

Коммерсантъ



Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

Пятница 24 июля 2020 №130 (6851 с момента возобновления изд.)

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Как быстро Александр Дюков и Владимир Путин распорядились сотней миллиардов рублей — 2

новости | Чьи права не учтены при правке Семейного кодекса — 3

От Российского фонда помощи — 8



Нетранспортабельный случай

Вирус спишет с инфраструктуры 2–3 трлн руб.

Инфраструктурные отрасли РФ уже потеряли в результате распространения COVID-19 1,26 трлн руб., а по итогам пандемии эта цифра превысит 2 трлн руб., оценили в InfraOne Research. Размер убытков зависит от того, введут ли второй этап ограничений, полагают аналитики. В наиболее тяжелом варианте, если повторные ограничения окажутся по масштабу аналогичными весенним, потери инфраструктурных отраслей достигнут 3,2 трлн руб. Однако вероятность такого исхода эксперты оценивают относительно невысоко, на уровне 15%. Оптимистический сценарий с шансами 55%, предполагает восстановление доэпидемических показателей к второму—третьему кварталу 2021 года.



Потери инфраструктурных отраслей от пандемии уже исчисляются триллионами и, если ситуация не повернет в лучшую сторону, могут вырасти более чем вдвое. ФОТО САФРОНА ГОЛИКОВА

Потери российских инфраструктурных компаний от COVID-19 на конец июля достигнут 1,26 трлн руб., что сопоставимо с месячным доходом сектора, подсчитали в InfraOne Research. Около 66% этой суммы, или 833 млрд руб., приходится на транспортную инфраструктуру, доля которой в общих потерях планомерно растет (в мае составляла 63%). Основной пострадавшей по-прежнему — авиатранспорт: потери авиакомпаний от падения пассажиропотока составили 423 млрд руб., снижение доходов аэропортов — 80 млрд руб. Сектор лишился почти трети годовой выручки, отмечается в исследовании. По оценке Института экономики транспорта ВШЭ, прямые убытки российских авиакомпаний от карантина составят не менее 200 млрд руб., при этом госсубсидии (23,4 млрд руб. на 1 июня) недостаточны ни для сохранения конкурентной среды, ни для поддержания работы отрасли.

рост пассажиропотока при продолжающемся падении погрузки, отмечают аналитики InfraOne. «И если первое в основном зависит от снятия режима ограничений, то последнее тесно связано с экономической ситуацией в стране в целом». Погрузка ОАО РЖД в январе—июне упала на 4,5%, грузооборот — на 5,6%, перевозка пассажиров — на 34,1%. ИПЕМ оценивает потери грузового железнодорожно-

го сегмента за март—июнь в 73,2 млрд руб. Это совокупное влияние неблагоприятной экономической конъюнктуры и пандемии коронавируса. При этом, отмечает заместитель гендиректора института Владимир Савчук, вклад коронавируса в потери операторов (11,4 млрд руб. в июне) относительно выше, чем в потери ОАО РЖД (5 млрд руб.).

Аналитики отмечают рост количества пострадавших отраслей: наблюдается ухудшение в автомо-

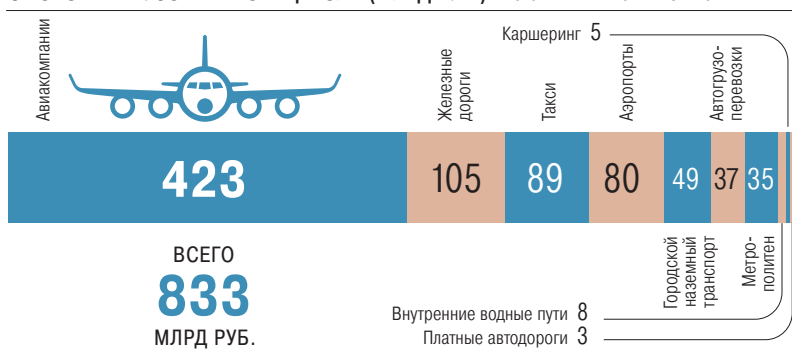
билных грузоперевозках, и с мая растет объем упущенных доходов на водном транспорте. «Сфера речных пассажироперевозок, которую еще в апреле мы считали нейтральной к режиму ограничений, по итогам июля может оказаться одной из самых пострадавших», — поясняют в InfraOne, ожидая, что недополученная выручка компаний в силу сезонности их работы достигнет к этому момен-

ту 32,7% от годовой, и ситуация будет лишь ухудшаться. Общие потери инфраструктурного сектора от COVID-19, по оценке InfraOne, могут при негативном сценарии превысить 3 трлн руб. Оптимистический сценарий (2 трлн руб.), вероятность которого аналитики оценивают в 55%, предполагает восстановление доэпидемических показателей к второму—третьему кварталу 2021 года. Умеренно-пессимистический сценарий, с потерями 2,7 трлн руб., предусматривает второй локдаун среднего масштаба (не продолжительнее шести недель по срокам и затрагивающий не более 50% населения), а критический предполагает масштабную вторую волну ограничений, по охвату и срокам (свыше двух месяцев) сопоставимую с весенней.

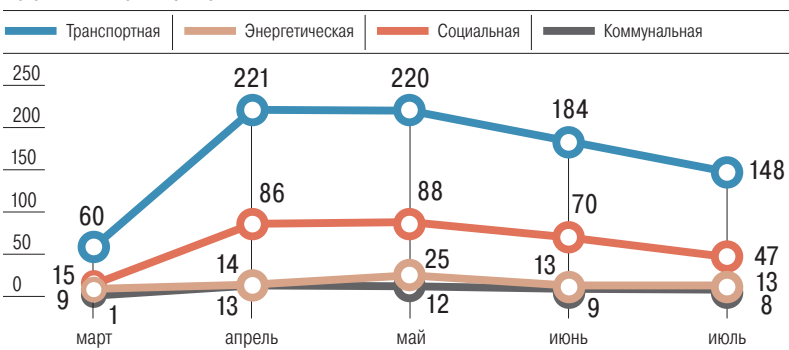
В последнем случае потери инфраструктуры составят 3,2 трлн руб., упущенный доход авиаотрасли может превысить 72% годовой выручки, а в спортивной и культурной инфраструктуре приблизиться к 90%. Однако InfraOne оценивает вероятность этого сценария лишь в 15%. Признаком его наступления может быть всплеск заболеваемости коронавирусом в РФ, пишут аналитики, и выявление свыше 11,6 тыс. случаев в сутки (майский рекорд; сегодня — порядка 5,85 тыс.). Однако такой угрозы на горизонте третьего квартала они не видят.

Наталья Скорлыгина, Ольга Никитина

ПОТЕРИ РОССИЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ ОТ ОГРАНИЧЕНИЙ В СВЯЗИ С КОРОНАВИРУСОМ НА КОНЕЦ ИЮЛЯ (МЛРД РУБ.) ИСТОЧНИК: INFRAONE RESEARCH.



ПОТЕРИ ИНФРАСТРУКТУРЫ РФ В ВЫРУЧКЕ В СВЯЗИ С COVID-19 (МЛРД РУБ.) ИСТОЧНИК: INFRAONE RESEARCH.



Кандидаты отказываются сенаторами

Оппозиция не идет на губернаторские выборы в обмен на места в Совете федерации

Сразу три депутата Госдумы от парламентской оппозиции имеют шансы стать членами Совета федерации по итогам осенних губернаторских выборов. Всех их включают в списки своих кандидатов в верхнюю палату действующие главы регионов. Вадим Денгин (ЛДПР) может стать сенатором от Брянской области, Ольга Епифанова (СР) — от Республики Коми, Александр Некрасов (КПРФ) — от Архангельской области. Выставляя своих кандидатов в губернаторы во всех этих регионах партии потенциальных членов Совфеда не будут. ЛДПР также откажется от выдвижения губернатора в Еврейской автономной области, а КПРФ — в Татарстане.

В Республике Коми в сенаторскую тройку от врио губернатора Владимира Уйбы вошла вице-спикер Госдумы от «Справедливой России» Ольга Епифанова, а своего кандидата в этом регионе эсеры не выставляют. Об этом «Ъ» рассказали источники в партии и информированный собеседник в регионе: по их словам, у парламентария реальные шансы пройти в Совфед. Помимо Епифановой, в список потенциальных сенаторов от главы республики входят министр национальной политики Коми Галина Табышева и руководитель фракции «Единой России» в республиканском Госсобрании Сергей Усаев. «Мало ли что вам рассказали. Я об этом ничего не знаю», — заявила «Ъ» сама Ольга Епифанова.

Как выяснил «Ъ», сразу в пяти регионах парламентская оппозиция предпочла не выставлять своих кандидатов на сентябрьские выборы губернаторов. В обмен на это в трех из них КПРФ, ЛДПР и «Справедливая Россия» получают по кандидату в Совет федерации. При подаче документов на регистрацию кандидат в губернаторы должен представить в избирком список из трех человек, один из которых по его выбору будет представлять исполнительную власть региона в Совете федерации.

В Архангельской области кандидатом в сенаторы от врио губернатора Александра Цыбульского стал депутат Госдумы от КПРФ, зампред комитета по энергетике Александр Некрасов. Ранее о том, что он может попасть в тройку кандидатов в сенаторы от господина Цыбульского, сообщал РБК. Источник «Ъ» в КПРФ и информированный собеседник «Ъ» в регионе подтверждают эту информацию.

Пертурбация большой мощности

Минпромторг одобрил турбину GE и отказал Siemens

Как выяснил «Ъ», Минпромторг одобрил заявку «Интер РАО» на включение одной из газовых турбин, которые компания американка локализовать по лицензии американской GE, в перечень современных технологий. Теперь «Интер РАО» сможет претендовать на спецконтракт (СПИК 2.0), дающий льготы. Но при этом министерство отклонило заявку российского СП «Силловых машин» Алексея Мордашова с Siemens — «Сименс технологий газовых турбин» (СТГТ), предложившего локализовать машину SGT5-2000E. Турбины именно этой серии были со скандалом поставлены в Крым. Экспертов удивляет непризнание немецких машин «современной технологией».

Минпромторг одобрил заявку «Интер РАО» на включение одной из запланированных к локализации в РФ газовых турбин большой мощности (ГТБМ, в РФ пока не производится) в перечень современных технологий, сообщили «Ъ» источники на рынке. Новая версия спецконтракта (СПИК 2.0) предполагает заключение контрактов через конкурсы на основе этого перечня, который должно утвердить правительство.

Пока непонятно, о какой конкретно турбине «Интер РАО» идет речь. Компания планирует локализовать в РФ два модельных ряда — 6FA (около 80 МВт) и GT13E (180 МВт) по ли-

цензии американской GE. Один из собеседников «Ъ» отмечает, что параметры турбины «Интер РАО» уточнит «позднее на этапе заключения СПИКА». В компании комментариев не дали. В Минпромторге уточнили, что «Интер РАО» — Инжиниринг» подало три заявки, две из которых отклонили, а одну одобрили. Вместе с тем Минпромторг отклонил заявку СТГТ (СП немецкой Siemens и «Силловых машин») на включение в перечень турбины SGT5-2000E. Это подтвердили в министерстве, пояснив, что экспертная организация отклонила предложение. Но, заверили в Минпромторге, после утверждения перечня СТГТ вправе участвовать в конкурсе по любой из технологий, которая в него войдет. Турбины именно этой серии были поставлены в Крым, вызвав большой скандал и судебное разбирательство, и работают с 2019 года на двух ТЭС.

По данным «Ъ», основаниями для отказа стали срок актуальности технологии (в заявке десять лет), невозможность и нецелесообразность этой серии были поставлены в Крым, вызвав большой скандал и судебное разбирательство, и работают с 2019 года на двух ТЭС. По данным «Ъ», основаниями для отказа стали срок актуальности технологии (в заявке десять лет), невозможность и нецелесообразность этой серии были поставлены в Крым, вызвав большой скандал и судебное разбирательство, и работают с 2019 года на двух ТЭС.

Хотя по итогам второго квартала объем бронирования авиабилетов бизнес-туристами сократился почти на 90%, этот сегмент начал сравнительно быстро восстанавливаться. Участники рынка рассчитывают уже к концу года выйти на 60–80% бронирования от докризисных показателей. Полноценному восстановлению активности мешают сохраняющиеся ограничения на проведение деловых мероприятий и стремление бизнеса экономить на поездках сотрудников.

Во втором квартале 2020 года объем деловых поездок составил лишь 11% от аналогичного периода прошлого года. Такие данные в своем исследовании приводит «Аэроclub». Пиковым падением оказалось в апреле, когда совершалось 2% от прошлогоднего объема командировок. Но с ослаблением ограничений в связи с пандемией COVID-19 их число начало резко расти. Так, в мае объем бронирования увеличился на 54% относительно предыдущего месяца, а в июне — уже на 173% по сравнению с маем.

О похожей динамике говорит гендиректор Smartway Максим Яремко, указывая, что если на пике ограничений число заказов сокращалось на 90%, то теперь активность восстановилась до 55% от докризисных объемов. В Center Travel оценивают падение рынка по итогам второго квартала в 75%.

Вместе с активностью деловых путешественников начинает восстанавливаться загрузка отелей. По оценкам CBRE, в июле в Москве гостиницы будут заполнены в среднем на 20%, против 16,5% в июне. Заметного роста показателя аналитики ждут после возобновления МСЭ-активности. Москва, согласно данным «Аэроclub», лидирует по спросу у деловых путешественников. Следом идут Санкт-Петербург, Самара, Иркутск и Новый Уренгой, который впервые попал в ТОП-10 направлений, а годом ранее занимал только 54-ю строчку. Заметный прорыв также сделал Нижневартовск, переместившийся с 35-й на девятую позицию.

Динамика объясняется резким смещением спроса: чаще всего во втором квартале ездил в командировки сотрудники добывающих, обрабатывающих предприятий и энергетики. В «Аэроclub» их долю оценивают в 47%. По данным компании, объем бронирования на международные рейсы пока остается минимальным, а спрос путешественников в основном приходится на Франкфурт, Прагу, Париж, Рим и Вену.

