

«ПРАЧЕЧНЫЕ» ЗАКРОЮТ НА ЗАМОК

■ Три уже полностью выполнили.

Первая - по гармонизации валютного регулирования и контроля. Теперь обменные курсы в наших странах, по мнению главы Минэкономразвития России Максима Решетникова, защищены от резких скачков, а значит - меньше рисков для взаимной торговли. Также программа сблизила правила Беларуси и России по открытию счетов резидентами в банках-нерезидентах.

Вторая - борьба с отмыванием денег, финансированием терроризма (она так и называется - «гармонизация антиотмывочных требований»). Борьба с денежными «прачечными» мы будем уже вместе. Третья - унификация бухгалтерского учета. В России и Беларуси определили перечни общественно значимых и стратегических предприятий, результаты которых должны отражать в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности.

- С учетом санкций наши лидеры сделали определенные установочные замечания, чтобы мы не сильно раскрывали эти данные. Чтобы враги не могли использовать финансовую, бухгалтерскую и прочую документацию для дальнейшего санкционного давления. Но в целом они согласились, что эти программы выполнены, - признался Дмитрий Крутой.

тринадцать программ, еще одиннадцать - в высокой степени готовности, - сообщила замминистра экономики Беларуси Аляксей Абраменко.

Но, по словам Посла Беларуси в России Дмитрия Крутого, часть из них не имеет оцифрованного завершения:

- Они будут долгосрочными. Некоторые до 2030 года. Как пример - сфера макроэкономики и денежно-кредитного регулирования.

ЭНЕРГЕТИКА

СОШЛИСЬ В ЦЕНЕ

■ Общие рынки - уже ближайшая перспектива.

Как сообщил недавно министр энергетики Беларуси Виктор Каранкевич, согласование проекта договора о формировании единого рынка электроэнергии Беларуси и России



Кирилл КУХМАРЬ ГЛАС

Беларусь перешла на рубли при оплате за российское голубое топливо.

уже в завершающей стадии.

Такая же работа идет и над общим рынком газа. Раньше цены на российское голубое топливо для Минска согласовывали каждый год. Теперь - сразу на три, до января 2026-го. В 2022-м цена была 128,52 доллара за тысячу кубометров. На этот - на том же

уровне. Причем в апреле прошлого года Беларусь перешла на расчеты за газ в российских рублях.

- Теперь основная задача - согласование принципов работы объединенного рынка газа с целью дальнейшего сближения условий хозяйствования, - пояснил Виктор Каранкевич.

ТРАНЗИТНЫЙ ПАССАЖИР

■ Вышла на финишную прямую унификация регулирования перевозок.

В СГ теперь можно совершать так называемые каботажные перевозки - это когда грузы или пассажиров между двумя пунктами одной страны везет транспортная компания из другой.

Еще один важный момент - транзит в третьи страны. Если сейчас перевозки между Москвой

и Минском осуществляют без разрешений, то при транзите они нужны. Соглашение предусматривает постепенную отмену этой системы с 1 января 2024 года.

- Пошли немного дальше, подписав документы о перевозке и перевалке нефтепродуктов и других видов грузов, - заявил министр транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Ляхнович.

КАБОТАЖ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

КОНТРАФАКТЫ - НА СТОЛ!

■ Еще один большой блок - общие электронные системы.

Во-первых, произошла интеграция госсистем по прослеживаемости товаров. Запуск программы позволяет успешно бороться с неуплатой налогов, просто не допуская ее, а также пресекать фальсификацию и попадание некачественного товара на рынок СГ.

- К примеру, по Беларуси наше Министерство по налогам и сборам уже получило сведения почти по шести тысячам товаров, поступивших на наш рынок, которые имеют признаки

контрафакта, - рассказал Дмитрий Крутой.

Вторую информационную систему внедрили в сферу фитосанитарного и ветеринарного контроля. Помните постоянные мясные и молочные войны, когда белорусским предприятиям закрывали доступ на российский рынок из-за некачественной продукции? Теперь таких неприятных ситуаций станет меньше. Новая система не только повысила уровень доверия между службами двух стран, но еще и повлияла на поставки на российский рынок определенных видов сельхозпродукции и продуктов питания из Синеокой.

Третья программа посвящена информационной системе транспортного контроля. Пока она касается только самой массовой области - автоперевозок.

- Именно этот сегмент столкнулся с западными санкциями, проблемами, которые существуют на нашей западной границе во взаимоотношениях с поляками, литовцами и латышцами, их постоянными запретами и созданием искусственной напряженности по пропуску автомобильных транспортных средств, - заявил Дмитрий Крутой.

Поэтому решили доработать программное обеспечение, что обеспечит полный электронный учет и контроль за движением транспорта и упростит жизнь перевозчикам.



Теперь в Союзном государстве оформлять ДТП россиянам и сябрам станет проще.

Агентство городских новостей «Москва»

ДОСТУП ЕСТЬ

■ Решили одну из главных проблем, на которую давно жаловались сябры.

Как сообщила пресс-служба Министерства финансов РФ, белорусские банки наконец получили постоянный доступ к российской системе госзакупок. Долгое время у них такой возможности не было, а значит, и компании из Синеокой не могли участвовать в этой процедуре. Неравенство налицо. Затем запустили пилотный проект - доступ дали. А окон-

чательно «окно» открылось после подписания соглашения между правительствами наших стран о взаимном признании банковских гарантий при госзакупках. Соответственно, наши банки также получили беспрепятственный доступ к госзаказу в Беларуси.

- Соглашение позволит создать прочный фундамент для дальнейшего построения единого финансового рынка в рамках Союзного государства, - считают в российском Минфине.

ГОСЗАКУПКИ

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

■ Продолжается сближение законодательства.

И важнейшая деталь в этом механизме - принятие модельных законов, на основе которых парламенты России и Беларуси смогут изменять свое правовое поле. Это нужно, чтобы создать равные условия для граждан СГ от Бреста до Владивостока.

Первой ласточкой стал одобренный Парламент-

ским Собранием закон о союзном ОСАГО. Документ предполагает унификацию системы автострахования в России и Беларуси, делает понятными условия оформления ДТП.

Его давно ждали тысячи автомобилистов. Теперь у них появится возможность приобретать полис, действующий во всем Союзном государстве. Он предусматривает покрытие страховых случаев в соот-

ОБЩИЙ ЗНАМЕНАТЕЛЬ

ветствии с законодательством страны, где произошло ДТП.

Сейчас Комиссия ПС по законодательству и Регламенту начинает работать над еще одним важным модельным законом - «О приграничном сотрудничестве». Суть его в том, чтобы дать регионам наших стран возможность быстрее и проще устанавливать двусторонние связи, в том числе экономические.

ЗВЕЗДНЫЙ СТАНДАРТ

Борис ОРЕХОВ

Ученые и промышленники наших стран делают сказку былью. Создают образцы на грани фантастики, которые за границей и не снились.

СВЕРХУ ВИДНО ВСЕ

Программы Союзного государства - фундамент взаимодействия РФ и РБ в разных областях. И их становится все больше. Конкретные цифры недавно назвал **Госсекретарь СГ Дмитрий Мезенцев:**

- На протяжении двадцати лет реализуют программы Союзного государства, которые финансируют из союзного бюджета. В сфере космоса, микроэлектроники, электроники, здравоохранения, сельского хозяйства, обороны, автомобилестроения, пограничной безопасности. На них уже потратили практически 57 миллиардов российских рублей. Таких программ ровно 82.

В этом году стартовали еще шесть совместных проектов, в том числе наукоемких, с участием промышленников и ведущих ученых.

Космос - одна из тех наукоемких сфер, где сотрудничество идет, пожалуй, особенно тесно. И это неудивительно - все-таки наследники космической сверхдержавы СССР. Потенциал удалось сохранить и развить.

ГРУППИРОВКА - НА СТАРТ

В предыдущие годы реализовали восемь программ в области использования космического пространства в мирных целях. Теперь в работу запустили еще две. Одна из них - «Комплекс-СГ». Новизна в том, что впервые создадут реальные образцы космических аппаратов для проверки технических решений не только в земных условиях, но и в космосе. Также впервые группировка орбитальных аппаратов будет состоять из одного малого спутника весом около двухсот килограммов (от РФ) и двух наноаппаратов по десять килограммов каждый. Один российский, второй белорусский. Запуск намечен на 2027 год.

- Эта работа - продолжение уже реализованных космических проектов СГ, - рассказал **председатель Государственного комитета по науке и технологиям РБ Сергей Шлычков.** - У предыдущего нашего аппарата разрешение два метра, у новинки - 0,35 метра. Также сможем за-

крыть определенные пробелы в развитии приборостроения. Благодаря совместным программам наука и экономики РФ и РБ уже получили сотни новейших разработок мирового уровня. «Комплекс-СГ» продолжит эту традицию.

С помощью новых спутников специалисты смогут располагать более полной информацией о температурных аномалиях, очагах лесных пожаров. А также точнее прогнозировать сельхозурожаи, искать полезные ископаемые. А еще - отслеживать космический мусор, особенно мелкий, который не виден с Земли, но очень опасен, и корректировать орбиту запускаемых аппаратов.

ВОКРУГ ЗЕМЛИ И ОБРАТНО

Космосу посвящена также программа «Интеграция-СГ». Она нацелена, например, на создание общих стандартов по использованию информации, поступающей со спутников. Сейчас таких единых требований нет. «Интеграция-СГ» призвана заполнить образовавшееся белое пятно в этой сфере.

Также она предусматривает создание программных комплексов по автоматизации обработки данных с космических аппаратов дистанционного зондирования Земли. Еще один аспект - гармонизация нормативно-правовой базы создания орбитальных аппаратов. Новая техника должна отвечать не только требованиям российского и белорусского законодательства, но и всех государств-участников международных космических проектов. Главные участники новой программы - Роскосмос и НАН РБ.

ПРИРУЧЕНИЕ СВЕТА

Прорывные результаты обещает и реализация «Компонента-Ф».

«Ф» - значит фотоника. Область науки, которая появилась с изобретением лазера. И занимается генерацией, управлением света и передачей светового потока. По сути - аналог электроники, использующий вместо электронов кванты электромагнитно-

го поля - фотоны. Разработки применяют в медицине, приборостроении, при создании дисплеев, в машиностроении, информатике, связи, аэрокосмической промышленности и во многих других областях.

К сожалению, как признают эксперты, мы пока отстаем в разработке и производстве материалов для фотоники. Союз-

Наши страны совместно осваивают космическое пространство. Через несколько лет появится орбитальная группировка СГ.



Роскосмос

СПЕКТР БУДУЩЕГО

ная программа позволит не только догнать убежавшие вперед страны, но и перегнать их. Производить собираются кристаллы, пластины, компоненты оптических систем - то, без чего фотоника немислима. А качество материалов, тех же кристаллов, здесь очень важно. В условиях санкций надежды на импорт больше нет. Программа «Компонент-Ф» наце-

лена на то, чтобы создать собственные материалы и ни от кого больше не зависеть. Планируемый объем - колоссальный, с прицелом на будущее. Программа рассчитана на восемь лет. За это время планируют создать не меньше пятисот тысяч единиц разных компонентов и фотонных изделий. Многие из которых будут не только соответствовать, но и превосходить мировые аналоги.

Гиганты-большегрузы оснащают умной электроникой.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ

Еще одна прорывная программа - «Интелавто». Речь, понятно, о машинах, но не простых, с привычным управлением, а о технике с умной начинкой. «Интел» - значит интеллект.

Она стала продолжением и развитием предыдущей программы «Автоэлектроника», но уже на более продвинутом уровне. В проекте есть поистине амбициозные темы. Ученые вместе с промышленниками хотят создать систему определения рядности и полосы обнаружения и распознавания препятствий на дороге, аналитический комплекс для магистральных автопоездов, интеллектуальную систему управления и диагностики автомобиля, автомобильный дисплей для отображения информации на лобо-

ВОЕННЫМ НА ЗАМЕТКУ

вом стекле и многое другое. Один из приоритетов - разработка интеллектуальных систем управления крупнотоннажными авто. Одновременно с созданием новой компонентной базы решается и актуальный вопрос импортозамещения. Плюс - материальная выгода. Сейчас на автоэлектронику приходится примерно четверть от общей стоимости машины. Для гибридных авто- и электромобилей эта цифра приближается к половине. Союзная программа представляется перспективной в финансовом плане. Кроме того, новую электронику будут применять и на военной технике.

МУХА НЕ ПРОСКОЧИТ

В условиях обострения международной ситуации огромное значение приобретает укрепление оборонного щита Союза.

Именно на это нацелена программа «Совершенствование объектов военной инфраструктуры». Речь об объектах, предназначенных для использования совместной группировкой Вооруженных сил РФ и РБ, размещенной в Беларуси. Поскольку речь идет об обороне, то конкретные пункты программы по понятным причинам остаются, что называется, за скобками. Правильно, чтобы потенциальный противник меньше знал.

Название еще одной программы говорит само за себя - «Развитие пограничной безопасности Союзного государства». Предыдущая ее часть завершилась в прошлом. Новая рассчитана до 2027-го. Приоритет - укрепление инфраструктуры на некоторых участках белорусско-польской границы. В частности, для повышения мобильности погрангрупп

ДЛЯ ТРУДА И ОБОРОНЫ

уже приобрели 25 автомобилей «УАЗ». На заставах «Песчатка» и «Польные Богатыри» установлены два автоматизированных поста наблюдения. На участках застав «Котельня Боярская» и «Брузги» модернизировали сигнальные комплексы. И это только начало.

- Новые программы направлены на безопасность и Беларуси, и России, - уверен **заместитель председателя Комиссии ПС по безопасности и обороне Андрей Красов.** - Не думаю, что возникнут какие-то проблемы с их реализацией. Да, есть санкции. Но они делают два братских народа только сплоченнее. И если понадобится, то депутаты двух стран примут соответствующее решение, все планы, которые мы наметили, выполним с такой же эффективностью, как и в предыдущие годы.

ПОДСТАВИЛИ НАДЕЖНОЕ ПЛЕЧО

■ К выпуску пассажирских лайнеров активно подключается Беларусь.

Собственных самолетов в Синеокой никогда еще не строили. Но в советское время здесь создали первоклассную базу по ремонту авиатехники сразу на нескольких предприятиях.

Уникальное наследие удалось не только сохранить, но и вплотную подойти к производству крылатых машин вместе с Россией. На крупнейшем в стране 558-м авиаремонтном заводе в Барановичах начали уже предметно прорабатывать возможность выпуска первого в истории страны самолета. Технические моменты обсуждают с Уральским заводом гражданской авиации. Уже подписали совместный план по разработке и серийному изготовлению двухмоторного регионального самолета.

- Сейчас одна из главных задач - принять решения о финансировании проекта, после чего работа пойдет более быстрыми темпами. И реализация может начаться в ближайшее время, - рассказал **главный инженер предприятия Андрей Тучин**.

О совместном проекте во время недавнего визита в Ярославль говорил и **Посол РБ в РФ Дмитрий Крутой**:

- Решение принято. Правда, пока говорить окончательно о модели, объемах финансирования и даже вместимости этого самолета рано. Проектные работы уже начались, и их окончание ожидается до конца года.

Речь, как уверяют эксперты, идет о выпуске аналога чешского девятинадцатиместного турбовинтового самолета L-410 с дальностью до 1,2 тысячи километров. Много лет его из западных комплектующих собирали на Урале. Сейчас из-за санкций такой возможности больше нет. А потребность в малой авиации огромная: во многих российских регионах это едва ли не главный вид транспорта. И подключение к проекту белорусских друзей ускорит реализацию крылатой задумки. На свет появится первый союзный самолет.

Взаимодействие в воздушной отрасли только этим проектом не ограничивается. Белорусские предприятия начнут производство широкой номенклатуры комплектующих для пассажирских лайнеров. Уже подписали контракты на поставку в Россию 1,3 тысячи компонентов и деталей для МС-21, семисот-восьмисот - для Ту-204 и Ту-214. И это только базовая программа расширения кооперации. Импортзамещение в авиапроме - задача масштабная. И тут без надежного помощника никак. Вместе нашим странам любая задача по плечу. А Запад пусть скрипит зубами от бессильной ярости. Все его расчеты санкциями обломать нам крылья оказались пшиком. Летаем и будем летать.

МС-21 уже сейчас называют суперлайнером. Надежный и экономичный, он непременно подвинет на рынке авиаперевозок конкурентов из «Эйрбас» и «Боинг».

ВЫИГРАЛИ БИТВУ ЗА НЕБО

Борис ОРЕХОВ

■ Западные санкции против отечественного самолетостроения провалились.

Недавний премьерный полет полностью импортозамещенного лайнера «Суперджет-100» стал знаковой вехой в истории отечественного авиапрома. И доказательством, что все старания заокеанских друзей приземлить нашу крылатую отрасль лопнули, как воздушный шарик.

НЕСЪЕДОБНАЯ НАЧИНКА

Почему именно «Суперджет»? Потому что он, как никакой другой российский борт, был напичкан иностранной начинкой. На мо-

мент создания машины - на семьдесят процентов. Цель - повысить экспортный потенциал самолета.

В кооперации главное - надежность поставщиков. А здесь - то как раз Запад подложил нам большую свинью. В битве за пассажиров, читай за деньги, все средства хороши. Даже самые грязные. «Суперджет» в эксплуатации показал высокую надежность и экономическую эффективность. И грозил потеснить в ближнемагистральном сегменте европейских и американских конкурентов. И тогда в ход пошли санкции. А после начала СВО все кооперационные связи разорвали окончательно. Замаячила перспектива, что суперджеты замрут на земле из-за отсутствия заборных комплектов.

ДВАЖДЫ РОЖДЕННЫЙ

Надо отдать должное прозорливости наших авиастроителей. Вариант с обнулением западных поставок они предвидели заранее. Программу импортозамещения для «Суперджета» начали еще в 2019 году. Это и позволило поднять в воздух машину с отечественными бортовыми системами меньше чем через два года после начала СВО и беспрецедентных санкций. От эскизного проекта до первого полета практически новой машины прошло всего четыре года. Срок - рекордный для мировой авиации.

Всего заменили порядка сорока систем и агрегатов, созданных на десятках предприятий Ростеха. Радиостанции и аппаратуру

внутренней связи разработало НПП «Полет». Навигационную систему создали специалисты КРЭТ. На самолете установили отечественные шасси, вспомогательную силовую установку, системы управления, кондиционирования воздуха и многое другое. Лайнер, по сути, пережил второе рождение. Родным, что самое важное, будет и двигатель - ПД-8, созданный в Рыбинске взамен французского SaM146. Первый полет капитально обновленной машины состоялся в конце августа. После сертификационных испытаний ее запустят в серийное производство. После чего тему импортозависимости «Суперджета» можно будет считать закрытой, надемся, навсегда.

■ Отечественные технологии не имеют аналогов.

На заводе корпорации «Иркут» планируют начать производство еще одной прорывной крылатой, такой долгожданной новинки - лайнера МС-21.

ВОЗНЯ БЕЗ ПРАВИЛ

Этот среднемагистральный самолет очень нужен именно в России с ее огромными расстояниями. Дальность полета машины - больше пяти тысяч километров. Что позволит напрямую связать между собой европейскую часть страны с Дальним Востоком. В своем классе он станет лучшим в мире. Хотя в его истории был момент, когда казалось, что он никогда не поднимется. Постарались опять же наши «друзья». Как и «Суперджет», МС-21 изначально создавали в кооперации с западными производителями. Пока те не поняли, что помогают русским создавать суперборт, который, встав на крыло, неминуемо подвинет в небе их «боинги» и «эйрбасы». И постарались приложить максимум усилий, чтобы проект прекратил свое существование. Изюминка лайнера - крыло из композитных материалов, которое также называют «черным».

ПОМАХАЛИ ШТАТАМ РУЧКОЙ

Оно позволяет значительно повысить летные характеристик лайнера. Такие материалы мы сами тогда не делали, полагаясь на импорт из США.

Чем и воспользовались заокеанские конкуренты, прекратив совсем поставки композитов в Россию.

- Просто хамство с нарушением всех общепризнанных принципов и правил, - жестко прокомментировал поступок американцев **Владимир Путин**.

ДЕТАЛИ ПЕЧАТАЮТ НА ПРИНТЕРЕ

Многим специалистам казалось, что на программе МС-21 можно поставить крест. Но они ошиблись: уже в конце 2021 года самолет с крылом из отечественных композитов совершил первый полет. Производство полностью родных крыльев для МС-21 налажено сразу на двух заводах - «Аэрокомпозит-Ульяновск» и «КАПО-Композит» в Казани. Причем технология, созданная в России, не имеет аналогов. Крылья получаются прочнее и долговечнее, чем из западных материалов. Разобрались и с двигателем, помахав ручкой все тем же американцам. Вместо

НОУ-ХАУ

их Pratt & Whitney PW1400G в серию МС-21 пойдет с родным «пламенным сердцем» - ПД-14. Это, кстати, первый авиадвигатель, созданный с нуля в современной России. Целый ступок различных ноу-хау. Главное - он легче и экономичнее западных аналогов. К тому же часть деталей, а всего их в движке почти шесть тысяч, изготавливают с помощью 3D-печати, здесь мы стали мировыми пионерами. А ведь движок создать потруднее, чем сам самолет. Мы и тут уложились в рекордные сроки - десять лет, начиная от старта программы. Те же американцы свой Pratt & Whitney PW1400G муржили почти вдвое дольше. Теперь пускай сами на нем летают. Мы в очередной раз доказали всему миру, что Россия была и остается авиационной супердержавой. Школа, основательно заложенная еще в советское время, никуда не делась. Нашим боевым самолетам нет равных в небе. Теперь мы и в гражданском секторе не только догоняем, но и обгоняем конкурентов, обеспечивая технологическую независимость страны, что в сегодняшней мировой ситуации просто жизненно необходимо.

Максим ЧИЖИКОВ

■ В Ногинске освоили сборку белорусских дизельных двигателей.

УКАТИЛИ? ДО СВИДАНИЯ

Подмосковный Ногинск - город с богатой историей, в том числе и промышленной. Правда, много лет он был связан в первую очередь с текстильным производством. Как напоминание о славном прошлом - сохранившиеся корпуса не работающей Глуховской мануфактуры Морозовых. А неподалеку - уже настоящее: Ногинский завод топливной аппаратуры (НЗТА). Исторически со времен СССР он был тесно связан с Минским моторным заводом (ММЗ) - поставлял для его двигателей топливные насосы.

Поэтому логично, что именно в Ногинске на его территории еще в 2011 году открылся «Торговый дом ММЗ», чтобы, как говорят на предприятии, приблизить продукцию к потребителю (другие два филиала - в Тюмени и Ростове-на-Дону): продают не только двигатели, но и спецтехнику - дизель-генераторы, дизель-компрессоры и насосы. Но в 2022-м в рамках одних лишь поставок стало тесновато, жизнь заставила расширяться. Тут и ниша освободилась, когда с российского рынка в одночасье «укатили» все западные производители малолитражных дизельных двигателей, в частности Kubota, Yanmar, Lombardini, Yidong. Владимирский моторотракторный завод, фактически единственный, кто выпускал подобные моторы в РФ, приказал долго жить еще раньше, окончательно обанкротившись в 2021 году. На «китайцев» особого спроса тоже нет. А без своего «сердца»-мотора техника, по-

ПЛАМЕННЫЙ МОТОР

нятное дело, заглохнет. Вот и решили в ММЗ расширить линейку и открыть свое производство в стране-соседке. Для начала - трехцилиндровых дизельных двигателей мощностью от 35 до пятидесяти лошадиных сил.

СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА

Таксист, по совпадению тоже белорус, уверенно везет меня на «точку». Здание ММЗ ни с каким другим в Ногинске не перепутаешь: заводская вывеска почти во всю стену, флаги наших стран бодро развеваются на ветру. Во дворе «кипит» погрузка товара потребителям. Тут офис, сборочный цех - в другом здании.

Сразу видно: здесь выпускают союзную продукцию.



Движки ждут испытания и покраски.

- Мы получаем СКД-комплекты, собираем здесь, доукомплектовываем, испытываем и окрашиваем. После чего поставляем российским заводам-изготовителям, - рассказывает заместитель директора «Торгового дома ММЗ» по коммерческим вопросам Богдан Найденов.

Основную часть двигателя привозят из Беларуси. Остальные - российские,

их устанавливают на месте. Соседство с НЗТА позволяет взять их топливный насос. Пальцы и вкладыши привозят из Тамбова, форсунки - с Алтая, с завода АЗПИ, турбины - с предприятия «Турбокомплект» из подмосковного Протвино. Настоящий продукт Союзного государства. Трехцилиндровые ММЗ-3LD устанавливают на дизель-генераторы, компрессоры, различные виды погрузчиков, дорожные катки российского производства. И это только небольшая часть списка.

Главный плюс - у дизелей ММЗ, собранных в Ногинске, есть так называемый сертификат СТ-1, выданный Торгово-промышленной палатой РФ, который



Процесс наладили до автоматизма.

ИМЕЙ В ВИДУ

За первое полугодие 2023-го на ММЗ произвели почти 26 тысяч двигателей, темпы роста - 2,1 процента. Доля отгрузки по Беларуси - 66 процентов, экспорт - 34 процента. Поставки за пределы страны выросли за шесть месяцев на семнадцать процентов.

Темпы роста экспорта двигателей в Россию за шесть месяцев текущего года по отношению к 2022-му составили 12,3 процента. За эти полгода Минский моторный завод начал сотрудничество с новыми предприятиями из Тулы, Ижевска, Калуги, Санкт-Петербурга, Самары.

ЭКСПОРТ

✓ Доля РФ	87,6%
✓ Страны СНГ	6,2%
✓ Дальнее зарубежье	6,2%

свидетельствует о российском происхождении товара. Они таким образом попадают под требования Постановления № 719 Правительства России, которое позволяет отечественным предприятиям спокойно их использовать. А значит, техника с дизелями ММЗ-3LD может участвовать в муниципальных и госзакупках в нашей стране.

Собирают в Ногинске и моторы помощнее - четырехцилиндровые. За девять месяцев этого года поставили заказчикам 250 двигателей. Пусть цифра не сильно смущает, это направление в принципе не такое массовое, скорее среднее или даже малосерийное.

На следующий год у предприятия серьезные планы: многие заводы в России адаптируют свою технику под эти моторы. На ММЗ ждут, что спрос вырастет.

ПАТРИОТИЧЕСКИЙ КОНВЕЙЕР

Уже около двух десятков российских предприятий используют их «движки», по ним можно изучать промышленную географию СНГ: это заводы «Раскат» и дорожных машин из Рыбин-

ска, Ковровский электро-механический завод, «Казаньсельмаш», «Башагромаш», «Промтрактор» из Чебоксар. Также их можно использовать на «ГАЗелях» и «УАЗиках». На них пока стоят бензиновые двигатели. При необходимости устанавливается и белорусский дизель: конструкция мотора позволяет.

Идем в цех на экскурсию: словно по заказу шедший с утра дождь прекратился и сквозь тучи даже выглянуло солнце. Цех ММЗ - самый яркий на огромной территории НЗТА. Внутри тоже все блестит, и это сразу бросается в глаза.

Возле входа выстроились деревянные ящики с комплектами. Рядом уже готовые собранные образцы - их ждет теперь испытание и покраска. Рабочие ловко колдуют над очередным агрегатом. Сборка двигателей в Ногинске - это своего рода детский конструктор, только для взрослых: собирают мотор по винтикам. Отдельное помещение - для проверки двигателей в «боевых» условиях. Тут все операции четко расписаны. Если обнаруживается брак, двигатель проверят вновь и устранят все неполадки. Есть еще цех покраски. Там тоже жизнь не стоит на месте: сейчас идет установка новой камеры. Теперь увеличится скорость покраски и ее качество. Затем моторы доукомплектуют и отправят на склад, ожидать заказчика.

СПРАВКА «СВ»

ММЗ - производитель современных дизельных, газодизельных, газопоршневых двигателей. В июле этого года заводу исполнилось шестьдесят лет. Специализируется на разработке, проектировании и изготовлении современных трех-, четырех-, шести- и восьмицилиндровых моторов.

На заводе выпускают больше сотни модификаций силовых машин в диапазоне мощности от семи до 330 киловатт, предназначенных для установки на сельскохозяйственную, дорожно-строительную технику, автомобили и автобусы, энергоустановки, компрессоры и другие агрегаты.

Двигатели ММЗ поставляют на конвейеры пятидесяти предприятий Беларуси, стран СНГ и дальнего зарубежья. География поставок насчитывает сейчас восемнадцать стран Европы, Азии, Африки.

Недавно предприятие разработало новый газовый двигатель на базе дизельного. Он работает на сжатом или сжиженном природном газе.

Андрей КОНДРАТЬЕВ

■ **Перевалка белорусских грузов в российских морских терминалах побила очередной рекорд.**

За восемь месяцев этого года через наши гавани прошло больше 8,5 миллиона тонн грузов. Но останавливаться на этом не планируют, ведь товары из Синеокой становятся все более популярными за рубежом.

СНАЧАЛА К ПРИЧАЛУ

Сейчас Минск активно сотрудничает сразу с двадцатью российскими портами. Среди них в том числе причалы в Ленинградской области, Санкт-Петербурге - отсюда грузы попадают в Балтику. Тем временем через Новороссийск белорусские товары отгружают на суда, бороздящие Черное море. К Каспийским водам у Синеокой тоже есть выходы - через порты Астрахани. А это самый короткий путь до Азербайджана, Дагестана, Ирана, Туркменистана и Казахстана.

Особое внимание к Крыму и Мурманску. **Первый заместитель Постоянного представителя республики при Президенте РФ Михаил Соломенцев** заявил, что российский полуостров готов предложить РБ свои территории для перевалки грузов, которые будут экспортировать по всему миру.

Скоро через причалы Керчи и Феодосии в Африку, Пер-



Мурманская гавань открывает для сибиров морской путь до Азии.

СТОЛИЦА ДВАДЦАТИ ПОРТОВ

сидский залив и Средиземное море могут отправиться белорусская сельхозпродукция и удобрения. Но где порт, там и рыба. Такое сотрудничество Крыма и Минска также не исключено. По словам Соломенцева, при наличии флота белорусские рыбаки могли бы вести промысел не только в акватории Черного моря, но и в водах Африки.

- Африканская сторона в этом заинтересована. Надо объединить усилия, здесь есть большие перспективы, интересные и им и нам.

Однако для развития сотрудничества нужны инвести-

ции и детальная проработка проектов.

ЯЙЦА В РАЗНЫХ КОРЗИНАХ

Незамерзающий Кольский залив способен открыть для Беларуси прямой доступ к Северному морскому пути, который тянется через Баренцево, Карское и Чукотское море, проходя через Берингов пролив в Тихий океан. А дальше весь Восток как на ладони.

О сотрудничестве Беларуси и Мурманской области в сфере перевалки грузов заявил еще год назад **Александр Лукашенко** на встрече с **губернатором российского региона Андреем Чибисом**. По словам белорусского президента, в заполярные порты планируют переориентировать часть калийных удобрений, которые идут на экспорт: - По всем вопросам меня информировали, и мы приняли решение, что будем сотрудничать в этом направлении с Мурманской областью, несмотря на то что в настоящее время уже работаем в районе Санкт-Петербурга.

Действительно, петербургские причалы пока - лидеры по отгрузке товаров из

Беларуси, однако северные регионы все еще интересны Минску. Более того, власти республики хотят построить там свою собственную инфраструктуру.

Заинтересованность братской страны в этом проекте подтверждают и слова **Посла Беларуси в России Дмитрия Крутого**. Минск нацелен не на строительство одного «центрального» порта в России, а на разделение транспортных потоков.

- Мне такая диверсификация, если честно, нравится, - рассуждает дипломат. - Нам нужны терминалы для экспорта того же калия или нефтепродуктов как базовых наших грузов, но и здесь тоже есть несколько вариантов - использовать порты от Санкт-Петербурга до Мурманска. То, что мы сегодня не складываем яйца в одну корзину и не закидываемся на одном базовом порте, это правильная стратегия, и мы будем ее придерживаться.

В начале года стало известно о том, что в Мурманской области планируют построить специальный грузовой терминал для перевалки удобрений из Беларуси. Предполагаемое

место постройки - западный берег Кольского залива. Через него будет проходить до семи миллионов тонн грузов. Во время своего визита в Мурманск **премьер-министр Беларуси Роман Головченко** осмотрел возможное место строительства и остался доволен.

Открытый вопрос в сотрудничестве с мурманчанами - железнодорожный тариф. Логистика с учетом расстояний дороже остальных.

БАЛТИКА ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ

Самым выгодным направлением остаются порты Санкт-Петербурга, а если говорить точнее - терминал «Бронка», через который уже идет основной поток удобрений. Именно она - базовый порт в гавани всего Петербурга. В процессе сделки о покупке Беларуси российского терминала.

В Минтрансе РБ рассказали, что петербургские гавани пока что вне конкуренции из-за объемов, которые они могут через себя пропустить, и выгодной цены. Расстояние до Беларуси гораздо меньше, да и скидка на некоторые категории грузов внушительная.

По словам **министра транспорта и коммуникации Беларуси Алексея Ляхновича**, тарифы на перемещение грузов по железной дороге до причалов занимают около 60 процентов от стоимости всей логистики. Поэтому эта статья расходов является основной для направления белорусских грузов. Вопросом железнодорожных тарифов для грузоперевозок в Союзном государстве занимается отдельная межправительственная комиссия.

- В этом году мы получили скидки от десяти процентов до сорока, в зависимости от направления, - рассказывает министр. - В том числе по некоторым видам грузов на большой порт Санкт-Петербурга и самую большую - на порты Астрахани и сухопутный маршрут Север - Юг в сторону Каспийского моря.

МАСШТАБ БРОНКИ

Общая протяженность терминала
1755 метров

Способен перевалить грузов
3,2 миллиона тонн

Загружаться могут суда длиной до **347 метров**

Контейнерный терминал включает в себя **7 причалов**

УЗКОЕ МЕСТО

■ **Еще предстоит решить проблемы с логистикой.**

Пропускная способность железной дороги между Россией и Беларусью - одна из главных преград на пути к масштабному сотрудничеству. Не зря эту тему обсуждают в высшем руководстве СГ.

Чтобы увеличить пропускную способность железной дороги между Петербургом и Беларусью, можно создать новую ветку, которая протянется на несколько сотен километров и позволит в разы увеличить грузопоток. Второй вариант - восстановить старые развязки, оставшиеся на этом направлении со времен Советского Союза.

- Создаем новый транспортный коридор, который позволит сократить расстояние

РЕЛЬСЫ, ШПАЛЫ

от Минска до портов Ленинградской области на 132 километра, - пояснил **вице-премьер Беларуси Анатолий Сивак**.

Речь идет о трассах М3 и Р-46, которые тянутся от белорусской столицы до границы с Россией. Сейчас дороги модернизируют, чтобы пускать по ним фуры массой больше одиннадцати тонн.

В этот же транспортный коридор планируют включить М10, которая будет идти в обход Украины и соединяться с российской логистической веткой Север - Юг.

В железнодорожной сфере Минск и Москва будут развивать пропускные способности 9-го транспортного коридора, который идет по Беларуси от Гомеля до населенного пункта Езериче на границе с Россией.

ШАНХАЙ, НИХАО!

■ **Большие партии отправятся в Индию и Китай.**

В развитии логистики Союзного государства заинтересованы и крупные российские компании, которые налаживают маршруты из РБ через РФ в другие страны.

Российская компания FESCO летом этого года организовала новый контейнерный маршрут из Синеокой в Индию и Китай. При этом грузы проходят через порты Санкт-Петербурга.

Первый этап начинается в Витебске. Оттуда контейнеры по железной дороге попадают на припортовую грузовую станцию Автово

ДРУГИЕ МАРШРУТЫ

в Петербурге. Потом их грузят на суда FESCO, откуда они следуют либо в индийский порт Нава-Шева, либо в китайские гавани Ричжао, Ляньюньган, Шанхай, Нинбо, Яньтянь. Транзитное время всей перевозки - около пятидесяти дней.

Мощности китайского порта Нинбо позволяют перегрузить белорусские контейнеры и отправить их дальше. Например, во Вьетнам и другие страны Юго-Восточной Азии. Первый контейнер по этому маршруту отправился 20 июня. В Шанхай из Беларуси на экспорт отправили пиломатериалы. В КНР грузы были уже к 9 августа.

КНЯЗЬЯ НЕСУТСЯ С ВЕТЕРКОМ

Евгения ЗАБОЛОТСКИХ

■ Союзные троллейбусы ходят по улицам пяти российских городов - Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Уфы, Краснодара и Мурманска.

БАТАРЕИ ВЗАМЕН СТЕКЛА

Троллейбусами в привычном смысле слова их язык не поворачивается назвать. Скорее автобусы с дугами. Придумало чудо-транспорт промышленное предприятие «Белкоммунмаш». Там новинки называют «троллейбусами с автономным ходом». Помогают ехать без дуг батареи. Они спрятаны в задний отсек, поэтому в задней части нет стекла.

- У вас крайне изношенный транспортный парк, - рассказала «СВ» Светлана Русак, заместитель гендиректора компании по маркетингу и продажам. - Есть потребность и в троллейбусах, и в трамваях.

Белорусы частично ее и закрывают. Больше всего необычных троллейбусов отправили в Петербург - 97. В Краснодар чуть поменьше - шестьдесят. Причем 38 - те самые, с батареями, 22 - классические. На третьем месте - Екатеринбург: 49. Четвертым стал Мурманск - пятнадцать. Там классические троллейбусы, без батареи.

Машины - разной формы. По Екатеринбургу, Мурманску и Краснодару рассекают Olgerd.

Появились они и в Петербурге. А два года назад в Северную столицу отправился Vitovt.

- Это длинные восемнадцатиметровые машины, у них другой дизайн кузова, - продолжает Светлана Русак. - В таком же дизайне мы поста-



Горожанам пришлось по вкусу синие рогатые.

Алексей БУЛАТОВ/kpmedia.ru

вили в Петербург в этом году и один электробус с пробегом 240 км. Тоже восемнадцатиметровый Vitovt.

Названия - в честь князей, которые правили Великим княжеством Литовским. Ольгерд - с 1345 по 1377 год. Он расширил границы государства и женился на Марии Ярославне, дочери витебского князя. После смерти тестя стал князем Витебским. Витовт - племянник Ольгерда. Пришел к власти в 1392 году. Был князем гродненским, луцким, трокским. Провозглашенный король гуситов.

НАПЫЛЕНИЕ СИЯЕТ

Цвет троллейбусов зависит от пожеланий заказчика. В Петербурге и в Екатеринбурге рогатые - голубые с когде встречающимися белыми полосами. В Краснодаре - белые.

Красные и серые полосы тянутся сверху и снизу. Там весь транспорт такого цвета. А в Мурманске борта союзных троллейбусов - синие с мерцающим, как северное сияние, напылением.

Есть в составе троллейбусов и российские комплектующие.

- Сиденья, пассажирские и водительское, - объясняет Светлана Русак. - Еще ме-

талл для сварки каркаса кузова у вас покупаем. И где-то шины ваши ставим. Электродвигатели для троллейбусов и электробусов покупаем на Баранчинском и Псковском заводах. Двигатели для трамваев - на Сарапульском предприятии. А на машины, которые поставляются в города Беларуси, идут местные двигатели.

ПО БАРНАУЛУ И САМАРЕ

Поставляют белорусы в Россию и низкопольные трамваи. Первые красавцы уже бегают по рельсам Барнаула, Самары и Нижнего Новгорода. Еще больше трамваев появится в следующем году. Даже объявляют его, с точки зрения заказов, «годом трамваев».

Одну из новинок показали на июньском Форуме регионов в Уфе.

Низкопольный, модель 802Е. Он и девять его сотоварищей отправились перевозить пассажиров в Барнаул.

- Относительно новая разработка, - отмечает Светлана Русак. - Все импортные комплектующие уже, с учетом санкций, заменили. Много российских компонентов в составе трамвайной тележки - это ходовая часть. Все электрооборудование - мозг и сердце электрического транспор-

та - собственная разработка и сборка. Сами трамваи тоже полностью собраны в Минске.

В ДЕПО ОТКРЫЛИ САЛОН КРАСОТЫ

Вместе создавать троллейбусы и трамваи легче. И интереснее. «Белкоммунмаш» уже открыл три белорусско-российских производства.

Старейшее «БКМ Сибирь» - в Новосибирске. Ему пять лет. Там модернизируют трамвайные вагоны. Причем любопытным способом.

- Почти в каждом российском городе есть трамвайный парк, - рассказывает Светлана Русак. - Вагоны эксплуатируются не двадцать-тридцать, а пятьдесят лет.

Финансирование города на закупку трамвайного парка ограничено. Новые вагоны дорогие.

Тут и приходят на помощь белорусско-российские предприятия по модернизации. Берут, скажем, вагон, которому сорок лет. Демонтируют и утилизируют кузов. А ходовую часть - моторные тележки - прямо в депо, модернизируют. Своими силами.

Устанавливают новый двигатель, что-то перебирают.

И «Белкоммунмаш» для такой высокопольной модернизированной тележки разрабатывает новый вагон.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ

ПРОСЛУЖАТ ЕЩЕ ЛЕТ ДЕСЯТЬ

■ Внутри - много комплектующих, произведенных в стране-соседке.

И получается, что внешне трамвай - такой же красивый, как тот, что был представлен на форуме регионов, а внутри - конфигурация на основе старой высокопольной тележки.

- На место мы поставляем всю электронику, привод-преобразователь, - продолжает Светлана Русак. - И все уже там устанавливаем на тележку. Силами местных рабочих. Если надо, оказываем техническую помощь, обучаем персонал.

На месте вагон и запускают. И в результате город получает почти новый трамвай. Он может прослужить еще лет десять-двенадцать, но только потому, что у отремонтированной тележки ограниченный ресурс, иначе такие трамваи служили бы еще дольше.

Трамвай - высокопольный во всех дверях. Заходишь, чуть-чуть приподнимая ногу.

Второе белорусско-российское производство - в Нижнем Новгороде. Появилось в прошлом году и называется «Нижэктранс».

Третье сборочное производство - в Красноярске.

- Там сборка наших троллейбусов с автономным ходом, - поясняет Светлана Русак.

Внутри белорусских трамваев тоже в основном российские комплектующие. Например, пассажирские сиденья, двигатель в тележке, дисковый рельсовый тормоз ходовой части. Колесные пары - из Челябинска.

■ Столица Среднего Урала получила необычный подарок к юбилею в минувшем августе.

Троллейбусный парк в столице Среднего Урала обновился впервые за пятнадцать лет. Цена каждой машины - тридцать три миллиона девятьсот тысяч рублей.

- Нашему предприятию в этом году исполняется пятьдесят лет, а Екатеринбургу - триста лет, и это символично, - считает гендиректор «Белкоммунмаша» Тарас Мурог.

Троллейбусам обрадовались местные жители. Супруги Кириченко, хоть и на пенсии, ездят в общественном транспорте каждый день.

- Мы их ждали-ждали, - улыбается Мария. - И вот, смотрю, катит среди небоскребов. Толстый, важный, синий, как на картинке. Новый, аккуратный, навороченный. Может быть, чуть-чуть длиннее обычного. Подкатывает к нашей остановке. Пассажиры

КИНОЗАЛ ПОД ПОТОЛКОМ



Алексей БУЛАТОВ/kpmedia.ru

вытряхиваются, и мы заходим. Задняя стенка - непрозрачная. В ней - то самое устройство, с помощью которого троллейбус идет без дуг. И у них, как у автобусов, ниже ступени. Ход мягкий. Идет - как плывет. Такой корабль в каменных джунглях. Когда зашли, увидели на столбиках ком-

В ДВИЖЕНИИ

А еще USB-разъемы для подзарядки телефонов.

Два таких троллейбуса ходит на Химмаш (отдаленный район Екатеринбурга. - Ред.). И в них часто сидят «кирпичи» - люди, которые сели на конечной остановке и едут как можно дальше.

- Эти троллейбусы в Екатеринбурге - такие яркие, как экзотические птички, - продолжает разговор Михаил. - Наблюдал такую картину. Час пик. Люди спешат с работы. И обычным троллейбусам приходится сложно. Не могут выехать с остановки. А вот этот, новый, стоит на остановке и вдруг опустил дуги и, как большой автобус, спокойно объезжает машину впереди, которая встала и перекрыла дорогу. Это выглядит необычно. Был рогатый - и вдруг дуги сами опускаются, он превращается в автобус. Кроме того, под потолком можно смотреть кино и мониторить остановки - как далеко еще ехать. Обычно троллейбус идет и компрессоры работают. Это часто мешает. Здесь же совершенно ничего не слышно.

Пассажирам в дороге скучать не приходится.

постеры, как в советское время. Это было так дико, забыто. Мы не сразу и сообразили, что к ним надо прислонять проездные. Удобно. Была и кондукторша. Помогала понять, что к чему, и брала деньги с тех, у кого нет проездных.

Внутри есть кондиционеры. И Wi-Fi.



Современные кабины напоминают капсульные отели, разве только без санузла.

ЕЗДИТ ТУДА-СЮДА И ПИЩИТ

Михаил ПАНЮКОВ

■ Разгадываем с сябрами загадку суперсовременных лифтов.

ЛЕЧЕБНЫЙ «СТРИЖ»

Десятки компаний, производящих подъемно-транспортное оборудование, собрались в Москве на международную выставку Russian Elevator Week, чтобы найти новых клиентов и обменяться опытом.

- Ого, да в них жить можно! - шутили посетители, разглядывая представленные здесь лифты. Своей причудливой отделкой некоторые действительно напоминают мини-комнаты богатого особняка.

Жить не жить, а заходить внутрь очень даже приятно. Например, Карачаровский механический завод показал новейшую разработку - модельный ряд лифтов ONIX со светоди-

одным освещением потолка, переходящим на боковые панели. Компания «МЭЛ» радовала глаз оригинальным дизайном новой модели «Космос». А корифей отрасли «Мослифт» разработал не только удобный, но и полезный подъемник. Модель «Стриж» предназначена для медицинских учреждений и оснащена ультрафиолетовым рециркулятором, который обеззараживает воздух в кабине.

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПЕРЕДЕЛ

Выставка прошла в условиях санкций. 165 иностранных компаний, поставивших лифты и сопутствующее оборудование в Россию, полностью разорвали деловые связи. Еще 186 приостановили операции и 26

ЦИФРА

За семь лет работы МЛМ «Невский Лифт» поставил больше восьми тысяч лифтов для фондов капитального ремонта, лечебно-профилактических учреждений, административных зданий, бизнес-центров.

Потенциальные заказчики тщательно изучают каждую опцию.

заявили об отказе от инвестиций. Все плохо? Ничуть не бывало. Доля иностранных подъемников на российском рынке действи-

тельно превышала треть. Но лишь тринадцать процентов приходилось на страны, которые мы теперь называем недружественными. Да и не все бизнесмены с паспортами ЕС настолько глупы, чтобы отказываться от перспективного русского рынка. К примеру, в этом году образцы продукции презентовала итальянская компания Montanari Giulio. А еще здесь представители Китая, Турции, Ирана, Греции, Испании, Казахстана, Узбекистана. И конечно же, Беларуси, которую можно назвать ключевым партнером в этой области. Взять хотя бы Санкт-Петербург. В прошлом году, по признанию губернатора Александра

Беглова, в городе массово заменяли лифты в многоквартирных домах.

- Установили 1460 лифтов, из них больше половины - белорусского производства или же изготовленные нами вместе в Петербурге, - рассказал губернатор. - И снова продукция из РБ показала себя с лучшей стороны. У лифтов повышенная грузоподъемность, хорошая

скорость, они удобны в монтаже и настройке и адаптированы для инвалидов.

И одной Северной столицей сотрудничество не ограничено.

■ Тысячу современных подъемников каждый год отгружает заказчикам совместное российско-белорусское предприятие.

СПРОС РАСТЕТ

Компания «МЛМ Невский Лифт» - детище легендарного в своей сфере «Могилевлифтмаша» и питерской компании «МЛМ Нева трейд». «СВ» общалось на выставке с коммерческим директором «НЛ» Антоном Влесковым.

- Скажите честно - лифты производим с Беларусью, потому что деваться некуда?

- Нет, конечно. «Могилевлифтмаш» - самое крупное предприятие по производству лифтов на всей территории СНГ. Завод-город! Это многолетние наработки и общепризнанное качество, проверенное временем оборудование.

- Санкции отразились на вашей работе?

- Да мы им как-то не сильно подвержены. Могилевское оборудование практически на 99 процентов произведено либо в Беларуси, либо в России. У нас никаких проблем с поставками нет.

- А куда вы поставляете свои лифты?

- В Северо-Западный фе-

ВОТ НОВЫЙ ПЛАВНЫЙ ХОД

деральный округ: Псковскую, Новгородскую, Архангельскую, Вологодскую области, Коми, Санкт-Петербург и Ленобласть. И потребность в нашей продукции растет. Только в одном Петербурге в ближайшее время заменят девять тысяч лифтов, и мы в этом активно участвуем.

ВСЕГДА ПРОСЯТ ОСОБЕННОЕ

- Я прочитал, что вы производите кабины эконо-, премиум- и бизнес-класса. Последнее - это из красного дерева, что ли?

- Из него пока не делали. Но вы можете заказать любую отделку из нашего каталога. Это могут быть кабины из нержавеющей стали, из полированной, под дерево, разнообразной окраски. Табло цветное или монохромное - что больше нравится. Оригинальная отделка потолка, пола. Можем положить мрамор, алюминий или просто пвх-покрытие. Есть и различия в системе управления. Вот недавно мы завершили работы по монтажу двух лифтов на Левашовском хлебозаводе. Здесь выпекали хлеб в годы блокады Ленинграда во время войны. Это серия Move!, которая

у нас считается премиальной линией. Скорость движения кабины - 2,5 метра в секунду, самая современная система управления, грузоподъемность до 1,4 тысячи килограммов. На выставке эта модель представлена, и, поверьте, она ничем не уступает лучшим западным образцам.

- А какое-то особое пожелание к вашей продукции не припомните?

- Честно говоря, всегда что-то просят особенное. У нас есть такая опция, как БФ-печать. Можем нанести на кабину изнутри любую фотографию заказчика. Ему нужно только принести ее на флешке. Есть у нас такая модель - небольшая кабина, где внутри - панорама Санкт-Петербурга. И это не случайно, потому что именно такие модели очень востребованы в культурной столице из-за своей компактности. В центре, где историческая застройка, очень трудно установить серийные кабины.

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

- Вот мы видим прозрачный лифт, у которого все фотографируются.

ПАРТНЕРСТВО

- Такие называются панорамными, они предназначены для торговых комплексов или отелей. Вариантов очень много. Лифты нынешние сильно отличаются от своих собратьев, например, десятилетней давности. Это высокотехнологичное оборудование, которое стало значительно более безопасным и комфортным. Вот сейчас массово меняем лифты, у которых была скорость 0,63 метра в секунду. Теперь один метр - это минимальная скорость, которую мы ставим. Внедрены более совершенные системы управления: раньше были релейные, сейчас - на частотных преобразователях. И это дает плавный ход - вы даже не замечаете, что лифт останавливается.

- Значит, с комплектующими у вас проблем нет?

- Все, что нужно, мы можем купить в России и Беларуси. Если заказчик очень хочет, чтобы какая-то система была импортная - станция управления или панель, все эти вопросы можно решить с китайскими или турецкими партнерами. Параллельный импорт никто не отменял.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

ПОД МУЗЫКУ ВИВАЛЬДИ

■ На «Могилевлифтмаше» прислушиваются к критике.

Лифты постоянно совершенствуются. В некоторых моделях «Могилевлифтмаша» объявляют, на какой этаж прибыл лифт. А в некоторых после остановки просто раздастся звуковой сигнал. Вот на него-то и посыпались жалобы. Люди говорили, что этот писк очень громкий, неприятный. И недоумевали: зачем он вообще нужен?

Представители завода пояснили, что звуковой сигнал подают для людей с ослабленным зрением и слухом, чтобы они ориентировались, когда подъемник останавливается. Но выводы сделали. И в следующих моделях заменили резкий писк, теперь звучит приятная мелодия. Полностью его отключить нельзя. Но если в конкретном подъезде он беспокоит жителей, можно обратиться в обслуживающую организацию и отрегулировать его тише.

Максим ЧИЖИКОВ

■ Белорусские товары пробивают себе дорогу на Дальний Восток.

«Хватит уже перебрасывать через забор!» - ставшая крылатой фраза Президента Беларуси Александра Лукашенко - четкий ориентир для будущего регионального сотрудничества наших стран. Торговать с соседями: Брянском, Псковом или Смоленском - это здорово. Как и с Москвой и Питером. А вот все, что от Уральских гор до Тихого океана, - как «терра инкогнита», получается, вроде и не Союзное государство. 115 миллионов долларов товарооборота, приходящиеся на российский Дальний Восток, - как капля даже не в море, а в океане пятидесяти миллиардного сотрудничества между Россией и Беларусью по итогам прошлого года.

Поэтому и стоят амбициозные планы по увеличению экспорта белорусской продукции в самые отдаленные уголки Союзного государства. И зачастую официальные делегации как туда, так и в обратном направлении - в Минск.

- Нельзя сказать, что они не активны. Я думаю, что эти регионы, возможно, и хотят сотрудничать. Но где-то, предполагаю, логистика им не позволяет, - считает член Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку Татьяна Рунец.

Уже идут разговоры на самом высоком уровне о запуске прямого авиарейса Минск - Владивосток, чтобы сделать расстояние в десять тысяч километров чуть короче.

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

Локомотивом сотрудничества тут выступает губернатор Приморского края Олег Кожемяко. Еще бы, у него -

ЧЕРЕЗ ГОРЫ, ЧЕРЕЗ РАССТОЯНИЯ

белорусские корни. Бабушка губернатора в двенадцать лет приехала из Гомельской области на Дальний Восток.

По словам Олега Кожемяко, объем продаж белорусских продуктов в Приморье по итогам 2023 года вырастет на пятьдесят процентов, до трех миллиардов рублей. В прошлом году край приобрел 110 единиц белорусской техники, в том числе 21 самосвал «БелАЗ». «Амкор» вместе с приморским предприятием «Скиф Плюс» запустил проект по строительству в Уссурийске комплекса для хранения тридцати тысяч тонн зерна.

В обратном направлении отправляют, например, рыбу (около тысячи тонн в год) и две тысячи тонн технической борной кислоты для завода «Полоцк-Стекловолокно». Кроме того, край стал важнейшим транспортным хабом для торговли с Китаем. Через порты Владивостока проходят контейнеры для белорусско-китайского автозавода «БелДжи».

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

Регион потихоньку выбивается в лидеры по темпам роста товарооборота с Беларусью. В 2022 году он увеличился в 2,4 раза, а с начала этого года - уже на шестьдесят процентов.

- Флагманским проектом может стать белорусско-российский аграрный кластер, - считает Посол Беларуси в России Дмитрий Крутой.

А все потому, что потребности Хабаровского края в продовольствии очень высоки, а объем собственного производства покрывает их не больше чем на десять процентов, особенно по молоку и мясу.

В рамках совместного кластера появится несколько



В Синеоку поставляет оборудование завод «Дальэнергомаш».

КАМЧАТСКИЙ КРАЙ

«Цифры взаимодействия пока небольшие, но потенциал для развития есть», - так официальным языком оценивают связи Камчатки и Синеокой. Стороны в первую очередь заинтересованы в прямых поставках продовольствия. Губернатор края Владимир Солодов пообещал белорусским потребителям рыбу без посредников по продвигаемой регионом модели - «от рыбака до полки».

Белорусская сторона предложила открыть мультибрендовые магазины товаров. Такой пилотный проект реализуют в Новосибирской области - там речь идет о машиностроении. Однако все упирается

в большие расстояния - роста поставок невозможно добиться без оптимизации логистики, в том числе за счет возможностей Северного морского пути.

БУРЯТИЯ

Для нее Беларусь - второй по значимости зарубежный партнер после Китая. На долю Синеокой приходится 13,9 процента импорта региона. Сябры поставляют полиамидное волокно для текстильной промышленности. Из Бурятии в Беларусь экспортируют древесину и изделия из нее, продукцию железнодорожного машиностроения и Селенгинского целлюлозно-картонного комбината.

БЕЛЫЕ РОСЫ НА САХАЛИНЕ

■ Похвастаться можем не только торговыми связями.

Например, в 2023 году власти Минска предложили установить побратимские связи с Южно-Сахалинском, а в октябре прошлого года мэрия сахалинской столицы уже заключила такое соглашение с Гродно.

ТРАДИЦИИ

Камчатка в 2024 году намерена провести праздничные мероприятия и фестивали, посвященные сотрудничеству с сябрами, в том числе презентацию книги «Белые росы Камчатки» об уроженцах Беларуси, оставивших яркий след в истории края.

Забайкальский край сотрудничает с Брестским и Гродненским областными институтами развития образования.

ДЖОЙСТИК ВМЕСТО ТОПОРА

Софья АРСЕНЬЕВА

■ Если бы фильм «Девчата» снимали в наше время, то у главного героя была бы не пила «Дружба», а харвестер от «Амкодора».

Пилы и топоры давно покинули наши леса - деревья не один десяток лет заготавливают с помощью умной техники. Харвестеры валят деревья, обрезают сучья, раскрывают хлысты на сортименты. Ему в помощь - форвардер, который предназначен для сбора, погрузки и транспортировки по лесовозным дорогам. Кабины укомплектованы компьютерами и джойстиком - работой играй! А программа сама посчитает, сколько и какой древесины заготовил работник лесхоза: ни украсть, ни схалтурить.

До недавних пор считалось, что важ-

нейшие комплектующие для таких машин (например, тандемные мосты) могут выпускать только немцы. Они были монополистами на рынке. Но все изменилось!

Сейчас проходят испытания опытные образцы белорусского форвардера Amkodor FF1461 и харвестера Amkodor FH3061. Главное преимущество - максимальная локализация производства.

- Планировали использовать европейские комплектующие, но санкции подтолкнули к созданию собственной базы. Вместо немецких мостов и финских манипуляторов будут белорусские. Кипит работа над отечественной харвестерной головкой - в следующем году планируем выйти на производство, - рассказал заместитель генерального конструктора холдинга «Амкор», главный конструктор

ДЕЛО ТЕХНИКИ

машин для лесопромышленного комплекса Андрей Герман.

Начинали, конечно, не с нуля. Белорусы около двадцати лет целенаправленно занимаются лесными машинами. И успехи в этом есть. Сотни харвестеров и форвардеров отечественного производства работают не только в белорусских, но и в российских лесах. Дальше - больше. Россия выделила холдингу около 150 миллионов долларов для наращивания мощностей производства компонентной базы машин лесопромышленного комплекса.

- Свои комплектующие - это и безопасно в плане поставок, и выгодно с точки зрения экономики: иностранный харвестер на мировом рынке сейчас стоит около миллиона долларов, а наш - триста тысяч. Без инвестиций и поддержки государства создать та-

кую технику невозможно. Вложения колоссальные, но отдача точно того стоит!

Один харвестер нового поколения заменяет тридцать человек с бензопилами и за час выполняет дневной объем работ.

- За два последних года мы создали двенадцать типов манипуляторов - у каждого своя задача. В Минлесхозе очень ждут машины малого класса для рубок ухода. Раньше такие закупали в Швеции - теперь делаем сами. Эти «малыши» помогают заготовить несколько миллионов кубометров древесины в год.

На российском рынке особенно востребованы многофункциональные восьмиколесные харвестеры и форвардеры нового поколения. Эти гиганты обеспечивают проходимость и высокую производительность, например, в дремучих карельских чащах.

Олег ЗИНЧЕНКО,
Кристина ХИЛЬКО

ШТАМПОВКУ ЗАДВИНУЛИ ЛОВКО

■ Во многих отраслях промышленности давно уже существуют отличные отечественные решения.

РОССИЯ

Наш бизнес активно занимается импортозамещением. Если вы посмотрите по сторонам, найдете немало отечественных товаров, которые заткнули за пояс западные штамповки. И произошло это за много лет до начала СВО. Потому что это не про экономику - это про мозги.

КАРТА «МИР»

Еще в июле 2014 года решили создать российскую национальную платежную систему. Сейчас картой «Мир» никого не удивить - пользоваться ею действительно удобно.

Уже выпустили 229 миллионов карточек этого платежного средства. И принимают их к расчету не только в России, но и в почти двадцати странах мира. В том числе и в братской Беларуси.



Карты стали одним из первых ответов санкциям.

Алексей БУЛАТОВ/kpmedia.ru

ОС ASTRA LINUX

Каждый рядовой потребитель знает: электронно-вычислительной машиной управляет операционная система. В основной массе это Windows, есть MacOS - продукты из тех стран, что делают все для нашего с вами уничтожения.

Когда мы начали освобождение исторических территорий от нацистов, стало ясно: западные поставщики сделают все, чтобы ограничить (а может, и заблокировать) работу своих продуктов.

Под угрозой были не

только домашние или офисные компьютеры, но и банкоматы, и терминалы оплаты билетов, и системы «умного дома», и многое другое. Вот тут-то и понадобилась отечественная операционка.

Оказалось, что она есть. Ее с успехом использует армия. Массовая замена западного софта на отечественный гражданский началась в 2020 году. Прежде всего - в госорганах. Официальной системой стала операционная система Astra Linux. Ее с 2008 года разрабатывала и внедряла российская компания «Русбитех».



Название на латинице, а начинка - своя, родная.

«ИВОЛГА»

Жители столицы и Подмосковья хорошо знакомы с электропоездами Тверского вагоностроительного завода «Иволга». Их специально изготавливают для наземного метро и постоянно модернизируют. Сейчас версия 3.0 бежит по Москов-

ским диаметрам, в разработке уже 4.0.

- Поезда серии - один из лучших примеров успешного импортозамещения. В сборке используют преимущественно отечественные детали и оборудование, - рассказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Иван МАКЕЕВ/kpmedia.ru



Столичный автогигант начал новую жизнь.

«МОСКВИЧ»

После ухода Renault в свои законные цеха вернулся «Москвич». Сейчас с конвейера сходит три модели, одна из которых - электромобиль. Он относится к так называемым компромиссным электромобилям, которые не разрабатывали с нуля, а переделали из изначально бензиновой машины.

Еще две новинки готовятся к запуску. А ведь с мая 2022 года, когда французы отступили, прошло всего полтора года.

«КАМАЗ»

В 2020 году в Набережных Челнах выпустили магистральный тягач «КамАЗ-54901». Автомобиль укомплектован импортными узлами: кабиной, двигателем, двенадцатиступенчатой автоматической коробкой передач, задним мостом. В 2022 году, когда партнеры стали гадить, выпуск тягача оказался под вопросом.

Но - широка Россия, и заводов в ней много. А еще и друзей в мире немало. Не просто заменили.

Модель, по сравнению с вражеской сборкой, получила лучше, чем была, экономичнее и прочнее.



Тягач с отечественными комплектующими лучше импортного.



Поезда собирают в русской глубинке.

Михаил ФРОЛОВ/kpmedia.ru

БЕЛАРУСЬ

«ГОРИЗОНТ»

Команда белорусских дизайнеров, инженеров, разработчиков, программистов представила свой ответ «яблочным» девайсам. На предприятии «Горизонт» разработали ноутбук, который справится с офисными «задачами». Для развлечения контента, игр и фильмов тоже будет как нельзя кстати.

Высокую производительность процессора с шестнад-

цатью гигабайтами оперативной памяти и сверхбыстрый накопитель на 512 гигабайт оценят даже самые требовательные покупатели. Да и дизайн не подкачал - тонкий, легкий, бесшумный. Плюс «долгоиграющая» зарядка: при прокрутке видео в формате Full HD и онлайн-серфинге в режиме автономной работы будет держаться до восьми часов.

Среди последних новинок - маленький компьютер.

- Все привыкли к большому стационарному персональному компьютеру, а мы предлагаем мини. К нему подключается беспроводная клавиатура и мышь, дисплей. Он может крепиться сзади к монитору или стоять отдельно. К нему можно подключить и телевизор, - рассказал руководитель департамента продвижения и продаж МПОВТ (входит в холдинг «Горизонт») Александр Янковский.

«Горизонт»

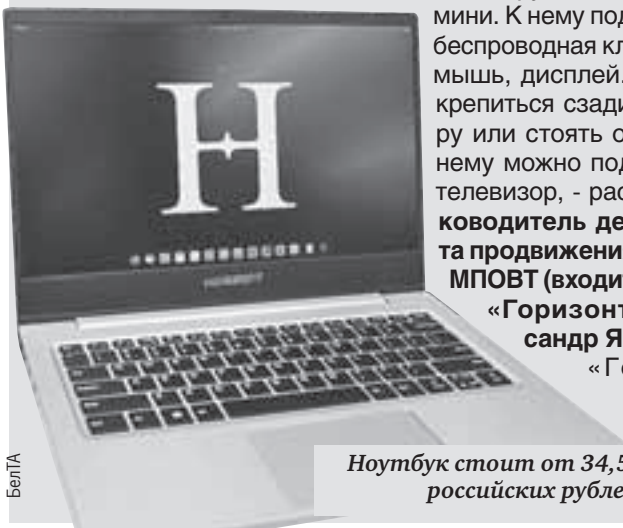
● За последние шесть лет производство импортозамещающей продукции увеличили в два раза

● В этой работе участвует больше 2,5 тысяч организаций, свыше трети из них - малый и средний бизнес.

● В этом году в Беларуси реализуют больше восьмисот инвестиционных производственных проектов

сотрудничает уже больше чем с сотней российских компаний. Процент локализации телевизоров к концу года достигнет 75 процентов.

А еще на предприятии гордятся первым прозрачным телевизором. OLED-экраны состоят из миллионов пикселей, каждый из которых излучает индивидуальный свет. Это открывает новое поле для творчества в области цифры. Ноу-хау востребовано на ресепшен премиальных гостиниц, в магазинах, выставочных залах, кафе, ресторанах, салонах красоты, музеях. Разработка действительно прозрачно намекает на наши безграничные возможности.



Ноутбук стоит от 34,5 тысячи российских рублей.

БелТА

GEELY

В лидерах продаж прошлого года был один из ведущих автопроизводителей Союзного государства - «БелДжи» с Geely. Серийное производство автомобилей запустили в 2018 году. Сегодня его можно увидеть практически в каждом белорусском дворе. Модели представлены кроссверами, седанами и «электричкой». Развитие электротранспорта - общемировой тренд. На улицах таких машин все больше. Да и запуск БелАЭС открывает новые горизонты для применения электроэнергии.

- Над отечественным электромобилем работаем вместе с Академией наук. В НАН мы передали образец одной из самых популярных моделей Coolray для создания на его базе электромобиля. Это непростая задача. Должны найти способ получить продукт мирового уровня по конкурентоспособной цене, - рассказал генеральный директор «БелДжи» Геннадий Сви́дерский.

Продажи кроссовера бьют рекорды.



БелТА

Максим ЧИЖИКОВ

■ Товарооборот с областью растёт как на дрожжах.

«СОДРУЖЕСТВО» РАВНЫХ

Если согласиться с тем, что вкладывать в детей - самая выгодная инвестиция, то Воронежская область сделала удачный выбор, пригласив белорусов для строительства самой большой школы в России.

Такого учебного заведения нет ни в Москве, ни в Санкт-Петербурге, ни в Минске. Ему вообще нет аналогов в Союзном государстве, и не только из-за размеров. В школе «Содружество» смогут учиться почти три тысячи детей и будет 110 классов. А педагогов здесь - две сотни.

Центральное ядро школы - пространство с атриумом высотой в четыре этажа. Внутри - амфитеатр на семьсот мест, который напоминает Колизей. В нем будут проходить основные мероприятия: фестивали, выставки, концерты. Здесь же - медиазона, центр школьного самоуправления, коворкинги.

Если школа современная, то и подход к обучению должен быть особенный, креативный и не похожий на остальных. Одна из особенностей школы - обособленные учебные блоки: «Наука», «Общество», «Техника и IT», «Искусство» и «Спорт».

Особый интерес представляет блок «Наука». На первом этаже расположен лабораторный центр, разделенный на отдельные пространства: зона исследований и экспериментов, климатическая зона. Там уже 1 сентября вовсю шли занятия.

Каждый ученик получит в дальнейшем персональную образовательную программу и индивидуальный маршрут, по которому ребенок будет перемещаться от одного тематического блока к другому. Там практически нет прямых углов, как и не бывает стандартных решений в реальной жизни. Такую задумку озвучивали проектировщики.

Посол Беларуси в России Дмитрий Крутой в шутку даже предположил, что это первая школа, в которой отменят каникулы: ведь зачем отдыхать от такой школы?! Ребят и правда отсюда не вытащишь.

ТАКОЙ ВОРОНЕЖ НЕ ДОГОНИШЬ



Вкладывать в образование детей - выгодная инвестиция. Потом обязательно окупится.

ЗНАНИЯ - СИЛА

Безопасность тут тоже на высоте. Помимо восьмисот камер, расположенных как внутри, так и снаружи, за происходящим в школе наблюдает искусственный интеллект отечественного производства. Он анализирует ситуацию: если найдет хоть малейшую угрозу, покажет это на мониторе. Они, кстати, белорусские - производства завода «Горизонт». Проектировать и создавать «умную» технику смогут здесь и сами дети в оборудованных инженерных классах.

Стоимость новой школы, которую построил в Воронеже белорусский подрядчик, составила три миллиарда российских рублей. И, по словам застройщиков, сначала многие скептически относились к тому, что проект воплотят в жизнь. Когда через полтора года им показали слайды с завершаю-

щейся стройки, скептики сначала не поверили. Кстати, на стройке работали и студотряды из Беларуси.

- Как себя чувствуете в кресле директора такой необычной школы? - интересуемся у ее **руководителя Ольги Струковой.**

- Как директор самой обычной школы, который заинтересован, чтобы детям было здесь комфортно. И это зависит не от масштаба здания, а от внутреннего содержания. Со мной в команде очень хороший преподавательский состав. У нас, уверена, все сложится.

Открывшаяся школа - не первый подобный объект в Воронежской области, возведенный белорусами. В 2021 году было открыто учебное заведение в поселке Стрелица Семилукского района. Здание рассчитано на 520 учеников и сделано полностью

из белорусских материалов. А рядом с «Содружеством» возведут и детский сад на шестьсот мест.

МОЙ ДОМ РОДНОЙ

Строительство школ и детских садов - главное направление, но есть и другие.

Например, экодеревня. Это проект по строительству индивидуальных жилых домов из деревянных конструкций Шкловского завода - некий прообраз белорусских агрогородков.

- Для нас это определенный вызов, несмотря на то что в республике это уже типовые объекты. Интерес в Воронежской области к проекту очень большой. Крупные областные агрохолдинги хотят строить такие дома для своих работников - для расширения производства. Надеемся, что все получится, - убежден Дмитрий Крутой.

Когда у губернатора Воронежской области Александра Гусева спросили, почему выбирают белорусов в качестве партнеров в строительстве, он озвучил две причины:

- Для нас было важно показать, в том числе и нашим строителям, что есть такие организации, которые даже в сложных условиях никогда не теряются, всегда делают в срок и очень качественно. Уверенность, что все будет исполнено, - первая причина. Вторая - то, что мы хотим наши партнерские, экономические связи укреплять.

ТОВАРООБОРОТ РЕГИОНА И БЕЛАРУСИ

500
МИЛЛИОНОВ
ДОЛЛАРОВ
(прогноз на
2023-й)

- ✓ Мясо-молочная продукция
- ✓ Изделия из металлов
- ✓ Части и принадлежности для автомобилей и тракторов

ИМПОРТ

- ✓ Подсолнечное масло
- ✓ Соевые бобы
- ✓ Синтетический каучук

ЭКСПОРТ

ЗАЖГЛИ «ФАКЕЛ» БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

■ Новый стадион сделает местную команду еще привлекательней для болельщиков.

Из окон моей гостиницы хорошо был виден Центральный стадион профсоюзов - главная спортивная арена города. В простонародье - «Труд». Тут играет в премьер-лиге местный «Факел». Воронеж - самый «болеющий» футболом город в России. Абонементов на сезон тут продали больше, чем «Спартак» или «Зенит», - почти пятнадцать тысяч. Могли и еще привлечь зрителей, что не помешало бы команде с самым скромным бюджетом в чемпионате России, но построенный почти девяносто лет назад стадион нуждается не в косметическом, а в капитальном ремонте. Поэтому до соревнований его допустили в слегка «урезанном» виде, закрыв верхний ярус.

Реконструкцию «Труда», скорее всего, поручат белорусским строителям. Они сейчас как раз заканчивают возведение новой арены на десять тысяч человек для «Факела». Должны завершить до конца года. На ней команда будет играть, пока на главном стадионе идет ремонт.

- Делегация из Воронежа посмотрела, как мы отремонтировали стадион «Динамо» в Минске. Оценила, что все сделано толково, плюс устроило соотношение цена и качество: лишних денег сейчас нет, - объяснил выбор Дмитрий Крутой.

КАТИМСЯ К ЭКОЛОГИИ

■ Завод по переработке шин будет работать по белорусским технологиям.

Сейчас на месте завода на территории особой экономической зоны «Центр» под Воронежем - лишь котлован и закладной камень. Направление перспективное. В России уже четыре года действует запрет на захоронение шин и автомобильных камер. Их нужно перерабатывать, причем не загрязняя природу.

Планируется, что белорусская сторона не только построит предприятие, но и поставит для него оборудование. Перерабатывать шины будут по белорусским технологиям. Ничего не пропадет. На выходе будет резиновая крошка, которую можно использовать при проведении дорожных работ, в качестве покрытия для спортивных и детских площадок, а также металлический и текстильный корд - для укрепления конструкций при строительстве.

Инвестиции в производство составят четверта миллиона рублей, а перерабатывать

на предприятии планируют до пятнадцати тысяч шин в год.

Еще одно направление для сотрудничества - в радио- и микроэлектронике. Сейчас подбирают предприятия - партнеров в Беларуси для воронежских заводов.

Хорошие перспективы открываются и перед дорожным строительством. У Воронежской области в этой сфере мегаамбициозная программа до 2041 года. «Белавтодор» может предложить свои услуги для ремонта и строительства каких-то участков дорог.

В сельском хозяйстве основное направление - научное: это селекция и генетика. Санкции по этому сегменту ударили сильно.

- Собираем каждый год по четыре-пять миллионов тонн сахарной свеклы, но зависимость от импортных семян большая. Теперь золотое время для наших ученых. Им нужно активнее двигать те проекты, которые, возможно, лежали на полках, реализовывать их и быстрее внедрять, - заявил Дмитрий Крутой.

СТРОЙКА

Михаил ПАНЮКОВ

■ В татарский Иннополис стремятся попасть IT-специалисты даже из «систой» Москвы.

КВАРТИРА НЕ ДОРОЖЕ ГАРАЖА

Этот город будущего создали буквально с нуля и всего за три года. Сейчас Иннополису восемь лет, и его эффективность просто поражает. Задуманный как центр притяжения кадров в IT-сфере, он уже полностью окупает себя. Постоянно проживают здесь примерно четыре тысячи специалистов, еще столько же сотрудников компаний осели в близлежащих населенных пунктах.

ГОРОД ОТ УМА

Здесь рады молодым талантам не только из России, но и из Беларуси.



Роботизированный автомобиль с модулем аэроразведки.

В Иннополисе - особая экономическая зона с пониженным налогообложением. Такие крупные компании, как «Тинькофф», Yandex, Huawei, OZON и многие другие, с удовольствием сотрудничают с Иннополисом, открыв в нем свои резиденции.

Можно ли его назвать «та-

тарским Сколково»? В принципе да, но есть существенные различия. Сколково все-таки часть Москвы, со всеми вытекающими проблемами, пробками на дорогах, дорогим жильем, коммуналькой. Иннополис - вполне себе самостоятельная единица, при этом находится всего в сорока

километрах от такого развитого мегаполиса, как Казань. Здесь у сотрудников, работающих в местных компаниях, есть возможность арендовать квартиры примерно в три раза дешевле, чем в Казани, и в восемь - чем в Москве! Судите сами - цены варьируются от семи до десяти тысяч рублей

в месяц. А стоимость покупки собственного жилья начинается от 2,3 миллиона рублей. У иных москвичей один гараж столько стоит.

Кстати, о москвичах: они составляют здесь изрядную долю резидентов, наряду с приезжими из Сибири, с Дальнего Востока и так далее. Собственно, граждан Татарстана здесь 26 процентов. Это не местечковая история, а всероссийская.

ВЕРХНИЙ ЛАРС ОТ НИЦЕТЫ НЕ СПАС

На начало года в нашем активе было готово порядка пятидесяти импортозамещающих IT-решений, - рассказывает Олег Протопопов, заместитель гендиректора особой экономической зоны «Иннополис». - Сейчас, наверное, семьдесят. Все уже понимают, что если создаешь свое приложение, то в нем не должно быть никакого ино-

странного ядра. Иначе вся конструкция валится! Например, ребята запустили стартап - полностью разработали ERP-систему по управлению ресурсами компании от закупок до выхода продукции на рынок. И эта система уже внедряется в крупнейшие промышленные проекты. Или проект «Мой офис» - замена Microsoft Office: открытая операционная система для мобильных приложений, содовых телефонов и так далее. Очень востребованы отечественные разработки сервисов онлайн-связи вместо Zoom.

- Скажите, а чего не хватает здесь IT-специалистам, которые уезжают за границу? - поинтересовался заместитель председателя Комиссии ПС по энергетике и транспорту Григорий Рапота, который вместе с коллегами посетил Иннополис.

Молодых соблазняют более высокой, в разы, зарплатой, - объясняет Олег Протопопов. - Даже наши ближайшие соседи - Казахстан, Узбекистан - стараются создавать для российских IT-релокантов максимально комфортные условия. Но вот что интересно: мы ездили в Казахстан на конференцию и видели там наших ребят. Очень многие говорили, что хотели бы и планируют в будущем вернуться.

Напомним, что российское правительство предусмотрело для IT-специалистов отсрочку от службы в армии и от мобилизации. Ясно, что могущество Родины куется не только на передовой, но и в тылу - в том числе развитием отечественных высоких технологий.

СКОЛЬКО ЖЕ ОТКРЫТИЙ ЧУДНЫХ...

■ Передовые разработки сначала тестируют на месте.

Повар в обязательном порядке дегустирует собственное блюдо - не много ли соли и прочее. Обитатели Иннополиса тоже пробуют на себе всякие новшества XXI века. Например, беспилотные такси впервые протестировали именно здесь. Только после успешных испытаний стали колесить по дорогам еще одиннадцати городов.

В этом году планируют открыть первый в России полностью роботизированный отель. Проект предполагает практически полное отсутствие персонала - в номерах будут убирать роботы, они же обслужат посетите-

лей в ресторане. Регистрация и выезд - без посредников. Стойку регистрации оснастят голосовым помощником с голографическим изображением или индивидуальным дроном.

В Университете Иннополиса также разработали квадрокоптер для непрерывного контроля дорожного движения. InnoDrone оснащен HD-камерой и кабелем питания для непрерывного нахождения в воздухе на заданной высоте. Он распознает номерные знаки многих стран мира, проверяет номера по базам данных и сообщает в Госавтоинспекцию о разыскиваемых транспортных средствах.

А еще здесь создадут сеть дронопортов для аэрофотосъемки и доставки грузов по воздуху до тридцати килограммов.

ИСПЫТАНО НА СЕБЕ


Сотрудники-вундеркинды в лаборатории Центра технологий компонентов робототехники и мехатроники.

НАШ САЙТ



SOUZVECHE.RU

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ 12+

Адрес редакции:
127015, Москва, ул. Новодмитровская,
д. 5а, стр. 8.
Тел. в Москве: +7(495) 777-02-82
(доб. 3343)
E-mail: souzveche@souzveche.ru
220013, Минск,
ул. Б. Хмельницкого, д.10а.
Тел. в Минске: +375 173110211
E-mail: infong@sb.by

Главный редактор
Светлана Владимировна КАМЕКА
Первый зам. главного редактора
Лариса Павловна РАКОВСКАЯ
Газета зарегистрирована в Федеральной службе
по надзору за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охраны культурного наследия РФ.
Регистрационный номер
ПИ № ФС 7754482 от 17.06.2013

RU - BY (Россия - Беларусь)

Учредитель:
Парламентское Собрание
Союза Беларуси и России.
Еженедельная газета
Парламентского Собрания Союза
Беларуси и России

Российский выпуск
№ 51 (8-й спецвыпуск)
14 ноября 2023 г.

Размещенные в газете материалы не подлежат
использованию другими лицами в какой бы
то ни было форме без разрешения правообладателя.
Приобретение авторских прав:
8 (495) 777-02-82 (доб. 8800)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Номер подписан: 13 ноября 2023 г. в 16.00
По графику: 16.00

 Отпечатано в ООО «Волга-Медиа»,
410040, г. Саратов, ул. Вишневая, 10.
Тел. 8(8452) 53-42-21.

Общий тираж 314 427 экз.
Тираж по РФ 300 000 экз.
Тираж по РБ 14 427 экз.



YouTube

 Союзное
вече видео

RU-BY агент