

Коммерсантъ



4 601865 000257

Пятница 29 ноября 2019 №220 (6700 с момента возобновления)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | Победа над «Базелем» оставила «Краснодару» шансы на выход в play-off Лиги Европы — 12

новости | Выданный Польшей экс-глава НПО «Космос» отрицает событие преступления — 3

От Российского фонда помощи — 6

Диаметрально ответственный

Проблемы запуска МЦД оплатит перевозчик

Расходы в связи с бесплатным проездом по Московским центральным диаметрам, введенным с 25 ноября на две недели, лягут на частного перевозчика — ЦППК. Компания, по мнению мэрии города, недостаточно подготовила турникеты к обслуживанию карт «Тройка», что привело к сбоям в их приеме и, как следствие, отмене оплаты. Потери ЦППК не раскрываются, по расчетам «Ъ», они не слишком значительны: в пределах 300 млн руб. Но аналитики считают, что возлагать на компанию всю ответственность за сбой по меньшей мере странно — ее должен разделить и департамент транспорта Москвы.

Исдержки за обеспечение двухнедельного бесплатного проезда по МЦД-1 и МЦД-2 целиком лягут на перевозчика — Центральную пригородную пассажирскую компанию (ЦППК). Об этом в интервью «Ъ» рассказал вице-мэр Москвы Максим Ликсутов.

По его словам, поскольку сбой биллинга, вызвавший неправильную обработку карт «Тройка», произошел на системе турникетов ЦППК, а не Московского метрополитена, ответственность понесет пригородный перевозчик, как



МАРИЯ БЕЛОВА

определено в договоре с правительствами Москвы и области. Устранить ошибки было поручено метрополитену, 28 ноября началось тестирование новой системы. Мэрия ввела бесплатный проезд по МЦД с 25 ноября по 8 декабря.

● ЦППК — оператор МЦД и крупнейшая пригородная пассажирская компания РФ, на нее приходится 63,4% пригородных перевозок в России и 91,4% — в Московском железнодорожном узле. В 2018 году перевезла 577 млн пассажиров. Пакет в 50% минус две акции — у ООО МПК (владеет, в частности, компанией РЭК), подконтрольному кэп-ской Fredlake Holdings Ltd, которую связывают с совладельцами «Трансмаши-холдинга» Искандаром Махмудовым и Андреем Бокаревым. ОАО РЖД свои 25% плюс одну акцию в 2017 году продало ООО «Маршрутные системы» (100% — у Анны Боевой). Правительству Московской области принадлежит 12,7% компании, еще 12,7% — казначейские акции.

В ЦППК не уточнили размер ожидаемых потерь и не сказали, будут ли спорить с мэрией. Недополученную выручку, впрочем, нетрудно посчитать. Господин Ликсутов говорил о пассажиропотоке 450 тыс. человек в рабочий день, фактический пассажиропоток в первые дни работы превышал 500 тыс. В выходные он ниже: в субботу 23 ноября по двум диаметрам проехали 279 тыс. человек, в воскресенье — 258 тыс., но с учетом роста составности можно ожидать, что далее он несколько увеличится.

деловые новости — 8

07 Бизнесу окажут госуслуги
Компании подключат к цифровому госуправлению

07 Застройщиков
вписали в перечень
ЦБ увидел
элементы несвободы
в проектном финансировании

07 Новый налог
выпал из доходов
Минфин оценил потери от НДС
в 140 млрд рублей

08 ВТБ открыл бюджету
депозит
Банк поставил
абсолютный рекорд
по привлечению госсредств

09 Кибермошенники
сбавили обороты
Эксперты зафиксировали
снижение ущерба от хищений

09 «Яндекс» найдется
в торговых центрах
Компания начала продажи
товаров в собственной рознице

Заемщики на Lada дышат

Половина кредитов под залог Granta выплачивается с задержкой

Как узнал «Ъ», чаще всего задерживают платежи по автозалогу владельцы Lada Granta — бестселлера российского рынка автомобилей. Также высок процент просрочки у владельцев некогда популярной Opel Astra, которая не продается в РФ с 2015 года. Среди других самых массовых в автозаймах машин наиболее проблемно вносят платежи по залогу владельцы Nissan Almera, Mitsubishi Outlander и Toyota Corolla.

Чаще прочих платежи по автозалогу задерживают владельцы Lada Granta, следует из исследования сервиса автозайма CarMoney (работает в 68 регионах, более 12 тыс. активных клиентов). Процент просрочки по таким заломам составляет 43%. В выборку попали заемщики, которые с начала 2019 года хотя бы раз задержали платежи.

Им чуть уступают владельцы Opel Astra, процент просрочки по которой достигает 41%, а также Hyundai Accent (40%). Напомним, Opel свернул производство в РФ в 2015 году, но в 2017 году PSA купила бренд у GM и в 2019 году объявила о его возвращении в РФ. По Renault Logan, который много лет остается в топ-25 самых продаваемых моделей российского авторынка, платежи задерживают также 40% владельцев. В прошлом году среди лидеров по просрочкам были собственники Ford Focus, Toyota Camry, Chevrolet Cruze и Hyundai Solaris.

Сейчас некогда популярный на авторынке Focus оказался в середине рейтинга — его владельцы задерживают 34% платежей. Чуть выше процент задержек по Toyota Camry — 35%. Улучшили показатели и владельцы Hyundai Solaris (32% просрочки), на том же уровне просрочка и Kia Rio (32%). При этом владельцы Chevrolet Cruze остаются среди тех, кто наиболее часто задерживает платежи (38%).

Реже всего просрочку допускают собственники Nissan Almera (23%). Чуть хуже статистика у Mitsubishi Outlander (26%) и Toyota Corolla (29%).

деловые новости — 8

Подписной индекс 50060 П1125

«БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД — ЭТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА НЕСТАБИЛЬНОСТЬ РАБОТЫ»

ВИЦЕ-МЭР МОСКВЫ МАКСИМ ЛИКСУТОВ О ЗАПУСКЕ МЦД, ПАРКОВКАХ И КАРШЕРИНГЕ

Запуск на прошлой неделе Московских центральных диаметров (МЦД) сопровождался техническими накладками: возникли проблемы с длиной поездов, работой билетной системы, расписанием аэроэкспресса. Москвичи и жители Подмосковья оставили в соцсетях много негативных отзывов. Что произошло,

кто виноват, удалось ли устранить все неполадки и как будет развиваться платная парковка в столице, в интервью «Ъ» рассказал вице-мэр Москвы Максим Ликсутов.

— Поскольку поезда «Иволга» существенно короче платформ или стандартных электричек,

это спровоцировало давку в вагонах и большое количество негативных отзывов. Можно ли было этого избежать?

— В первый день запуска мы столкнулись с двумя вещами. Первая — отсутствие достаточного объема информации у людей, вторая — технические наклад- ки, которых, к сожалению, редко удается избежать,

когда запускается такая огромная инфраструктура. Так как поезда «Иволга» ярко брендированы надписями «МЦД», у многих пассажиров (мы это выявили в ходе опроса в этот же день) сложилось впечатление, что только эти поезда являются составами МЦД, а все остальные к МЦД не относятся.

с4

Белый дом передает контроль Госдуме

Правительство сформировало базу для реформы КНД

Два главных законопроекта реформы контрольно-надзорной деятельности (КНД) — об обязательных требованиях и о госконтроле — одобрены вчера на заседании правительства. Дорабатывать их будут уже в Госдуме — ко второму чтению, документы, в частности, планируются дополнить особенными частями, определяющими сферы контроля и надзора. Власти спешат с реформой, поскольку ведомства при актуализации своих требований должны ориентироваться на эти законы. Сферы деятельности, нуждающиеся в снижении избыточных требований в первую очередь, будут выбирать на следующей неделе — в понедельник Минэкономики представит соответствующие предложения премьеру Дмитрию Медведеву.

Правительство на вчерашнем заседании одобрило к внесению в Госдуму законопроекты об обязательных требованиях и о госконтроле. Эти документы должны обеспечить реализацию реформы КНД — ожидается, что внесение в Госдуму произойдет

еще сентябре-октябре, однако процесс согласования документов несколько затянулся.

Первый, «материальный» законопроект — об обязательных требованиях — за время доработки изменился довольно существенно. Но принципы установления таких требований остались прежними: исполнимость, обоснованность, предсказуемость. Порядок вступления в силу актов, содержащих обязательные требования, несколько изменился — с 1 марта и с 1 сентября, но не ранее чем через три месяца после их официального опубликования (в предыдущей версии — 1 января или 1 июля и не ранее полугодия). Смягчен и подход к мониторингу обязательных требований: ранее говорилось об их актуализации не реже чем в пять лет, теперь законопроект устанавливает лишь необходимость проведения оценки воздействия норм как минимум каждые пять лет. Исключена также категоризация обязательных требований исходя из степени социально опасного риска и последствий их несоблюдения (см. «Ъ» от 1 августа).

экономическая политика — с2

Германия ставит Opel ребром

Берлин будет бороться за доступ «Газпрома» к трубопроводу

Еврокомиссия не стала помогать «Газпрому» бороться за потерянный по решению Суда ЕС полный доступ к расположенному в Германии отводу от газопровода «Северный поток» — Орел. От возможности его использования зависит загрузка всей трубы из России. Однако на защиту «Газпрома» встала Германия, которая сама будет оспаривать решение Суда ЕС. Параллельно немецкий регулятор может готовить новое решение о доступе «Газпрома» к Орел, считают источники «Ъ» и юристы.

Еврокомиссия сообщила, что не будет обжаловать решение Суда ЕС по ограничению для «Газпрома» мощностей Орел — сухопутного отвода от «Северного потока» на территории Германии мощностью 36 млрд кубометров в год. От дополнительных комментариев там отказались. Таким образом, российская газовая компания, которая семь лет добивалась полного доступа к трубе и получила его в 2016 году, снова сможет резервировать только половину

этого объема из-за ограничений, налагаемых Третьим энергетическим пакетом.

Решение Суда ЕС было принято по иску Польши, которая требовала аннулировать выданное в 2016 году «Газпрому» разрешение Еврокомиссии на загрузку Орел. Польша ссылалась на то, что в таком случае немецкие потребители получат преференции, а «Газпром» может снизить транзит российского газа через Польшу, а это противоречит принципу энергетической солидарности ЕС, закрепленному в Лиссабонском договоре. Суд согласился с этой логикой, хотя до сих пор принцип энергетической солидарности в столь широком смысле не применялся, а рассматривался только в контексте чрезвычайных происшествий (срочные поставки энергоресурсов и пр.).

Однако вместо Еврокомиссии решение Суда ЕС решила оспорить Германия, соответствующий иск зарегистрирован в базе суда. Сам «Газпром» оспорить его не мог, поскольку не являлся стороной процесса, в отличие от немецкого регулятора.

деловые новости — 8

ALPINE EAGLE

ЧОПАРД

Chopard

THE ARTISAN OF EMOTIONS — SINCE 1860

Бутики Chopard
Москва: ЦУМ; Третьяковский проезд, 9; Кутузовский пр-т, 31
Барвиха Luxury Village; С.-Петербург: ДЛТ; Сочи: «Гранд Марина»

тел. 8 800 700 0 800

ЭКСКЛЮЗИВНО В Mercury

www.mercury.ru



Восходящая поп-звезда из Британии певица Charli XCX дала концерт в московском зале «Известия Hall»

культура

ВЫСТАВКА ИСКУССТВО

Картины живой и ножевой природы

Лучо Фонтана в МАММ

В Мультимедиа Арт Музее (МАММ) при поддержке Фонда «U-Art: ты и искусство» открылась ретроспектива итальянского художника Лучо Фонтаны...



Продырявливая свои «Пространственные композиции», Фонтана уверял, что в эти отверстия на холсте «просачивается бесконечность»

Казалось бы, все это напоминает манифесты итальянских футуристов и русских авангардистов...

Эффект достигается в общем-то минимальным жестом, но в том, как плоскую картину художник превращает в загадочный объект...

Этого художников отказались от ищеравших себя «раскрашенных холстов и гипсовых фигур»...

Фонтана охотно позирировал, открывая новые миры: на выставке есть серия его портретов...

ФЕСТИВАЛЬ БАЛЕТ

На высокой чистоте

Наталья Осипова выступила в Петербурге

В программе X Международного фестиваля «Дягилев P.S.» на сцене БДТ имени Товстоногова прима лондонского Королевского балета Наталья Осипова и ее партнеры Дэвид Холберг и Джейсон Киттельбергер...



В хореографии и в руках Джейсона Киттельбергера Наталья Осипова чувствовала себя естественно и комфортно

предельной самоотдачей — программой балерина составила сама, все номера ей явно нравились...

Первая половина фестиваля, проходящего в Петербурге с 14 ноября, изобиловала рефлексиями на темы дягилевских сезонов...

ПРЕМЬЕРА КИНО

Воины-стихотворцы В кинопрокате «Большая поэзия» Александра Лунгина

На экраны выходит одна из лент-фаворитов последнего «Кинотавра» — «Большая поэзия» Александра Лунгина...

«Большую поэзию» связывают с традицией классического нуара, а также проводят параллель со знаменитыми картинами «Патерсон» Джима Джармуша и «Поэзия» Ли Чхан Дона...

Служили два товарища Витя и Леха. Сначала в армии, потом на неоязывленной войне в условном Луганске (все это в предыстории, за кадром)...

Эту картину можно воспринять чисто жанрово-сюжетно. Хотя как боевик действие начинается и кончается бешеной пальбой...

Александр Кузнецов (Витя) и Алексей Филимонов (Леха) как по нотам разыгрывают дуэт во всем противоположных характеров...

доксально мечтающий о поэтической карьере. Другой раздолбай, неврастеник, трус, игрок, вечный должник...

Да, это, конечно, еще и кино про мужскую дружбу и витающую над ней тень предательства...

Лунгин, несомненно, знает кино своих предшественников и отталкивается от него. От Алексея Германа...

Advertisement for 'Коммерсантъ' magazine subscription, featuring book recommendations and contact information for Alpin Publisher.

